




Unità Progettazione Realizzazione Impianti
 Il Responsabile
P. Zanni
 (P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	31/05/2016	Prima emissione	Mechanikoi	F.Pedrinazzi	P.Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato

 T E R N A G R O U P Direzione Territoriale Nord Ovest UPRI	Impianto: Linea a semplice trase a 132 kV <h2 style="text-align: center;">Leseugno - Ceva</h2>		N.terna:	Tensione(kV):
	Titolo: Nuova Stazione Elettrica a 132 kV "Leseugno" da inserire sull'esistente linea a 132 kV T.730 "Rivacciaio - Mondovi" e nuovo elettrodotto aereo a 132 kV T.731 "Leseugno - Ceva"		<h1 style="font-size: 2em;">731</h1>	<h1 style="font-size: 2em;">132</h1>
Ricavato dal doc.:	Files: RE23731NNBAX00003_00_00.dwg	Formato: A4	Foglio:	1 di 23
Identificativo documento:		R E 23731NN B AX 00003		

TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

Progetto: TEAX12730 Connessione Utente Rivacciaio SpA	Identificativi doc. esterno: -
---	-----------------------------------

Indice

Descrizione	Pagina	Documenti di riferimento	Rev.
Indice	2	-	-
Relazione fotografica	3-4	-	-
Sequenze fotografiche T.731	5-23	-	-

1. Premessa

TERNA, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali e del vigente Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico, intende realizzare per tramite della Società Terna Rete Italia S.p.A. (Società del Gruppo TERNA costituita con atto del Notaio Luca Troili Reg.18372/8920 del 23/02/2012), una nuova stazione elettrica (SE) 132 kV da inserire in entra - esce sulla linea 132 kV "Rivacciaio - Mondovì", previa realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 132 kV tra la suddetta SE e la cabina primaria (CP) di Ceva.

L'opera di cui trattasi è inserita all'interno del quadro degli interventi per le connessioni alla RTN; nello specifico, la richiesta di connessione è stata avanzata dalla società Rivacciaio SpA.

La presente relazione fotografica si prefigge l'obiettivo di inquadrare l'opera sul territorio, con l'ausilio delle immagini fotografiche, nella fase post-realizzativa.

2. Ubicazione e descrizione delle opere

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, che tenga conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

I Comuni interessati dal passaggio dell'elettrodotto sono Ceva e Lesegno, ubicati nella provincia di Cuneo all'interno della regione Piemonte.

Il tracciato dell'opera in progetto:

- si diparte dalla CP di Ceva, sita nel comune di Ceva, e termina alla nuova SE 132 kV di Lesegno, sita nel comune di Lesegno;
- ha una lunghezza planimetrica pari a circa 6,5 km, di cui 2,2 km nel Comune di Ceva e 4,3 km nel Comune di Lesegno;
- comporta la realizzazione di 23 nuovi sostegni, di cui il sostegno 000N all'interno della CP di Ceva e i sostegni 997N, 998N e 999N all'interno della SE 132 kV di Lesegno.

Con riferimento alla corografia allegato al progetto in essere (Doc n° DE23731NNBAX00001), il nuovo collegamento aereo in progetto si diparte dalla CP di Ceva in direzione Nord-Ovest, seguendo l'unico corridoio disponibile delimitato dagli edifici residenziali esistenti e l'elettrodotto 132 kV T.704 "Ceva - Carrù"; Dal sostegno p. 001N al p.011N, al fine di ridurre l'impatto sul territorio, il tracciato in progetto è grossomodo parallelo agli elettrodotti 66 kV RFI "Ceva - Fossano" e 15 kV MT di Enel Distribuzione SpA, percorrendo:

- dal sostegno p.001N al p.008N un'area agricola pressoché pianeggiante;
- dal sostegno p.008N al p.011N una zona boschiva, innalzandosi altimetricamente, in media, di circa 50-60 m.

In corrispondenza del sostegno p.011N, il percorso devia verso Sud-Ovest al fine di evitare di attraversare il nucleo residenziale rurale della frazione Cascine Tetti, mantenendo, comunque, dal sostegno p.012N al p. 015N, un andamento rettilineo. Nella campata delimitata dai sostegni p.014N e p.015N, in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Mongia, si costata il maggior dislivello dell'elettrodotto in progetto, pari a circa 70 m.

In corrispondenza del sostegno p.015N, il tracciato compie un'altra deviazione verso Sud-Ovest, inserendosi in un'area agricola in progressiva salita, delimitata dal torrente Mongia e dalla linea ferroviaria TO-SV. Così, tramite un percorso quasi rettilineo l'elettrodotto giunge al sostegno p.019N, dove attraverso un cambio di direzione di circa 90°, si connette al sostegno p.998N interno alla nuova SE 132 kV di Lesegno.

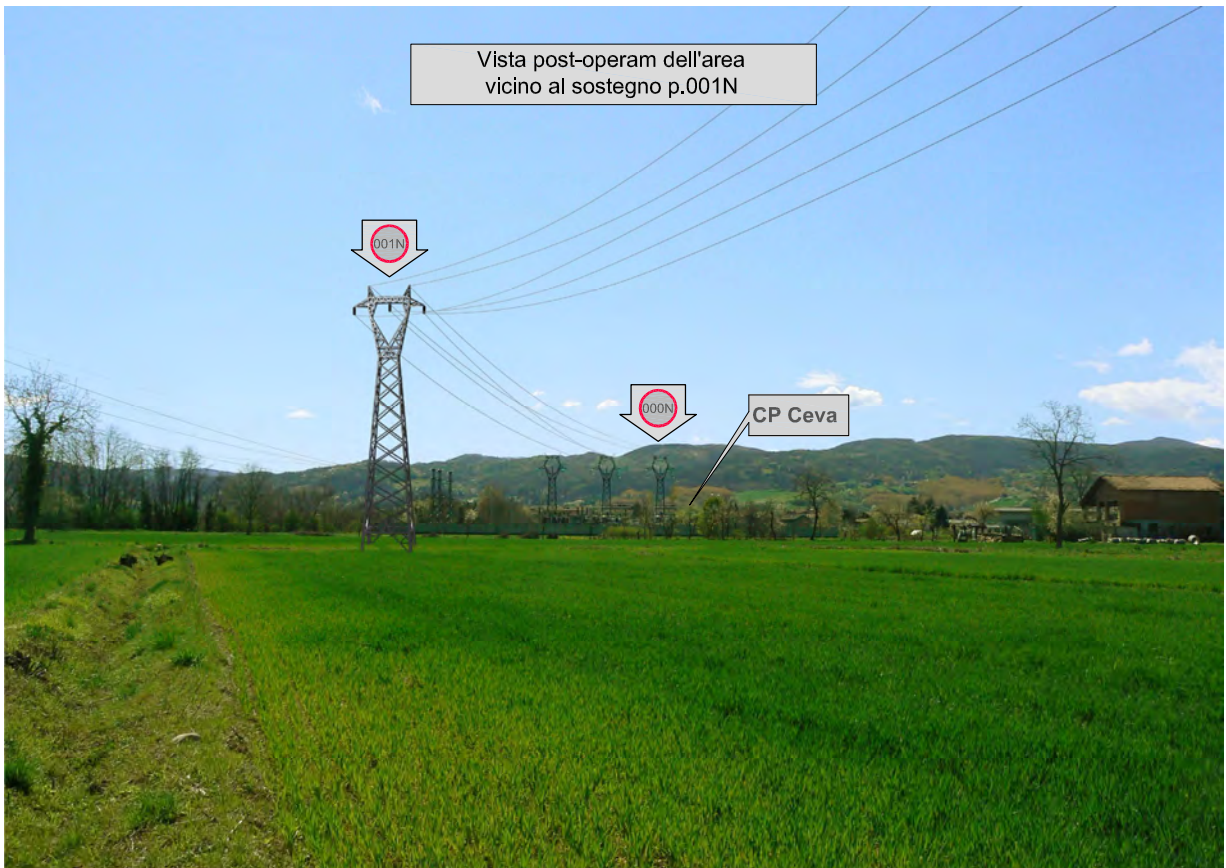
La nuova SE 132 kV di Lesegno in progetto si trova in un'area agricola, tra il sostegno in progetto p.019N della T.731 "Lesegno-Ceva" e il sostegno esistente p.45 della T.730 "Mondovì-Rivacciaio" e la linea ferroviaria TO-SV, in prossimità dello stabilimento della società Rivacciaio SpA. Le sue dimensioni complessive sono pari a 90 x 40 m e l'area su cui sorge risulta essere naturalmente mascherata; non risultando visibile da alcuna via pubblica. Al fine di consentire l'accesso alla SE ai mezzi di lavoro e di servizio, è prevista l'ampliamento della viabilità esistente, proveniente dalla SS N°28, riqualificandola a strada bianca.

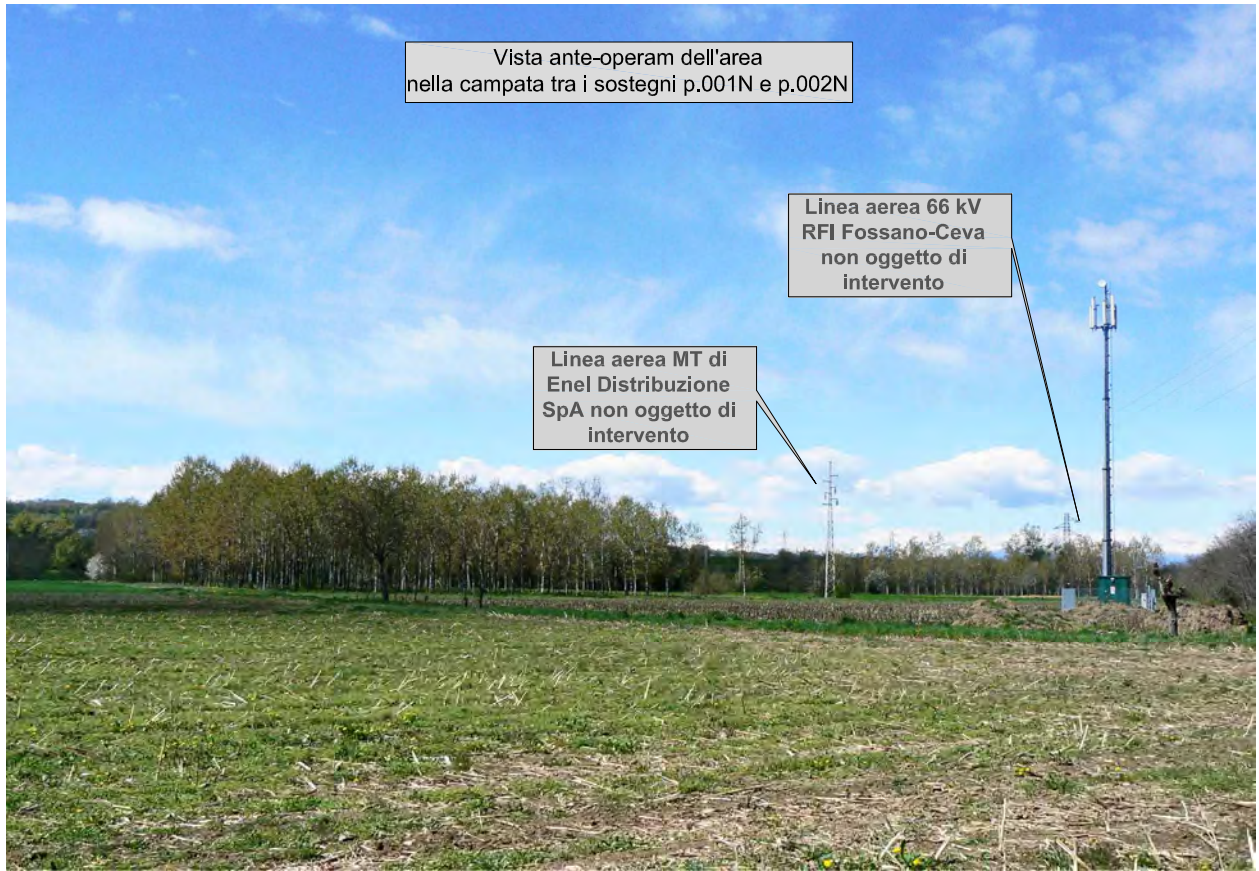
Al fine di consentire il raccordo dell'elettrodotto T.730 alla nuova SE 132 kV, si prevede di eseguire una variante all'ultima campata del suddetto elettrodotto. In particolare, lasciando pressappoco invariata la direzione attuale, l'elettrodotto si collega dal sostegno esistente p.45 al sostegno in progetto p.998N interno alla nuova SE 132 kV tramite una breve campata di lunghezza pari a circa 46 m. Si evidenzia che per ripristinare il collegamento elettrico verso lo stabilimento della Rivacciaio SpA, che la stessa Rivacciaio SpA presenterà agli enti competenti un proprio iter autorizzativo al fine di realizzare il collegamento tra il portale esistente interno al suo stabilimento e il sostegno in progetto p.997N interno alla SE 132 kV di Lesegno.

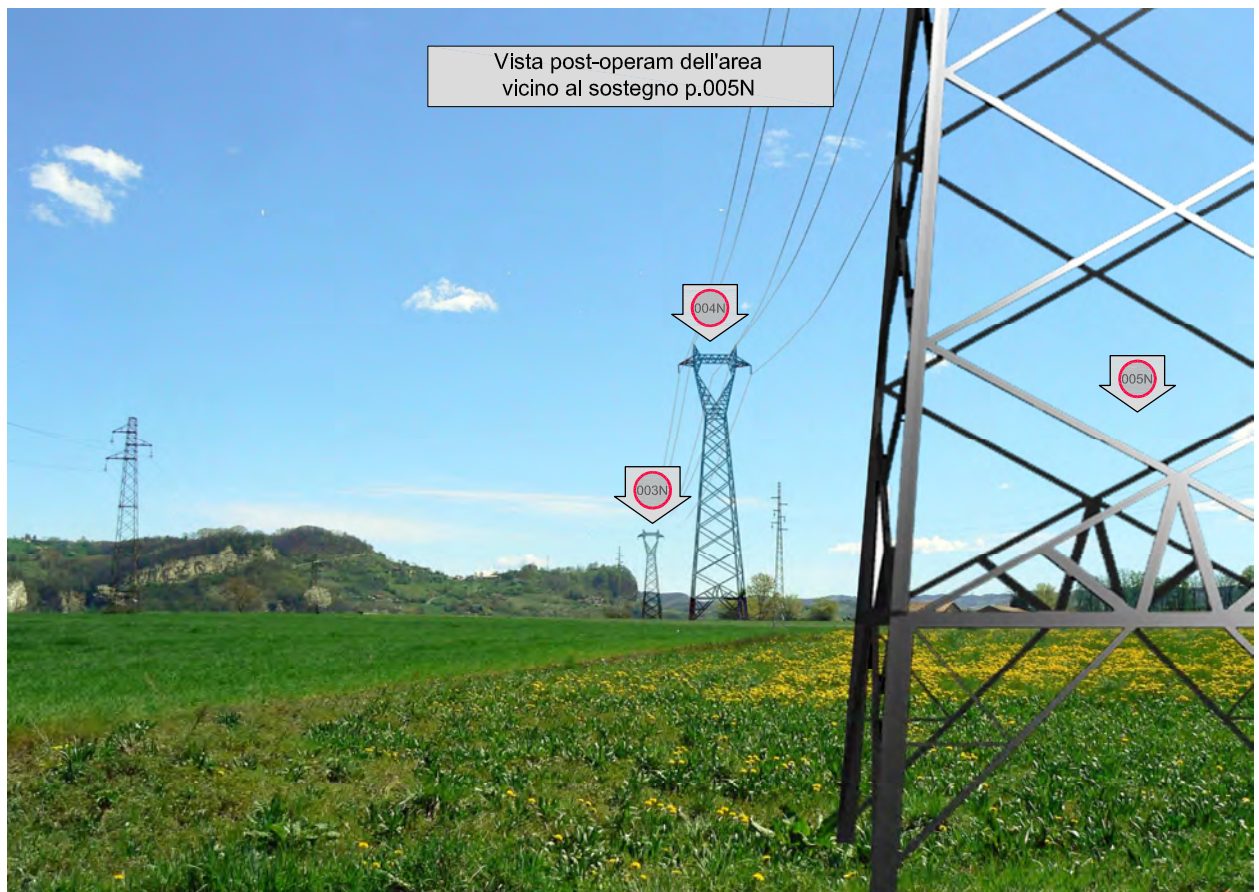
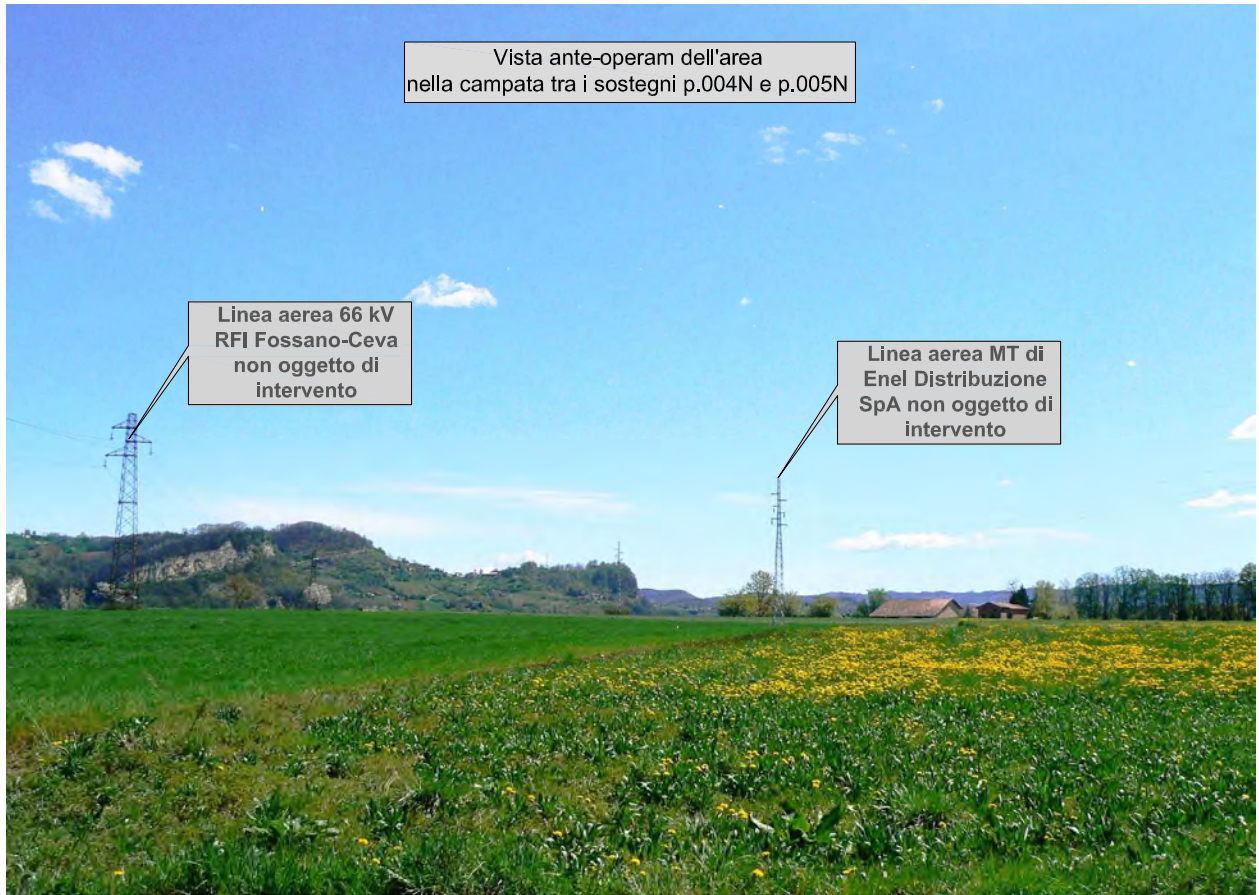
3. Sequenza fotografica

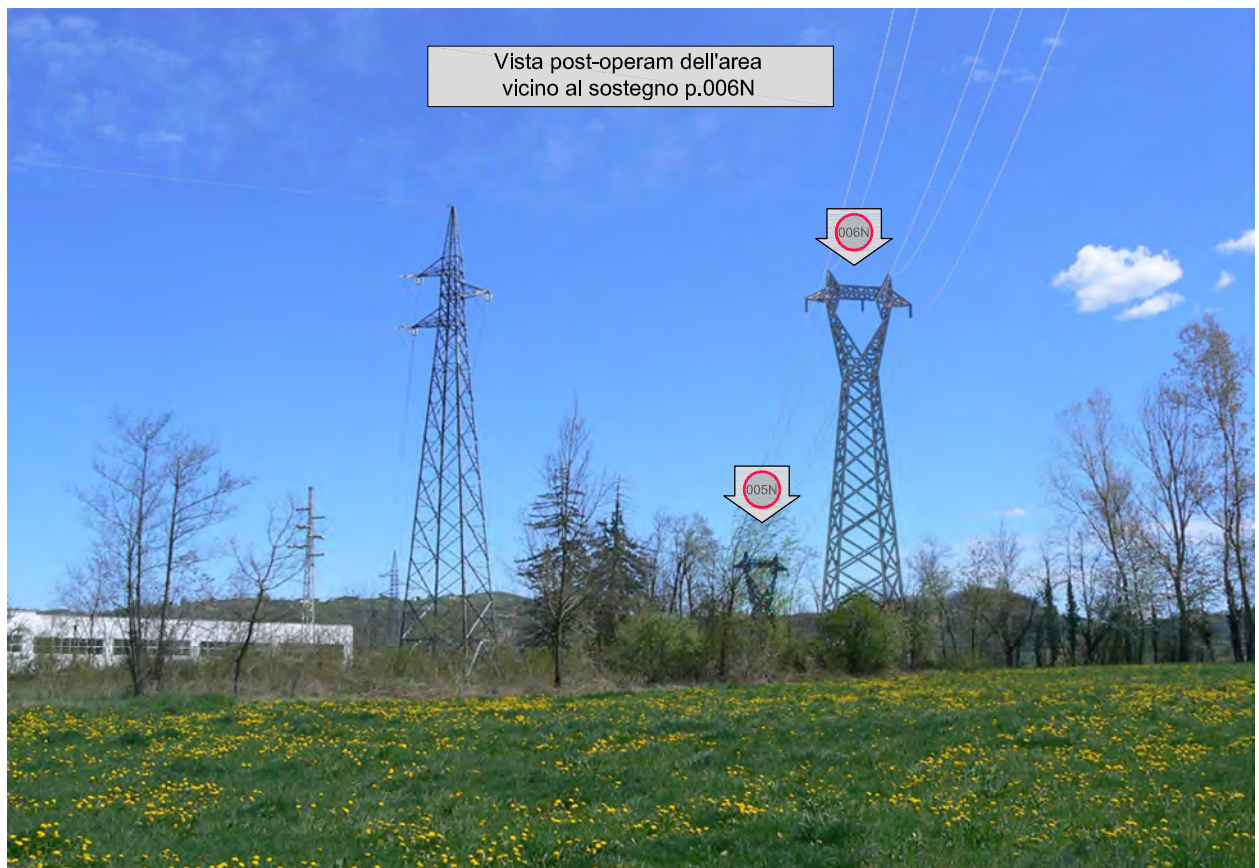
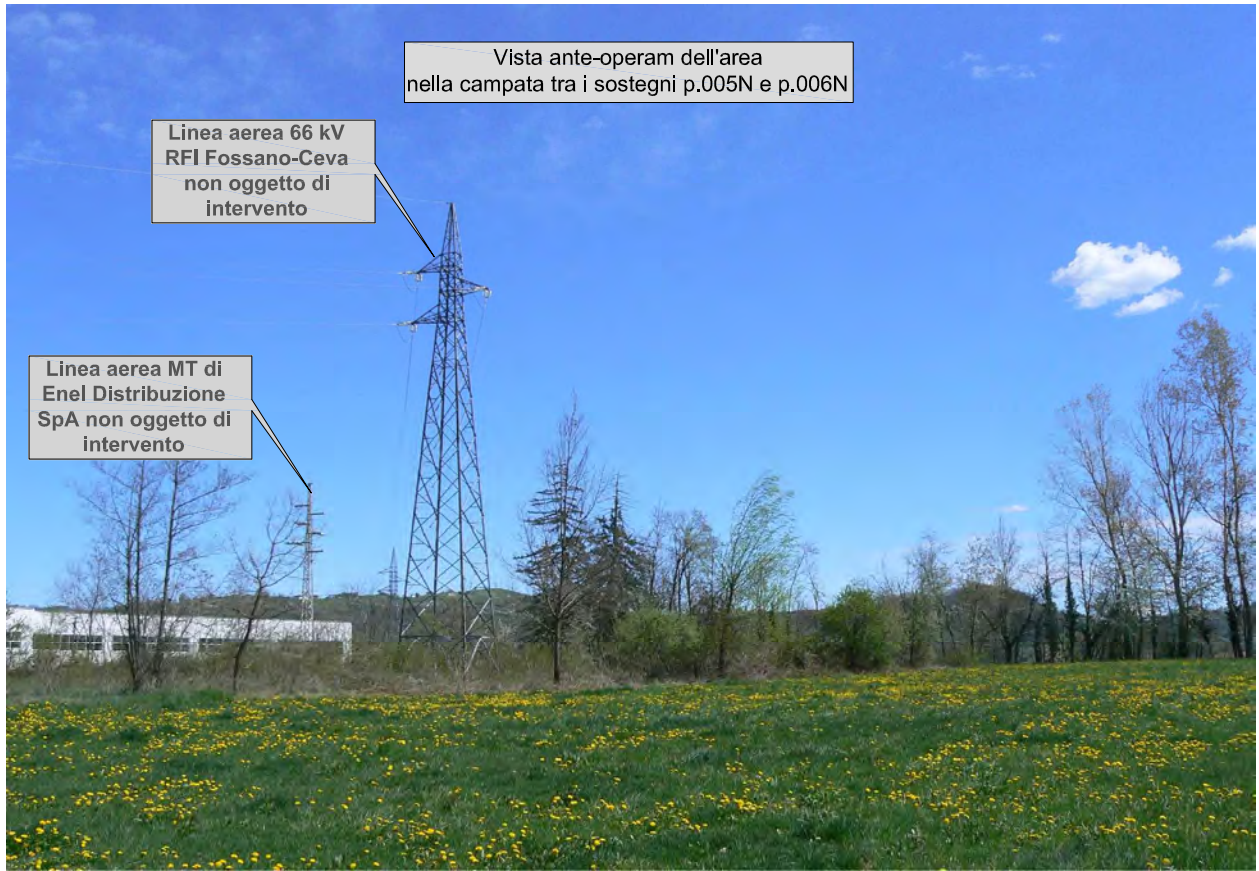
Nelle pagine seguenti sono riportate progressivamente le fotografie rappresentative dell'opera, partendo dalla CP di Ceva fino a giungere alla nuova SE 132 kV di Lesegno.

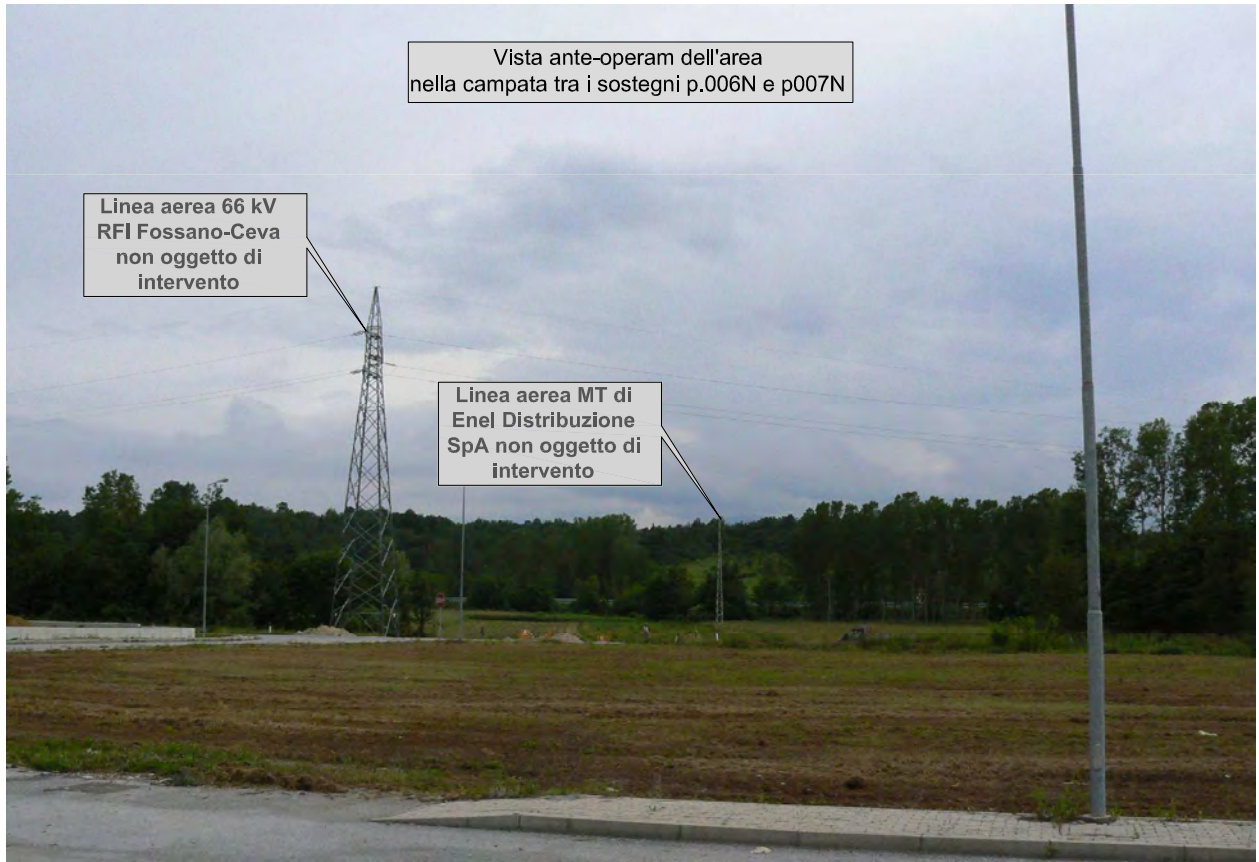
Si rimanda all'elaborato "Corografia con punti di vista per fotoinserimento" (Doc n° DE23731NNBAX00012), per inquadrare i punti di scatto delle simulazioni fotografiche.

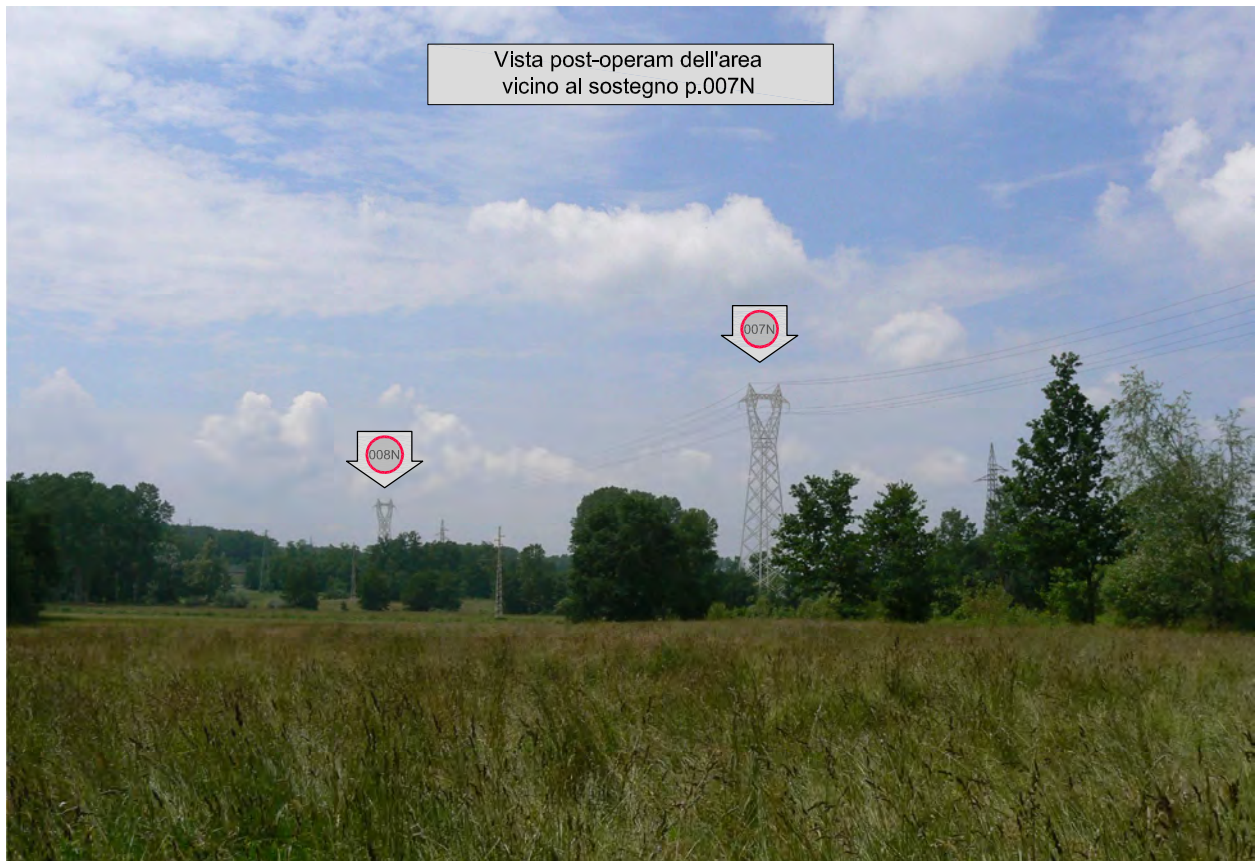
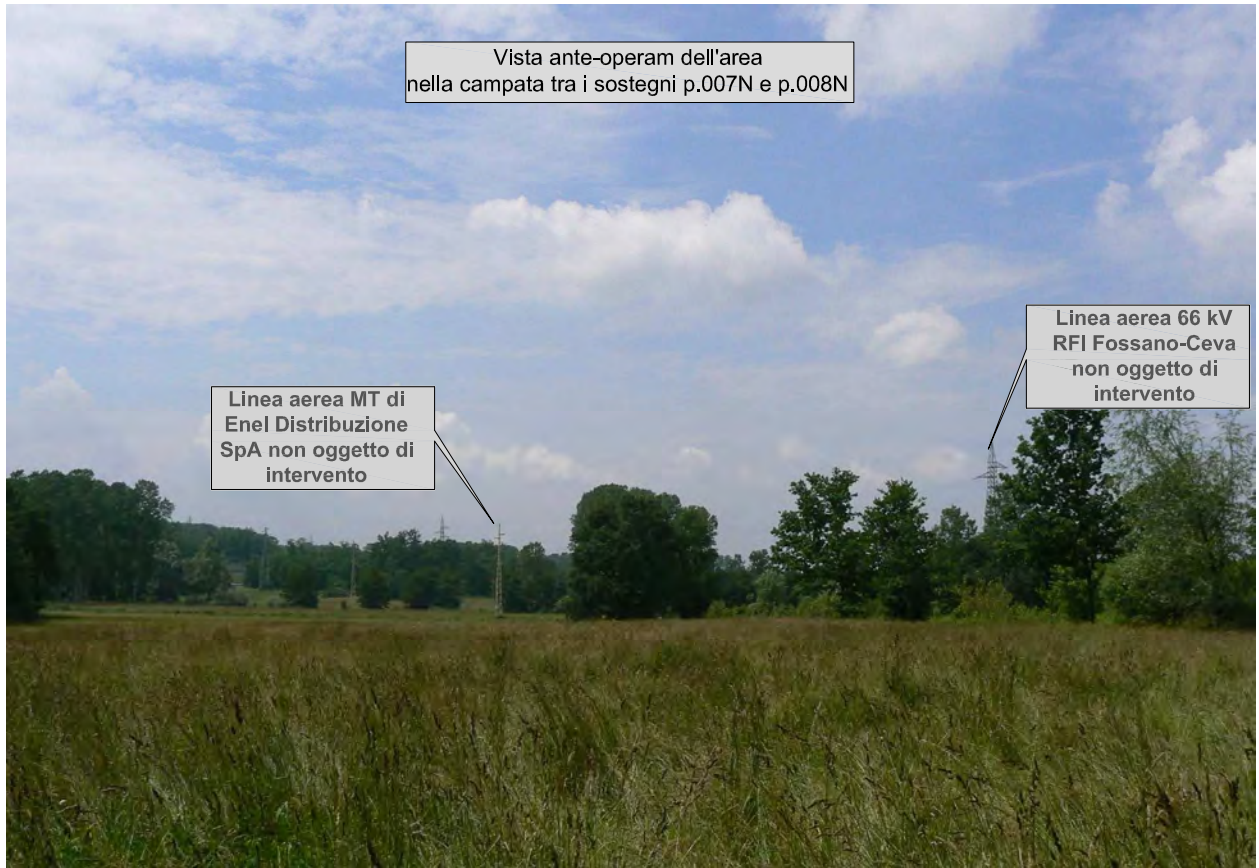


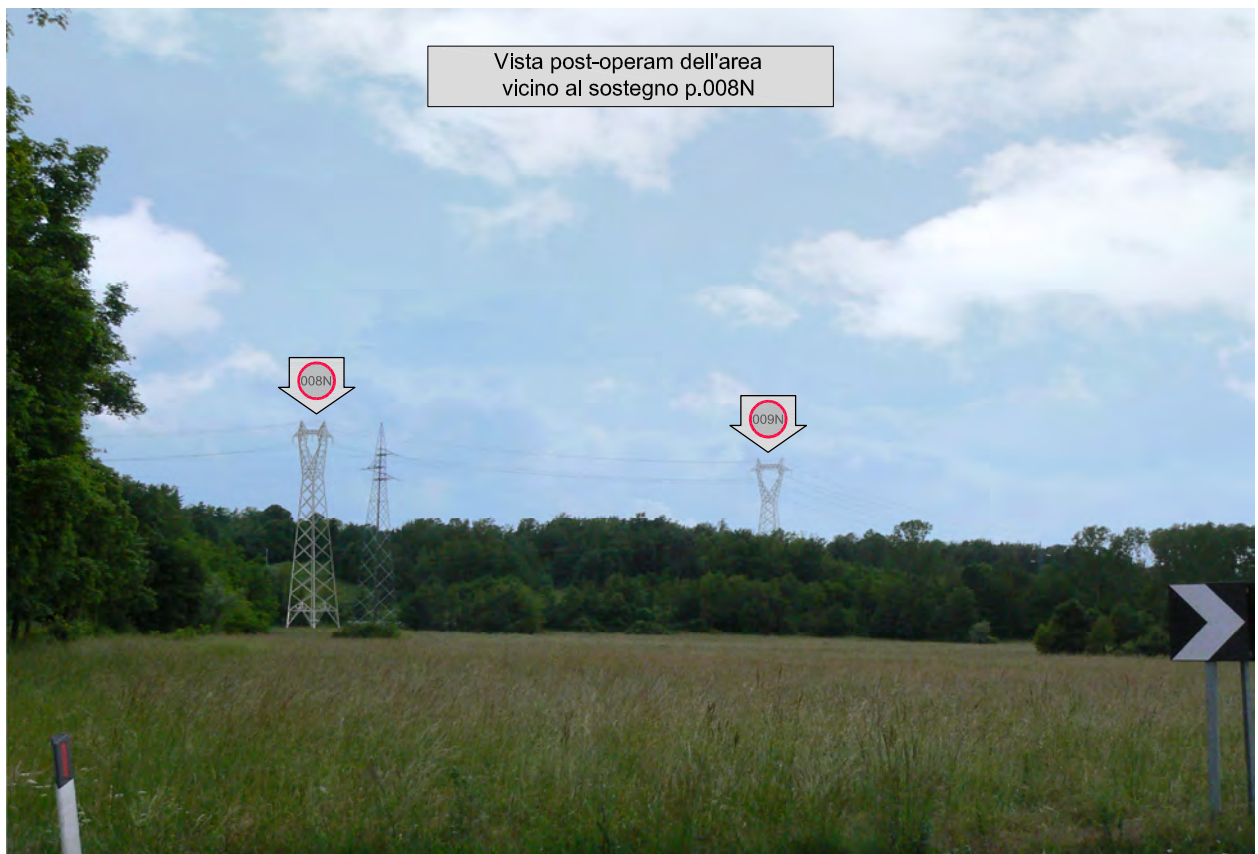
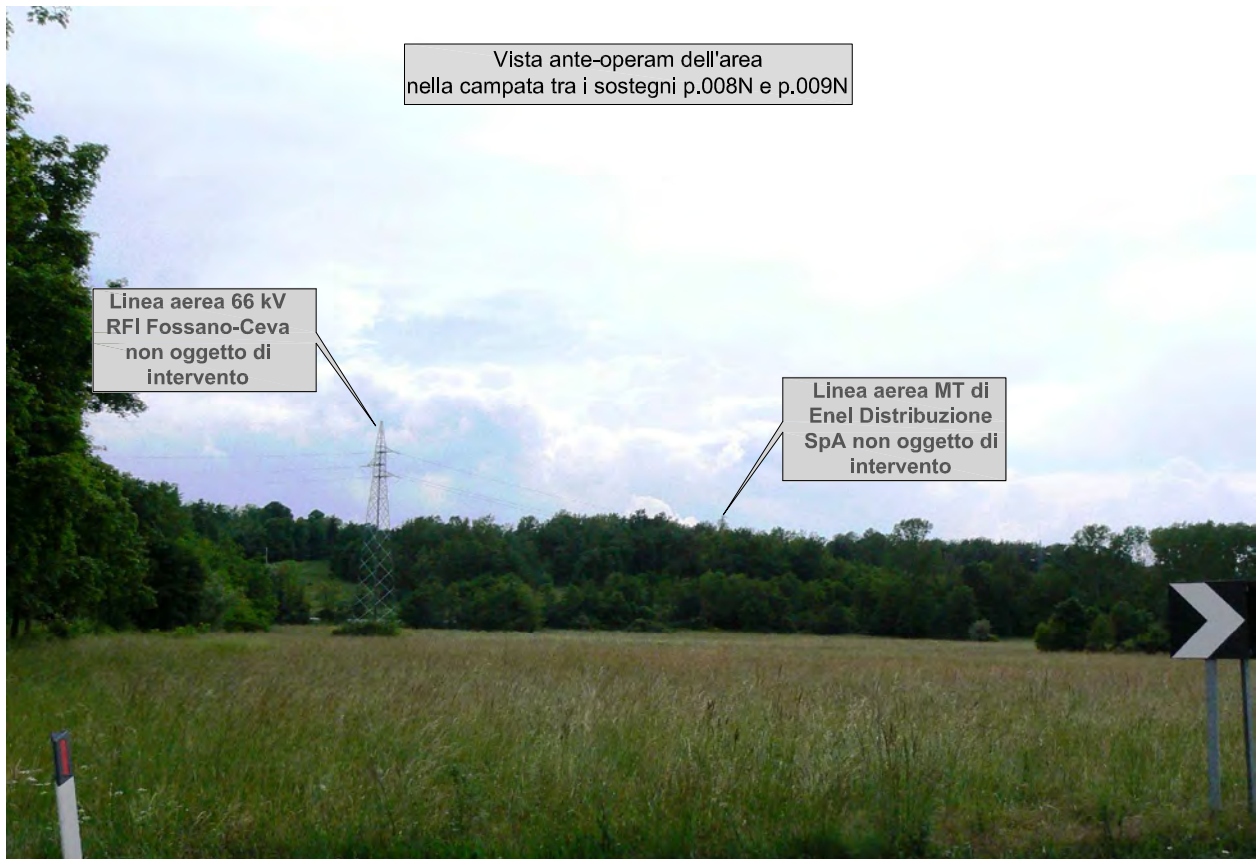


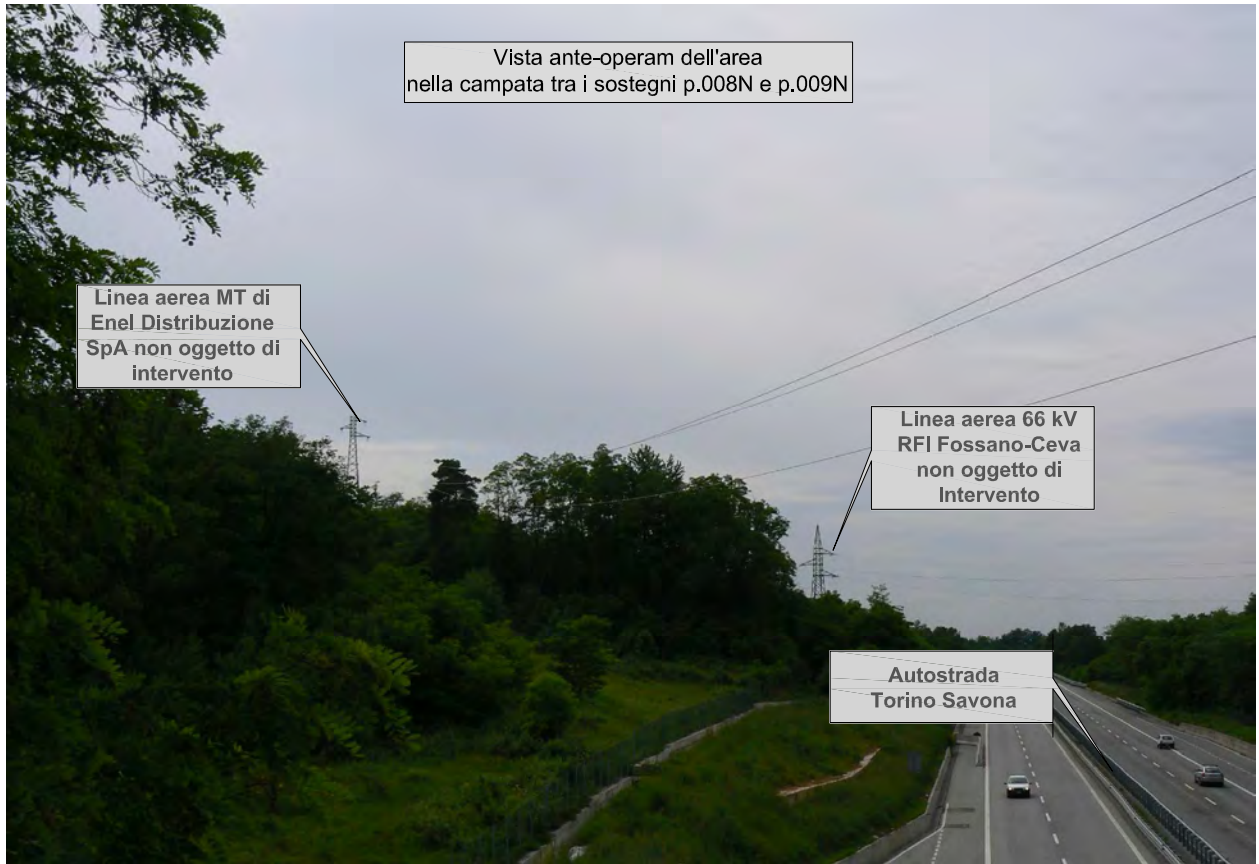


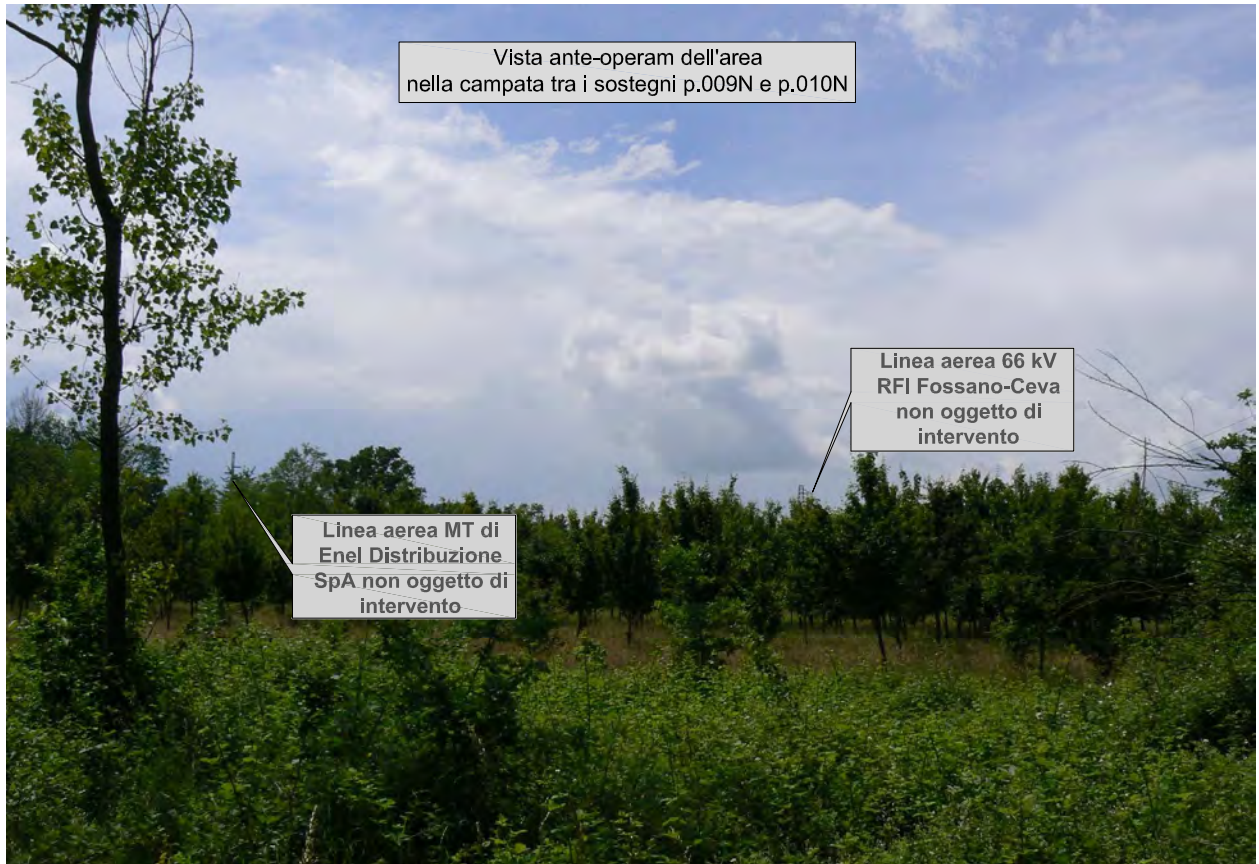




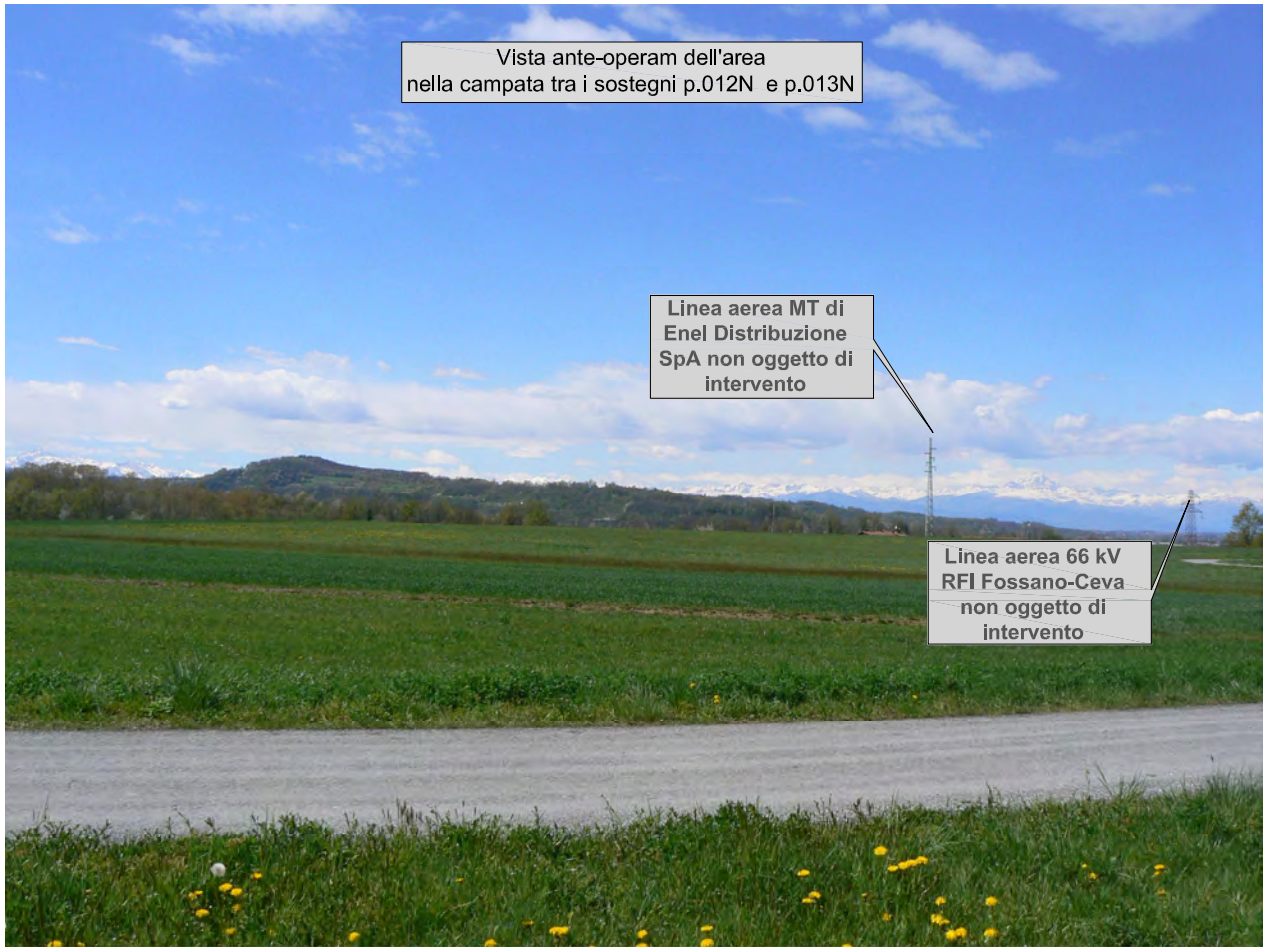


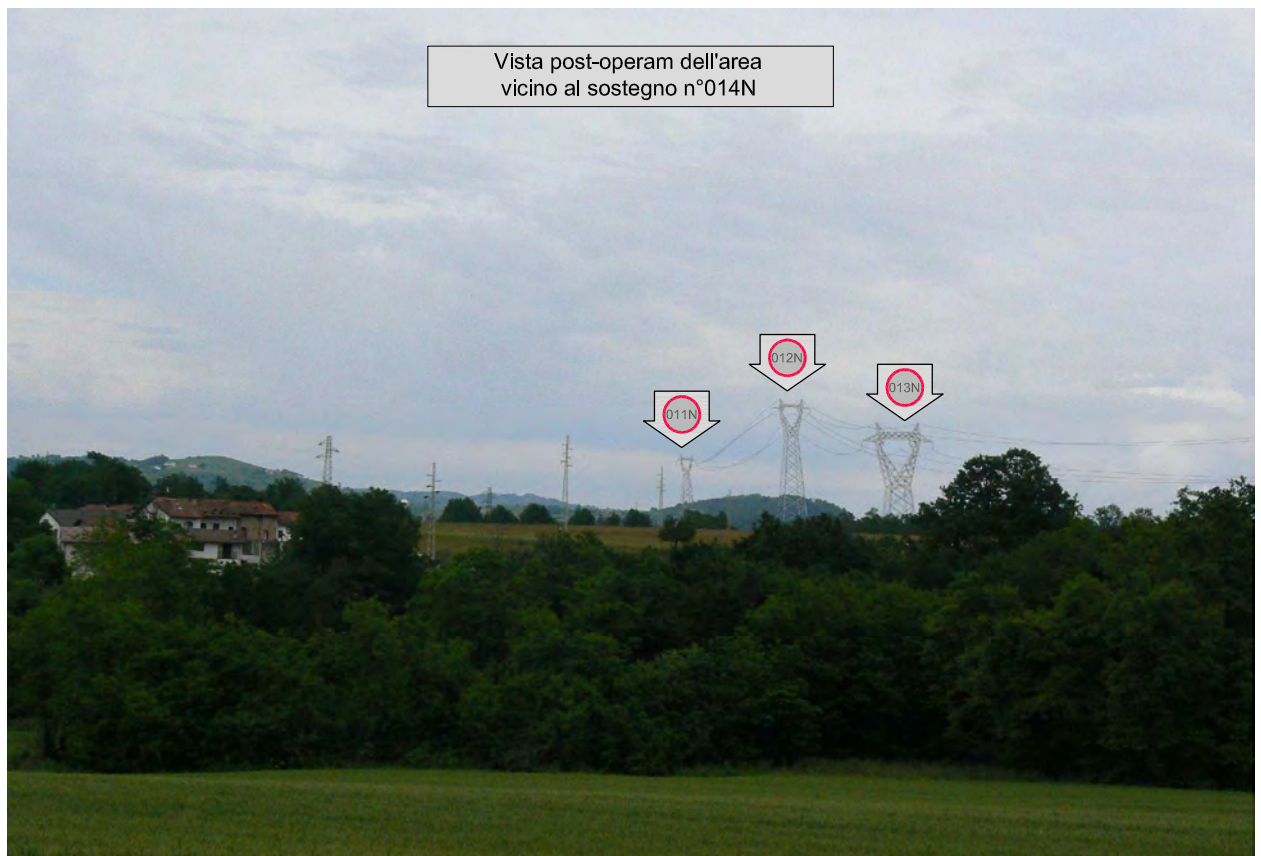
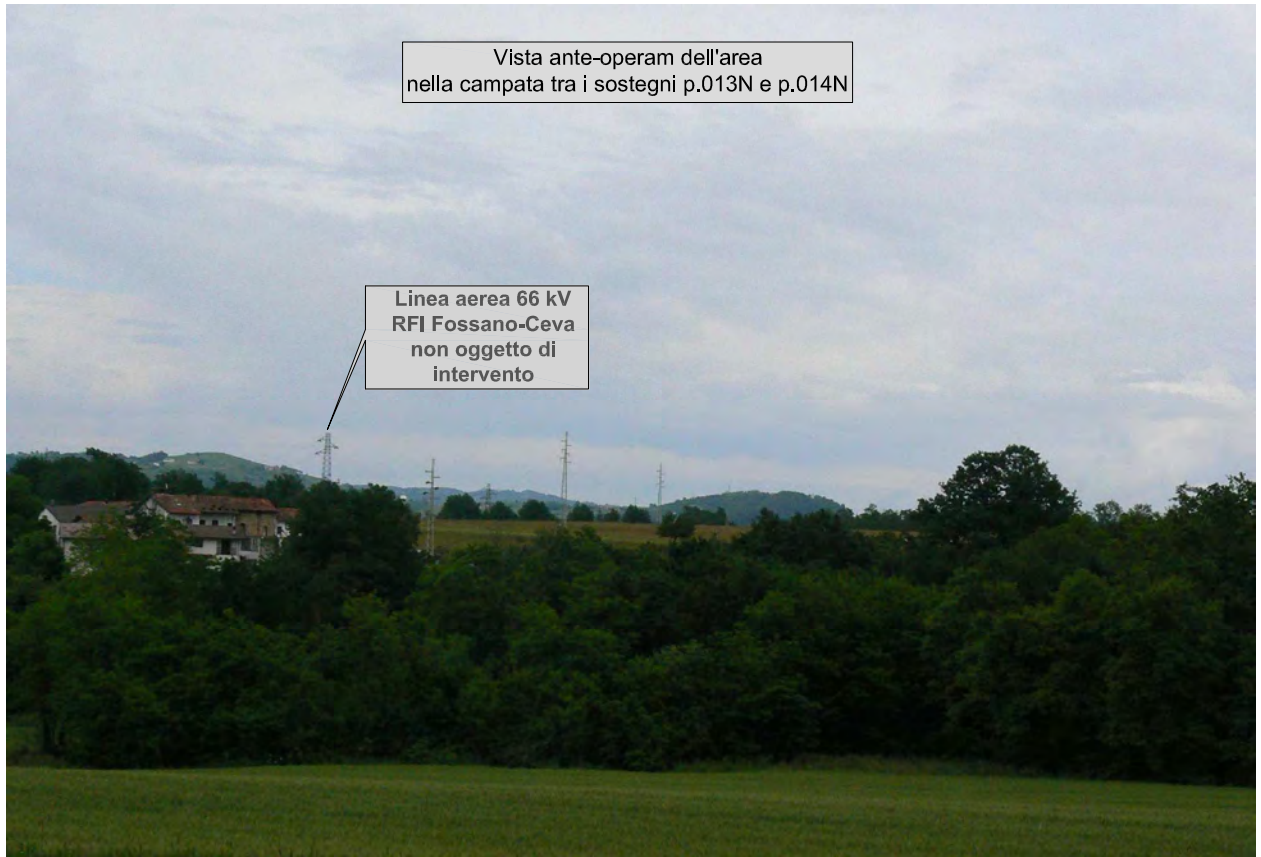


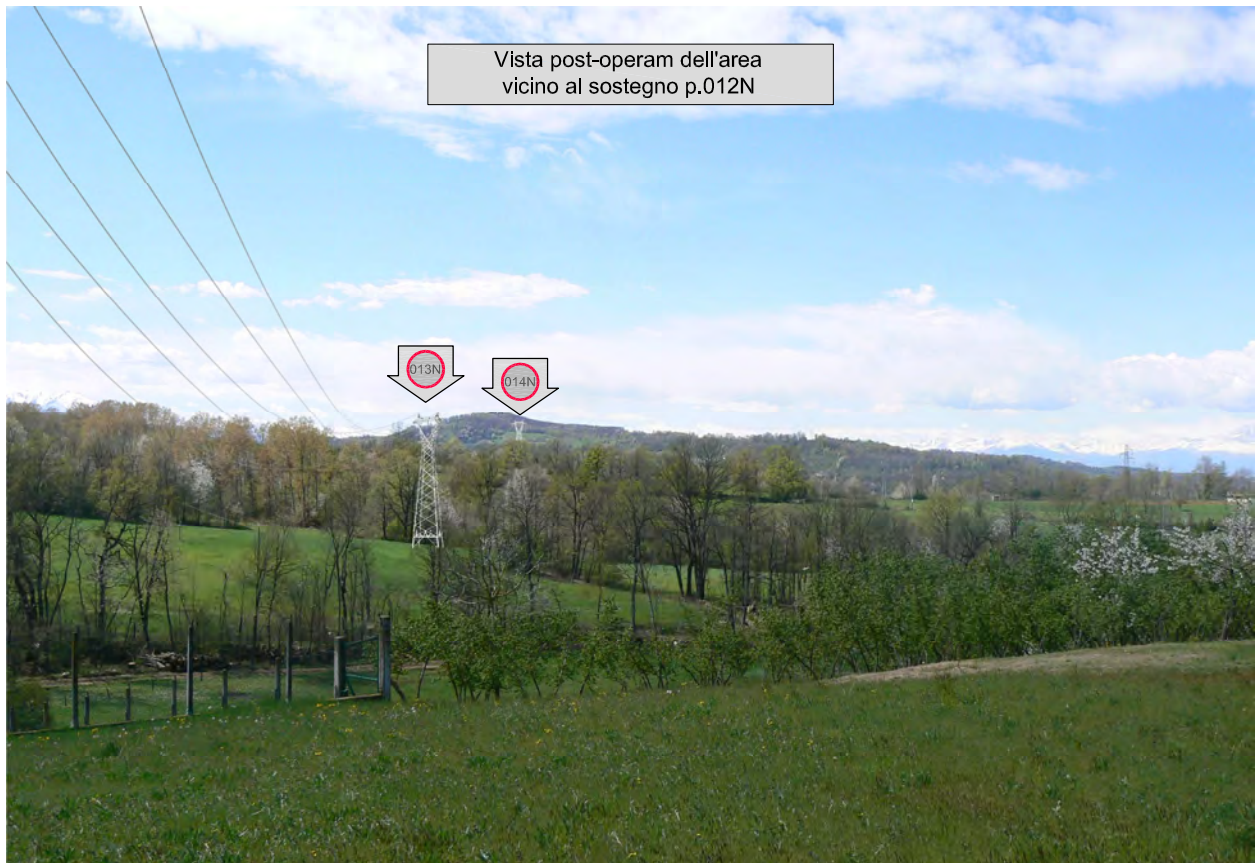
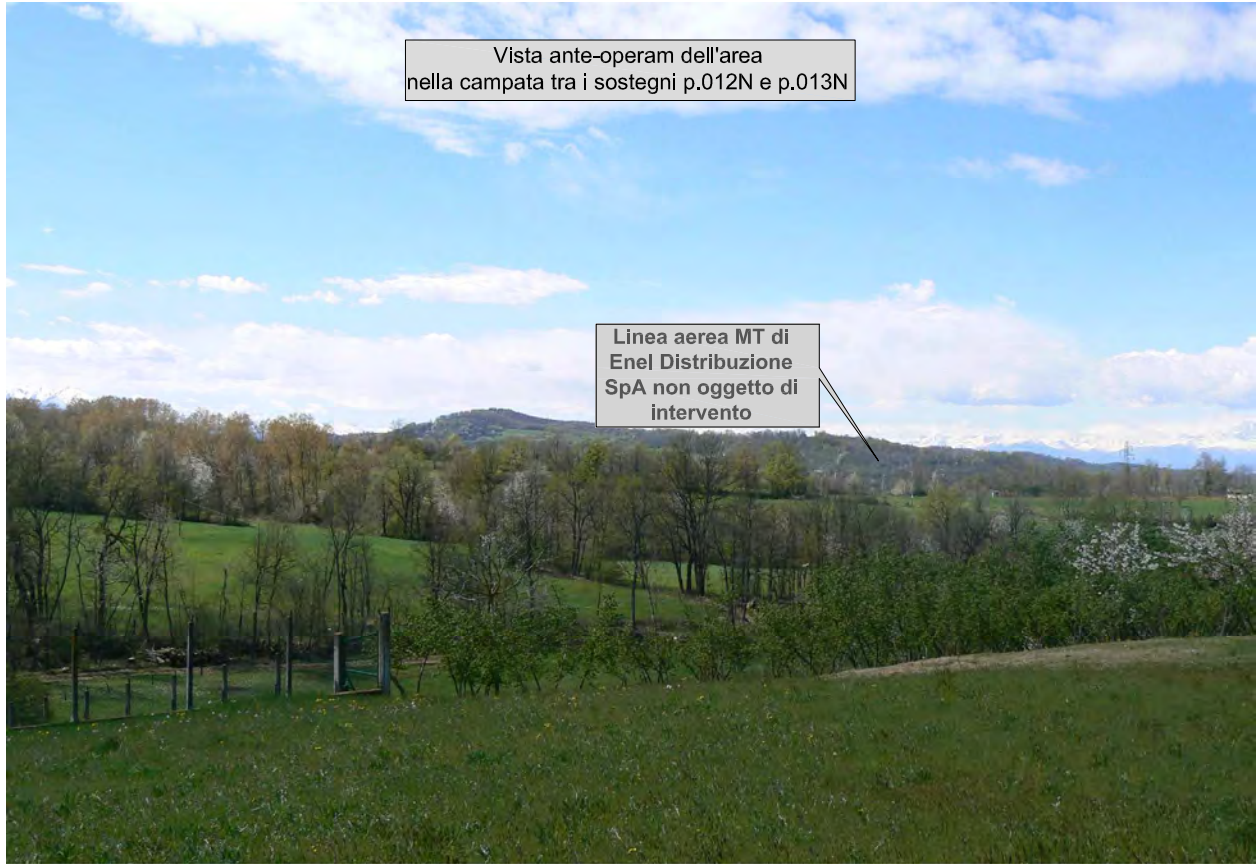


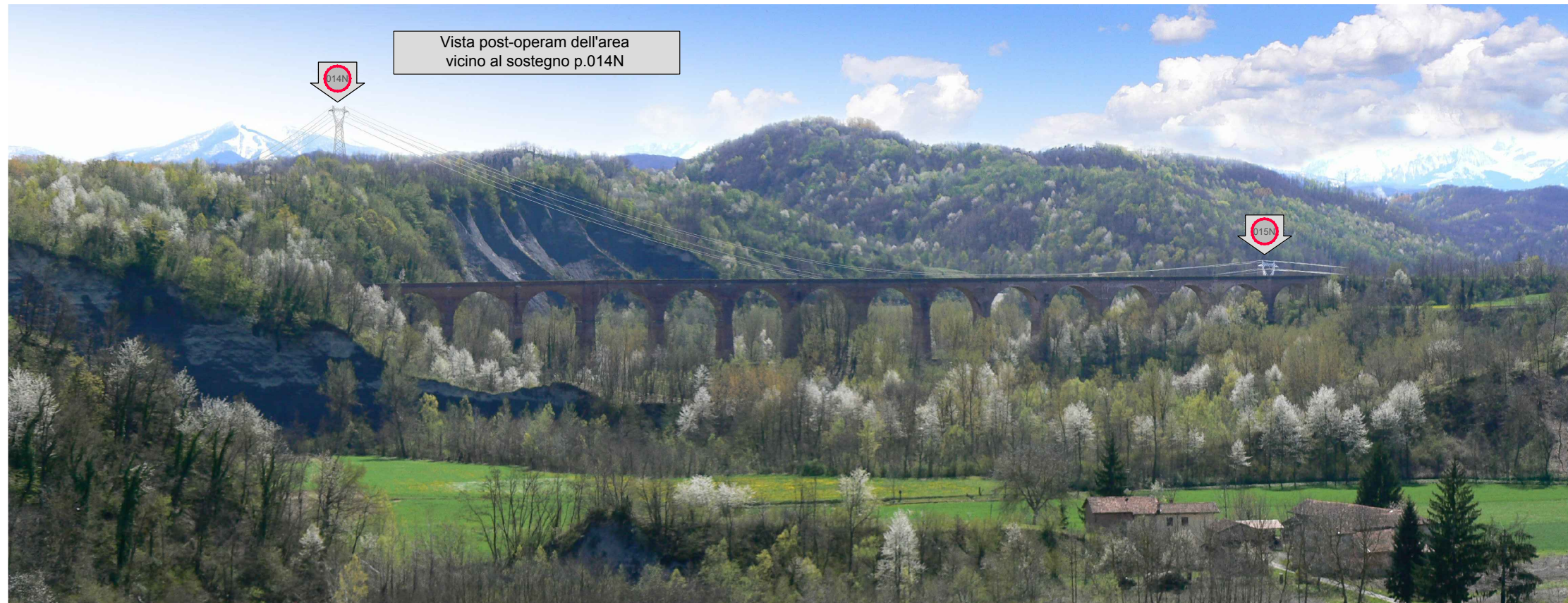
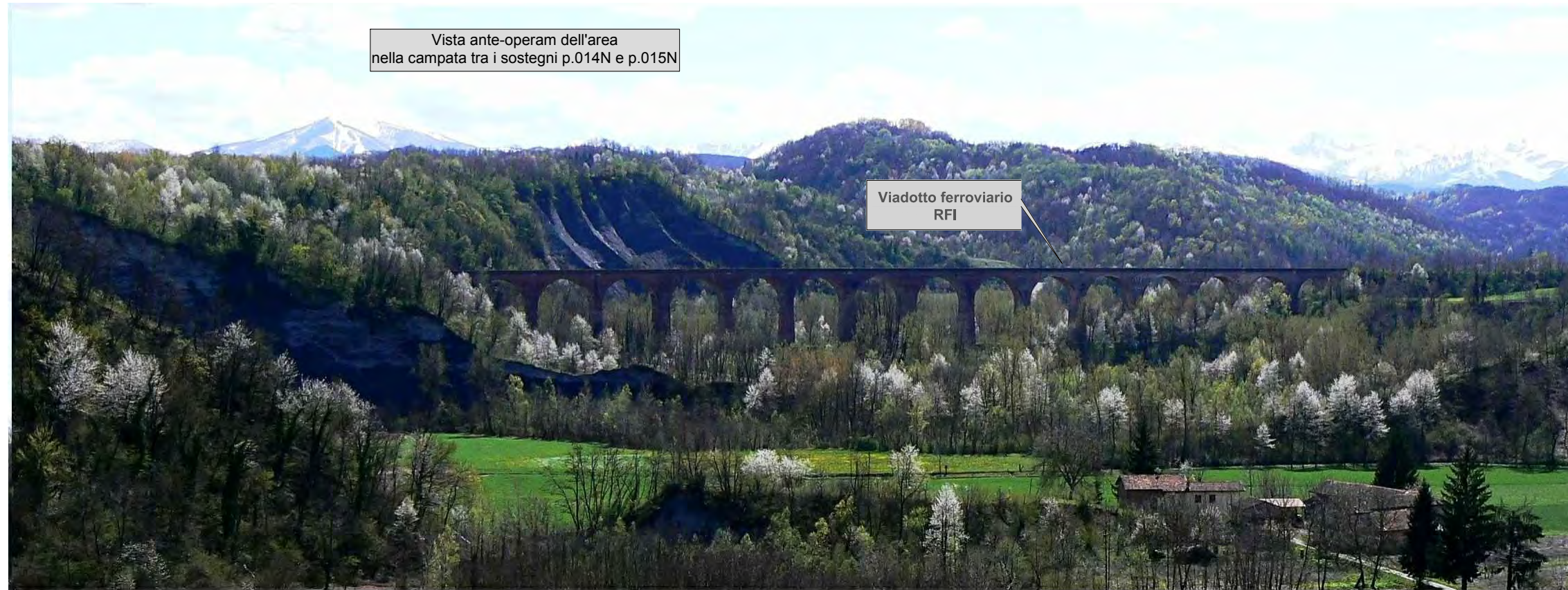


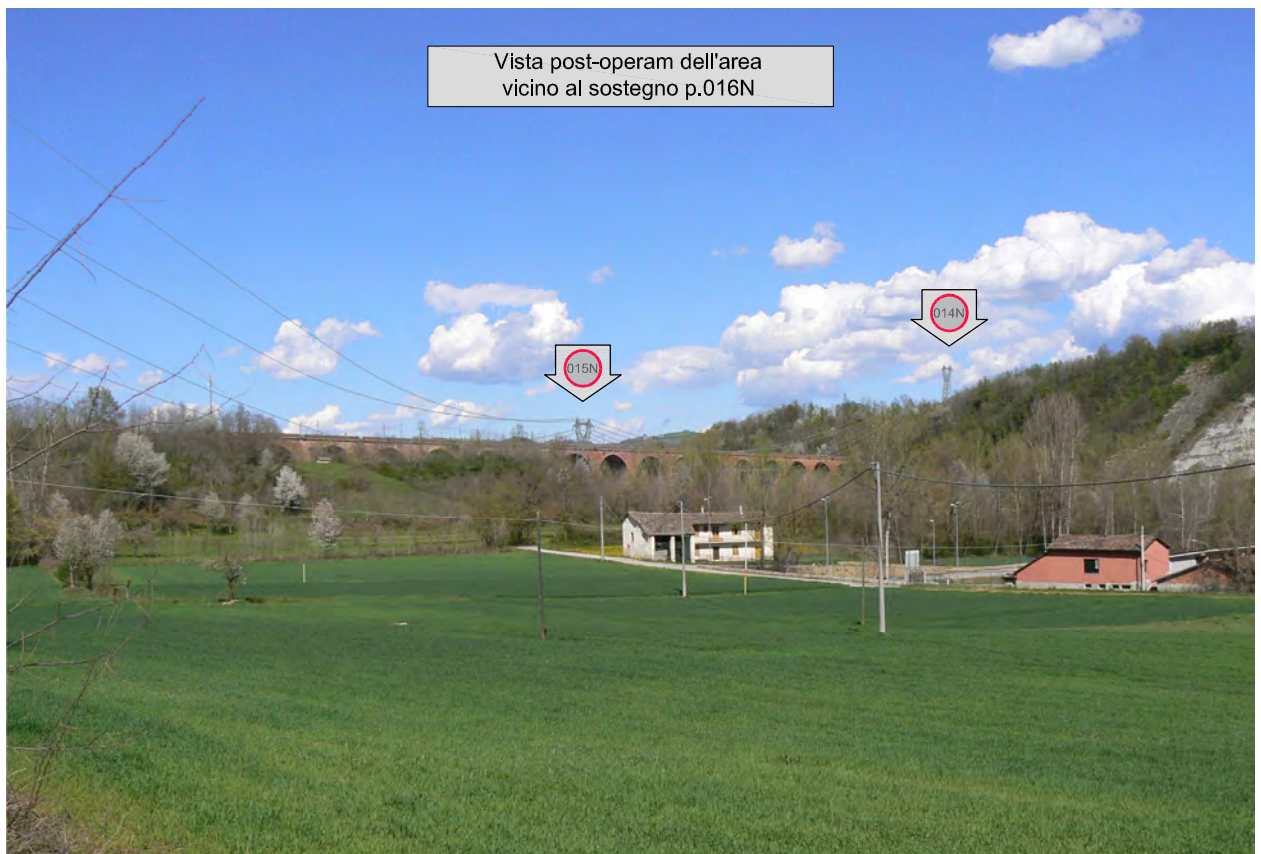
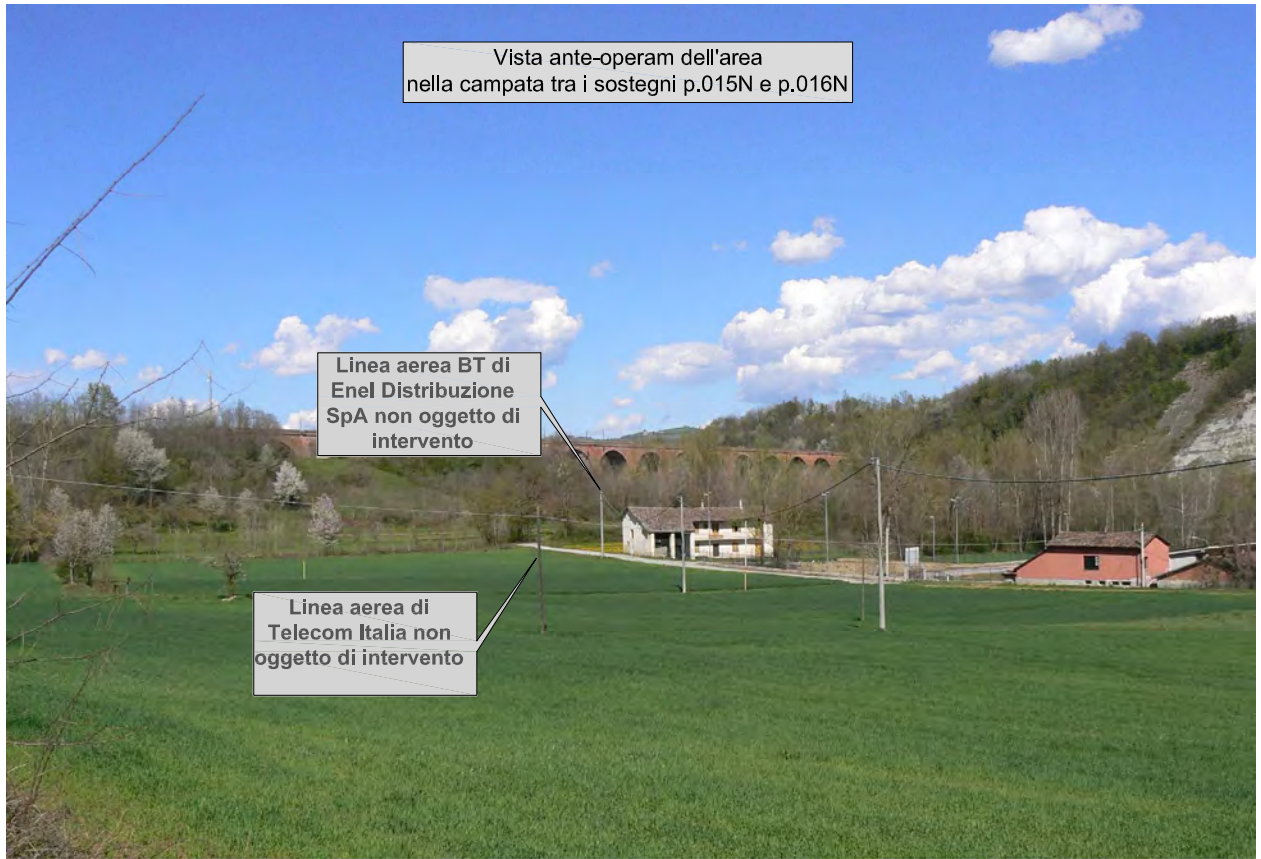


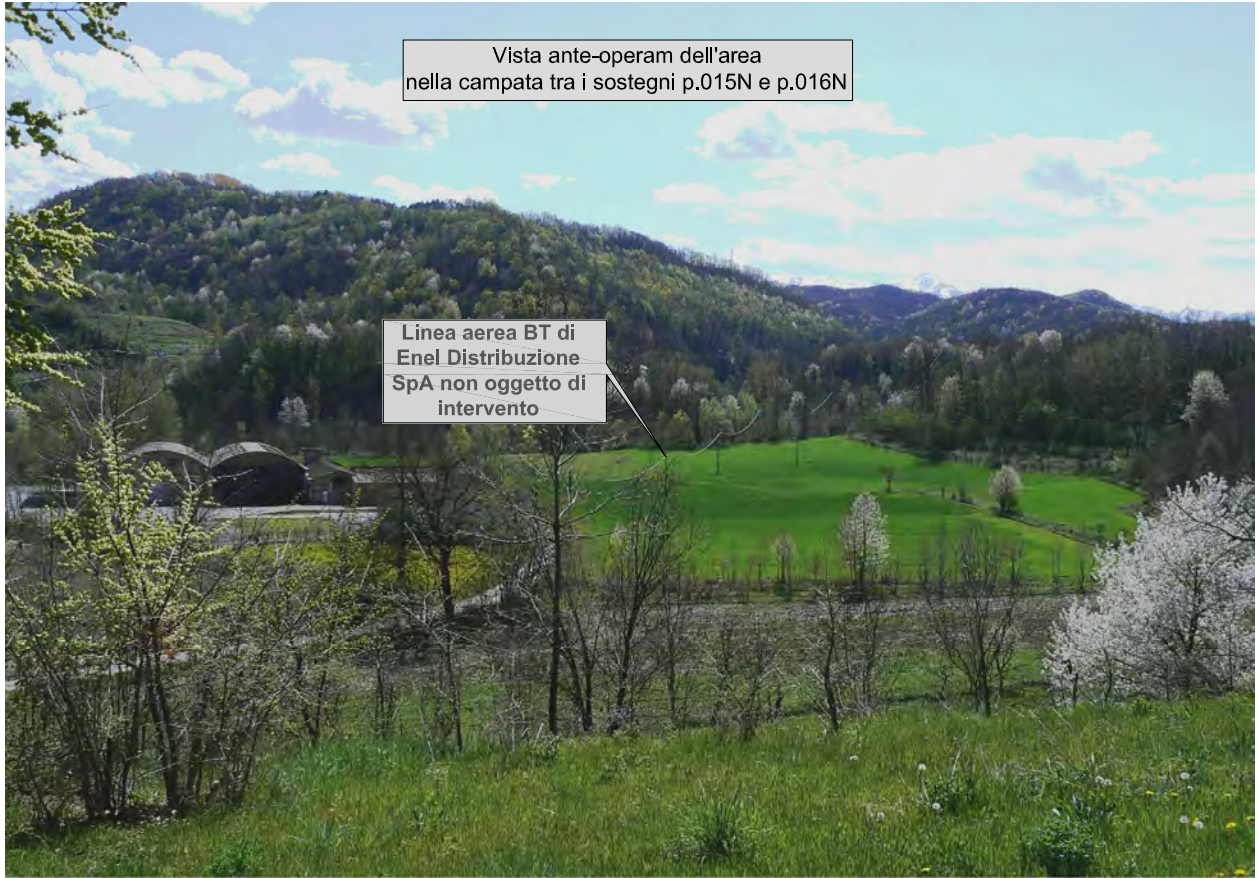


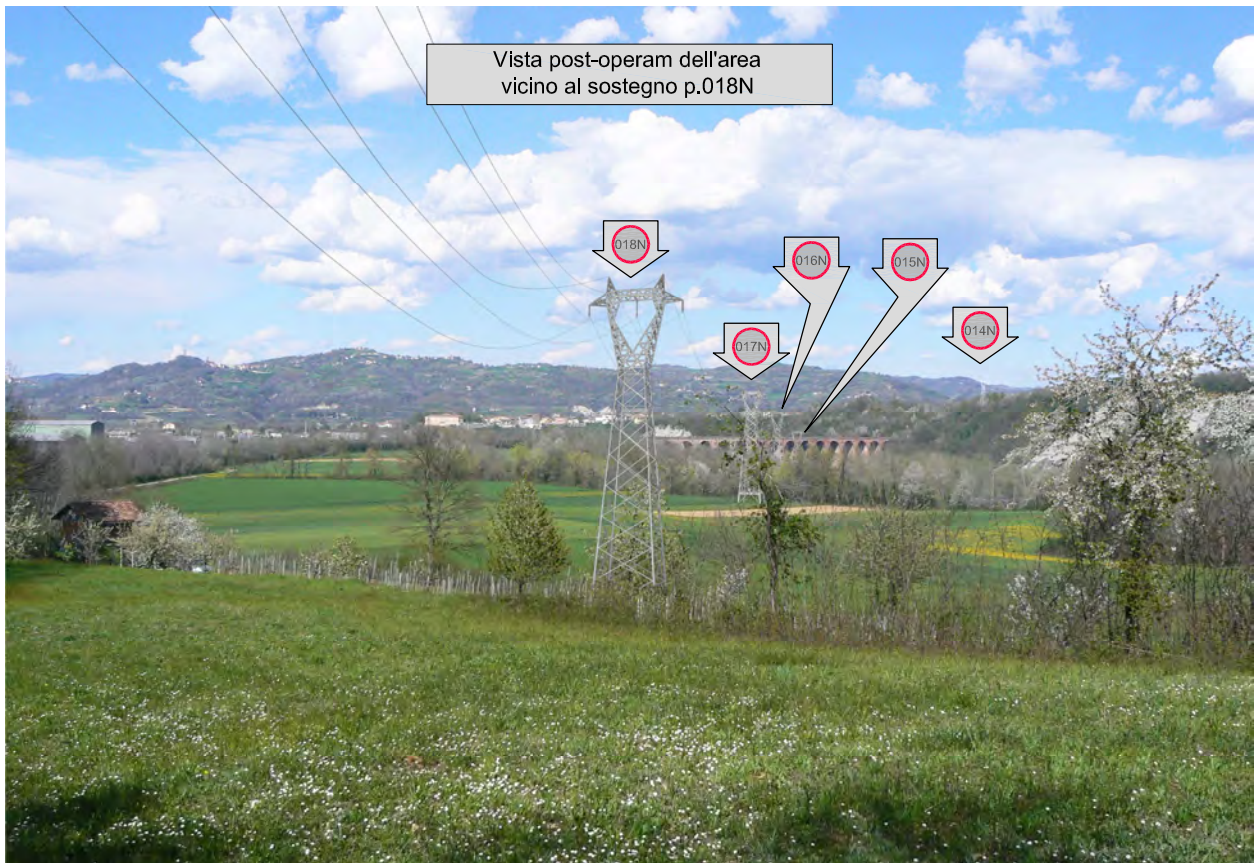












Vista ante-operam dell'area
nella campata tra i sostegni p.016N e p.017N



Vista post-operam dell'area
vicino al sostegno p.017N



