

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rapporto semestrale I semestre 2016

Monitoraggio Ambientale

Corso d'Opera

Stato fisico dei luoghi – Lotto 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	I M 0 0 C 7	0 2 0	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CONTEC AQS <i>francesco</i>	21/10/16	COCIV	21/10/16	A.Mancarella <i>AM</i>	21/10/16	

n. Elab.:	File: IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00.DOCX.DOCX
-----------	---

CUP: F81H92000000008

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p> <p style="text-align: right;">Foglio 2 di 121</p>

INDICE

INDICE.....	2
1. PREMESSA	5
2. NORMATIVA CORRELATA.....	7
3. SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE.....	9
3.1 Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale	9
3.2 Strumentazione utilizzata	10
4. PRESENTAZIONE E DISCUSSIONE DEI RISULTATI.....	14
4.1. Presentazione delle attività svolte	14
4.2. Discussione dei risultati	18
4.2.1. Ambito Vallemme (CA17/COP1)	18
4.2.2. Ambito Castagnola (CA07/CBP2).....	27
4.2.3. Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, N11-RI12-RI11-IN1U-RI1C- IN1Z-IN13-DP050)	33
4.2.4. Ambito Novarese (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24-GA1N) 51	51
4.2.5. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)	68
4.2.6. Ambito Trasta (GN12)	77
4.2.7. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)	84
4.2.8. Ambito Campomorone (CA05/CBL5, DP020/CL2/RAL2, CA28/CSL2, CA14/COL2) ...	90
5. CONCLUSIONI	108
5.1. Ambito Vallemme (CA17/COP1)	108
5.2. Ambito Castagnola (CA07/CBP2).....	109
5.3. Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, N11-RI12-RI11-IN1U-RI1C- IN1Z-IN13-DP050)	110
5.4. Ambito Novarese (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24-GA1N) 112	112
5.5. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)	115
5.6. Ambito Trasta (GN12)	117
5.7. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)	118
5.8. Ambito Campomorone (CA05/CBL5, DP020/CL2/RAL2, CA28/CSL2, CA14/COL2) .	119

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 3 di 121</p>

Allegato 1 – Documentazione Fotografica Lotto 1 e Lotto 2

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 4 di 121

Tabella Riepilogo delle stazioni di monitoraggio – Lotto 2

PUNTO	ZONA	PROVINCIA	OPERA	1° Semestre 2016	
				Fase	Data
SFL-AR-020	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	CA08/CBP3	I CO	15/04/2016
SFL-AR-050	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	CA20B/COP4	I CO	15/04/2016
SFL-AR-500	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	GA1J-IR1C-IN11	II CO	15/04/2016
SFL-CM-030	Campomorone	GENOVA	CA05/CBL5	I CO	21/04/2016
SFL-CM-040	Campomorone	GENOVA	DP020/CL2/RAL2 –CA28/CSL2–CA14/COL2	I CO	21/04/2016
SFL-CM-060	Campomorone	GENOVA	CA28/CSL2	II CO	21/04/2016
SFL-CM-070	Campomorone	GENOVA	DP020/CL2/RAL2	I CO	21/04/2016
SFL-FR-020	Fraconalto	ALESSANDRIA	CA07/CBP2	I CO	20/04/2016
SFL-GE-030	Genova	GENOVA	NVVA-CA14/COL2	I CO	26/04/2016
SFL-GE-040	Genova	GENOVA	CA15/COL3	I CO	26/04/2016
SFL-GE-510	Genova	GENOVA	GN12	II CO	26/04/2016
SFL-NL-030	Novi Ligure	ALESSANDRIA	CA24/COP8	I CO	27/04/2016
SFL-NL-040	Novi Ligure	ALESSANDRIA	DP060	III CO	27/04/2016
SFL-NL-500	Novi Ligure	ALESSANDRIA	GA1L-RI13	II CO	27/04/2016
SFL-PF-020	Pozzolo Formigaro	ALESSANDRIA	DP22C/C.na Romanellotta	I CO	27/04/2016
SFL-PF-500	Pozzolo Formigaro	ALESSANDRIA	GA1M-NV91-NV24-GA1N	I CO	27/04/2016
SFL-SS-500	Serravalle Scrivia	ALESSANDRIA	IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN1- DP050	II CO	15/04/2016
SFL-VO-020	Voltaggio	ALESSANDRIA	CA17/COP1	I CO	20/04/2016

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 5 di 121

1. PREMESSA

La presente relazione rappresenta il Report semestrale relativo al periodo Gennaio – Giugno 2016 delle attività di monitoraggio per la componente STATO FISICO DEI LUOGHI (SFL) afferenti alle lavorazioni della tratta A.V./A.C. Milano – Genova Terzo Valico dei Giovi. Le attività di monitoraggio sono state eseguite secondo quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) cod.IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00.

Si precisa che tale progetto, che rappresenta un aggiornamento del precedente del 2012, è stato trasmesso al MATTM nel gennaio 2016 nell’ambito della verifica di attuazione (art. 185, comma 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.) al fine di recepire modifiche progettuali e aggiornamenti normativi su tematiche ambientali intervenute nel tempo e al fine di ottemperare a quanto richiesto nelle determinazioni ministeriali relative al lotto 1 e al lotto 2 (DVA-2014-0021283 del 27/06/2014 e DVA-2014-0035438 del 30/10/2014).

Tale progetto di monitoraggio, che prevede, rispetto al precedente del 2012, un aggiornamento di alcune attività in termini di metodiche, frequenze e punti, è stato attuato a partire dal mese di aprile 2016.

Le campagne oggetto del presente report sono state, pertanto, eseguite sino a marzo 2016 coerentemente con quanto riportato nel PMA rev. B (IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-B00), mentre a partire dal mese di aprile 2016 hanno rispettato le indicazioni di cui all’aggiornamento del PMA (IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00).

Inoltre si precisa che per quanto riguarda i punti per i quali, ad aprile 2016, non era ancora iniziato l’Ante Operam, le attività di monitoraggio svolte hanno seguito e seguiranno l’articolazione temporale indicate dal PMA rev C (IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00).

Il monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi riguarda lo stato morfologico dei luoghi ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti e manufatti antropici ricadenti nelle aree limitrofe quelle interessate dalle lavorazioni.

Il Monitoraggio Ambientale dello Stato Fisico dei Luoghi, riguarda quindi l’area interessata dalla realizzazione della Linea, dai cantieri e dalla viabilità, non solo per monitorare lo stato di manutenzione degli elementi esistenti, ma anche per poter valutare una eventuale modificazione ed evoluzioni dell’uso prevalente del territorio.

I fattori di attenzione verso i quali rivolgere i controlli, sono:

- stato e natura dei luoghi;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 6 di 121

- stato di conservazione apparente dei beni e delle strutture;
- stato di manutenzione della viabilità.

L'areale di indagine è estesa per una fascia di ampiezza variabile nell'intorno dell'area interessata dall'intervento, in modo da comprendere tutte le entità che potrebbero subire una degradazione dovuta all'attività di cantiere o al transito dei mezzi.

In ogni caso, i rilievi sono eseguiti esclusivamente tramite percorsi prestabiliti in aree accessibili e pubbliche (non in proprietà private), attraverso i quali vengono registrate le condizioni fisiche esteriori in cui appaiono i diversi elementi sensibili individuati

Per poter considerare al meglio il sistema di elementi naturali e culturali sono stati considerati degli ambiti di approfondimento, qualora fossero presenti più stazioni di monitoraggio che interessano uno stesso areale di riferimento in cui ricadono più lavorazioni o wbs (work breakdown structure). Altrimenti sono state analizzate le singole lavorazioni o wbs con le stazioni di monitoraggio di riferimento.

Lo sviluppo del monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi si articola in tre fasi temporali:

- Ante Operam, la cui campagna di monitoraggio è stata realizzata per la maggior parte delle stazioni di monitoraggio nel 2012 e completata per le restanti stazioni a Febbraio 2014;
- Corso d'Opera, le cui campagne di monitoraggio sono ripetute ogni sei mesi dall'inizio delle lavorazioni, e che è la fase lavorativa riguardante tutte le stazioni di monitoraggio oggetto di questo rapporto;
- Post Operam.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 7 di 121</p>

2. NORMATIVA CORRELATA

Poiché non esiste una vera normativa nazionale, né tanto meno un regionale, di riferimento per la componente di monitoraggio Stato Fisico dei Luoghi, per la redazione del presente documento si è fatto riferimento a quanto contenuto nelle “linee guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi” di cui al Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 redatte ai sensi dell’art. 2 del DPCM 14/11/2002 in attuazione della Delibera del Comitato di Coordinamento della Commissione Speciale VIA del 25/03/2003, punto e) ed in attuazione del D. Lgs. 163 del 2006.

In particolare si riporta:

STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ

Per stato fisico dei luoghi si intende lo stato morfologico dei luoghi, in genere, ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti antropici ricadenti nelle aree di che trattasi. Le aree di cantiere sono tutte le aree interessate da qualsiasi impianto la cui attività od uso risulterà propedeutico alla realizzazione dell’Opera.

Per viabilità, infine, s’intende tutta la viabilità, sia dedicata che pubblica a servizio delle attività produttive; ricadendo nel termine sia collegamenti terrestri (strade, ferrovie, funivie), sia collegamenti marittimi o fluviali.

Il PMA dello stato fisico dei luoghi, aree di cantiere e viabilità, quindi, riguarda: tutta l’area interessata dall’intervento in progetto (sia esso di carattere unitario e/o distinto in eventuali stralci funzionali) con l’individuazione delle zone sensibili (aree di pregio ambientale e naturalistico individuate dalla pianificazione territoriale, aree soggette a regimi di salvaguardia, aree di interesse archeologico etc.) e/o potenzialmente sensibili (la verifica della potenziale sensibilità dell’area, fa riferimento ai programmi urbanistici e territoriali in essere) che ricadono nell’ambito d’influenza dell’Opera, dei suoi impianti di cantiere e viabilità interessata in genere.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 8 di 121</p>

E' necessario prevedere la verifica di eventuali avvenute variazioni allo stato fisico dei luoghi, al momento del verbale di consegna delle aree d'intervento (quindi variazioni avvenute nel tempo intercorso tra l'ultimo rilievo effettuato ai fini della redazione degli elaborati progettuali e la data del suddetto verbale); in relazione all'eventuale riscontro di variazioni potrà essere prevista una rimodulazione del PMA.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 9 di 121</p>

3. SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE

3.1 Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale

Le attività di monitoraggio sono state eseguite prendendo in considerazione le indicazioni e le specifiche progettuali che sono state definite nella Relazione Generale del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) del 21/12/15 (cod. IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00).

Si rimanda quindi a tale documento per le specifiche complete.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 10 di 121

3.2 Strumentazione utilizzata

Di seguito si riporta la scheda tecnica della fotocamera Canon EOS 1100D, utilizzata per i rilievi:

Sensore immagine
Tipo: CMOS 22,2 x 14,7 mm
Numero effettivo pixel: Ca. 12,2 Megapixel
Numero totale pixel: Ca. 12,6 Megapixel
Rapporto immagine: 3:2
Filtro passa-basso: Incorporato / Fisso con rivestimento al fluoro
Pulizia sensore: Pulizia manuale e acquisizione dati cancellazione polvere
Filtro colore: A colori primari
Processore immagine
Tipo: DIGIC 4
Obiettivo
Innesto baionetta: EF / EF-S
Lunghezza focale: Equivalente a 1,6 volte la lunghezza focale dell'obiettivo
Messa a fuoco
Tipo: TTL-CT-SIR con Sensore CMOS
Sistema AF / punti: AF su 9 punti (f/5,6, a croce al centro)
Intervallo di utilizzo: EV 0 -18 (a 23°C e ISO 100)
Modalità AF: AI Focus, One Shot, AI Servo
Selezione punto AF: Automatica, Manuale
Visualizzazione punto AF selezionato: In sovrimpressione nel mirino e indicata sul pannello LCD
AF predittivo: Sì, fino a 8 m
Blocco AF: Bloccato quando il pulsante di scatto dell'otturatore viene premuto a metà in modalità AF One Shot
Luce ausiliaria AF: Luce intermittente dal flash incorporato o emessa da Speedlite dedicato opzionale
Messa a fuoco manuale: Selezionata sull'obiettivo, predefinita in modalità Live View
Controllo esposizione
Modalità di lettura:
Lettura TTL a piena apertura con SPC a doppio strato su 63 zone
(1) Lettura valutativa (collegata ai punti AF)
(2) Lettura parziale al centro (ca. 10% del mirino)
(3) Lettura media pesata al centro
Gamma di misurazione: EV 1-20 (a 23°C con obiettivo 50 mm f/1,4 a ISO 100)
Blocco AE:
Automatico: opera in modalità AF One Shot con lettura valutativa, il blocco si attiva una volta ottenuta la messa a fuoco.
Manuale: tramite pulsante di blocco AE nelle modalità della zona creativa.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p> <p style="text-align: right;">Foglio 11 di 121</p>

Compensazione esposizione: ±5 EV con incrementi di 1/3 di stop o 1/2 stop
AEB (esposizione progressiva in sequenza): 3 scatti ±2 EV con incrementi di 1/3 di stop o 1/2 stop
Sensibilità ISO: AUTO (100-6.400), 100 - 6.400 con incrementi di 1 stop
Otturatore
Tipo: Otturatore con piano focale a controllo elettronico e prima tendina elettronica
Velocità: 30-1/4.000 sec. (con incrementi di 1/3 o 1/2 stop), Bulb (gamma completa dei tempi di scatto. La disponibilità varia secondo la modalità di scatto)
Bilanciamento del bianco
Tipo: Bilanciamento automatico con sensore imaging
Preselezioni:
Auto, Luce diurna, Ombra, Nuvoloso, Tungsteno, Luce bianca fluorescente, Flash, Personalizzato, Compensazione bilanciamento del bianco:
1. Blu / Ambra ±9
2 Magenta / Verde ±9.
Bilanciamento del bianco personalizzato: Sì, possibile una registrazione
Bilanciamento del bianco sequenziale progressivo:
±3 livelli con incrementi singoli
3 immagini per scatto.
Selezionabili dominanti Blu / Ambra o Magenta / Verde
Mirino
Tipo: Pentaspecchio
Copertura: Ca. 95%
Ingrandimento: Ca. 0,80x4
Distanza max dall'oculare con campo visivo intero (eyepoint): Ca. 21 mm (dal centro dell'oculare)
Correzione diottrica: Da -2,5 a +0,5 (1/m) (diottrie)
Schermo di messa a fuoco: Fisso
Specchio: Metà specchio a ritorno rapido (trasmissione: rapporto di riflessione 40:60, nessun oscuramento dello specchio con EF 600mm f/4 o inf.)
Informazioni nel mirino:
Informazioni AF: punti AF, luce conferma messa a fuoco
Informazioni esposizione: velocità otturatore, valore apertura, sensibilità ISO (sempre visualizzata), blocco AE, livello/compensazione esposizione, cerchio lettura spot, avviso esposizione, AEB
Informazioni flash: flash pronto, sinc. alta velocità, blocco FE, compensazione esposizione flash, luce riduzione occhi rossi
Informazioni immagine: correzione bilanciamento del bianco, informazioni scheda SD, scatto monocromatico, raffica massima (visualizzazione a 2 cifre), Highlight Tone Priority (D+)
Informazioni composizione: reticolo, livella elettronica a 2 assi
Anteprima profondità di campo: Sì, assegnata al pulsante SET mediante la funzione C.Fn-8-5
Otturatore oculare: Su cinghia
Monitor LCD
Tipo: Display TFT da 6,8 cm (2,7"), circa 230.000 punti
Copertura: Ca. 100%

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p> <p style="text-align: right;">Foglio 12 di 121</p>

Angolo visuale: Ca. 170°
Luminosità: Regolabile su 7 livelli
Opzioni di visualizzazione:
1) Schermo controllo rapido
2) Impostazioni fotocamera
Flash
Numero guida flash integrato: 9,2 (ISO 100, m)
Copertura: Fino ad una lunghezza focale di 17 mm (equivalente a 35 mm: 27 mm)
Tempo di ricarica: Ca. 2 secondi
Modalità: Auto, Manuale
Riduzione occhi rossi: Sì
Sincronizzazione: 1/200 sec.
Compensazione esposizione flash: ±2 EV in con incrementi di 1/3 o 1/2 stop
Esposizione flash sequenziale (bracketing): Sì, con flash esterno compatibile
Blocco esposizione flash: Sì
Sincronizzazione seconda tendina: Sì
Terminale slitta a contatto caldo/PC: Sì / -
Compatibilità flash esterno: E-TTL II con Speedlite serie EX, supporto multiflash wireless
Controllo flash esterno: Tramite schermo menu della fotocamera
Modalità di scatto
Modalità: Auto, Ritratto, Paesaggio, Primi piani, Sport, Ritratto notturno, Senza Flash, Creativa automatica, Programma AE, AE con priorità otturatore, AE con priorità diaframma, Manuale, A-DEP
Picture Style: Standard, Ritratto, Paesaggio, Neutro, Fedele, Monocromatico, Definito dall'utente (x3)
Spazio colore: sRGB e Adobe RGB
Elaborazione immagini:
Highlight Tone Priority (priorità ai toni alti)
Ottimizzatore automatico illuminazione (4 impostazioni)
Riduzione rumore con lunghe esposizioni
Riduzione rumore sensibilità ISO elevata (4 impostazioni)
Correzione vignettatura obiettivo
Basic+ (scatto in base alla selezione ambiente, scatto in base all'illuminazione o al tipo di scena)
Scatto continuo:
Max. JPEG, circa 3 fps per circa 830 immagini
Max. RAW, circa 2 fps fino a circa 5 immagini
Modalità Live View
Tipo: Mirino elettronico con sensore immagine
Copertura: Ca. 99% (orizzontale e verticale)
Velocità di elaborazione: 30 fps
Messa a fuoco:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p> <p style="text-align: right;">Foglio 13 di 121</p>

Messa a fuoco manuale (ingrandimento dell'immagine 5x o 10x in qualsiasi punto del display)
Messa a fuoco automatica: modalità Quick, Live
Misurazione:
Lettura valutativa in tempo reale con sensore immagine
Tempo di lettura modificabile
Opzioni di visualizzazione: Sovrapposizione griglia, istogramma
File
Tipo: JPEG: Fine, Normal (Exif 2.3 [Exif Print] compatibile) / Design rule for Camera File system (2.0)
RAW: RAW (RAW Canon seconda edizione a 14 bit), compatibile con Digital Print Order Format [DPOF] compatibile versione 1.1
Registrazione simultanea RAW + JPEG: Si, RAW + JPEG Large
Dimensioni immagine:
JPEG: (L) 4272x2848, (M) 3088x2056, (S1) 22256x1504, (S2) 1920x1280, (S3) 720x480
RAW: 4272x2848
Tipo video: MOV (Video: H.264, Audio: Linear PCM)
Dimensioni video: 1280 x 720 (29,97; 25 fps)
Lunghezza video: Durata max.: 17 min.; dimensioni file max.: 4 GB
Cartelle: Possono essere create e selezionate nuove cartelle
Numerazione file:
(1) Consecutiva
(2) Azzeramento automatico
(3) Azzeramento manuale
Interfaccia
Computer: USB Hi-Speed
Altro: HDMI mini (compatibile CEC), uscita video (PAL/ NTSC), microfono esterno (mini-jack stereo)
Scheda memoria
Tipo scheda: SD, SDHC, SDXC
Alimentazione
Batterie: Batteria ricaricabile Li-ion LP-E10 (batteria e caricabatteria a corredo)
Autonomia batterie:
Circa 700 (a 23 °C, AE 50%, FE 50%)
Circa 650 (a 0 °C, AE 50%, FE 50%)
Indicatore batteria 4 livelli
Risparmio energia: Spegnimento dopo 30 secondi o dopo 1, 2, 4, 8 o 15 minuti
Alimentatore e caricabatteria: Kit adattatore CA ACK-E10, carica batteria LC-E10, LC-E10
Dimensioni e peso
Materiale corpo fotocamera: Acciaio inossidabile e resina di policarbonato con fibra di vetro
Ambiente operativo: 0 – 40°C; umidità: 85% o meno
L x A x P: 129,9 x 99,7 x 77,9 mm
Peso: Circa 495 g (standard CIPA, incluse batteria e scheda di memoria)

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 14 di 121

4. PRESENTAZIONE E DISCUSSIONE DEI RISULTATI

4.1. Presentazione delle attività svolte

Nel periodo di riferimento Gennaio - Giugno 2016, le attività di monitoraggio eseguite per la componente Stato Fisico dei Luoghi afferenti le lavorazioni definite nel PMA come appartenenti al Lotto 2 sono state 18. Questi transetti di monitoraggio nello specifico hanno fatto riferimento generalmente alla Prima Campagna di monitoraggio di Corso d'Opera. In particolare, sette di queste stazioni di monitoraggio ricadono in Liguria e undici sono localizzate in Piemonte.

Nello specifico le stazioni sono le seguenti (sono riportate anche le lavorazioni che sono state oggetto del monitoraggio):

PUNTO	ZONA	PROVINCIA	OPERA	1° Semestre 2016	
				Fase	Data
SFL-AR-020	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	CA08/CBP3	I CO	15/04/2016
SFL-AR-050	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	CA20B/COP4	I CO	15/04/2016
SFL-AR-500	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	GA1J-IR1C-IN11	II CO	15/04/2016
SFL-CM-030	Campomorone	GENOVA	CA05/CBL5	I CO	21/04/2016
SFL-CM-040	Campomorone	GENOVA	DP020/CL2/RAL2 –CA28/CSL2–CA14/COL2	I CO	21/04/2016
SFL-CM-060	Campomorone	GENOVA	CA28/CSL2	II CO	21/04/2016
SFL-CM-070	Campomorone	GENOVA	DP020/CL2/RAL2	I CO	21/04/2016
SFL-FR-020	Fraconalto	ALESSANDRIA	CA07/CBP2	I CO	20/04/2016
SFL-GE-030	Genova	GENOVA	NVVA-CA14/COL2	I CO	26/04/2016
SFL-GE-040	Genova	GENOVA	CA15/COL3	I CO	26/04/2016
SFL-GE-510	Genova	GENOVA	GN12	II CO	26/04/2016
SFL-NL-030	Novi Ligure	ALESSANDRIA	CA24/COP8	I CO	27/04/2016
SFL-NL-040	Novi Ligure	ALESSANDRIA	DP060	III CO	27/04/2016
SFL-NL-500	Novi Ligure	ALESSANDRIA	GA1L-RI13	II CO	27/04/2016
SFL-PF-020	Pozzolo Formigaro	ALESSANDRIA	DP22C/C.na Romanellotta	I CO	27/04/2016
SFL-PF-500	Pozzolo Formigaro	ALESSANDRIA	GA1M-NV91-NV24-GA1N	I CO	27/04/2016
SFL-SS-500	Serravalle Scrivia	ALESSANDRIA	IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN1- DP050	II CO	15/04/2016
SFL-VO-020	Votaggio	ALESSANDRIA	CA17/COP1	I CO	20/04/2016

Tabella 1 - Riepilogo delle stazioni di monitoraggio

Si segnala che le stazioni di monitoraggio monitorate per la fase di lavorazione 'Corso d'Opera', sono già state oggetto di studio della campagna di monitoraggio Ante Operam nel 2014.

Si segnala inoltre che la stazione di monitoraggio SFL-GE-030 è stata monitorata anche nell'ambito del Corso d'Opera per il Lotto 3. Tuttavia, essendo questa l'unica stazione di monitoraggio della

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 15 di 121

componente ambientale Paesaggio afferente al CO Lotto 3, non si è ritenuto opportuno predisporre uno specifico rapporto semestrale per questa fase e lotto. Si fa presente che i risultati, la discussione e le conclusioni per SFL-GE-30 CO Lotto 3 sono i medesimi riportati nel presente rapporto semestrale.

Le stazioni di monitoraggio prese in considerazione nella presente relazione saranno così suddivise ed affrontate nel seguito:

Stazioni di monitoraggio ricadenti in Piemonte:

- **Ambito Vallemme (CA17/COP1):** SFL-VO-020;
- **Ambito Castagnola (CA07/CBP2):** SFL-FR-020;
- **Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13-DP050):** SFL-AR-020, SFL-AR-050, SFL-AR-500; SFL-SS-500.
- **Ambito Novarese (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24-GA1N):** SFL-NL-030, SFL-NL-040, SFL-NL-500, SFL-PF-020, SFL-PF-500.

Stazioni di monitoraggio ricadenti in Liguria:

- **Ambito Campomorone (CA05/CBL5, DP020/CL2/RAL2-CA28/CSL2-CA14/COL2):** SFL-CM-030, SFL-CM-040, SFL-CM-060, SFL-CM-070;
- **Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2):** SFL-GE-030;
- **Ambito Trasta (GN12):** SFL-GE-510;
- **COL3 (Cantiere Operativo Liguria – Polcevera):** SFL-GE-040.



Figura 1 - Inquadramento generale delle stazioni di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2 Foglio 17 di 121

Per non appesantire tale relazione la documentazione fotografica è stata riportata all'interno dell'Allegato 1 – “Documentazione Fotografica”. Tale documentazione fotografica verrà presentata seguendo il seguente schema:

Scheda SFL-XX-XXX Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <ul style="list-style-type: none"> O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo. 	<p>Legenda numerazione foto:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro. ND Non disponibile

Di seguito vengono presentati i fotogrammi ripresi nella campagna di monitoraggio CO.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 18 di 121

4.2. Discussione dei risultati

4.2.1. Ambito Vallemme (CA17/COP1)



Figura 2 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Vallemme

L'ambito di studio Vallemme è composto dall'areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA17/COP1 – Cantiere Operativo Val Lemme COP1.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-VO-020.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 19 di 121

L'ambito Vallemme si trova in Piemonte, a Sud rispetto il centro abitato di Voltaggio, appartenente alla comunità montana dell'Alta Vallemme, in Provincia di Alessandria, caratterizzata dalla presenza del Torrente Lemme e da aree boscate con una densità insediativa relativamente bassa.

L'ambito è caratterizzato dalla presenza di pochi elementi infrastrutturali come ad esempio la Strada Provinciale 160 conosciuta anche come "Passo della Bocchetta", che collega l'abitato di Voltaggio con quello di Molini seguendo l'andamento del Torrente Lemme, e la provinciale che da Gavi arriva a Genova che si raccorda alla SP160 e permette il collegamento tra Voltaggio e Fraconalfo. Lungo la SP160 sul versante est del monte delle Rocche si nota la presenza di un'area di cava ormai in disuso (ex cava Cementir) i cui rilievi artificiali a sud si sviluppano quasi sino la sommità del monte.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Il torrente Lemme oltre a segnare il fondo valle delimita ad ovest il perimetro dell'area SIC/ZPS IT1180026 - Capanne di Marcarolo e del Parco Naturale Capanne di Marcarolo, caratterizzato da boschi di castagneti cedui, formazioni di origine antropica derivanti dall'antica sostituzione dei querceti preesistenti.

I vincoli che sono stati riscontrati ricadere su quest'area, oltre al già citato Sito di Interesse Comunitario (SIC) e ZPS - IT1180026 "Capanne di Marcarolo" che prende il nome dal Parco Capanne di Marcarolo di cui fa parte, sono: la fascia di rispetto dei corsi d'acqua (art.142, lett c del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) del Torrente Lemme, il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: "a seguito della disamina del data base della Soprintendenza per i beni architettonici e Paesaggistici non è stato riscontrato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi dell'Ambito di Progetto".

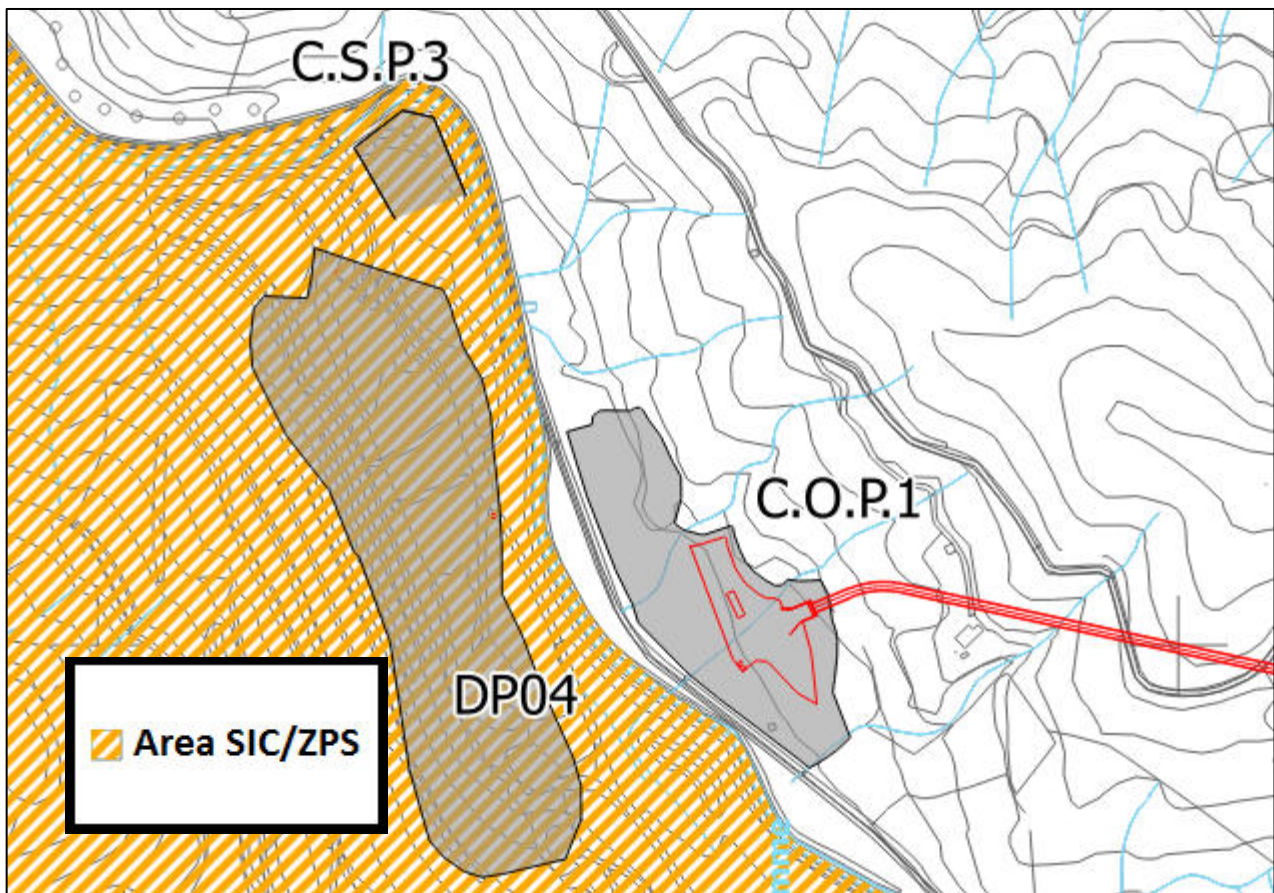


Figura 3 - Perimetrazione Area SIC/ZPS

L'ambito presenta delle aree che sono interessate da una vegetazione marginale ripariale infestante prevalentemente erbacea e arbustiva, mentre alcuni tentativi di riqualificazione dell'ex sito di cava hanno determinato una copertura erbacea semi-naturale. Invece i cantieri COP1 e CBP1, che sono stati localizzati esternamente all'area protetta, sono interessati rispettivamente da una copertura arbustiva di margine e da un prato di fondo valle.

Il cantiere operativo COP1 va ad occupare parte della superficie di cantiere già utilizzata un tempo per la costruzione del cunicolo esplorativo Vallemme. Altimetricamente il cantiere, che si trova ad una quota più alta rispetto la SP160, si articola in piazzali posti a diverse quote collegati da strade interne in pendenza.

Quest'ambito appartiene all'Ambito numero 76 "Alte Valli Appenniniche" del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati i caratteri di "rarietà e integrità" e la buona leggibilità delle

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 21 di 121</p>

tracce storiche stratificate dall'età romana al XX secolo. Viene qui inserito fra i fattori di criticità la “nuova progettualità per il transito di vie di comunicazione ferroviaria ad alta capacità”.

Commenti specifici per la stazione SFL-VO-020**Figura 4 - Transetto di monitoraggio**

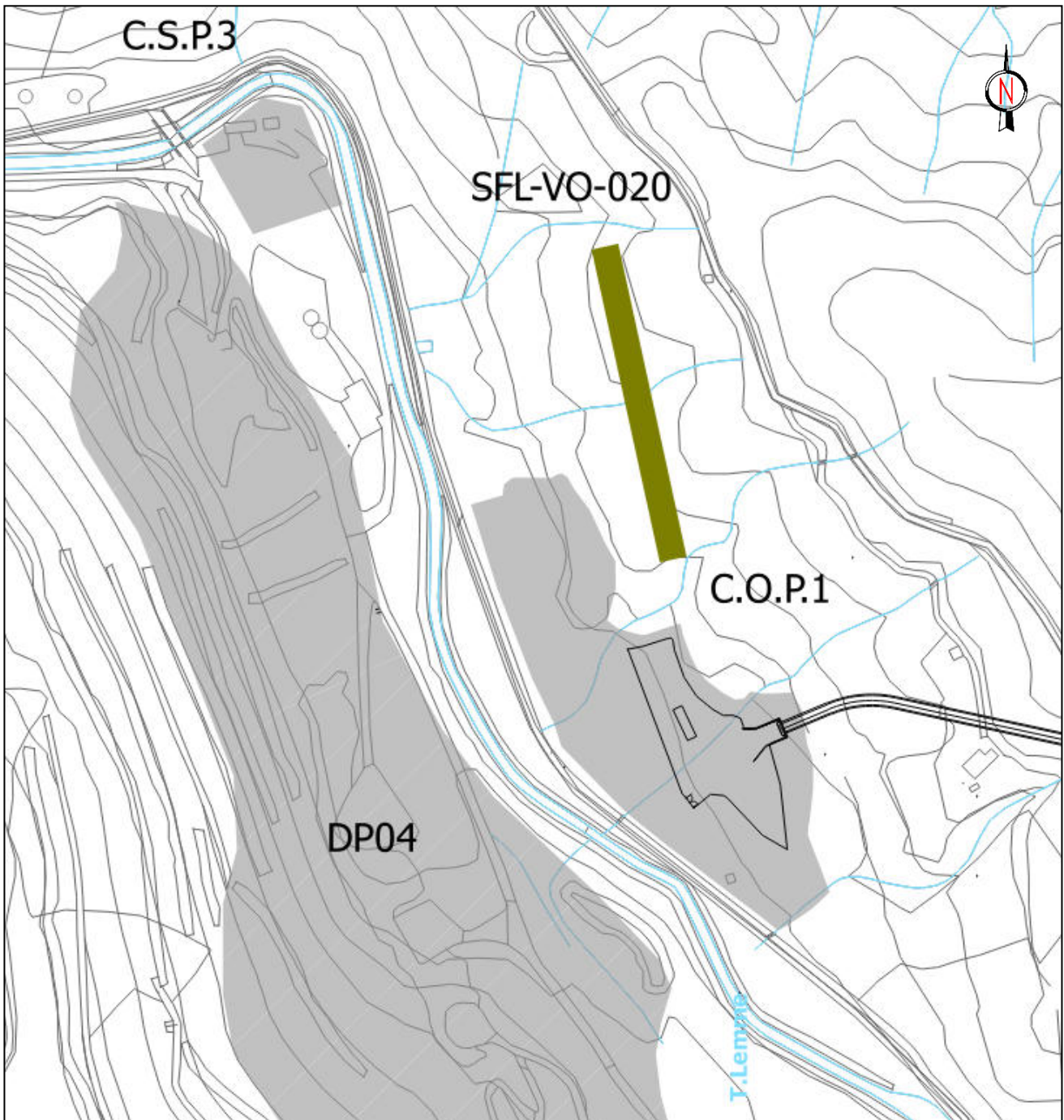


Figura 5 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 24 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-VO-020 monitora l'area del Cantiere Operativo Piemonte - Val Lemme, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COP1.

L'area monitorata è a ridosso della sponda destra del Torrente Lemme fra Molini (a Sud) e Voltaggio (a Nord), nel tratto maggiormente interessato dalle cantierizzazioni e dalle lavorazioni in atto.

Al momento del rilievo tutta l'area COP1 (Cantiere Operativo Piemonte – Val Lemme) è stata recintata con teloni verdi di protezione.

La viabilità che interessa l'area descritta da questo transetto di monitoraggio è composta prettamente da automezzi pesanti con una bassa percentuale di veicoli privati, regolarizzato da una lanterna semaforica.

È da segnalare l'avanzamento dei lavori per quanto riguarda le sponde del Torrente Lemme (cfr Foto 01).



Figura 6 - Foto 01

A seguito della segnalazione di materiale di scavo trasbordato in corrispondenza del punto di deposito, degli scorsi report è stato verificato quanto riportato nelle successive figure (cfr Figura 02 e Figura 03): la recinzione è stata ripristinata come segnalato dal Committente, ma risulta che parte del materiale continua ad essere trasbordato fuori l'area di cantiere.



Figura 7 - Foto 02



Figura 8 - Foto 03

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 26 di 121</p>

Inoltre si segnala che in corrispondenza del punto di presa denominato SX04 la recinzione di cantiere è caduta come meglio evidenziato dalla figura sotto riportata (cfr. Figura 04).



Figura 9 - Foto 04

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-VO-020 presenta un discreto livello di manutenzione della sede stradale, ma le opere al contorno (area di sosta, scarpate, etc.) sono in uno stato di manutenzione inferiore.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 27 di 121

4.2.2. Ambito Castagnola (CA07/CBP2)



Figura 10 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Castagnola

L'ambito di studio Castagnola è composto dall'areale interessato dalla seguenti lavorazioni:

- CA07 – Campo Base Pian dei Grilli CBP2.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa, risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-FR-020.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 28 di 121</p>

L'ambito Castagnola ricade nel territorio del comune di Fraconalto appartenente alla comunità montana dell'Alta Val Lemme e si trova ad Ovest rispetto l'abitato di Borgo Fornari (Ronco Scrivia, GE), che rappresenta il più prossimo nodo di collegamento veloce con la viabilità Autostradale. Il territorio è classificato tra i paesaggi naturali di tipo appenninico, in cui i boschi rappresentano la risorsa dominante.

Il territorio si caratterizza per la permanenza delle tipologie insediative e delle vocazioni storiche, oltre che dei caratteri naturalistici propri della zona (aree boscate e vegetazione ripariale). L'Ambito denominato "Castagnola" circoscrive un settore di territorio sito in località Casazze, nel comune di Fraconalto (AL), in sponda destra del rio Traversa fino alla località detta "Pian dei Grilli".

L'area che si incontra presenta sostanzialmente il carattere di un paesaggio di tipo montano con superfici boscate inframmezzate da radure. Tale ambito non presenta coni ottici molto profondi a causa dei repentini cambi di acclività (fra i rilievi maggiormente emergenti si cita la Rocca del Moro) e dei filari arborei presenti. Inoltre dalla Strada Provinciale, che rappresenta il punto di vista privilegiato (oltre che unico) di una normale fruizione dell'area, la quale si trova ad una quota altimetrica più elevata rispetto le aree di cantiere che si trovano sul fondo della vallata, si riescono a scorgere oltre alla finestra esplorativa / di servizio, poche altre aree di cantiere.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

I vincoli che sono stati riscontrati sono: la fascia di rispetto dei corsi d'acqua (art.142, lett c del Codice dei beni culturali e del paesaggio), il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: "a seguito della disamina del data base della Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici non è stato riscontrato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi dell'Ambito di Progetto".

Quest'ambito di studio appartiene all'Ambito numero 76 "Alte Valli Appenniniche" del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati i caratteri di "rarietà e integrità" e la buona leggibilità delle tracce storiche stratificate dall'età romana al XX secolo. Viene qui inserito fra i fattori di criticità la "nuova progettualità per il transito di vie di comunicazione ferroviaria ad alta capacità".

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 29 di 121

Verso Ovest, ovvero verso Voltaggio si incontra un piccolo nucleo abitativo che prende il nome di Pian dei Grilli. È qui localizzato un grosso edificio terziario alle cui spalle è stata individuata l'area CBP2 – Cantiere Base Piemonte – Pian dei Grilli. Tale area di cantiere è situata ad una quota altimetrica inferiore rispetto tale edificio e la viabilità principale della Strada Provinciale.

GENERAL CONTRACTOR CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 30 di 121

Commenti specifici per la stazione SFL-FR-020



Figura 11 - Transetto di monitoraggio



Figura 12 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 32 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-FR-020 monitora il Campo Base Piemonte - Pian dei Grilli, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CBP2.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con le aree localizzate nel piccolo nucleo abitativo di Pian dei Grilli. L'area monitorata è localizzata alle spalle dell'edificio terziario "Pian dei Grilli" e degli edifici residenziali presenti, che ne precludono la vista dalla viabilità principale (SP163).

La morfologia caratterizzante l'area è pianeggiante, pur trovandoci in un'area montana con forti dislivelli. Questa conformazione è dovuta a precedenti lavorazioni, in quanto l'area era già stata utilizzata in passato. Inoltre, l'area sotto osservazione è parzialmente occupata da un'azienda produttiva.

È da segnalare che al momento dell'attività di monitoraggio risultano essere molto avanzate le lavorazioni di sistemazione dell'area di cantiere CBP2.

4.2.3. Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, N11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13-DP050)

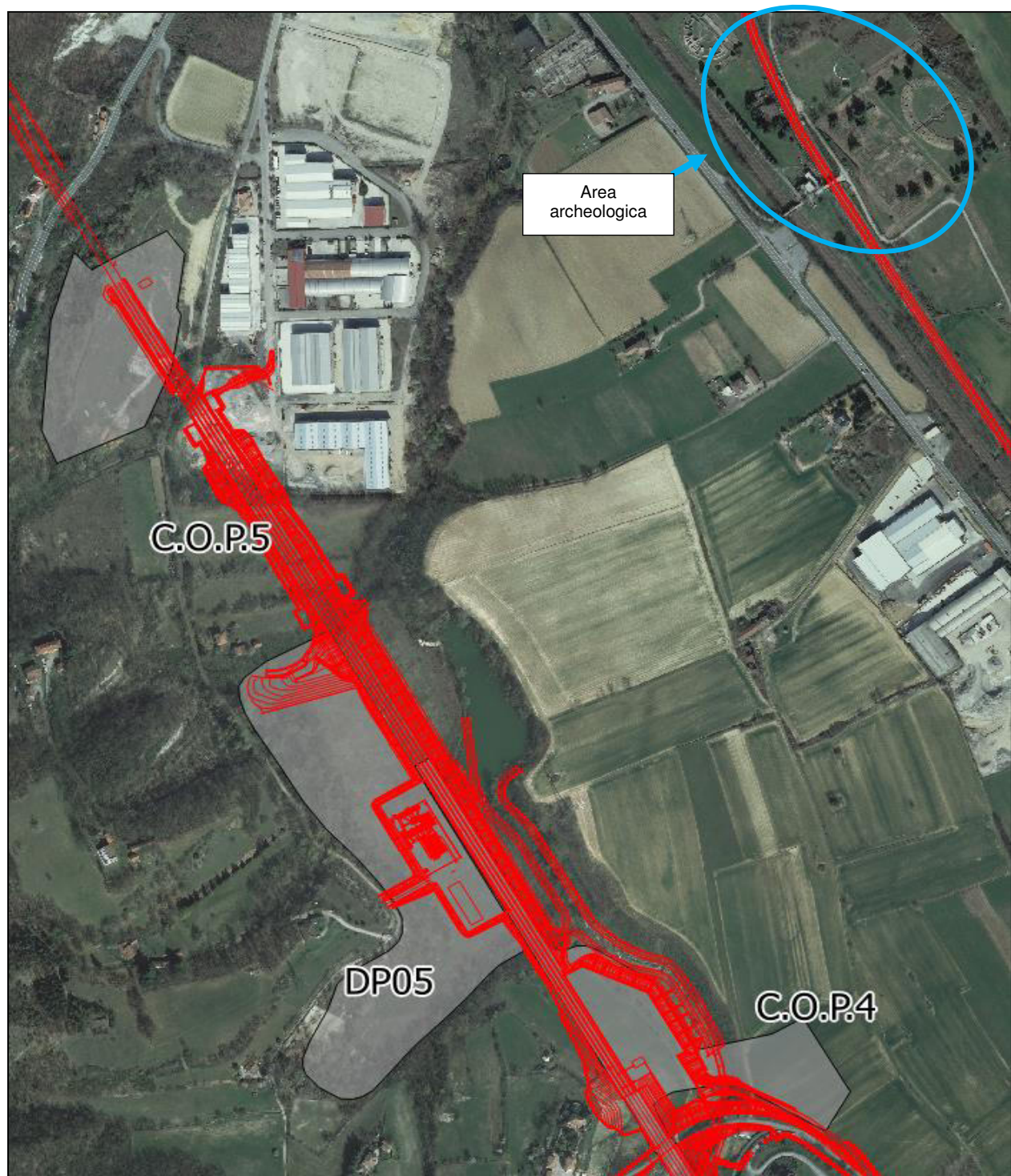


Figura 13 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Libarna

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p> <p style="text-align: right;">Foglio 34 di 121</p>

L'ambito di studio Libarna è composto dall'areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA08/CBP3 – Campo Base Arquata CBP3;
- CA20B/COP4 – Cantiere operativo Moriassi COP4;
- GA1J – Galleria Naturale di Valico - Imbocco Nord;
- IR1C - Rampa Sud Cavalcaferrovia Strada Comunale Arquata Scrivia- Gavi alla pK. 28+401;
- N11 - Sistemazione idraulica Fosso Rio Predella;
- RI12 - Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+064,72 a pK. 29+491,39;
- RI11 - Rilevato di Linea III Valico da pK. 28+667,75 a pK. 29+024,25;
- N1U - Sistemazione Idraulica Fosso 3 Libarna;
- RI1C - Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+024,252 a pK. 29+064,72;
- N1Z - Scatolare Fosso 3 Libarna Km 29+051,00;
- IN13 - Sottovia scatolare a pK. 29+345;
- DP050 – Rimodellamento Morfologico di Libarna.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-AR-020,
- SFL-AR-050;
- SFL-AR-500;
- SFL-SS-500.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 35 di 121

L'area in cui ricadono i diversi interventi finalizzati alla realizzazione della linea si presenta molto variegata sia dal punto di vista dell'andamento morfologico sia delle coperture vegetazionali. Infatti, in queste aree sono riscontrabili quegli elementi di transizione tra una pianura fortemente alterata per consentire gli usi antropici e i primi rilievi collinari in parte boscati e in parte coltivati.

Il COP4 è ubicato nel territorio comunale di Arquata Scrivia, a Nord-Est rispetto il nucleo abitativo principale presente, che risulta essere molto limitato. Questo ricade prevalentemente in zona agricola in cui la morfologia si mostra già ondulata.

Il sito dove invece si collocherà il DP050 è caratterizzato dalla presenza di una ex cava posta in sinistra idrografica del Torrente Scrivia, inserita in un versante posto a Sud-Est dell'abitato di Serravalle Scrivia. L'area è caratterizzata da un ampio piazzale pianeggiante e da pareti con forti pendenze dovuti alle lavorazioni della ex cava.

Le aree di coltivazione vengono percepite, sotto l'aspetto Paesaggistico, quale interruzione della continuità morfologica del versante. La vegetazione esistente, tuttavia, si presenta continua, poiché l'attività estrattiva si è terminata ormai da alcuni decenni. L'uso agricolo del suolo, nell'area esaminata, è limitato alla coltivazione di seminativo e prati stabili utilizzati come pascoli a supporto degli allevamenti zootecnici. Nel paesaggio i prati si alternano a mosaico con le aree boschive.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

I vincoli che sono stati riscontrati sono: il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio), in quanto si ha un certo coinvolgimento della fascia vegetata afferente i rii minori ma interessanti ai fini della definizione di corridoi ecologici di interesse locale e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Inoltre si rileva la presenza del vincolo ai sensi dell'art. 10 del Codice dei Beni culturali – Antiquarium ed Area Archeologica della Città Romana di Libarna (AL - (ex D.M. 18 marzo 1924, D.M. 20 maggio 1994 D.M. 7 giugno 2001) di cui quello del 2001 estende l'area sottoposta a vincolo archeologico.

Si riporta uno stralcio cartografico (cfr **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**) dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E), che riporta a sua volta

uno stralcio del PRG del Comune di Serravalle in cui sono riportati: Vincoli archeologici (Aree grigie), aree a rischio archeologico (aree rosa), la fascia destinata alla futura linea ferroviaria (linea con bordi rossi) e le aree da espropriare per la cantierizzazione (zone azzurre), “al fine di contribuire alla ricostruzione del quadro prescrittivo derivante dalla pianificazione”.



Figura 14 - Variante Parziale n.16 AL P.R.G.C. (2011)

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 37 di 121

Il Cantiere Operativo, denominato COP4, risulta essere localizzato in località Moriassi (Arquata Scrivia, AL) e altimetricamente si articola con piazzali posti a diverse quote collegati da strade interne che faranno parte del cantiere stesso. Il COP5 risulta più prossimo al corridoio ecologico di cui il CIPE ha richiesto la salvaguardia.

Le aree interessate da queste lavorazioni appartengono all'Ambito numero 73 "Ovadese e Novese" del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati fra i "fattori qualificanti" l'area archeologica di Libarna e fra le "dinamiche in atto" le iniziative di valorizzazione dell'area archeologica stessa.

Commenti specifici per la stazione SFL-AR-020

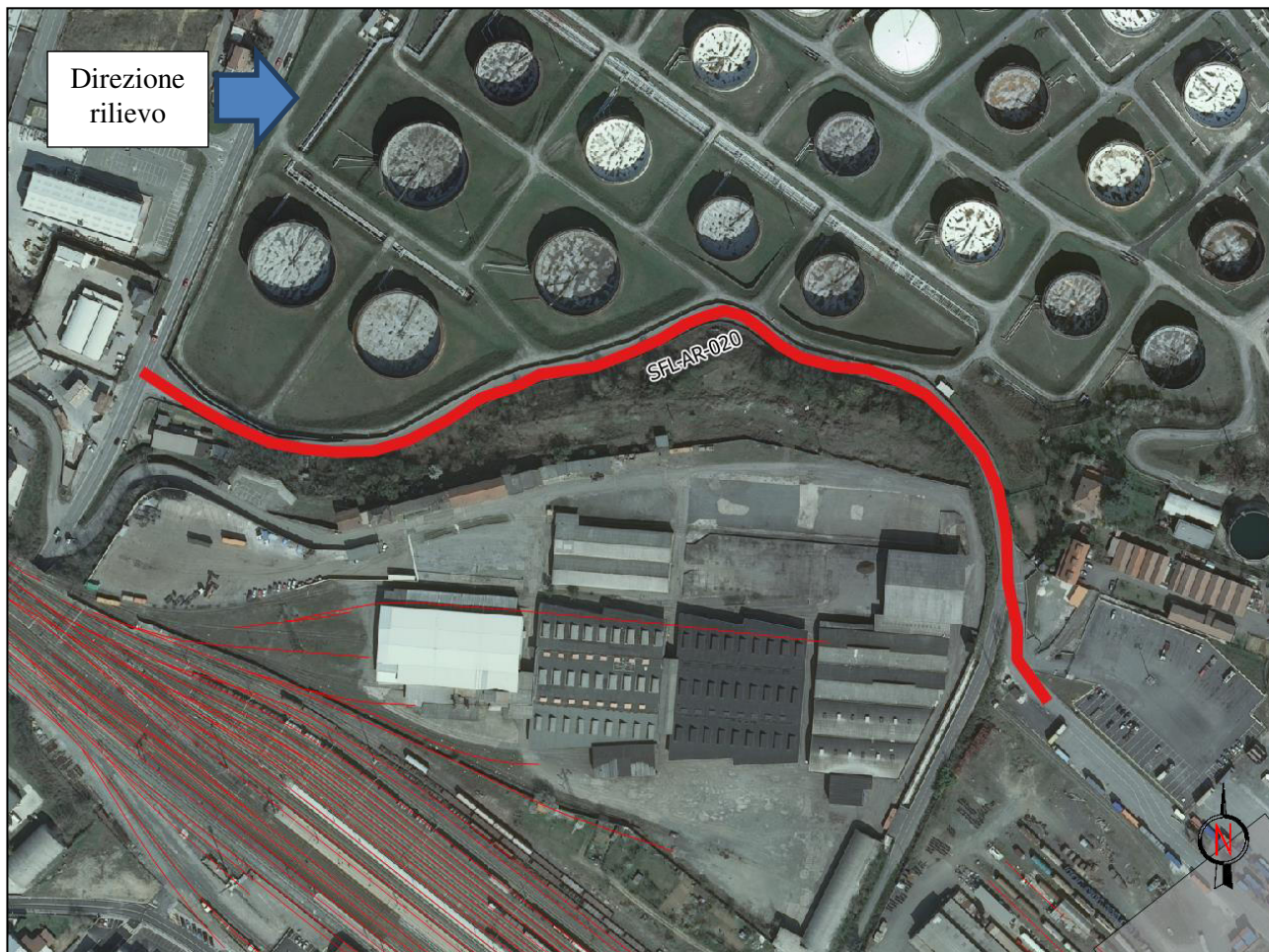


Figura 15 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-020

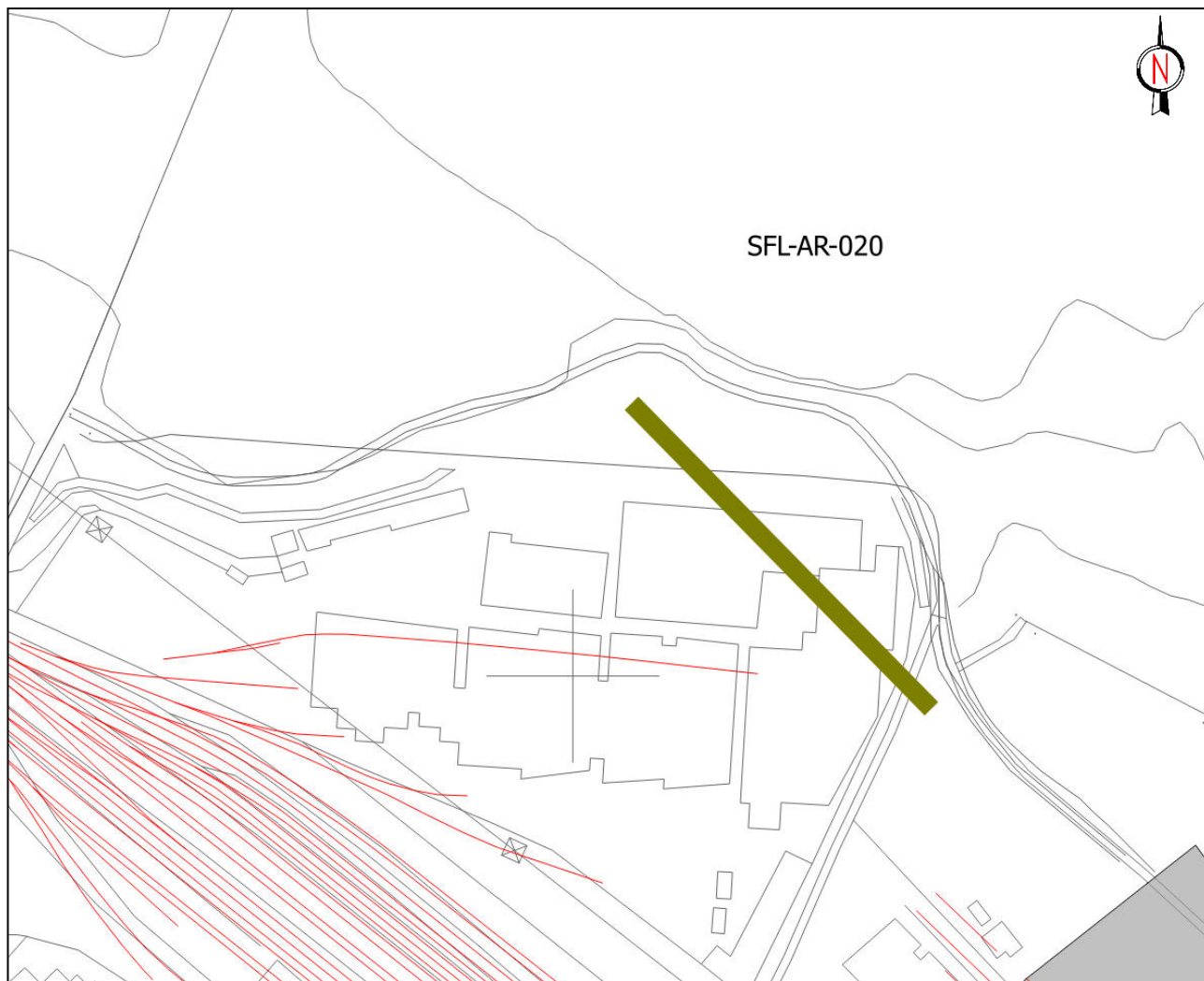


Figura 16 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 40 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-AR-020 monitora il cantiere– Campo Base Arquata CBP3, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CA08/CBP3.

La zona monitorata è posta alla periferia di Arquata Scrivia in zona industriale e corre lungo la recinzione di un impianto industriale utilizzato a deposito idrocarburi.

La viabilità oggetto di monitoraggio risulta in un discreto stato di manutenzione ed è caratterizzata prevalentemente dal passaggio di automezzi pesanti che si dirigono al deposito esistente.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-020 si presenta come un'area pressoché ad uso industriale che presenta un discreto stato di manutenzione sia del manto stradale che delle opere accessorie.

Al momento dell'attività di monitoraggio non si riscontrano modifiche allo Stato Fisico dei Luoghi se non in corrispondenza del punto di presa denominato con il progressivo DX13. La fotografia riportata di seguito evidenzia che l'area è stata recintata per la presenza di un cantiere connesso alle opere in oggetto; in particolare, come si evince dall'immagine (dettaglio del cartello di cantiere), le opere prevedono la realizzazione di un intervento di fornitura idrica al CBP3.

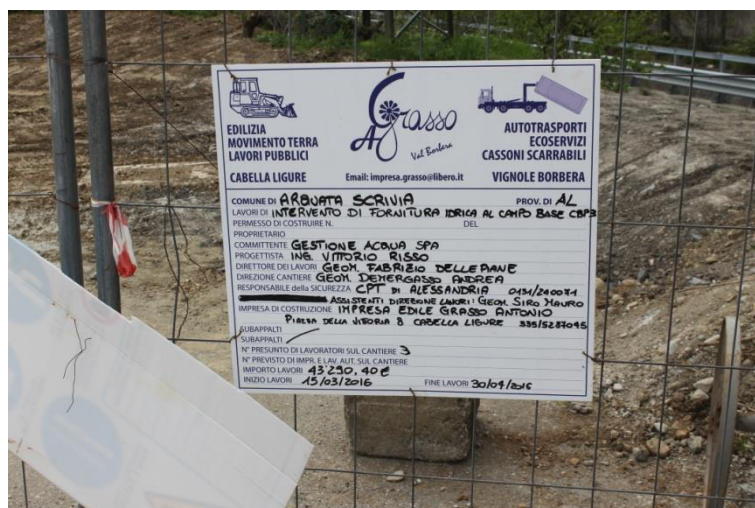


Foto 1 - Dettaglio - cartello di cantiere (cfr. punto di presa DX13)

GENERAL CONTRACTOR CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 41 di 121

Commenti specifici per la stazione SFL-AR-050



Figura 17 - Transetto di monitoraggio per SFL-AR-030

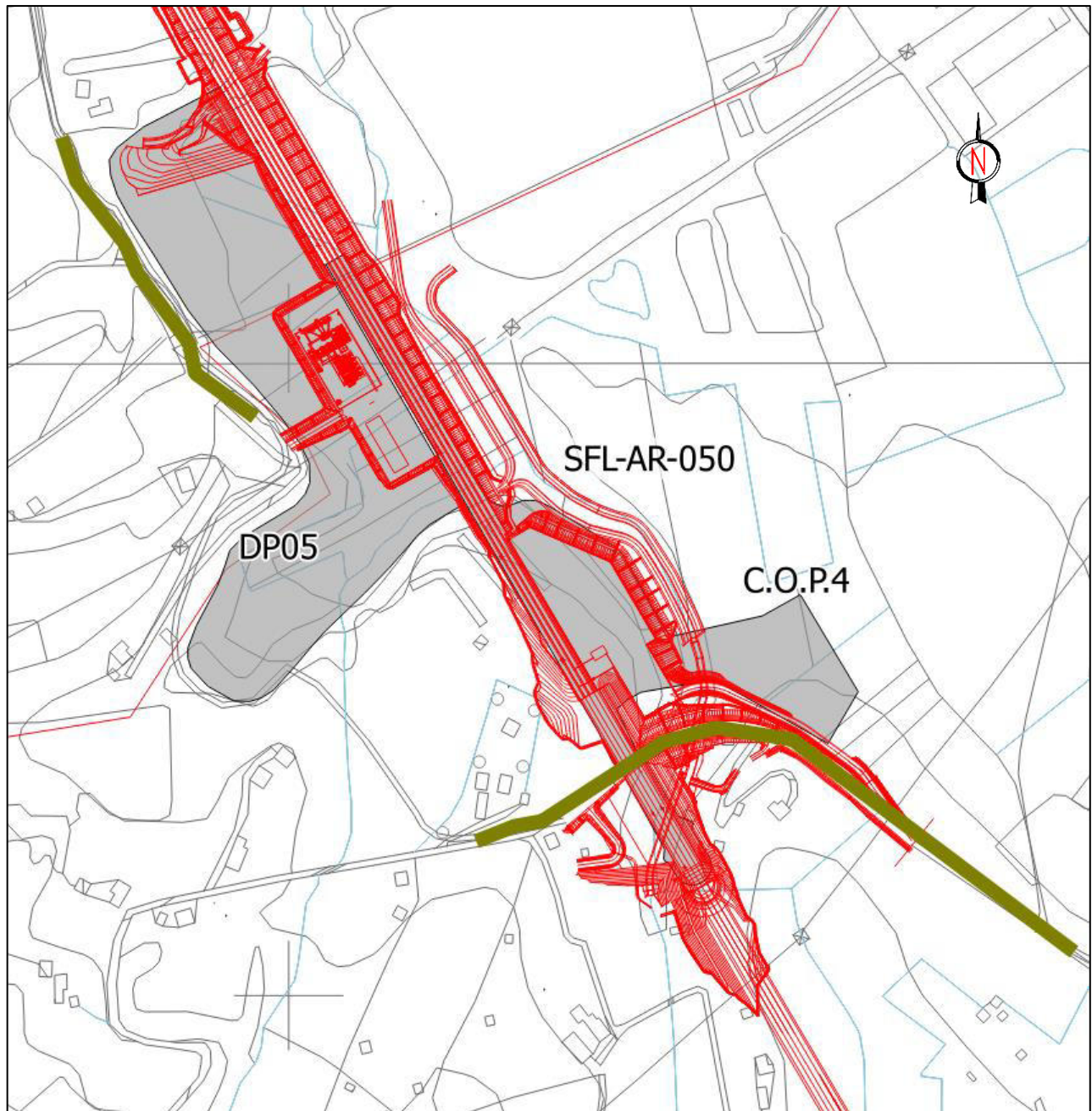


Figura 18 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 43 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-AR-050 monitora il Cantiere Operativo Piemonte - Mariassi, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COP4.

L'attività di monitoraggio per la fase di Corso d'Opera ha seguito i transetti di monitoraggio individuati nella campagna Ante Operam, in quanto non presente nella cartografia del Piano di Monitoraggio Ambientale.

Per poter monitorare tutta l'area interessata da questa lavorazione è stato necessario suddividere il transetto di monitoraggio in due distinti transetti:

- il primo alle spalle dell'area produttiva / industriale;
- il secondo localizzato in via Moriassi.

Questi due transetti di monitoraggio individuano l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo nei pressi di Arquata Scrivia, con radi nuclei abitativi. Questi terreni sono caratterizzati pressoché da una morfologia pedemontana.

Il primo tratto di monitoraggio presenta uno stato di manutenzione generale inferiore rispetto allo stato di manutenzione del secondo tratto, che presenta, nel tratto principale (Via Moriassi), uno stato di conservazione della viabilità e delle opere al contorno discreto, anche se con alcune puntuali criticità.

L'area è caratterizzata da una basso flusso di viabilità, dovuto sostanzialmente solo alle abitazioni esistenti.

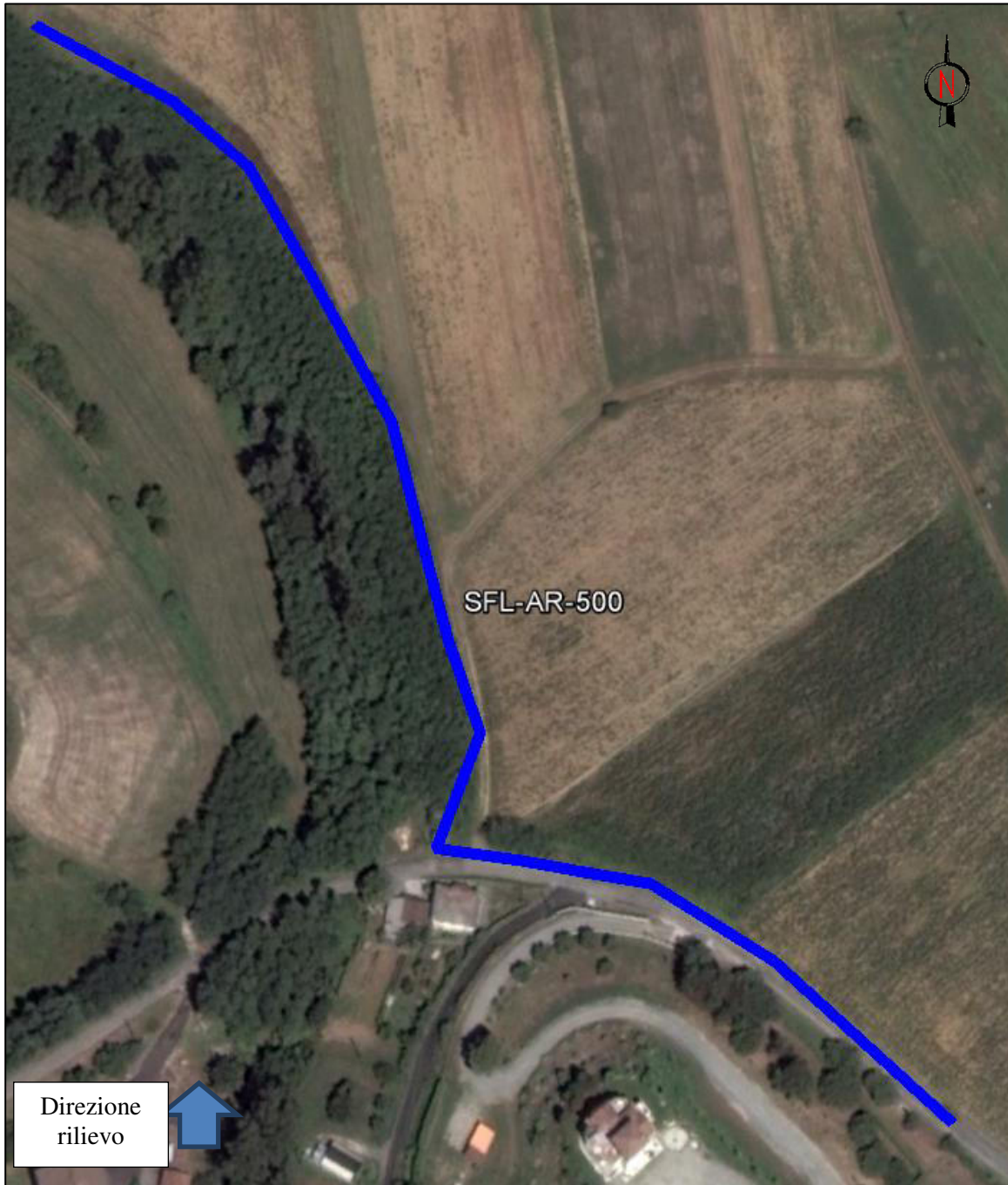
È da segnalare che l'attività di cantierizzazione ha portato, attraverso operazioni di disboscamento e sfalcio degli arbusti e della vegetazione ripariale, oltre che con operazioni di sistemazione dei versanti, ad una sostanziale modifica della fascia ripariale del corso d'acqua visibile nella foto SX15.

Infine si segnala l'impossibilità della registrazione di alcuni fotogrammi a causa dell'avanzamento della cantierizzazione e delle lavorazioni in Corso d'Opera.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-050 si presenta come un'area pressoché agricola con radi nuclei abitativi. È stata registrata durante l'attività, la modifica della fascia ripariale del corso d'acqua visibile a seguito di operazioni di disboscamento e sistemazione dei versanti e le opere riguardanti la costruzione della galleria artificiale.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 44 di 121</p>

Lo stato di manutenzione della viabilità e delle opere al contorno (margini e intersezioni stradali) risultano essere generalmente discrete per la strada principale (Via Moriassi), mentre per le aree prospicienti a tale strada e per il tratto alle spalle dell'area produttiva / industriale si è verificato uno stato di manutenzione inferiore.

Commenti specifici per la stazione SFL-AR-500**Figura 19 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-500**

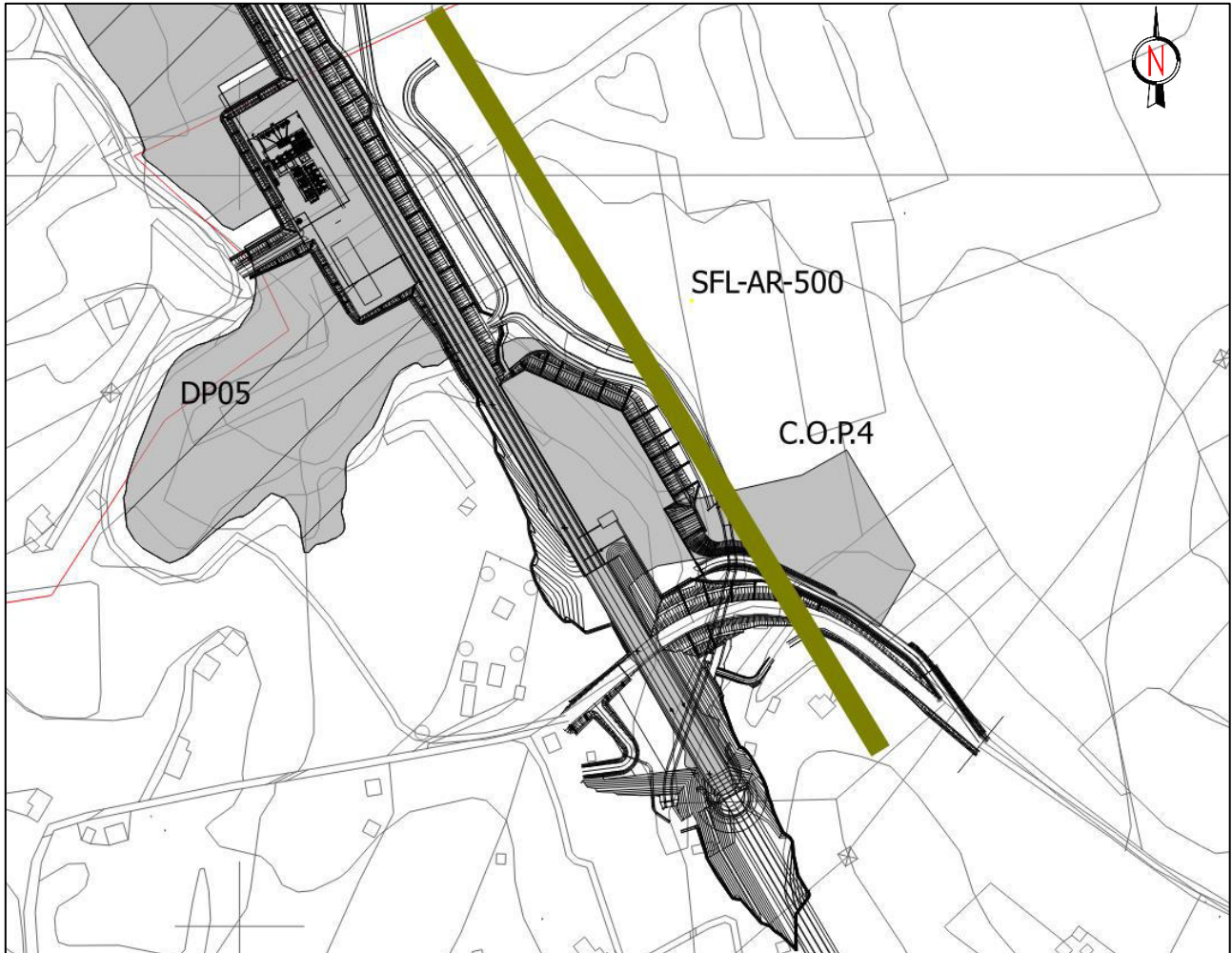


Figura 20 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 47 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-AR-500 monitora la Galleria Naturale di Valico - Imbocco Nord; e cantiere Radimero, la Rampa Sud Cavalcaferrovia Strada Comunale Arquata Scrivia- Gavi alla pK. 28+401, la Sistemazione idraulica Fosso Rio Predella come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GA1J-IR1C-IN11.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con aree che erano a prevalente uso residenziale e agricolo nei pressi di Arquata Scrivia. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pedemontana.

L'area è caratterizzata da un basso flusso di viabilità, dovuto sostanzialmente alle abitazioni esistenti.

È da segnalare che l'attività di cantierizzazione ha portato, attraverso operazioni di disboscamento e sfalcio degli arbusti e della vegetazione ripariale, oltre che con operazioni di sistemazione dei versanti, ad una sostanziale modifica dell'areale.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-500, che si presentava come un'area pressoché agricola con radi nuclei abitativi, a seguito di operazioni di disboscamento e sistemazione dei versanti, ha fatto registrare diverse modifiche allo stato fisico dei luoghi.

Inoltre, lo stato di manutenzione della viabilità e delle opere al contorno (margini e intersezioni stradali) risultano essere oggetto di un generale peggioramento.

Commenti specifici per la stazione SFL-SS-500**Figura 21 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-SS-500**

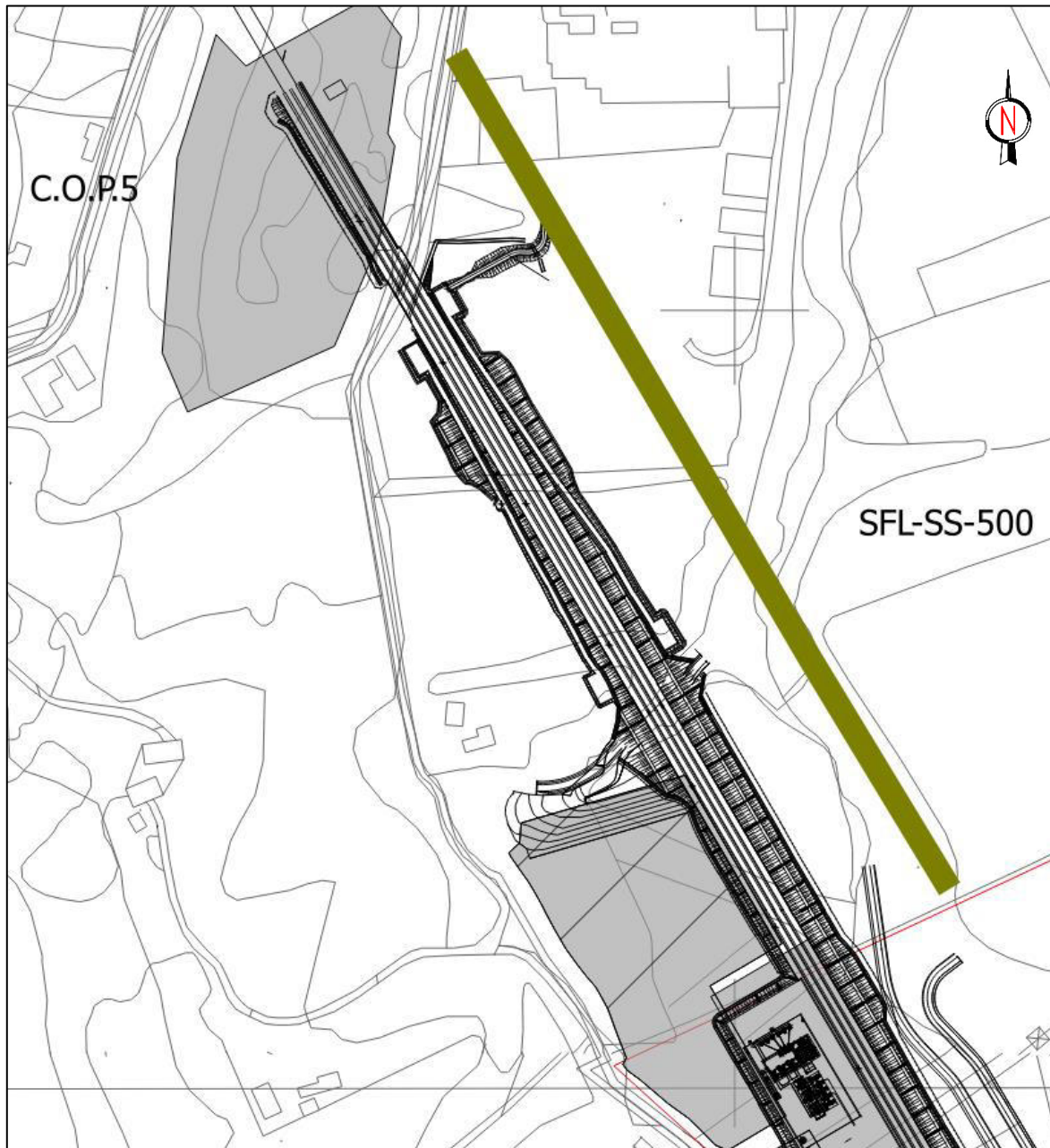


Figura 22 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 50 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-SS-500 monitora la Sistemazione idraulica Fosso Rio Predella, il Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+064,72 a pK. 29+491,39, il Rilevato di Linea III Valico da pK. 28+667,75 a pK. 29+024,25 la Sistemazione Idraulica Fosso 3 Libarna il Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+024,252 a pK. 29+064,72 lo Scatolare Fosso 3 Libarna Km 29+051,00 il Sottovia scatolare a pK. 29+345, come indicato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP050, N11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13.

Il transetto individua l'area da monitorare con un'area interclusa fra il polo produttivo di Libarna, una discarica e l'area oggetto di monitoraggio.

La viabilità presente al momento dell'attività di monitoraggio risulta essere sterrata e difficilmente percorribile. Lungo la stazione di monitoraggio risulta essere presente un piccolo corso d'acqua attorniato da una fascia di vegetazione ripariale che prosegue poi verso l'interno.

La morfologia e l'aspetto dei luoghi di questa stazione di monitoraggio risultano già essere stravolti a causa del polo industriale / produttivo esistente, a questo si aggiunge lo stato di abbandono e di incuria delle restanti porzioni di spazio che compongono l'areale monitorato.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-SS-500 si presenta come un'area con uno stato di manutenzione molto basso sia della viabilità che delle opere che si trovano al contorno.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 51 di 121

4.2.4. Ambito Novarese (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24-GA1N)



Figura 23 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Novarese

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- DP060: Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure;
- CA24: Cantiere operativo Interconnessione per Torino COP8;
- GA1L: Galleria Naturale Serravalle - Imbocco Nord;
- RI13: Rilevato di Linea III Valico da pK. 36+585,21 a pK. 37+395,19;
- DP22/ C.na Romanellotta: Cava apri/chiodi "C.na Romanellotta" (Pozzolo Formigaro);
- GA1M: Galleria Artificiale Pozzolo dal Km 40+794,00 al Km 42+778,80;
- NV91: Galleria Artificiale Pozzolo - Viabilità di Collegamento alle Uscite di Sicurezza;
- NV24: Pozzolo S.S.211 Interferente Linea AV (Fase Provvisoria e definitiva);
- GA1N: Sottopasso Ferroviario Bretella A7/A26 Km 44+191.450.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 52 di 121</p>

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

- SFL-NL-030;
- SFL-NL-040;
- SFL-NL-500;
- SFL-PF-020;
- SFL-PF-500.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 53 di 121

L'ambito Novese è interessato da un vasto areale che si pone nei pressi dei seguenti nuclei abitati: Pozzolo Formigaro, Novi Ligure e Bosco Marengo, tutti facenti parte della Provincia di Alessandria. Questo ambito è sostanzialmente caratterizzato dall'essere in maniera predominante un'area agricola con la presenza di un abitato molto rado. La morfologia generale è caratterizzata da zone prevalentemente pianeggianti segnate da vari piani morfologici, legati a fenomeni di terrazzamento ed a migrazioni laterali degli alvei dei principali corsi d'acqua.

Gli ambienti agrari, all'interno dell'ambito, riguardano terre pianeggianti, tenaci, dominio del cereale (mais e grano, soprattutto). Costituiscono l'elemento dominante delle grandi estensioni di queste pianure, le cascine (es Cascina Romanellotta) mentre gli insediamenti risultavano addensati in centri minori (es. Comune di Pozzolo Formigaro) e in case sparse dalla tipica tipologia abitativa.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Il Piano Paesaggistico Regionale del Piemonte inserisce tali aree all'interno dell'Ambito 70.

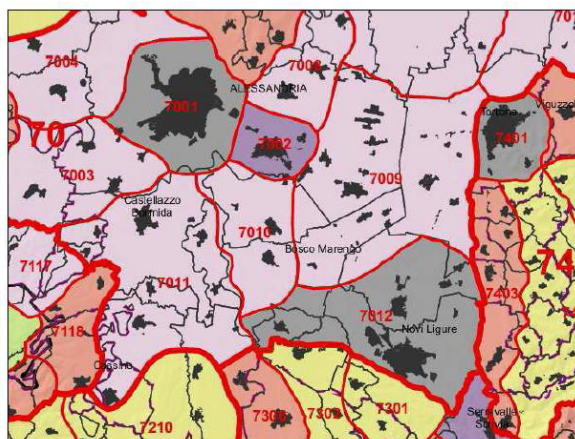


Figura 24- Stralcio dalla tavola “P3-ambiti-unità paesaggio”.

L'Ambito 70 è un ambito molto vasto che comprende un tessuto prevalentemente pianeggiante, solcato dal Tanaro e dalla Bormida fino alla confluenza nel Po, in cui si collocano tre centri importanti (Alessandria, Valenza e Novi Ligure) oltre ad altri minori storicamente consolidati (Castellazzo Bormida, Bosco Marengo e Pozzolo Formigaro). All'interno di questo vasto ambito, costituito da ambiti con caratteristiche naturali molto differenti tra loro, si colloca l'ambito **7012** che

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p> <p style="text-align: right;">Foglio 54 di 121</p>

interessa le aree dei comuni di Novi Ligure, Pozzolo Formigaro, Fresonara e in parte di Bosco Marengo.

In tale piano l'area viene classificata "**Urbano rilevante alterato**", caratterizzata dalla "*presenza di insediamenti urbani complessi e rilevanti, interessati ai bordi da processi trasformativi indotti da nuove infrastrutture e grandi attrezzature specialistiche e, dalla dispersione insediativa particolarmente lungo le strade principali*".

Inoltre, è da segnalare che Pozzolo Formigaro e Bosco Marengo rientrano nei Centri Storici di Rango 3, mentre Novi Ligure è classificato come Centro Storico di Rango 2 in base ai Sistemi storici dei centri e rete di connessione storica del Piano Paesaggistico Regionale (PPR) del Piemonte (artt. 22-24).

Commenti specifici per la stazione SFL-NL-030

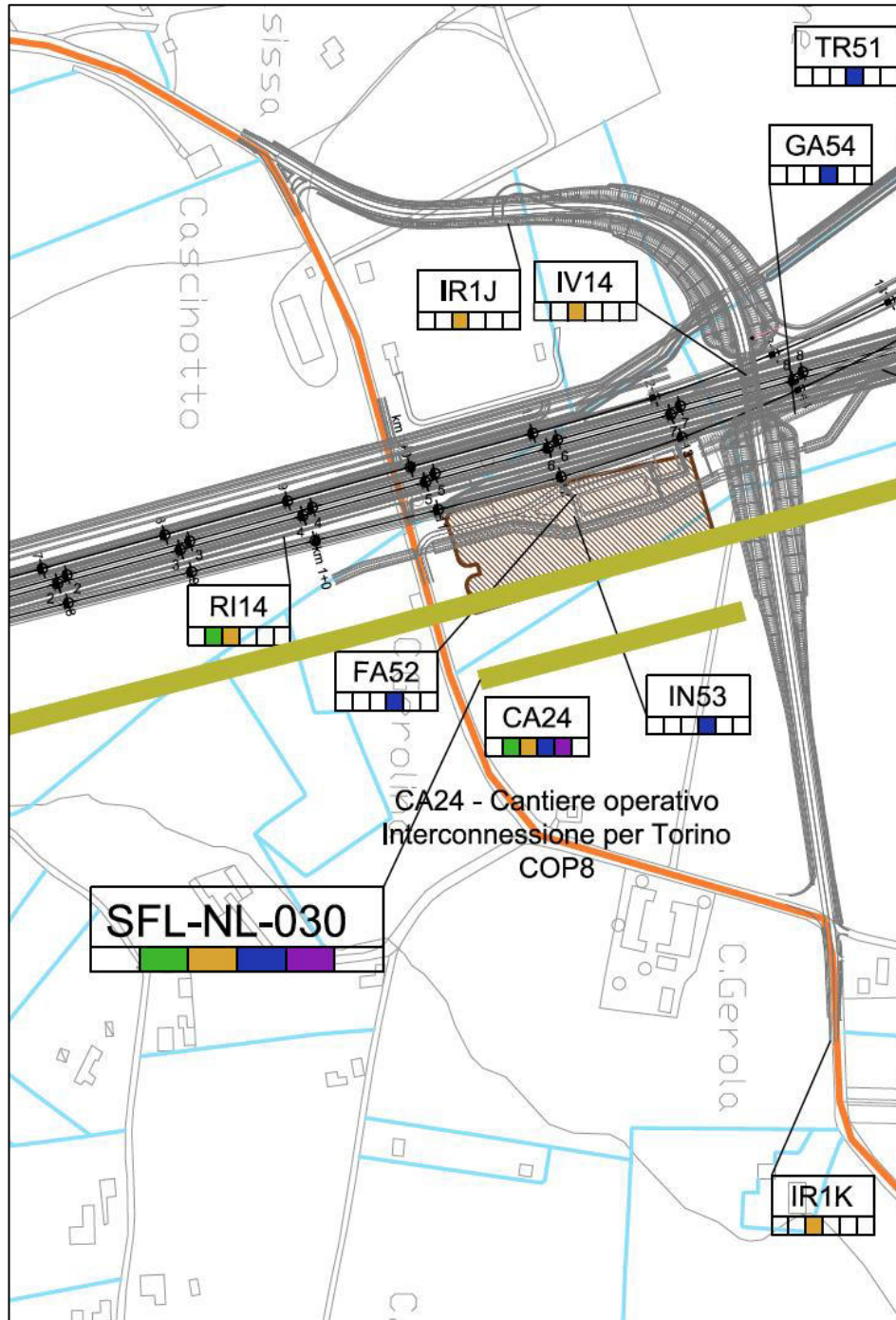


Figura 25 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 56 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-NL-030 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere operativo interconnessione per Torino, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CA24/COP 8.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell'attività, risulta essere bassa.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

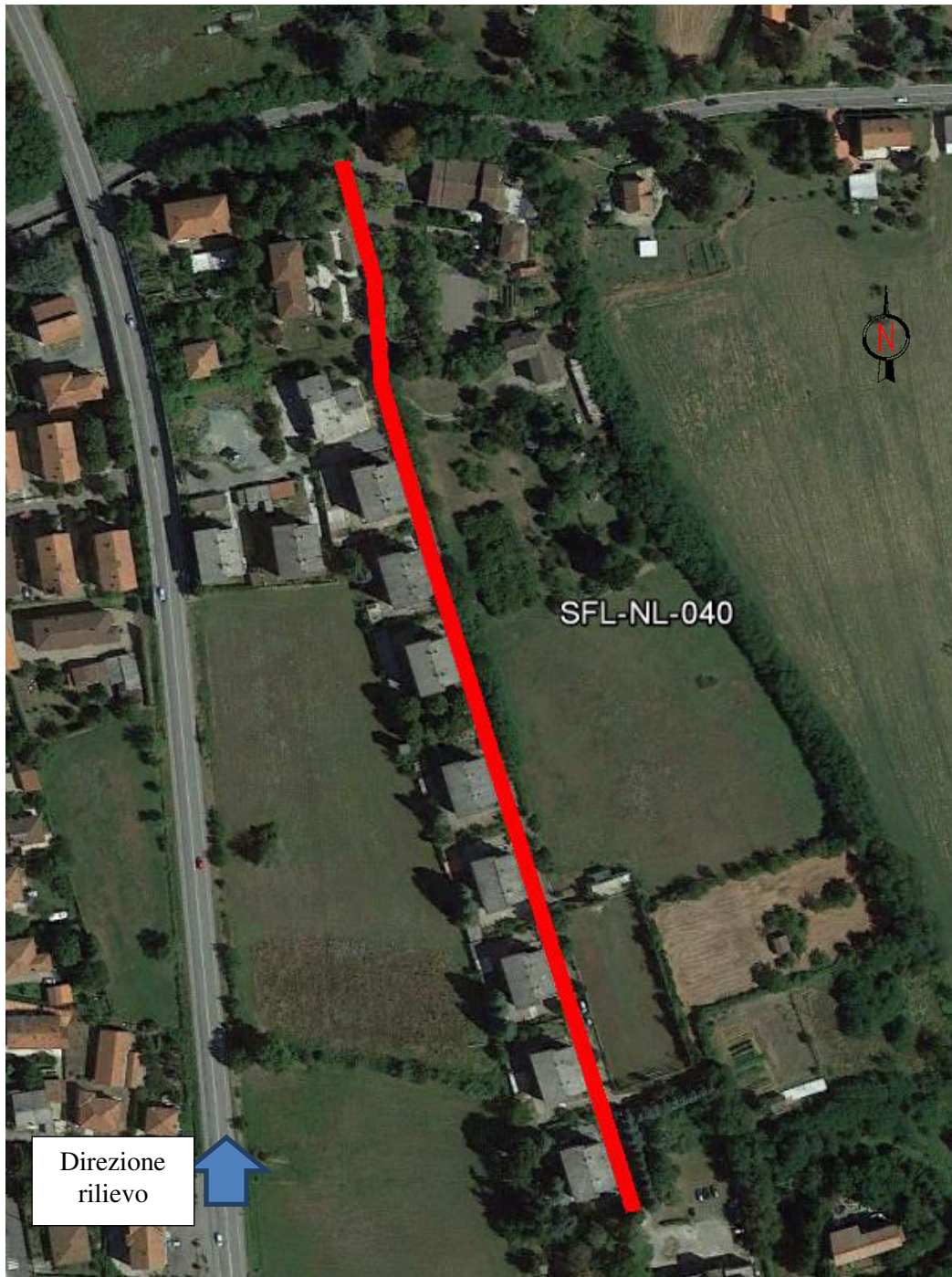
Commenti specifici per la stazione SFL-NL-040**Figura 26 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-40**



Figura 27 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 59 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-NL-040 ha come tipologia d'intervento da monitorare il Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP060.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso residenziale situate in via Serenella. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia dei luoghi pressoché pianeggiante sulla sommità di una collinetta.

Nell'area individuata dal transetto di monitoraggio sono presenti alle due estremità due importanti ricettori: la casa di riposo 'La Serenella' e la Chiesa della Pieve.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell'attività risulta essere bassa.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

È da segnalare l'importante avanzamento delle lavorazioni nella piana ad Est di via Serenella, ma che non risultano essere pienamente visibili da tale strada se non attraverso gli arbusti a bordo strada (cfr. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Figura 28 - Lavorazioni nella piana ad Est di via Serenella

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-NL-040 si presenta come un'area pressoché residenziale, in cui lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

Commenti specifici per la stazione SFL-NL-500

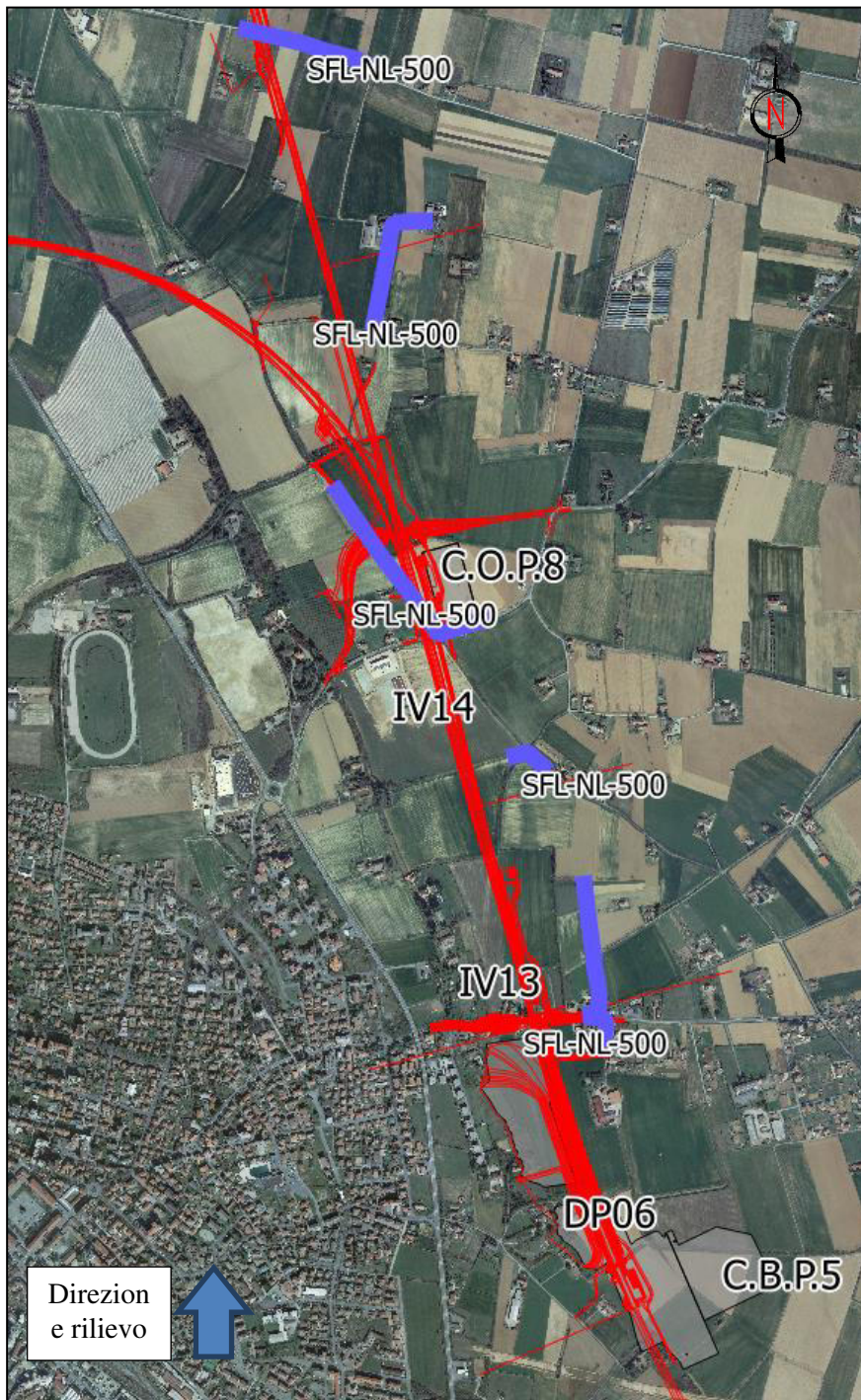


Figura 29 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-500

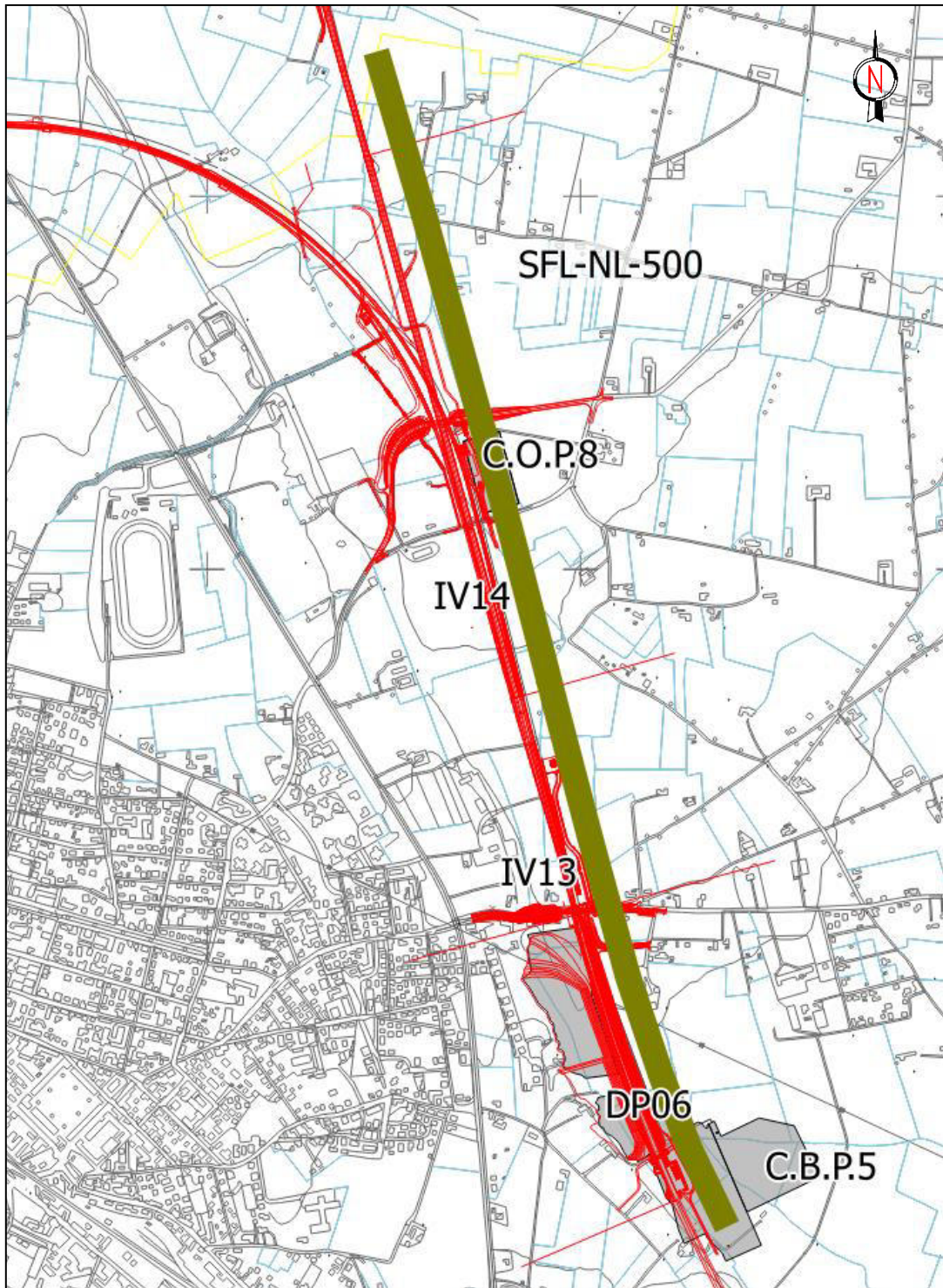


Figura 30 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 62 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-NL-500 prende in considerazione i seguenti interventi da monitorare: l'imbocco nord Galleria Naturale Serravalle, il Rilevato di Linea III Valico da pk. 36+585,21 a pk.37+395,19, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GA1L-RI13.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo, che hanno una estensione di circa 3 km, con qualche sporadico edificio produttivo. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia dei luoghi pressoché pianeggiante.

L'area risulta essere difficilmente accessibile in quanto il primo tratto, che era intercluso fra una azienda agricola e delle strade private chiuse da cancelli che ne impedivano la fruizione, ora è divenuto aree di cantiere, mentre i successivi tratti sono composti da porzioni di transetto che si trovano in adiacenza ad aree agricole e quindi con strade sterrate che presentano anche un cattivo stato di manutenzione.

Si segnala che questo report ha subito delle modifiche rispetto i precedenti a causa delle lavorazioni che si sono riscontrate in questa fase di attività, che hanno impedito la registrazione dei vecchi fotogrammi.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 64 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-PF-020 ha come tipologia di interventi da monitorare l'area di C.na Romanellotta (DP22).

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

Commenti specifici per la stazione SFL-PF-500

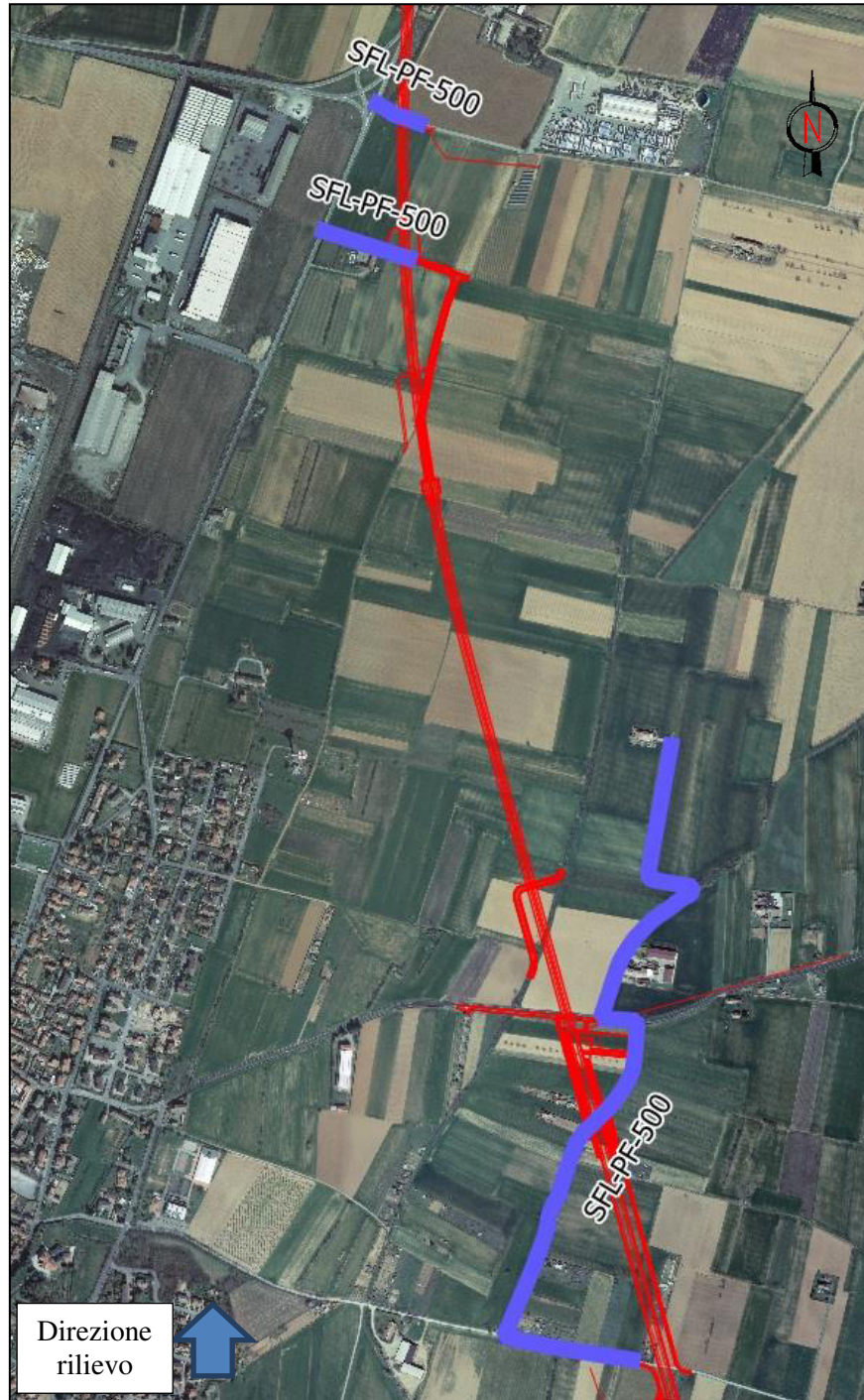


Figura 32 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500

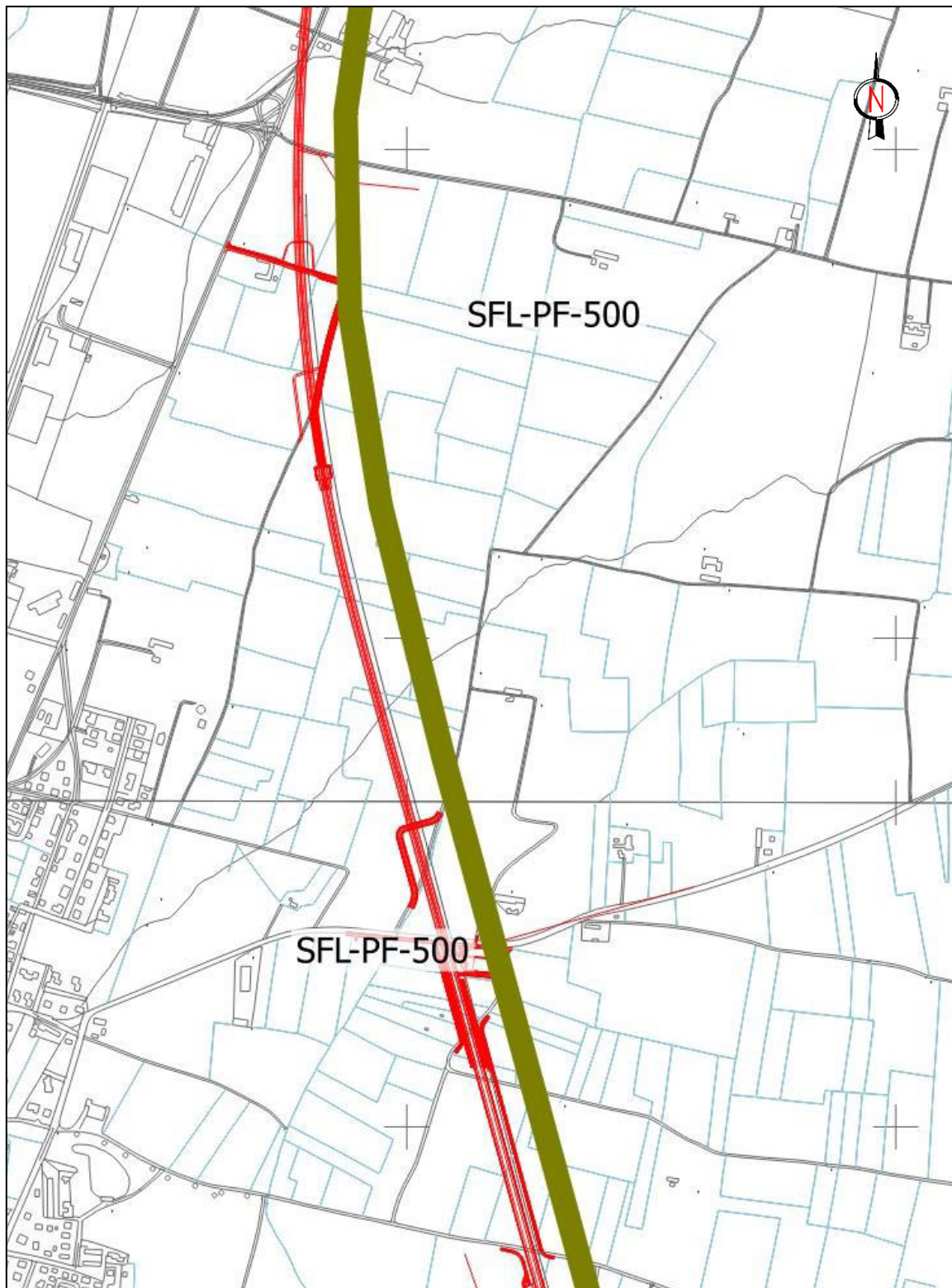


Figura 33 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 67 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-PF-500 ha come tipologia di interventi da monitorare i seguenti interventi: la Galleria Artificiale Pozzolo dal Km 40+794,00 al Km 42+778,80, la Galleria Artificiale Pozzolo - Viabilità di Collegamento alle Uscite di Sicurezza; il Pozzolo S.S.211 Interferente Linea AV (Fase Provvisoria e definitiva); il Sottopasso Ferroviario Bretella A7/A26 Km 44+191.450, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GA1M-NV91-NV24-GA1N.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante (cfr. Foto 01).



Foto 01

L'estensione molto vasta dell'area di monitoraggio individua delle situazioni molto eterogenee fra loro. Nello specifico ci sono delle aree con un sufficiente stato di manutenzione generale dei luoghi, mentre altre aree che presentano uno stato di manutenzione nettamente inferiore.

Si segnala che questo report è funzionale al completamento dell'attività di monitoraggio precedentemente già eseguita, completandone l'estensione per tutta la lunghezza del transetto.

Inoltre si registra che al momento dell'attività di monitoraggio sono iniziate le attività di cantierizzazione delle aree interessate alle lavorazioni in oggetto di monitoraggio.

4.2.5. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)

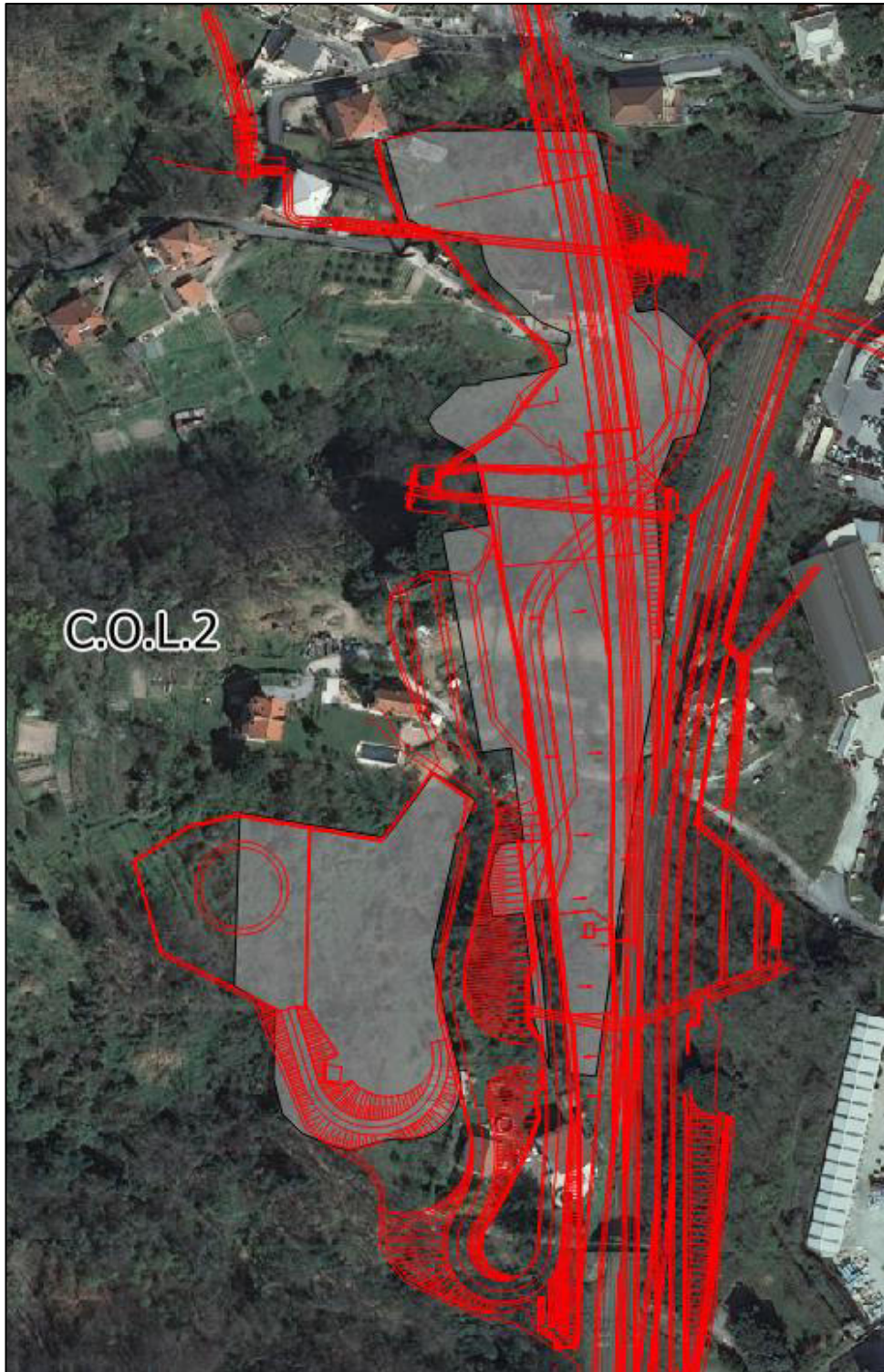


Figura 34 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Fegino

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 69 di 121</p>

L'ambito di studio Fegino è composto dall'areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA14 – Cantiere Operativo Fegino COL2;
- NVVA - Nuova viabilità imbocco Fegino COL2 – NV04 (1° e 2° tratto).

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-GE-030.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 70 di 121</p>

L'Ambito "Fegino" è un ambito principalmente urbano, caratterizzato dalla presenza del Torrente Polcevera, dalla linea ferroviaria Genova – Alessandria e da un denso tessuto urbano, il tutto dislocato su un assetto morfologico eterogeneo contraddistinto dalle ramificazioni terminali dei diversi rilievi appenninici.

Il Cantiere Operativo COL2 è situato nel comune di Genova, nella zona di Fegino in prossimità dell'imbocco della galleria Campasso e degli imbocchi delle interconnessioni di Campasso della linea ferroviaria storica ed attualmente in funzione Genova - Alessandria.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Si riscontra nell'area il coinvolgimento di aree boscate soggette a vincolo (art.142, lett g del Codice). Inoltre dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: "non sono stati identificati ulteriori elementi di interferenza rispetto a quelli identificati nel Progetto Definitivo".

Nelle vicinanze dell'area di cantiere si trova un elemento rilevante dal punto di vista storico/testimoniale, infatti lì vennero trovate delle fosse in cui erano state sepolte i corpi di 5 persone torturate e uccise dalle forze naziste, a memoria dei quali è stata dedicata un cippo al quale si giunge attraverso una scaletta indicata da apposita segnaletica.

Inoltre nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Liguria si individua nell'ambito di Fegino la presenza di un ME (Manufatti Emergenti) identificabile come: "783 Commenda di Fegino (Insediamento medievale)", con un tipo di emergenza "R", ovvero "insediamento rurale". Tale elemento se pur localizzato all'interno dell'ambito di progetto individuato non viene interferito direttamente dall'opera (cfr. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Le aree su cui verranno dislocate le strutture e gli impianti del campo operativo sono poste su terrazzamenti posti a quote differenti, raggiungibili mediante la viabilità di cantiere interna. Tali aree sono prospicienti la viabilità ordinaria, composta dalla Salita Cà dei Trenta, Via dei Molinassi, Via Castel Morrone e di altre più piccole stradine che si intersecano in queste, ma soprattutto sono a ridosso di diversi edifici residenziali presenti nella zona.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 71 di 121

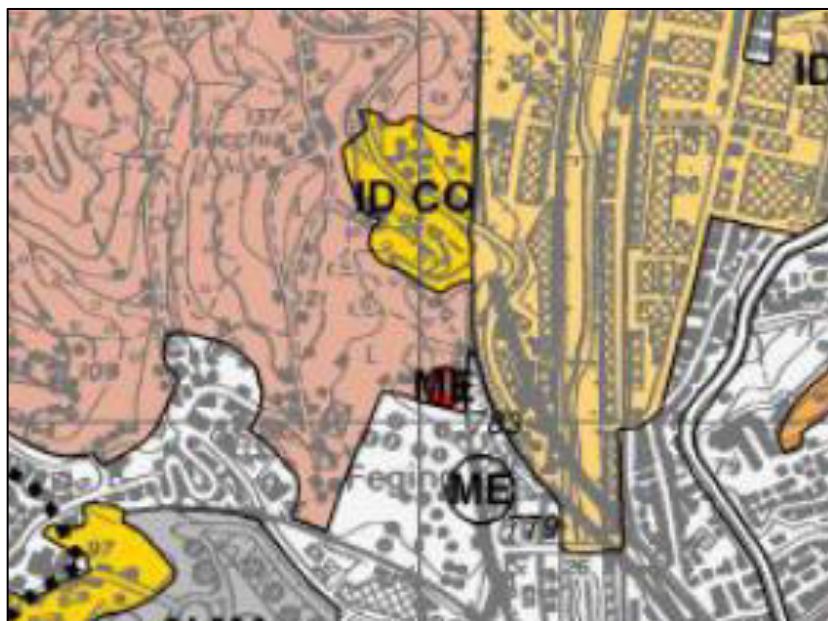


Figura 35 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo

L’ambito Fegino, secondo quanto riportato nel PTCP della provincia di Genova, risulta essere inserito all’interno dell’Ambito territoriale “Genova” comprendente i comuni di Genova e Mele e classificato all’interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l’interno in corrispondenza delle aste fluviali.

Relativamente alle componenti del Paesaggio, l’area è classificata come “CMU” ovvero “Campagna di margine urbano” (aree di apprezzabile estensione, prossime all’abitato urbano ma caratterizzate da una dominante rurale).

La zona viene classificata come area di “Insediamenti Produttivi – IP”, ed è caratterizzata dalla presenza copiosa di stabilimenti produttivi e commerciali (alcuni anche dismessi) che si inseriscono nella conurbazione urbana presente.

Quest’area inoltre ricade nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

GENERAL CONTRACTOR



Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00
Stato fisico dei luoghi – Lotto 2

Foglio
72 di 121

Commenti specifici per la stazione SFL-GE-030**Figura 36 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-030**

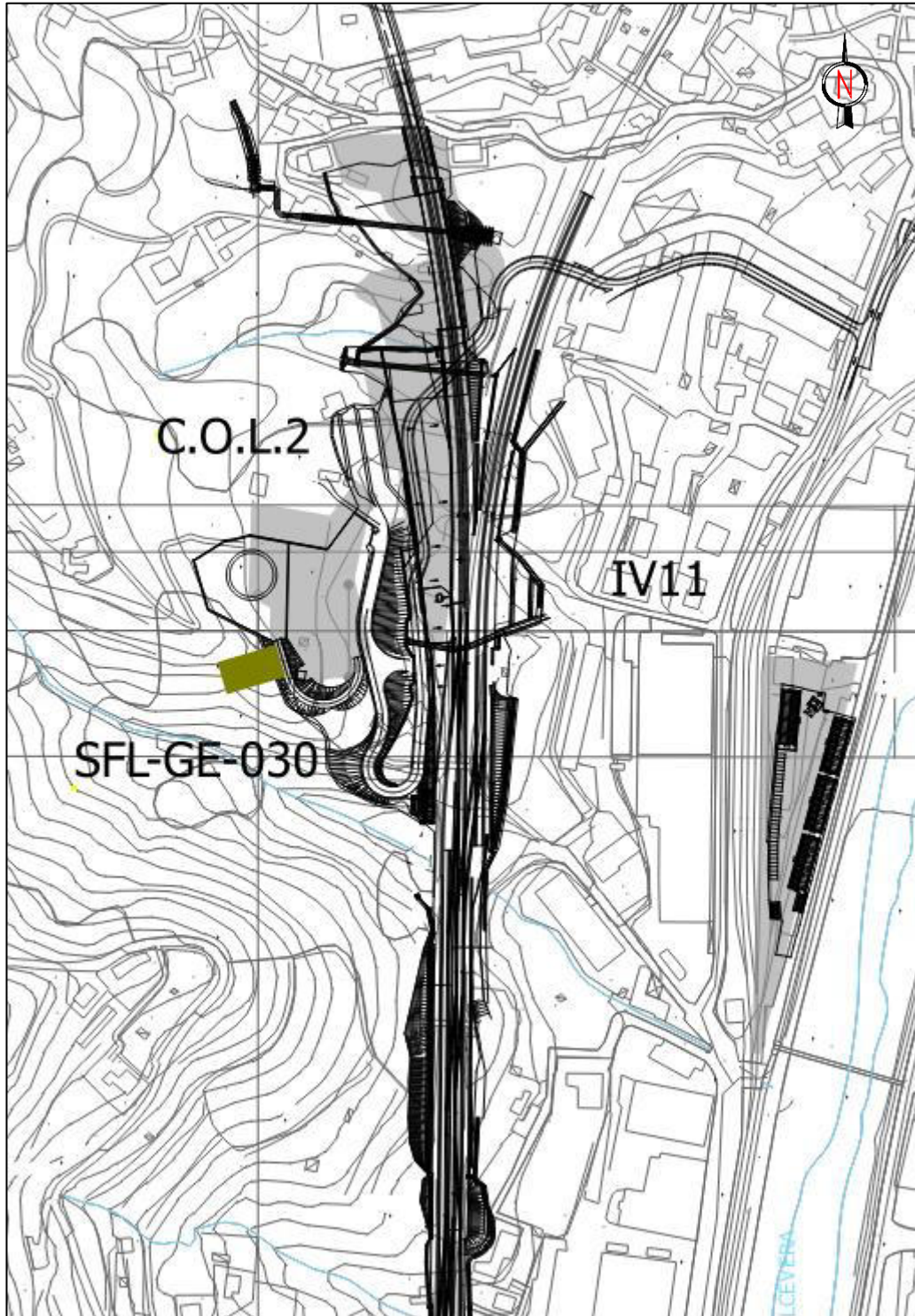


Figura 37 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 75 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-GE-030 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere Operativo Liguria – Fegino e la Nuova viabilità imbocco Fegino COL2 – NV04 (1° e 2° tratto), ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: NVVA, CA14/COL2.

Questa stazione è stata suddivisa in due transetti di monitoraggio nella fase Ante Operam, in base alle diverse zone di riferimento: SFL-GE-030-01 (Via Molinussi) e SFL-GE-030-02 (via Rocca dei Corvi, via Inferiore Rocca dei Corvi, Salita Cà dei Trenta).

Per poter meglio prendere in considerazione tutta l'area interessata dalle lavorazioni e suddividere al meglio i diversi tratti di monitoraggio, e anche per uniformare questo report con i report degli altri lotti costruttivi, la stazione di monitoraggio è stata suddivisa in cinque transetti diversi:

Primo tratto - Salita Cà dei Trenta;

Secondo tratto - Via Castel Morrone;

Terzo tratto - via Inferiore Rocca dei Corvi;

Quarto tratto - via Rocca dei Corvi;

Quinto tratto - Via Molinussi.

L'area è localizzata lungo la sponda destra del torrente Polcevera ed è caratterizzata morfologicamente da un'elevata pendenza generale.

L'area che viene presa in considerazione è molto vasta e presenta diverse destinazioni d'uso. La porzione più interna rispetto il torrente Polcevera, ovvero quella situata in una zona altimetricamente maggiore, è sostanzialmente interessata da un uso abitativo, mentre la porzione a ridosso del torrente è utilizzata da diverse attività produttive. Inoltre nell'area risulta essere localizzato un plesso scolastico sede della Scuola elementare - Villa Sanguineti, che risulta essere alquanto trafficato negli orari di ingresso ed uscita scolastico.

Si segnala che in questo report non è stato possibile monitorare il terzo tratto nella sua interezza a causa dell'inaccessibilità dell'aree come visibile nel fotogramma SX16. Inoltre anche il quarto tratto non è stato possibile monitorarlo nella sua interezza in quanto l'accesso è stato precluso dalle lavorazioni in corso d'opera.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 76 di 121</p>

L'area presa in considerazione dal transetto SFL-GE-030 al momento dell'attività di monitoraggio ha subito notevoli modifiche come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate, per l'avanzamento delle lavorazioni nel cantiere COL2. Queste lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l'edificato residenziale presente.

Lo stato di manutenzione generale non risulta essere particolarmente elevato, presentando diversi tratti di viabilità (sia pedonale che veicolare) con un pessimo manto stradale ed opere al contorno che presentano più di una criticità come parapetti o muri di contenimento.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 77 di 121

4.2.6. Ambito Trasta (GN12)

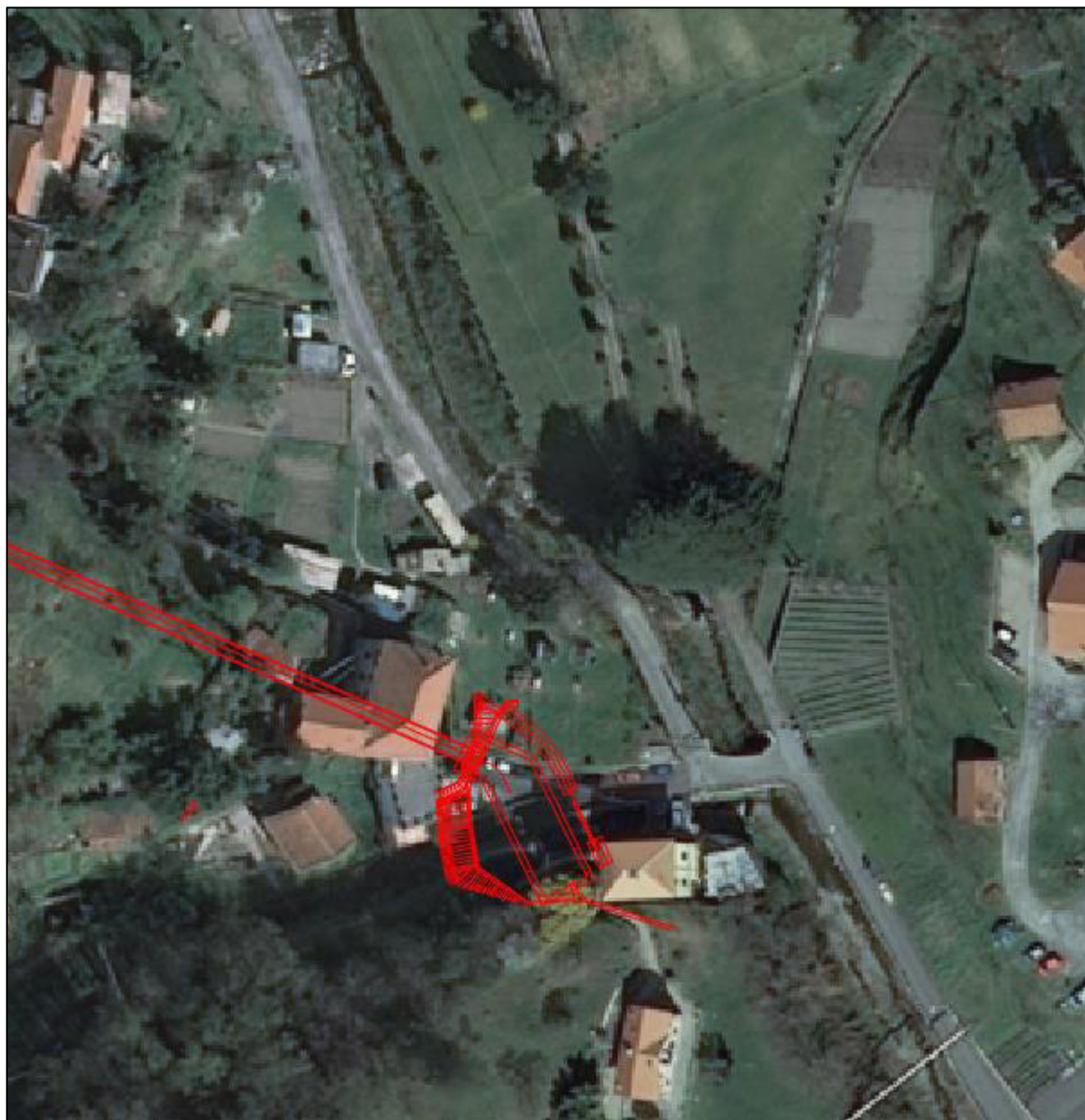


Figura 38 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Trasta

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- GN12: Galleria Naturale di Valico Tratto a Doppio Binario a pK.1+232,00 a pK.1+425,90.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-GE-510.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 78 di 121

L'area interessata dall'ambito Trasta si trova localizzata nel comune di Genova, località Trasta, dove si trova il ponte di attraversamento della biforcazione fra il Rio Trasta e il Rio Ciliegia. La morfologia di tale area risulta essere quella di un'areale pedemontano mediamente urbanizzato e che presenta una folta coltre vegetativa di tipo sia naturale che di colture agricole (sono presenti piccoli appezzamenti pertinenziali degli edifici presenti).

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Genova tale area risulta ricadere nella "Bassa Valle Polcevera". Inoltre è descritta come un'area in cui si trova un insediamento sparso con un regime normativo di "Mantenimento".

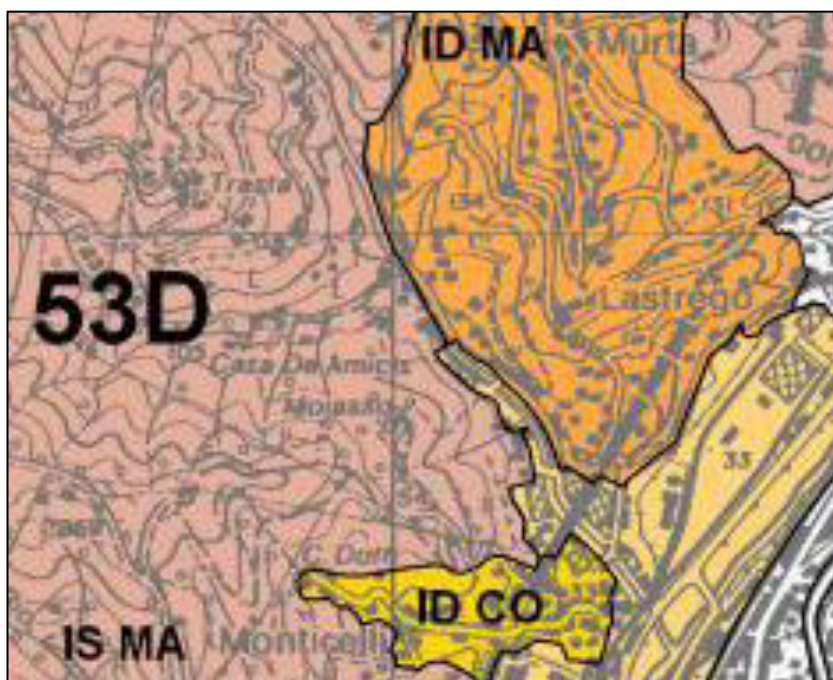


Figura 39 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova "Assetto Insediativo"

Si riporta dalla relazione generale del PTCP della provincia di Genova, che per le aree di "Mantenimento": "È consentita la nuova edificazione entro i limiti dell'insediamento sparso e quindi in forme tali che non rendano necessaria la predisposizione di reti infrastrutturali e tecnologiche omogeneamente diffuse nel territorio. Ricorre frequentemente in ogni parte del territorio regionale, soprattutto in quelle zone agricole o turistiche che presentano pregi rilevanti, in condizioni di minore vulnerabilità rispetto a quelle di cui al punto precedente".

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 79 di 121</p>

Relativamente alle componenti del Paesaggio l'area è classificata come "CMU" ovvero "Campagna di margine urbano" (aree di apprezzabile estensione, prossime all'abitato urbano ma caratterizzate da una dominante rurale).

La zona viene classificata come area di "Insediamenti Produttivi – IP", ed è caratterizzata dalla presenza copiosa di stabilimenti produttivi e commerciali (alcuni anche dismessi) che si inseriscono nella conurbazione urbana presente.

Quest'area inoltre ricade nell'ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che sono stati riscontrati sono il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Nelle vicinanze di quest' area sono presenti inoltre alcune attività produttive che generano un discreto flusso veicolare sull'unica via di accesso rappresentata da via Trasta che segue in parallelo lo scorrere del rio.

Commenti specifici per la stazione SFL-GE-510**Figura 40 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-510**

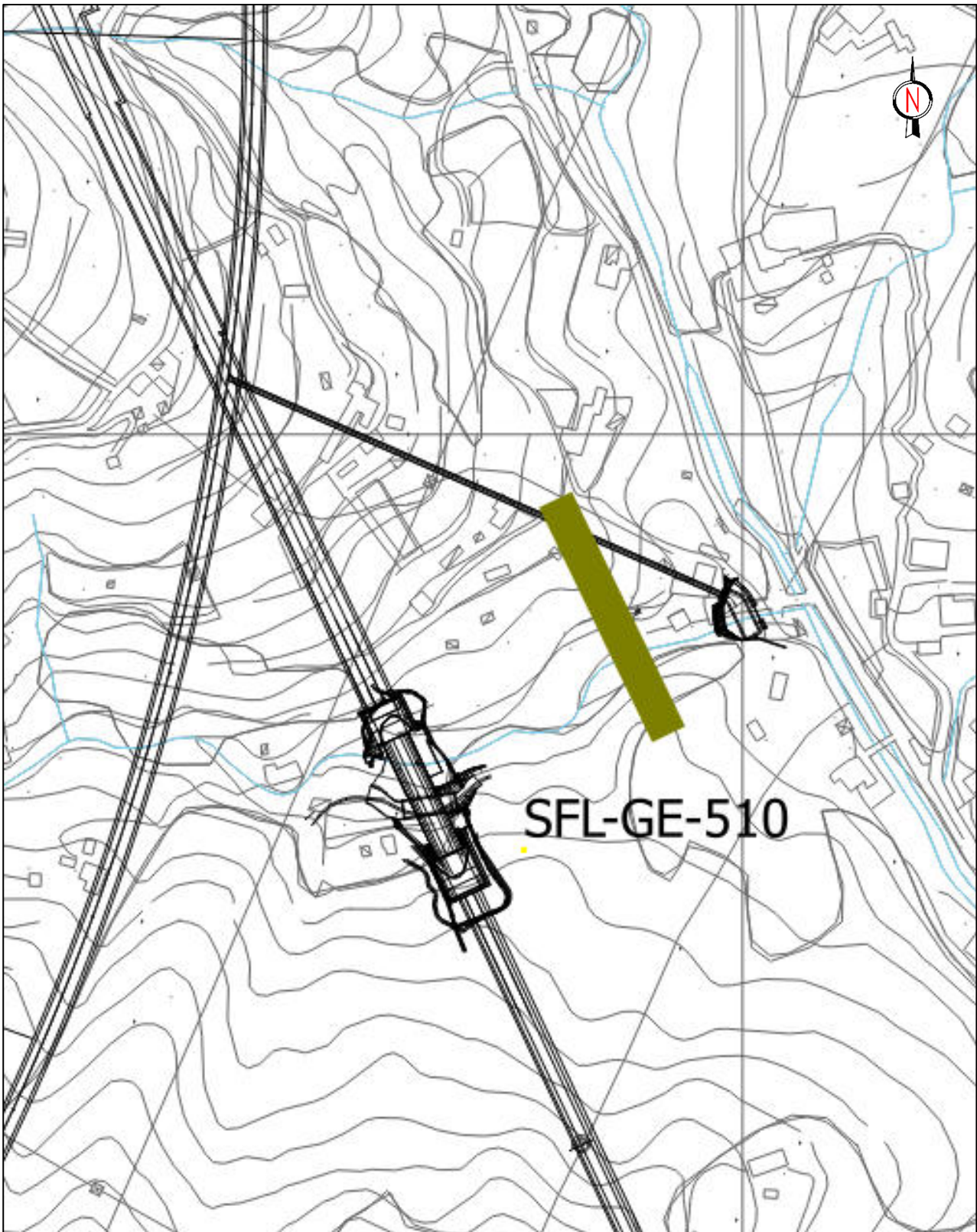


Figura 41 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 82 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-GE-510 ha come tipologia di intervento da monitorare la Galleria Naturale di Valico Tratto a Doppio Binario a pK.1+232,00 a pK.1+425,90 ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GN12.

L'areale interessato risulta essere situato lungo il percorso del fiume Trasta, affluente del torrente Polcevera. Quest'area è caratterizzata dall'essere inaccessibile al traffico stradale, anche se sono presenti diverse abitazioni residenziali anche ad una quota altimetricamente rilevante.

Il sentiero che si percorre durante il rilievo è a tratti asfaltato e a tratti sterrato, presentando non poche difficoltà di percorribilità dovuto al cattivo stato di manutenzione generale, situazione che si amplifica nel caso di precipitazioni o cattive condizioni meteorologiche.

È da segnalare che l'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510 non risulta essere più completamente accessibile a causa dell'avanzamento delle lavorazioni che hanno portato sia alla chiusura del sentiero che corre lungo il torrente (cfr. Foto G06 e G07), sia alla chiusura della strada pedonale che passa attraverso le abitazioni (cfr. Foto G09 e G10).

Inoltre è da segnalare anche l'eliminazione della passerella in legno per l'attraversamento del rio (cfr. Figura 42) che rende ancora più difficoltoso l'accesso all'area.



Figura 42 - Foto 01

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 83 di 121</p>

In riferimento alle foto G07 e G08, è possibile apprezzare la costruzione dello scatolare in c.a. cui si faceva riferimento nel report della precedente campagna. Si segnala comunque che il sentiero pedonale esistente lungo l'alveo del Rio Trasta risulta ancora essere dismesso limitatamente alla tratta strettamente interferente, sempre come riferito dal committente per eseguire tali lavorazioni.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510 non risulta essere più completamente accessibile a causa dell'avanzamento delle lavorazioni che ha portato come conseguenza alla chiusura delle strade di accesso percorse durante l'attività.

Lo stato di manutenzione dell'areale in cui si è potuto procedere con l'attività di monitoraggio è risultato essere comunque molto basso.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 84 di 121

4.2.7. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)

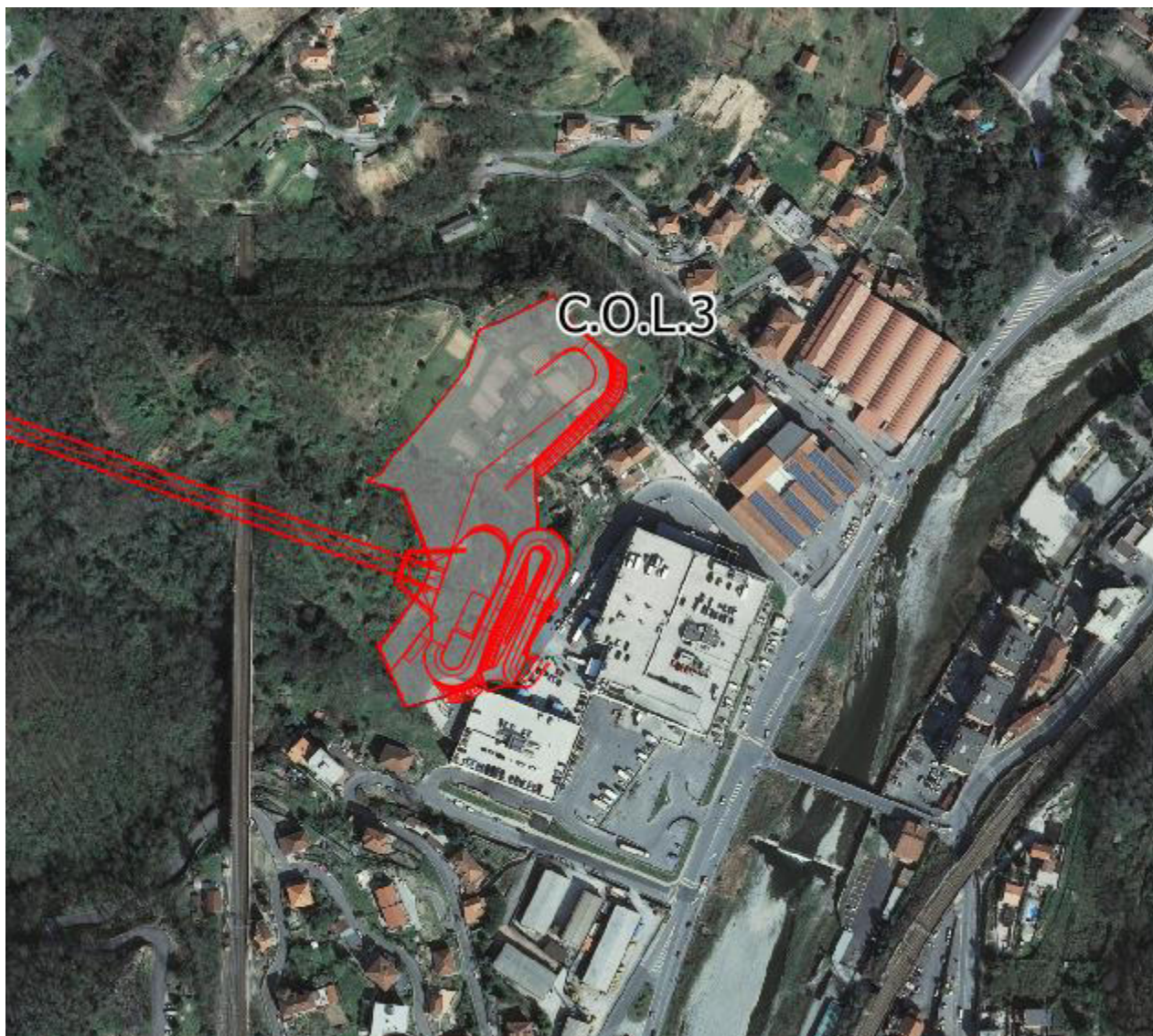


Figura 43 - Inquadramento Aerofotogrammetrico COL3

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA15/COL3: Cantiere Operativo Polcevera COL3.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa risulta essere monitorata dalla seguente stazione di monitoraggio:

- SFL-GE-040.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 85 di 121

L'ambito COL3 si trova a Genova lungo la sponda destra del torrente Polcevera, in prossimità del mercato dei Fiori. Quest'area è caratterizzata principalmente da aree urbanizzate in cui si nota una preponderante presenza di grandi aree industriali collegate da una buona rete infrastrutturale sia locale che di grande percorrenza (ci troviamo in prossimità di uno svincolo della A7).

L'ubicazione del cantiere operativo è situata alle spalle del grosso fabbricato industriale del Mercato dei Fiori, che ne copre parzialmente la visuale, soprattutto dalla viabilità ordinaria.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

L'ambito, secondo quanto riportato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della provincia di Genova, viene inserito all'interno dell'Ambito territoriale "Genova" che comprende i comuni di Genova e Mele e classificato all'interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l'interno in corrispondenza delle aste fluviali.

Il PTCP della Liguria non individua nell'ambito di progetto alcuna presenza di ME (Manufatti Emergenti). Inoltre tale zona in cui ricade il cantiere è classificata rispetto all'Assetto Insediativo TRZ, ovvero come un'area di Trasformazione.

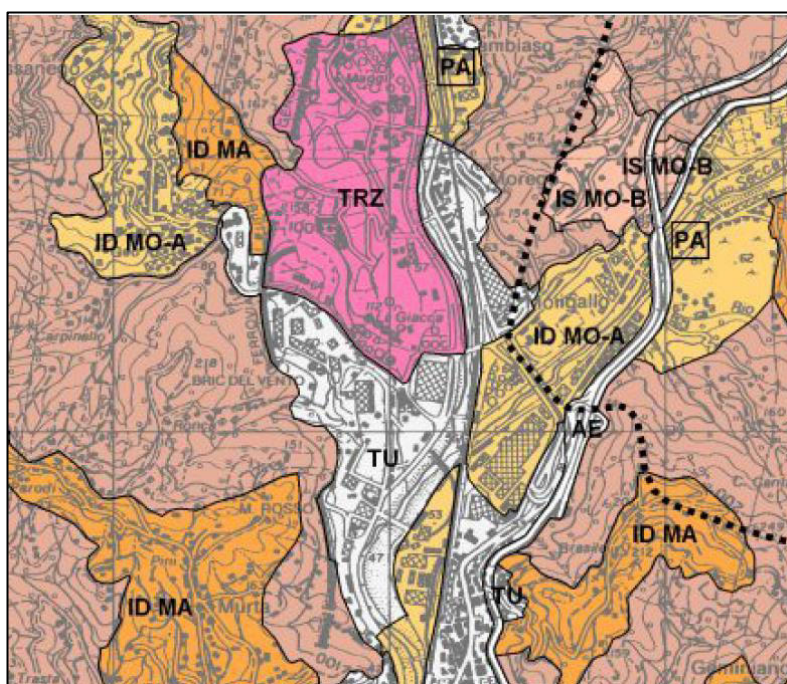


Figura 44 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova "Assetto Insediativo"

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 86 di 121</p>

Quest'area inoltre ricade nell'ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che si sono riscontrati sono: il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

GENERAL CONTRACTOR CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 87 di 121

Commenti specifici per la stazione SFL-GE-040



Figura 45 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-040

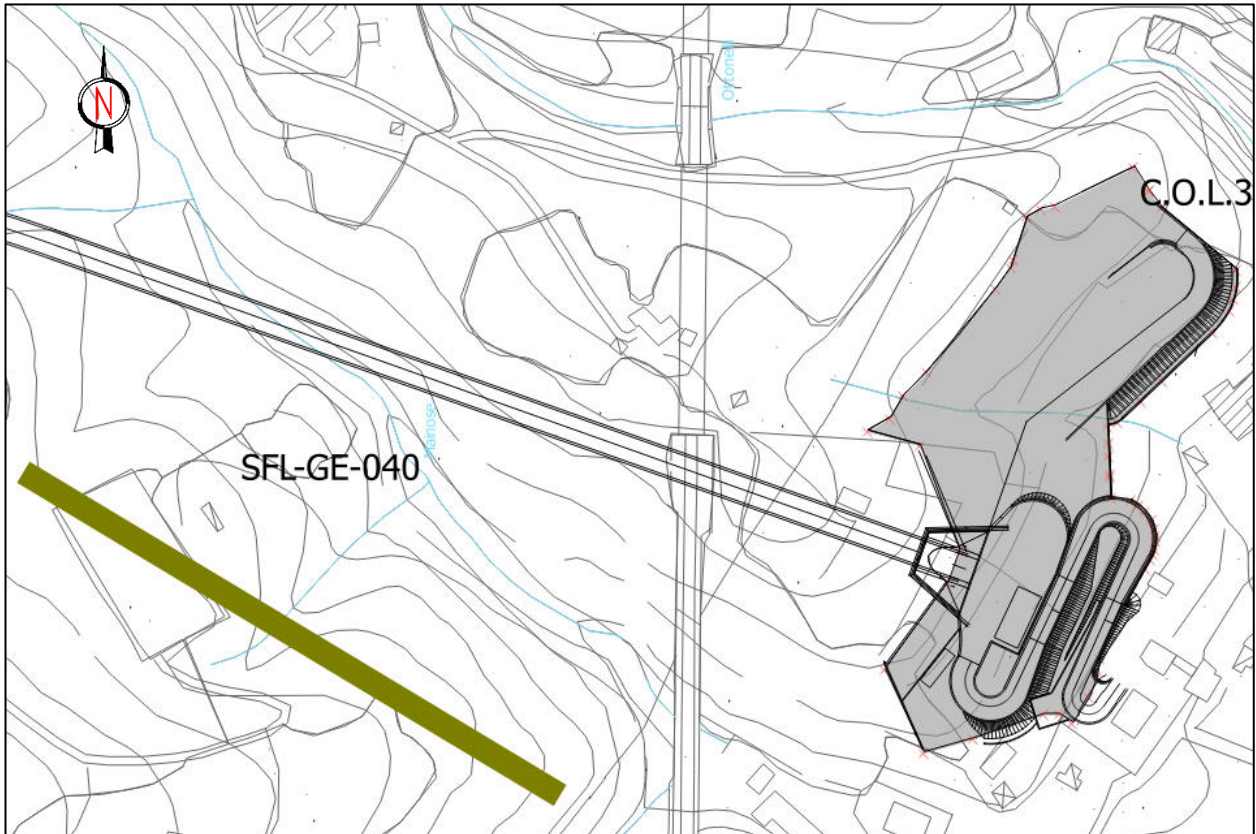


Figura 46 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 89 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-GE-040 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere Operativo Liguria - Polcevera, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COL3.

L'areale interessato risulta essere situato in vicinanza al torrente Polcevera, in prossimità di via Isocorte con accesso da via Ottonelli.

La destinazione d'uso prevalente dell'area è quella residenziale con piccoli appezzamenti di terra adibiti ad orti privati. L'accesso alla parte Nord-Est della stazione di monitoraggio e quindi dell'area di cantiere COL3 risulta essere molto difficoltoso a causa della forte pendenza delle scalinate e dei sentieri, che sono totalmente coperte da foglie secche cadute dai prospicienti alberi.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-040 risulta essere stata fortemente modificata dalle lavorazioni presenti: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione dei versanti, anche se tali modifiche sono percettibili soltanto da pochi punti dell'area.

Inoltre l'accessibilità risulta essere limitata a causa di una scarsa manutenzione della via di accesso rappresentata dalla scalinata in pietra e laterizio.

4.2.8. Ambito Campomorone (CA05/CBL5, DP020/CL2/RAL2, CA28/CSL2, CA14/COL2)



Figura 47 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Campomorone

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 91 di 121</p>

L'ambito di studio Campomorone è composto dall'areale interessato dalla seguenti lavorazioni:

- CA05- Campo Base di Cravasco CBL5;
- CA28/CSL2 – Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco CLS2;
- CA14/COL2 – Cantiere Operativo Fegino COL2;
- DP02/CL2/RAL2 - Cava/Riqualifica ambientale Isoverde – CL2-RAL2.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa, risulta essere monitorata dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

- SFL-CM-030;
- SFL-CM-040;
- SFL-CM-060;
- SFL-CM-070.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 92 di 121

L'ambito Campomorone è individuato a Nord dalle cave che si trovano fra l'abitato di Isoverde (GE) e l'abitato di Cravasco (GE) ed a Sud dall'abitato di Campomorone (GE). Tale area che si caratterizza da una morfologia dei luoghi sostanzialmente montuosa, è contraddistinta dalla presenza di due aree di cava: una oramai dismessa e che verte in uno stato di abbandono (Cava Monte Carlo), mentre l'altra di più grandi dimensioni (Cava Castellaro) ancora in uso; altro elemento caratterizzante l'area è la presenza del Torrente Verde che disegna l'andamento del fondovalle.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Genova l'area appartiene all'Area N. 55, denominata "Alta Valle Polcevera" ed in particolare le aree individuate dalle lavorazioni CSL2, CL2 e RAL2-DP020 ricadono in un'area di tipo "TRZ", ovvero come un'area di Trasformazione. È da sottolineare come tali aree di trasformazione siano però attorniate da aree "MA", ovvero aree di mantenimento.

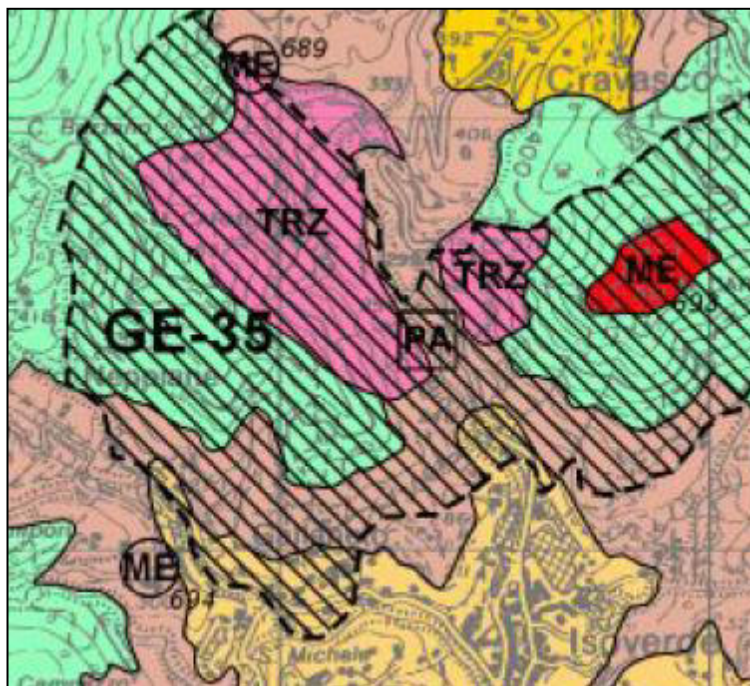


Figura 48 - Stralcio tavola 8 del PTCP di Genova "Assetto Insediativo"

Inoltre in tali aree non è individuata, nell'ambito di progetto, la presenza di ME (Manufatti Emergenti); il più vicino è rappresentato dal Monte Carlo: "Morfologia e resti archeologici di insediamento arroccato della Seconda Età del Ferro".

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 93 di 121

L'indirizzo normativo di modificabilità deriva dalla considerazione delle situazioni di degrado ambientale e urbano attuale, connesse alla presenza di localizzazioni produttive e infrastrutturali di rilevante impatto visivo ed ambientale, nonché all'elevato livello di congestione delle aree residenziali nel fondovalle e lungo i versanti. L'obiettivo consiste pertanto nel rendere possibili quegli interventi motivati dalle esigenze di trasformazione del tessuto produttivo e del sistema infrastrutturale che comunque costituiscano occasione di riqualificazione ambientale dell'ambito.

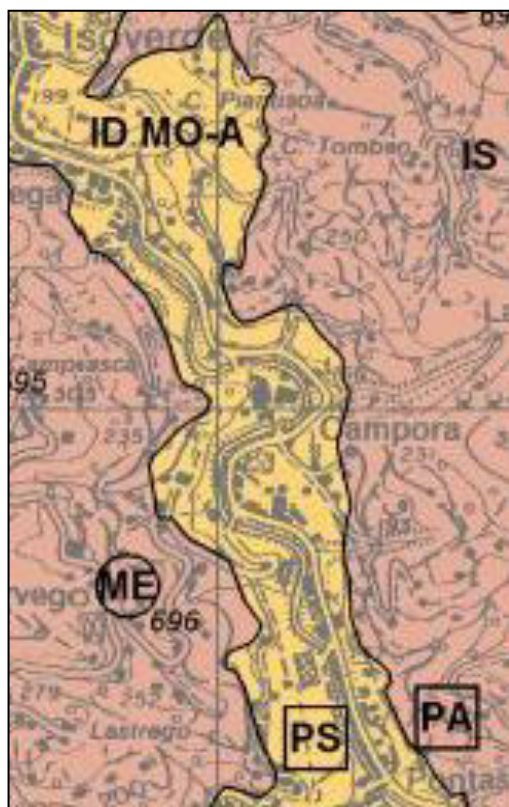


Figura 49 - Stralcio tavola 8 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”

Le aree interessate sono inoltre caratterizzate dalla presenza di un “PS”, ovvero un “Itinerario Storico-Etnografico”.

L’Alto Polcevera si caratterizza per i valori naturali del paesaggio, in cui spiccano gli elementi morfologici e i versanti coperti da boschi alternati a radure. Tuttavia, in tale unitarietà, spicca la differenziazione tra versanti naturali e fondovalle insediati, in cui le modificazioni dello stato dei luoghi assumono, localmente, il connotato di vera e propria frattura all’interno di un apprezzabile equilibrio tra le componenti naturali. Nello specifico è questo il caso dell’areale delle cave il quale comunque si posiziona già in un contesto marginale alle aree a forte connotazione paesaggistica.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 94 di 121

Ulteriore elemento di attenzione dell'area è l'adiacenza delle aree di cava con l'areale SIC IT1331510 "Pralia – Pracaban – M.te Leco – P.Martin".

In relazione ai sistemi insediativi, tale ambito rientra fra gli Ambiti Compromessi, ovvero "parti del territorio di apprezzabile estensione che hanno subito compromissioni dell'assetto morfologico per effetto dell'intervento dell'uomo. Esternamente a tale area il territorio è essenzialmente rurale a basso livello di insediamento ed infrastrutturazione, ove non è garantita la fruizione di opere e reti di urbanizzazione primaria". Ed anche dal punto di vista della lettura del paesaggio, questo rientra tra gli Ambiti Compromessi AC – cave e discariche, per le quali l'obiettivo è quello del loro "recupero al fine della ricomposizione del relativo contesto paesistico".

Quest'area inoltre appartiene all'ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si legge che in relazione alle procedure della Legge Obiettivo che hanno dato definizione ad alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che sono stati riscontrati sono la fascia di rispetto dei corsi d'acqua (art.142, lett c del Codice dei beni culturali e del paesaggio), il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del paesaggio), la zona definita di interesse carsico GE-35, Isoverde, con D.G.R. n. 6665 del 23/09/1994, ai sensi della Legge Regionale 03/04/1990 n. 14 e successive modificazioni ed anche il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23). Inoltre si ribadisce la vicinanza del Sito di Interesse Comunitario (SIC) – IT 1331501 (Praglia – Pracaban – M.Teleco – P.Martin).

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: "a seguito della disamina del data base della Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici non è stato riscontrato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi dell'Ambito di Progetto", anche se risulta la presenza di un ponte medievale in pietra.

Commenti specifici per la stazione SFL-CM-030**Figura 50 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-030**

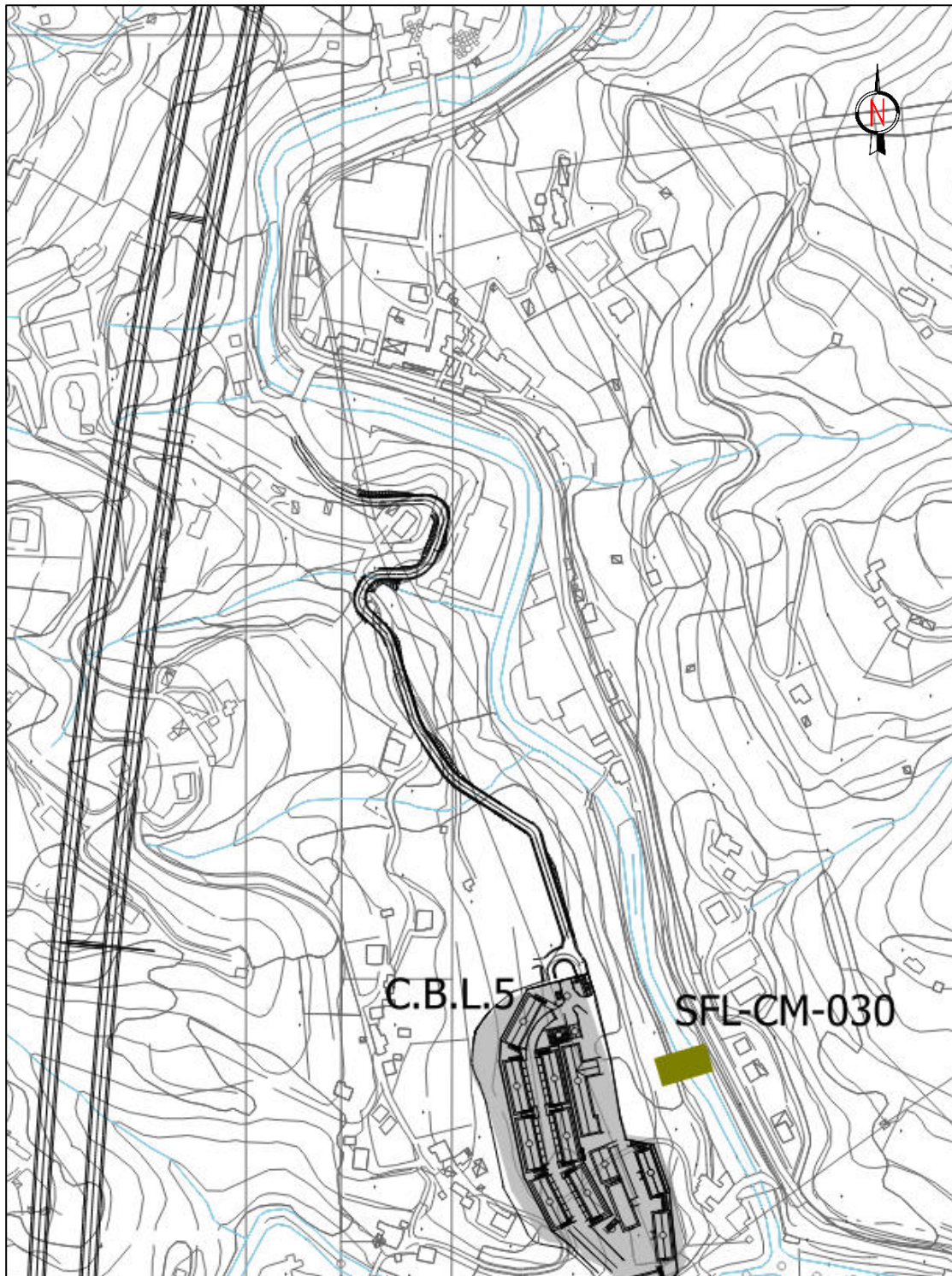


Figura 51 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 97 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-CM-030 monitora Cantiere Base Liguria – Cravasco, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA): CA05/CBL5.

Per poter effettuare l'attività il transetto di monitoraggio si compone di due tratti. Il primo parte dalla periferia di Campora (frazione del Comune di Campomorone) e arriva fino all'abitato di Isoverde, percorrendo la SP6 lungo la riva Est del torrente Verde. Il secondo percorre la SP50 fino all'area di cantiere CBL5. La lunghezza totale della tratta è di circa 1500m e attraversa un'area residenziale. È da segnalare però anche la presenza di alcuni impianti produttivi che generano un rilevante traffico veicolare di automezzi pesanti.

Essendo un transetto di monitoraggio molto lungo sono presenti tratti stradali caratterizzati da uno stato di manutenzione migliore rispetto ad altri tratti che sono risultati essere più carenti di manutenzione.

È da segnalare che l'area di cantiere CBL5, essendo posta ad una quota altimetrica maggiore rispetto alla quota della sede stradale, risulta essere poco visibile dalla strada principale (SP6), se non per brevissimi tratti. Nell'immagine sotto riportata il Campo Base è visibile sullo sfondo, dietro la vegetazione ripariale connessa al torrente Verde (cfr. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

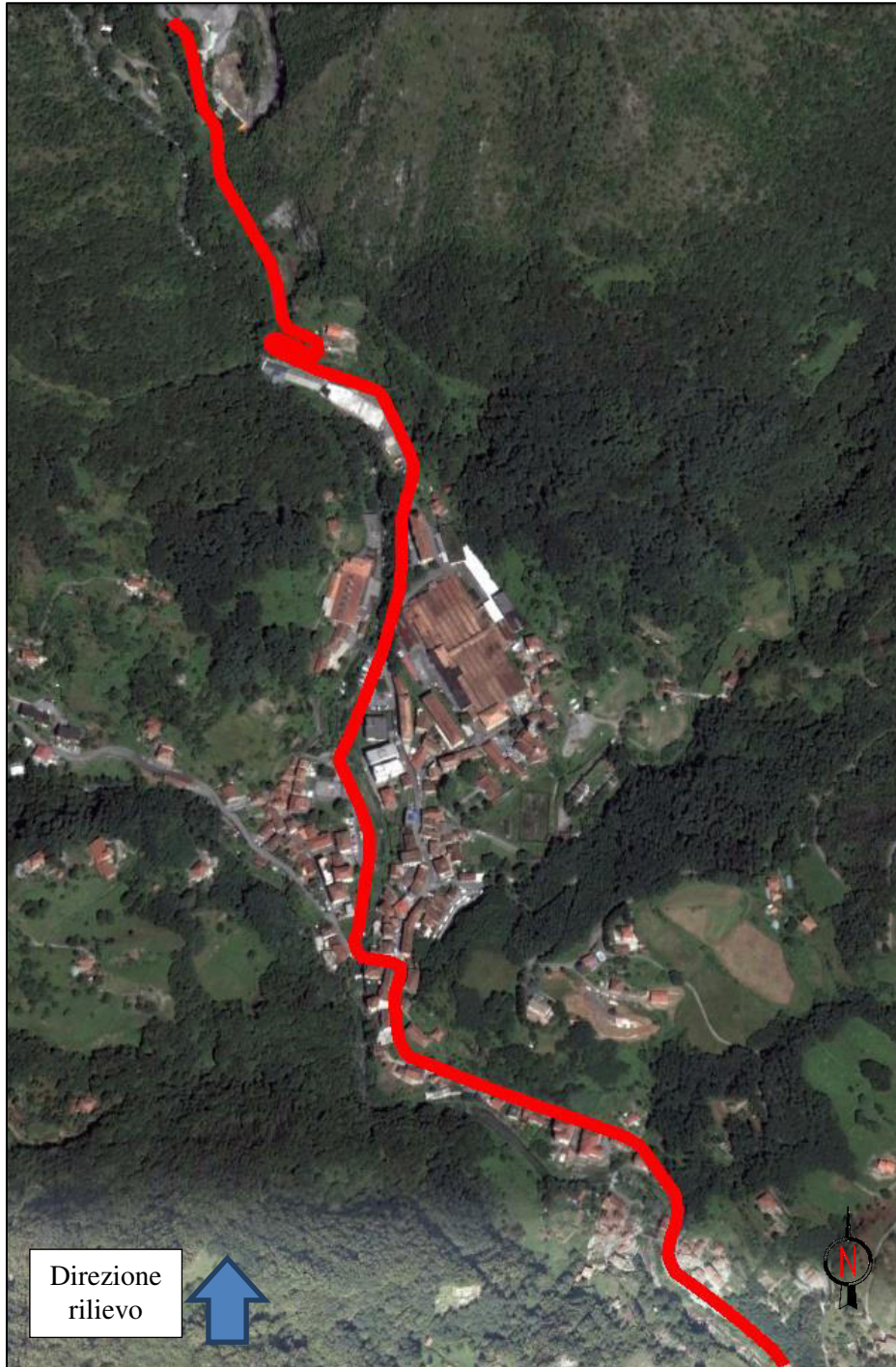


Figura 52 – Vista del CBL5 dalla SP6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 98 di 121

Si segnala che per la presenza dei lavori lungo la tratta non è stato possibile effettuare le riprese dal fotogramma SX33 a DX40.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-030 non si registra evidenti alterazioni o modifiche allo stato fisico dei luoghi dovute alle lavorazioni monitorate, presentando uno stato generale discreto.

Commenti specifici per la stazione SFL-CM-040**Figura 53 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-040**

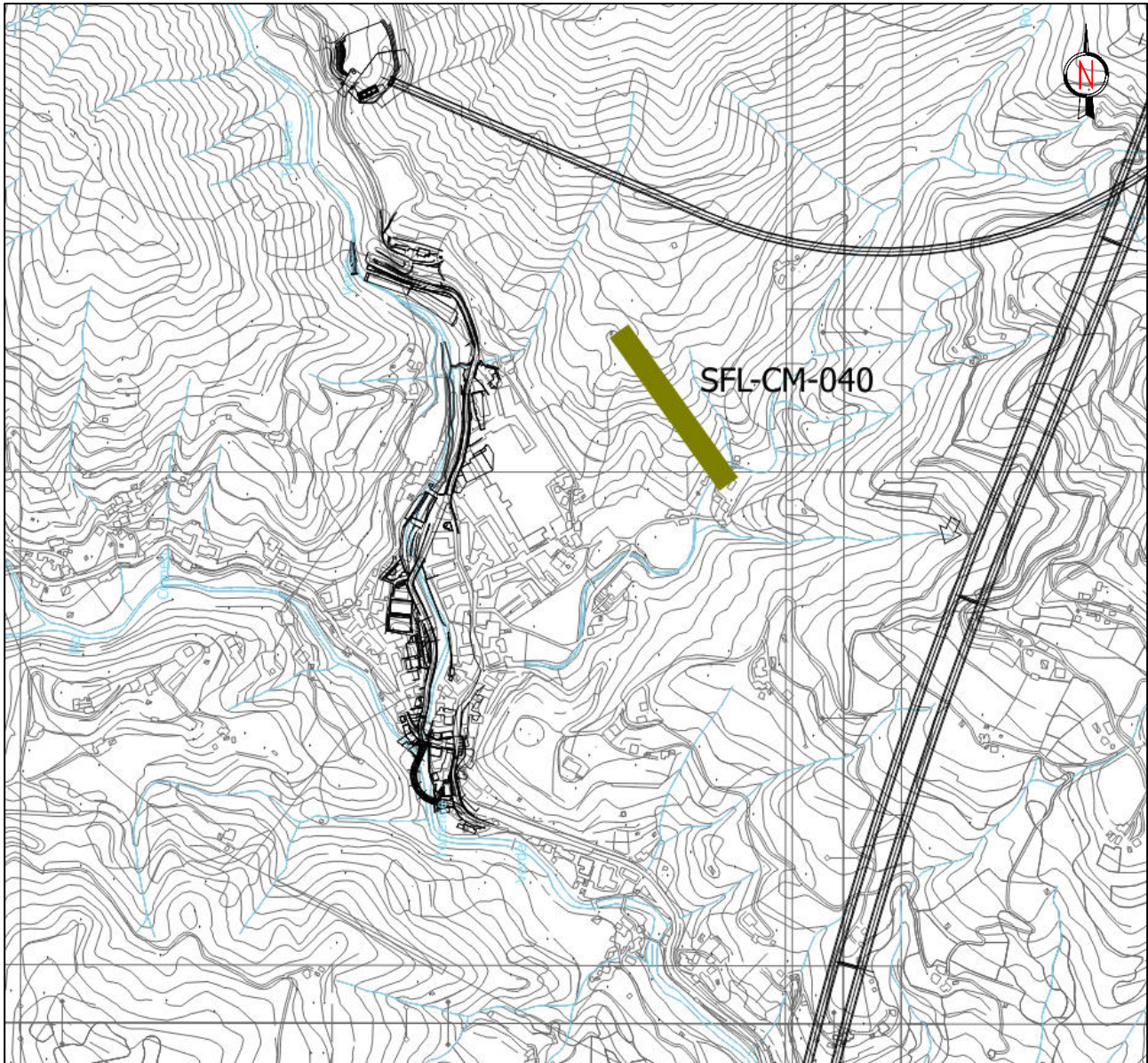


Figura 54 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 101 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-CM-040 monitora il Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco, il Cantiere Operativo Fegino COL2, la Cava/Riqualifica ambientale Isoverde ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP020/CL2/RAL2 – CA28/CSL2 – CA14/COL2.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con il percorso della SP6 – Via Valverde che in affiancamento al torrente Verde arriva sin quasi all'abitato di Isoverde.

Questa area presenta una duplice destinazione d'uso prevalente: un primo tratto che è caratterizzato da un uso prevalente residenziale, mentre il secondo tratto è sostanzialmente produttivo.

È da segnalare la presenza di alcuni impianti produttivi che generano un rilevabile traffico veicolare di automezzi pesanti, oltre quelli che probabilmente sono diretti verso l'area di cava posta a Nord rispetto questo transetto di monitoraggio (Cava Castellaro). La viabilità di veicoli privati invece è caratterizzata da un basso volume di traffico.

I luoghi risultano essere stati modificati per consentire le lavorazioni già esistenti, ovvero il transito degli automezzi verso le cave (di cui solo una risulta essere ancora in attività).

Lo stato di manutenzione delle opere viarie e di quelle al contorno risultano essere variabili, ma è stato rilevato un manto stradale sostanzialmente con uno stato di conservazione discreto.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-040 risulta presentare uno stato di manutenzione delle opere viarie e di quelle al contorno disomogeneo, anche se è stato rilevato un manto stradale sostanzialmente con una discreto stato di conservazione.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 102 di 121

Commenti specifici per la stazione SFL-CM-060



Figura 55 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-060

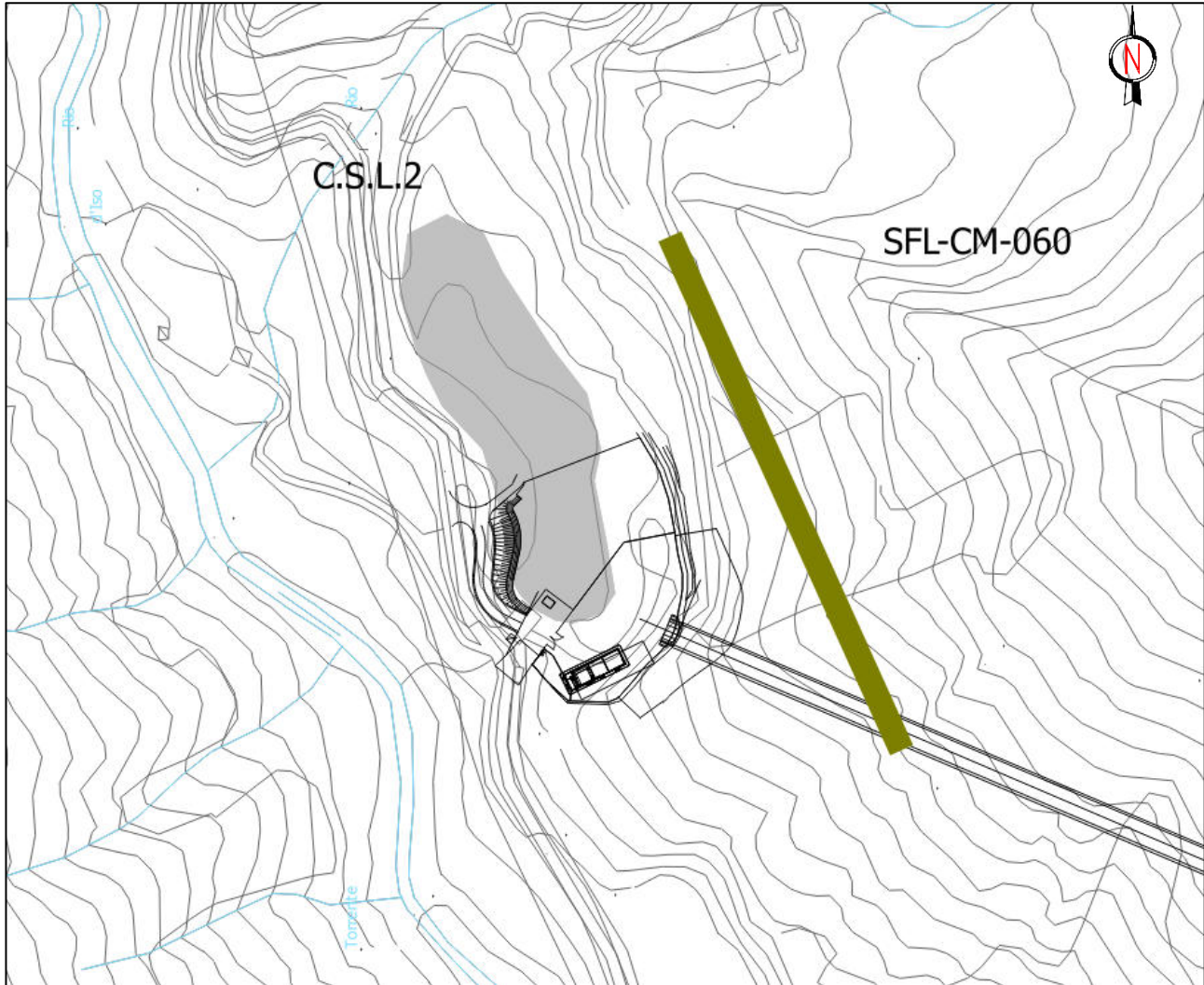


Figura 56 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 104 di 121</p>

La stazione di monitoraggio SFL-CM-060 ha come tipologia di intervento da monitorare l'area di Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco: CSL2.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con l'area di cava dismessa a sud rispetto quella ancora attiva della Cava Castellaro, in un'area di ex-cava di pietra su versante montano.

L'area oggetto di monitoraggio non risulta essere in attività, per quanto riguardano le attività di cava, ma si registrano attività di cantierizzazione e sistemazione dell'area per i futuri utilizzi di Cantiere di Servizio.

Fra le modifiche registrate in fase di attività per l'inizio della sistemazione dell'area a Cantiere di Servizio quelle che risultano essere visibili anche dagli utenti della viabilità principale sono la sistemazione del cancello di ingresso all'area e il nuovo muro che si trova nel piazzale antistante l'area d'ingresso stessa.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-060 presenta alcune modifiche allo stato fisico dei luoghi rispetto le campagne di monitoraggio precedenti dovute alle attività di sistemazione dell'area.

GENERAL CONTRACTOR CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 105 di 121

Commenti specifici per la stazione SFL-CM-070



Figura 57 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-070

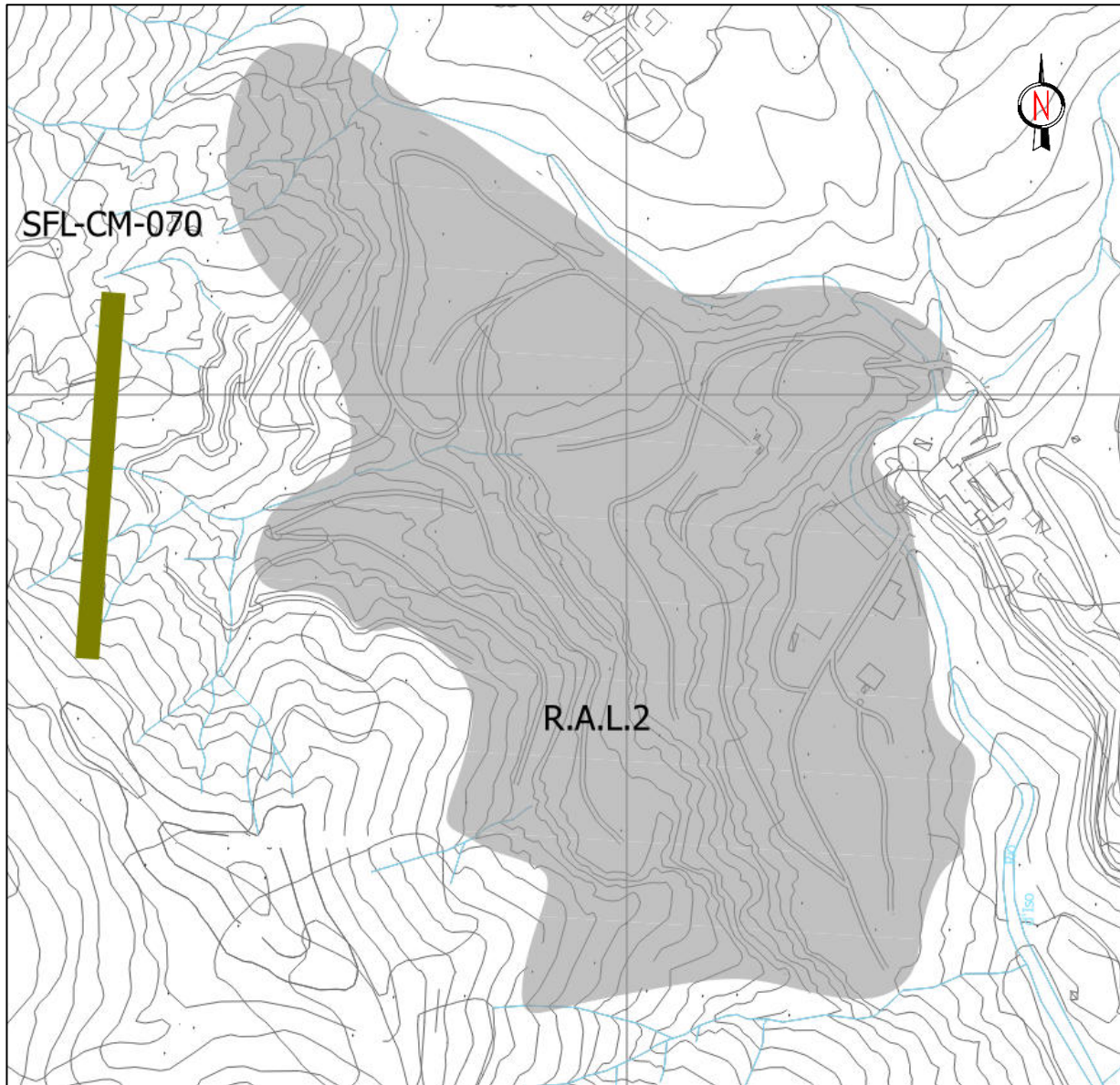


Figura 58 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 107 di 121

La stazione di monitoraggio SFL-CM-070 ha come tipologia di intervento da monitorare l'area di Cava / Riqualifica ambientale Isoverde, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP02-CL2-RAL2.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con l'area della cava Castellaro. Questa area di cava nei pressi dell'abitato di Isoverde risulta essere ancora in funzione ed interessata da un notevole flusso di traffico di automezzi di cantiere.

La morfologia naturale dei luoghi risulta oramai compromessa in quanto il fronte di scavo della cava risulta essere molto ampio, prolungandosi da fin quasi la sommità del Monte Carmelo sino la base dello stesso nella vallata modellata dallo scorrere del Torrente Verde.

La cava risulta essere visibile, a causa delle grosse dimensioni, da quasi tutta la vallata fino al vicino abitato di Cravasco.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-070 risulta aver subito grosse modifiche rispetto ad una possibile evoluzione naturale dei luoghi, ma non presenta evidenti modifiche allo stato fisico dei luoghi dovute alle lavorazioni monitorate.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 108 di 121

5. CONCLUSIONI

5.1. Ambito Vallemme (CA17/COP1)

L'ambito è caratterizzato dalla presenza di pochi elementi infrastrutturali come ad esempio la Strada Provinciale 160 conosciuta anche come "Passo della Bocchetta", che collega l'abitato di Voltaggio con quello di Molini seguendo l'andamento del Torrente Lemme, e la provinciale che da Gavi arriva a Genova che si raccorda alla SP160 e permette il collegamento tra Voltaggio e Fraconalto. Lungo la SP160 sul versante est del monte delle Rocche si nota la presenza di un'area di cava ormai in disuso (ex cava Cementir) i cui rilievi artificiali a sud si sviluppano quasi sino la sommità del monte.

Si segnala l'avanzamento dei lavori per quanto riguarda le sponde del Torrente Lemme.

La stazione di monitoraggio SFL-VO-020 monitora l'area del Cantiere Operativo Piemonte - Val Lemme, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COP1.

Come evidenziato dal confronto con la situazione AO, l'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-VO-020 presenta un discreto livello di manutenzione della sede stradale, ma le opere al contorno (area di sosta, scarpate, etc.) risultano essere in uno stato di manutenzione inferiore.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 109 di 121

5.2. Ambito Castagnola (CA07/CBP2)

L'ambito Castagnola ricade nel territorio del comune di Fraconalto appartenente alla comunità montana dell'Alta Val Lemme e si trova ad Ovest rispetto l'abitato di Borgo Fornari (Ronco Scrivia, GE), che rappresenta il più prossimo nodo di collegamento veloce con la viabilità Autostradale. Il territorio è classificato tra i paesaggi naturali di tipo appenninico, in cui i boschi rappresentano la risorsa dominante.

L'area che si incontra presenta sostanzialmente il carattere di un paesaggio di tipo montano con superfici boscate inframmezzate da radure.

La stazione di monitoraggio SFL-FR-020 monitora il Campo Base Piemonte - Pian dei Grilli, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CBP2. L'area monitorata è localizzata alle spalle dell'edificio terziario "Pian dei Grilli" e degli edifici residenziali presenti, che ne precludono la vista dalla viabilità principale (SP163).

La morfologia caratterizzante l'area è pianeggiante, pur trovandoci in un'area montana con forti dislivelli. Questa conformazione è dovuta a precedenti lavorazioni, in quanto l'area era già stata utilizzata. Inoltre l'area sotto osservazione è parzialmente occupata da un'azienda produttiva.

È da segnalare che al momento dell'attività di monitoraggio risultano essere molto avanzate le lavorazioni di sistemazione dell'area di cantiere CBP2.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 110 di 121

5.3. Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, N11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13-DP050)

La sensibilità dell'ambito di monitoraggio Libarna è sicuramente incrementata dalla presenza dell'area Archeologica e dalla presenza di antichi tracciati da cui la zona del cantiere è visibile, questo anche perché altrimenti la zona risulterebbe già essere stata alterata dal punto di vista morfologico e Paesaggistico a causa dell'esistenza del polo industriale/produttivo di Arquata.

Quest'ambito appartiene all'Ambito numero 73 "Ovadese e Novese" del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati fra i "fattori qualificanti" l'area archeologica di Libarna e le fra le "dinamiche in atto" le iniziative di valorizzazione dell'area archeologica stessa.

Le stazioni di monitoraggio che interessano questo areale prendono in considerazione non solo la porzione di territorio adibite a cantiere e deposito, ma anche le viabilità di accesso agli stessi.

La stazione di monitoraggio SFL-AR-020 monitora il Campo Base Arquata CBP3, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CA08/CBP3. La zona monitorata è posta alla periferia di Arquata Scrivia in zona Industriale, e corre lungo la recinzione di un impianto industriale utilizzato a deposito idrocarburi.

La cantiere oggetto di monitoraggio risulta in un discreto stato di manutenzione ed è caratterizzata prevalentemente da automezzi pesanti che si dirigono al deposito esistente. L'area individuata dalla stazione di monitoraggio, si presenta come un'area pressoché ad uso industriale che presenta un discreto stato di manutenzione sia del manto stradale che delle opere accessorie.

La stazione di monitoraggio SFL-AR-050 monitora il Cantiere Operativo Piemonte - Mariassi, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COP4.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-050 si presenta come un'area pressoché agricola con radi nuclei abitativi. È stata registrata durante l'attività, la modifica della fascia ripariale del corso d'acqua visibile a seguito di operazioni di disboscamento e sistemazione dei versanti e le opere riguardanti la costruzione della galleria artificiale.

La stazione di monitoraggio SFL-AR-500 monitora la Galleria Naturale di Valico - Imbocco Nord; e cantiere Radimero, la Rampa Sud Cavalcaferrovia Strada Comunale Arquata Scrivia- Gavi alla pK.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 111 di 121</p>

28+401, la Sistemazione idraulica Fosso Rio Predella come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GA1J-IR1C-IN11.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con aree che erano a prevalente uso residenziale e agricolo nei pressi di Arquata Scrivia. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pedemontana.

È da segnalare che l'attività di cantierizzazione ha portato, attraverso operazioni di disboscamento e sfalcio degli arbusti e della vegetazione ripariale, oltre che con operazioni di sistemazione dei versanti, ad una sostanziale modifica dell'areale. Inoltre, lo stato di manutenzione della viabilità e delle opere al contorno (margini e intersezioni stradali) risultano essere oggetto di un generale peggioramento.

La stazione di monitoraggio SFL-SS-500 monitora la Sistemazione idraulica Fosso Rio Predella, il Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+064,72 a pK. 29+491,39, il Rilevato di Linea III Valico da pK. 28+667,75 a pK. 29+024,25 la Sistemazione Idraulica Fosso 3 Libarna il Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+024,252 a pK. 29+064,72 lo Scatolare Fosso 3 Libarna Km 29+051,00 il Sottovia scatolare a pK. 29+345, come indicato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP050, N11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13.

Il transetto individua l'area da monitorare con un'area interclusa fra il polo produttivo di Libarna, una discarica e l'area oggetto di monitoraggio.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-SS-500 si presenta come un'area con uno stato di manutenzione molto basso sia della viabilità che delle opere che si trovano al contorno.

La morfologia e l'aspetto dei luoghi di questa stazione di monitoraggio risultano già essere stravolti a causa del polo industriale / produttivo esistente, a questo si aggiunge lo stato di abbandono e di incuria delle restanti porzioni di spazio che compongono l'areale monitorato.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 112 di 121

5.4. **Ambito Novarese (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24-GA1N)**

L'ambito Novese è interessato da un vasto areale che si pone nei pressi dei seguenti nuclei abitati: Pozzolo Formigaro, Novi Ligure e Bosco Marengo, tutti facenti parte della Provincia di Alessandria. Questo ambito è sostanzialmente caratterizzato dall'essere in maniera predominante un'area agricola con la presenza di un abitato molto rado. La morfologia generale è caratterizzata da zone prevalentemente pianeggianti segnate da vari piani morfologici, legati a fenomeni di terrazzamento ed a migrazioni laterali degli alvei dei principali corsi d'acqua.

Il Piano Paesaggistico Regionale del Piemonte inserisce tali aree all'interno dell'Ambito 70. L'Ambito 70 è un ambito molto vasto che comprende un tessuto prevalentemente pianeggiante, solcato dal Tanaro e dalla Bormida fino alla confluenza nel Po, in cui si collocano tre centri importanti (Alessandria, Valenza e Novi Ligure) oltre ad altri minori storicamente consolidati (Castellazzo Bormida, Bosco Marengo e Pozzolo Formigaro).

La stazione di monitoraggio SFL-NL-030 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere operativo interconnessione per Torino, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CA24/ COP 8.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

La stazione di monitoraggio SFL-NL-040 ha come tipologia di intervento da monitorare il Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP060.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso residenziale situate in via Serenella. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia dei luoghi pressoché pianeggiante sulla sommità di una collinetta.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-NL-040, si presenta come un'area pressoché residenziale, in cui lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 113 di 121

residenze si registra un buon livello di manutenzione. È da segnalare l'importanza delle lavorazioni in atto nella piana ad Est di via Serenella.

La stazione di monitoraggio SFL-NL-500 prende in considerazione i seguenti interventi da monitorare: l'imbocco nord Galleria Naturale Serravalle, il Rilevato di Linea III Valico da pk. 36+585,21 a pk.37+395,19, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GA1L-RI13.

L'area risulta essere difficilmente accessibile in quanto il primo tratto, che era intercluso fra una azienda agricola e delle strade private chiuse da cancelli che ne impedivano la fruizione, ora è divenuto aree di cantiere, mentre i successivi tratti sono composti da porzioni di transetto che si trovano in adiacenza ad aree agricole e quindi con strade sterrate che presentano anche un cattivo stato di manutenzione.

La stazione di monitoraggio SFL-PF-020 ha come tipologia di interventi da monitorare l'area di C.na Romanellotta (DP22).

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

La stazione di monitoraggio SFL-PF-500 ha come tipologia di interventi da monitorare i seguenti interventi: la Galleria Artificiale Pozzolo dal Km 40+794,00 al Km 42+778,80, la Galleria Artificiale Pozzolo - Viabilità di Collegamento alle Uscite di Sicurezza; il Pozzolo S.S.211 Interferente Linea AV (Fase Provvisoria e definitiva); il Sottopasso Ferroviario Bretella A7/A26 Km 44+191.450, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GA1M-NV91-NV24-GA1N.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

La stazione di monitoraggio SFL-PF-500 ha come tipologia di interventi da monitorare i seguenti: GA1M-NV91-NV24-GA1N.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2	Foglio 114 di 121

L'estensione molto vasta dell'area di monitoraggio individua delle situazioni molto eterogenee fra loro. Nello specifico ci sono delle aree con un sufficiente stato di manutenzione generale dei luoghi, mentre altre aree che presentano uno stato di manutenzione nettamente inferiore.

Il transetto di monitoraggio individua l'area da monitorare con delle aree a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 115 di 121

5.5. Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2)

Il Cantiere Operativo COL2 è situato nel comune di Genova, nella zona di Fegino in prossimità dell'imbocco della galleria Campasso e degli imbocchi delle interconnessioni di Campasso della linea ferroviaria storica ed attualmente in funzione Genova – Alessandria, in un ambito principalmente urbano, caratterizzato da un denso tessuto urbano, il tutto dislocato su un assetto morfologico eterogeneo contraddistinto dalle ramificazioni terminali dei diversi rilievi appenninici.

I vincoli e le emergenze che si riscontrano nell'area sono quelle riguardanti il coinvolgimento di aree boscate soggette a vincolo (art.142, lett g del Codice), e soprattutto che nelle vicinanze dell'area di cantiere si trova un elemento rilevante dal punto di vista storico/testimoniale (cippo di Rocca dei Corvi). Inoltre nel PTCP della Liguria si individua la presenza di un "Manufatto Emergente": la "Commenda di Fegino" che presenta un tipo di emergenza "R", ovvero "insediamento rurale". Tale elemento se pur localizzato all'interno dell'ambito di progetto individuato non viene interferito direttamente dall'opera.

Le aree su cui verranno dislocate le strutture e gli impianti del campo operativo sono poste su terrazzamenti poste a quote differenti, raggiungibili mediante la viabilità di cantiere interna. Tali aree sono prospicienti la viabilità ordinaria, composta dalla Salita Cà dei Trenta, Via dei Molinassi, Via Castel Morrone e di altre più piccole stradine che si intersecano in queste, ma soprattutto sono a ridosso di diversi edifici residenziali presenti nella zona.

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) è possibile riportare che "La linea di per sé costituisce un elemento permanente però in un contesto già alterato e specializzato. La cantierizzazione opera una trasformazione di elementi oggi ancora naturali che difficilmente potranno riprendere i connotati originari". Inoltre la rimozione del cantiere, si concentrerà principalmente sulla demolizione dei fabbricati e degli impianti, lasciando inalterati i piazzali costruiti per il cantiere, che verranno successivamente ripristinati in parte con interventi a verde, in parte mantenuti e adibiti agli impianti a servizio della linea.

La stazione di monitoraggio SFL-GE-030 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere Operativo Liguria – Fegino e la Nuova viabilità imbocco Fegino COL2 – NV04 (1° e 2° tratto), ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: NVVA, CA14/COL2.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 116 di 121</p>

L'area presa in considerazione dal transetto SFL-GE-030 al momento dell'attività di monitoraggio ha subito notevoli modifiche come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate, per l'avanzamento delle lavorazioni nel cantiere COL2. Queste lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l'edificato residenziale presente.

Lo stato di manutenzione generale non risulta essere particolarmente elevato, presentando diversi tratti di viabilità (sia pedonale che veicolare) con un pessimo manto stradale ed opere al contorno che presentano più di una criticità come parapetti o muri di contenimento.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 117 di 121

5.6. Ambito Trasta (GN12)

L'area di interesse della si trova localizzata nel comune di Genova, località Trasta, dove si trova il ponte di attraversamento della biforcazione fra il Rio Trasta e il Rio Ciliegia. Morfologicamente quest'area risulta presentare una acclività molto accentuata, con una presenza di vegetazione boschiva molto folta. Risulta inoltre essere un'area con una urbanizzazione molto spinta anche se siamo in presenza di una mancanza di strade di accesso veicolare, soprattutto per quanto riguarda le abitazioni che si trovano posizionate verso l'interno dell'area.

I vincoli che sono stati riscontrati sono il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Nelle vicinanze di questa area sono presenti inoltre alcune attività produttive che generano un discreto flusso veicolare sull'unica via di accesso rappresentata da via Trasta che segue in parallelo lo scorrere del rio.

La stazione di monitoraggio SFL-GE-510 ha come tipologia di intervento da monitorare la Galleria Naturale di Valico Tratto a Doppio Binario a pK.1+232,00 a pK.1+425,90 ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: GN12.

Per l'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510, a causa dell'avanzamento delle lavorazioni che ha chiuso alcune vie di accesso, è stato possibile effettuare una rilevazione parziale. Lo stato di manutenzione dell'areale in cui si è potuto procedere con l'attività di monitoraggio è risultato essere comunque molto basso.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 118 di 121</p>

5.7. CA15/COL3 (Cantiere Operativo Polcevera COL3)

L'ambito COL3 si trova a Genova lungo la sponda destra del torrente Polcevera, in prossimità del mercato dei Fiori. Quest'area è caratterizzata principalmente da aree urbanizzate in cui si nota una preponderante presenza di grandi aree industriali collegate da una buona rete infrastrutturale sia locale che di grande percorrenza (ci troviamo in prossimità di uno svincolo della A7).

Il PTCP della Liguria non individua nell'ambito di progetto alcuna presenza di ME (Manufatti Emergenti). Inoltre tale zona in cui ricade il cantiere è classificata rispetto all'Assetto Insediativo TRZ, ovvero come un'area di Trasformazione.

L'areale interessato risulta essere situato in vicinanza al torrente Polcevera, in prossimità di via Isocorte con accesso da via Ottonelli.

La destinazione d'uso prevalente dell'area è quella residenziale con piccoli appezzamenti di terra adibiti ad orti privati. L'accesso alla parte nord-est della stazione di monitoraggio e quindi dell'area di cantiere COL3, risulta essere molto difficoltoso a causa della forte pendenza delle scalinate e dei sentieri, che sono totalmente coperte da foglie secche cadute dai prospicienti alberi.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-040 risulta essere stata fortemente modificata dalle lavorazioni presenti: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione dei versanti. Inoltre l'accessibilità risulta essere limitata a causa di una scarsa manutenzione della via di accesso rappresentata dalla scalinata. Inoltre l'accessibilità risulta essere limitata a causa di una scarsa manutenzione della via di accesso rappresentata dalla scalinata in pietra e laterizio.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2
	Foglio 119 di 121

5.8. Ambito Campomorone (CA05/CBL5, DP020/CL2/RAL2, CA28/CSL2, CA14/COL2)

L'ambito Campomorone è individuato a Nord dalle cave che si trovano fra l'abitato di Isoverde (GE) e l'abitato di Cravasco (GE) ed a Sud dall'abitato di Campomorone (GE). Tale area che si caratterizza da una morfologia dei luoghi sostanzialmente montuosa, è contraddistinta dalla presenza di due aree di cava: una oramai dismessa e che verte in uno stato di abbandono (Cava Monte Carlo), mentre l'altra di più grandi dimensioni (Cava Castellaro) ancora in uso; altro elemento caratterizzante l'area è la presenza del Torrente Verde che disegna l'andamento del fondovalle.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-030 non presenta evidenti alterazioni o modifiche allo stato fisico dei luoghi dovute alle lavorazioni monitorate, ciò vale anche per quanto riguarda anche per il tratto di monitoraggio aggiunto della SP50 verso l'area di cantiere CBL5.

La stazione di monitoraggio SFL-CM-040 monitora il Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco, il Cantiere Operativo Fegino COL2, la Cava/Riqualfica ambientale Isoverde ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: DP020/CL2/RAL2 – CA28/CSL2 – CA14/COL2.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-040 non presenta alcuna modifica allo stato fisico dei luoghi rispetto le campagne di monitoraggio precedenti, e risulta avere uno stato di manutenzione delle opere viarie e di quelle al contorno disomogeneo, anche se è stato rilevato un manto stradale sostanzialmente con un discreto stato di conservazione.

La stazione di monitoraggio SFL-CM-060 ha come tipologia di intervento da monitorare l'area di Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco: CSL2.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-060 presenta alcune modifiche allo stato fisico dei luoghi rispetto le campagne di monitoraggio precedenti dovute alle attività di sistemazione dell'area. Fra queste lavorazioni, quelle visibili dall'utenza della viabilità principale sono la sistemazione del piazzale d'ingresso con l'installazione di un nuovo cancello d'ingresso e la costruzione di un nuovo muro di contenimento.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00 Stato fisico dei luoghi – Lotto 2</p>	<p>Foglio 120 di 121</p>

La morfologia naturale dei luoghi individuati dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-070 risulta oramai compromessa in quanto il fronte di scavo della cava risulta essere molto ampio, prolungandosi da fin quasi la sommità del Monte Carmelo sino la base dello stesso nella vallata modellata dallo scorrere del Torrente Verde. Questa area risulta avere grosse modifiche rispetto ad una possibile evoluzione naturale dei luoghi, ma non presenta evidenti modifiche allo stato fisico dei luoghi dovute alle lavorazioni monitorate.

GENERAL CONTRACTOR



Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-020-A00
Stato fisico dei luoghi – Lotto 2

Foglio
121 di 121

Stato Fisico dei Luoghi

Allegato 1

Documentazione Fotografica

Lotto 2

Corso d'Opera

Tabella 1 - Riepilogo delle stazioni di monitoraggio – Lotto 2

PUNTO	ZONA	PROVINCIA	OPERA	1° Semestre 2016	
				Fase	Data
SFL-AR-020	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	CA08/CBP3	I CO	15/04/2016
SFL-AR-050	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	CA20B/COP4	I CO	15/04/2016
SFL-AR-500	Arquata Scrivia	ALESSANDRIA	GA1J-IR1C-IN11	II CO	15/04/2016
SFL-CM-030	Campomorone	GENOVA	CA05/CBL5	I CO	21/04/2016
SFL-CM-040	Campomorone	GENOVA	DP020/CL2/RAL2 –CA28/CSL2–CA14/COL2	I CO	21/04/2016
SFL-CM-060	Campomorone	GENOVA	CA28/CSL2	II CO	21/04/2016
SFL-CM-070	Campomorone	GENOVA	DP020/CL2/RAL2	I CO	21/04/2016
SFL-FR-020	Fraconalto	ALESSANDRIA	CA07/CBP2	I CO	20/04/2016
SFL-GE-030	Genova	GENOVA	NVVA-CA14/COL2	I CO	26/04/2016
SFL-GE-040	Genova	GENOVA	CA15/COL3	I CO	26/04/2016
SFL-GE-510	Genova	GENOVA	GN12	II CO	26/04/2016
SFL-NL-030	Novi Ligure	ALESSANDRIA	CA24/COP8	I CO	27/04/2016
SFL-NL-040	Novi Ligure	ALESSANDRIA	DP060	III CO	27/04/2016
SFL-NL-500	Novi Ligure	ALESSANDRIA	GA1L-RI13	II CO	27/04/2016
SFL-PF-020	Pozzolo Formigaro	ALESSANDRIA	DP22C/C.na Romanellotta	I CO	27/04/2016
SFL-PF-500	Pozzolo Formigaro	ALESSANDRIA	GA1M-NV91-NV24-GA1N	I CO	27/04/2016
SFL-SS-500	Serravalle Scrivia	ALESSANDRIA	IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN1- DP050	II CO	15/04/2016
SFL-VO-020	Voltaggio	ALESSANDRIA	CA17/COP1	I CO	20/04/2016




INDICE

INDICE.....	3
STAZIONE SFL-AR-020.....	5
STAZIONE SFL-AR-050.....	10
STAZIONE SFL-AR-500.....	17
STAZIONE SFL-CM-030.....	20
STAZIONE SFL-CM-040.....	37
STAZIONE SFL-CM-060.....	54
STAZIONE SFL-CM-070.....	56
STAZIONE SFL-FR-020.....	58
STAZIONE SFL-GE-030.....	62
STAZIONE SFL-GE-040.....	73
STAZIONE SFL-GE-510.....	79
STAZIONE SFL-NL-030.....	81
STAZIONE SFL-NL-040.....	86
STAZIONE SFL-NL-500.....	91
STAZIONE SFL-PF-020.....	93
STAZIONE SFL-PF-500.....	108
STAZIONE SFL-SS-500.....	114
STAZIONE SFL-VO-020.....	118

La documentazione fotografica per le singole stazioni sarà presentata seguendo il prossimo schema:

Scheda SFL-XX-XXX Elementi fisici rilevati	
Legenda stato di manutenzione , riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala: O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.	Legenda numerazione foto: Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro. ND Non disponibile

Stazione SFL-AR-020

TRATTA AR-020 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
G01	
	
<p>Incrocio stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'43.47"N Long.: 8°52'58.02"E</p>	
SX02	DX02
	
<p>Recinzione metallica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'43.47"N Long.: 8°52'58.75"E</p>	<p>Muro di contenimento in C.A. Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'43.47"N Long.: 8°52'58.75"E</p>




<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Recinzione Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.72"N Long.: 8°53'0.46"E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.72"N Long.: 8°53'0.46"E</p>
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.62"N Long.: 8°53'0.70"E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. e rete Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.62"N Long.: 8°53'0.70"E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.47"N Long.: 8°53'1.27"E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. e rete Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.47"N Long.: 8°53'1.27"E</p>






<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'44.39"N Long.: 8°53'10.23"E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Vista generale strada residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'44.39"N Long.: 8°53'10.23"E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'44.43"N Long.: 8°53'12.52"E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. e rete Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'44.43"N Long.: 8°53'12.52"E</p>
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Muro di recinzione Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'43.32"N Long.: 8°53'16.69"E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. e rete Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'43.32"N Long.: 8°53'16.69"E</p>

<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.18"N Long.: 8°53'18.07"E</p>	<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Muro di contenimento in C.A. e rete Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'42.18"N Long.: 8°53'18.07"E</p>
<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.63"N Long.: 8°53'18.85"E</p>	<p style="text-align: center;">G10 (verso opposto)</p>  <p>Ingresso carraio e cabina enel Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'40.33"N Long.: 8°53'18.84"E</p>
<p style="text-align: center;">SX11</p>  <p>Accesso carraio e recinzioni Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.71"N Long.: 8°53'19.03"E</p>	<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Aiuola spartitraffico Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.71"N Long.: 8°53'19.03"E</p>



<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Accesso carrajo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.67"N Long.: 8°53'19.22"E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Aiuola spartitraffico Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.67"N Long.: 8°53'19.22"E</p>
<p style="text-align: center;">SX13</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Accesso carrajo Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.33"N Long.: 8°53'18.95"E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Area di sosta Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'38.33"N Long.: 8°53'18.95"E</p>
<p style="text-align: center;">G14</p>  <p>Accesso carrajo a aerea deposito Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'39.10"N Long.: 8°53'18.93"E</p>	<p style="text-align: center;">DX14</p>  <p>Reinzioni Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat.: 44°41'39.10"N Long.: 8°53'18.93"E</p>

Stazione SFL-AR-050

TRATTA AR-050 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>primo tratto G01</p>  <p>Limitazione area privata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949462.86 m N X: 488944.74 m E</p>	<p>G02</p>  <p>Strada di accesso Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949462.86 m N X: 488944.74 m E</p>
<p>G03</p> <p>n.d.</p> <p>Strada di accesso Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Y: 4949462.86 m N X: 488944.74 m E</p>	<p>DX03</p>  <p>Centraline impianti Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949462.86 m N X: 488944.74 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Strada di accesso al cantiere Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949485.79 m N X: 488918.78 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Strada di accesso Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949485.79 m N X: 488918.78 m E</p>
<p style="text-align: center;">G06</p>  <p>Strada di accesso Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949660.87 m N X: 488803.39 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Area di cantiere COP4 Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949660.87 m N X: 488803.39 m E</p>
<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>Strada di accesso Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949819.79 m N X: 488758.88 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p> <p style="text-align: center;">n.d</p> <p>Area a margine stradale Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Y: 4949819.79 m N X: 488758.88 m E</p>

<p>secondo tratto G08</p>  <p>Vista generale "Via Morlassi" Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949114.14 m N X: 489499.50 m E</p>	<p>DX08</p>  <p>Area a margine strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949114.14 m N X: 489499.50 m E</p>
<p>G09</p>  <p>Ingresso privato Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949183.27 m N X: 489406.90 m E</p>	<p>G10</p>  <p>Vista generale "Via Morlassi" Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949196.11 m N X: 489394.05 m E</p>
<p>SX11</p>  <p>Edificio residenziale privato Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949200.32 m N X: 489358.11 m E</p>	<p>DX11</p>  <p>Edificio di servizio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949200.32 m N X: 489358.11 m E</p>

<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949229.83 m N X: 489347.11 m E</p>	<p style="text-align: center;">G13</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949229.83 m N X: 489347.11 m E</p>
<p style="text-align: center;">G13</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Sentiero (eliminato) Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949284.82 m N X: 489341.98 m E</p>	<p style="text-align: center;">G14</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Sentiero (eliminato) Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949335.16 m N X: 489314.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX15</p>  <p>Corso d'acqua Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949229.83 m N X: 489347.11 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p> <p>Corso d'acqua Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949229.83 m N X: 489347.11 m E</p>

<p style="text-align: center;">G16</p>  <p>Siepe Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949176.75 m N X: 489277.31 m E</p>	<p style="text-align: center;">G17</p>  <p>Sentiero (eliminato) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949176.75 m N X: 489277.31 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX18</p>  <p>Ingresso area privata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949176.75 m N X: 489277.31 m E</p>	<p style="text-align: center;">G18</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949152.92 m N X: 489266.45 m E</p>
<p style="text-align: center;">DX18</p>  <p>Intersezione stradale (eliminato) Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949176.75 m N X: 489277.31 m E</p>	<p style="text-align: center;">G19</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Sentiero (eliminato) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4949196.28 m N X: 489265.97 m E</p>

G20

G21



Vista generale "Via Moriassi"

Stato di manutenzione: -

Localizzazione di massima:

Y: 4949139.78 m N

X: 489212.37 m E

Vista generale "Via Moriassi"





Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4949102.14 m N

X: 489108.51 m E





Stazione SFL-AR-500


TRATTA AR-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Ingresso residenza privata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949196,00 m N X: 489412,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949196,00 m N X: 489412,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Muro recinzione abitazione privata Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949200,00 m N X: 489391,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Vista generale strada 'Via Moriassi' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949200,00 m N X: 489391,00 m E</p>







<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949202,00 m N X: 489373,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Vista generale strada 'Via Moriassi' Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949202,00 m N X: 489373,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Recinzione privata con siepe Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949207,00 m N X: 489359,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Ingresso area di cantiere Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949207,00 m N X: 489359,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Piazzola di sosta e centralina elettrica Stato di manutenzione: PE / D Localizzazione di massima: Y: 4949203,00 m N X: 489348,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G06</p>  <p>Vista generale strada 'Via Moriassi' Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949201,00 m N X: 489308,00 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4949182,00 m N X: 489274,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949182,00 m N X: 489274,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">G08 (rivolto verso la strada principale)</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Strada di servizio Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4949230,00 m N X: 489284,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G09</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale area agricola Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4949230,00 m N X: 489284,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">G10</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale strada 'Via Moriassi' Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949097,00 m N X: 489061,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale area agricola Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949097,00 m N X: 489061,00 m E</p>

Stazione SFL-CM-030

TRATTA CM-030 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>SX01</p>  <p>Tettoia attesa Autobus Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'51.70"N Long. 8°52'40.07"E</p>	<p>GX01</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°30'51.51"N Long. 8°52'40.84"E</p>
<p>SX02</p>  <p>Filare arboreo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'52.25"N Long. 8°52'39.92"E</p>	<p>DX01</p>  <p>SP6 e Passo carraio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'53.57"N Long. 8°52'39.03"E</p>

<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Edificio residenziale / guard rail Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'52.88"N Long. 8°52'39.71"E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°30'54.21"N Long. 8°52'38.72"E</p>
<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'55.80"N Long. 8°52'37.36"E</p>	<p style="text-align: center;">DX03</p>  <p>Edificio residenziale / recinzione metallica Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'54.87"N Long. 8°52'38.37"E</p>
<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'56.53"N Long. 8°52'37.13"E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°30'56.53"N Long. 8°52'37.13"E</p>

<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°30'57.14"N Long. 8°52'36.47"E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Scarpata in pietra Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°30'57.01"N Long. 8°52'36.93"E</p>
<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Guard rail Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°30'59.03"N Long. 8°52'35.86"E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Scarpata in pietra Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°30'58.91"N Long. 8°52'36.18"E</p>
<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Ponte su Torrente Verde Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'0.27"N Long. 8°52'34.93"E</p>	<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Lat. 44°31'0.07"N Long. 8°52'35.68"E</p>

SX08



Parapetto in cemento e guard rail

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'0.55"N

Long. 8°52'35.38"E

DX08



Scarpata e muro di contenimento

Stato di manutenzione: P / D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'1.50"N

Long. 8°52'35.30"E

SX09



Edifici residenziali

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'1.02"N

Long. 8°52'35.06"E

DX09



Edifici residenziali

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'2.29"N

Long. 8°52'34.73"E

SX10



Mure recinzione / edificio produttivo

Stato di manutenzione: D / B

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'1.72"N

Long. 8°52'34.71"E

DX10



Edificio residenziale







Stato di manutenzione: B





Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'2.82"N

Long. 8°52'34.34"E

<p style="text-align: center;">SX11</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'3.48"N Long. 8°52'33.50"E</p>	<p style="text-align: center;">DX11</p>  <p>Muro contenimento / scalinata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'3.27"N Long. 8°52'33.95"E</p>
<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.59"N Long. 8°52'33.12"E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.42"N Long. 8°52'33.70"E</p>
<p style="text-align: center;">G13</p>  <p>Cabina enel Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'5.16"N Long. 8°52'33.48"E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Muro di contenimento e edificio accessorio Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.97"N Long. 8°52'33.43"E</p>

<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'6.19"N Long. 8°52'32.79"E</p>	<p style="text-align: center;">DX14</p>  <p>Cabina impianti (Enel) Stato di manutenzione: O Localizzazione di massima: Lat. 44°31'5.69"N Long. 8°52'33.19"E</p>
<p style="text-align: center;">G15</p>  <p>Torrente Verde, muro sostegno e parapetto in ferro Stato di manutenzione: nr / D / D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'46.51"N Long. 8°52'49.39"E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'7.30"N Long. 8°52'32.67"E</p>
<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Parapetto in ferro / impianto produttivo Stato di manutenzione: P / nr Localizzazione di massima: Lat. 44°31'7.96"N Long. 8°52'32.08"E</p>	<p style="text-align: center;">G16</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'8.25"N Long. 8°52'32.45"E</p>

<p style="text-align: center;">SX17</p>  <p>SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'8.91"N Long. 8°52'30.98"E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p>  <p>Recinzione in metallo / recinzione arbustiva Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'8.99"N Long. 8°52'31.23"E</p>
<p style="text-align: center;">SX18</p>  <p>Guard rail / Muro contenimento Stato di manutenzione: P / P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'9.03"N Long. 8°52'30.19"E</p>	<p style="text-align: center;">DX18</p>  <p>Edifici residenziali Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'9.34"N Long. 8°52'30.01"E</p>
<p style="text-align: center;">SX19</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'9.18"N Long. 8°52'29.35"E</p>	<p style="text-align: center;">DX19</p>  <p>Edificio residenziale / recinzione in ferro Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'9.60"N Long. 8°52'29.01"E</p>

SX20



Pensilina autobus

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'9.65"N

Long. 8°52'27.35"E

DX20



Edificio in ristrutturazione

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'9.83"N

Long. 8°52'28.02"E

SX21



Box

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'9.79"N

Long. 8°52'26.36"E

DX21



Edifici residenziali

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.31"N

Long. 8°52'26.04"E

SX22



Ponte su torrente Verde

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'9.82"N

Long. 8°52'25.32"E

DX22



SP6, intersezione stradale

Stato di manutenzione: D







Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.32"N

Long. 8°52'25.09"E

<p style="text-align: center;">G23</p>  <p>Vista generale "SP50" Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'8.47"N Long. 8°52'25.23"E</p>	<p style="text-align: center;">G24</p>  <p>Vista generale "SP50" e intersezione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'7.65"N Long. 8°52'26.31"E</p>
<p style="text-align: center;">G25</p>  <p>Vista generale "SP50" Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'7.43"N Long. 8°52'28.47"E</p>	<p style="text-align: center;">G26</p>  <p>Vista generale "SP50" e guard rail Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'6.80"N Long. 8°52'29.32"E</p>
<p style="text-align: center;">G27</p>  <p>Vista generale "SP50" e intersezione stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'5.97"N Long. 8°52'27.36"E</p>	<p style="text-align: center;">G28</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'5.48"N Long. 8°52'26.94"E</p>

<p style="text-align: center;">SX44</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.73"N Long. 8°52'27.52"E</p>	<p style="text-align: center;">DX44</p>  <p>Baracca in lamiera Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.73"N Long. 8°52'27.52"E</p>
<p style="text-align: center;">G45</p>  <p>Vista generale "SP50" e ingresso cantiere / campi sportivi Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.10"N Long. 8°52'27.89"E</p>	<p style="text-align: center;">DX45</p>  <p>Baracca in lamiera Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°31'4.10"N Long. 8°52'27.89"E</p>
<p style="text-align: center;">SX46</p>  <p>Opere idrauliche Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'3.39"N Long. 8°52'28.27"E</p>	<p style="text-align: center;">G46</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°31'3.39"N Long. 8°52'28.27"E</p>

<p style="text-align: center;">SX47</p>  <p>Opere idrauliche Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'2.23"N Long. 8°52'28.92"E</p>	<p style="text-align: center;">DX47</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'2.23"N Long. 8°52'28.92"E</p>
<p style="text-align: center;">SX48</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'1.38"N Long. 8°52'29.82"E</p>	<p style="text-align: center;">G48</p>  <p>Area adibita a parcheggio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'1.38"N Long. 8°52'29.82"E</p>
<p style="text-align: center;">SX49</p>  <p>Opere idrauliche Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'1.00"N Long. 8°52'30.41"E</p>	<p style="text-align: center;">G49</p>  <p>Vista generale strada di accesso al cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'1.00"N Long. 8°52'30.41"E</p>

<p style="text-align: center;">G50</p>  <p>Vista generale strada di accesso al cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'0.56"N Long. 8°52'31.35"E</p>	<p style="text-align: center;">G51</p>  <p>Vista generale strada di accesso al cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'0.17"N Long. 8°52'32.02"E</p>
<p style="text-align: center;">SX52</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°30'59.27"N Long. 8°52'32.66"E</p>	<p style="text-align: center;">DX52</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Lat. 44°30'59.27"N Long. 8°52'32.66"E</p>
<p style="text-align: center;">G53</p>  <p>Vista generale strada di accesso al cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'58.28"N Long. 8°52'33.24"E</p>	<p style="text-align: center;">G54</p>  <p>Ingresso area di cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°30'57.79"N Long. 8°52'33.42"E</p>

SX29



Stazione rilevamento qualità aria / Isola ecologica

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.25"N Long. 8°52'24.88"E

DX29



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.35"N Long. 8°52'25.89"E

SX30



Edificio di culto

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.39"N Long. 8°52'24.68"E

G30



Edificio residenziale / commerciale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.55"N Long. 8°52'25.21"E

SX31



Parapetto in sasso / guard rail

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.58"N Long. 8°52'24.43"E

DX31




Muro di recinzione in sasso e cancello in ferro

Stato di manutenzione: D






Localizzazione di massima:

Lat. 44°31'10.96"N Long. 8°52'24.80"E





<p>SX32</p> <p>n.d.</p> <p>SP6 e Guard rail Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'11.23"N Long. 8°52'24.37"E</p>	<p>DX32</p>  <p>Edifici residenziali Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'11.24"N Long. 8°52'24.78"E</p>
<p>SX33</p> <p>n.d.</p> <p>Accesso carraio ad area produttiva Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'13.35"N Long. 8°52'25.02"E</p>	<p>DX33</p> <p>n.d.</p> <p>Muro di recinzione in pietra e colonnine impianti Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'12.79"N Long. 8°52'25.07"E</p>
<p>SX34</p> <p>n.d.</p> <p>Vista generale "SP6" Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'13.53"N Long. 8°52'24.79"E</p>	<p>SX34</p> <p>n.d.</p> <p>Muro contenimento in CA rete metallica Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'14.76"N Long. 8°52'26.91"E</p>

<p style="text-align: center;">SX35</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Ponte sul torrente Verde Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'15.85"N Long. 8°52'28.99"E</p>	<p style="text-align: center;">DX35</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Accesso carraio ad area produttiva Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'15.07"N Long. 8°52'28.80"E</p>
<p style="text-align: center;">SX36</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Accesso carraio su ponte Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'15.47"N Long. 8°52'29.24"E</p>	<p style="text-align: center;">DX36</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Edificio residenziale / Innesto stradale Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'15.12"N Long. 8°52'29.49"E</p>
<p style="text-align: center;">SX37</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Muro sostegno strada e guard rail Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'15.98"N Long. 8°52'31.47"E</p>	<p style="text-align: center;">DX37</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Muro di sostegno in CA Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'15.98"N Long. 8°52'31.47"E</p>

<p style="text-align: center;">SX38</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Guard rail / parapetto in CA Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'17.00"N Long. 8°52'32.88"E</p>	<p style="text-align: center;">DX38</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Cabina impianti Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'17.41"N Long. 8°52'34.23"E</p>
<p style="text-align: center;">SX39</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Innesto strada campestre Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'17.56"N Long. 8°52'34.36"E</p>	<p style="text-align: center;">DX39</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>SP6 Ponte su rio Stato di manutenzione:- Localizzazione di massima: Lat. 44°31'17.86"N Long. 8°52'33.97"E</p>
<p style="text-align: center;">SX40</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Guard rail Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'17.92"N Long. 8°52'34.01"E</p>	<p style="text-align: center;">DX40</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Vista generale "SP6" Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'18.37"N Long. 8°52'34.07"E</p>

<p style="text-align: center;">SX41</p>  <p>Ponte pedonale sul Torrente Verde Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'19.44"N Long. 8°52'32.79"E</p>	<p style="text-align: center;">DX41</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Lat. 44°31'19.44"N Long. 8°52'32.79"E</p>
<p style="text-align: center;">G42</p>  <p>Vista generale "SP6" Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'19.74"N Long. 8°52'32.52"E</p>	<p style="text-align: center;">DX42</p>  <p>Scalinata in CLS Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°31'19.74"N Long. 8°52'32.52"E</p>
<p style="text-align: center;">SX43</p>  <p>Guard rail e parapetto in ferro Stato di manutenzione: P / PE Localizzazione di massima: Lat. 44°31'21.17"N Long. 8°52'29.67"E</p>	<p style="text-align: center;">DX43</p>  <p>Parapetto in ferro e muro di contenimento Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Lat. 44°31'21.17"N Long. 8°52'29.67"E</p>

Stazione SFL-CM-040

TRATTA CM-040 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">SX01</p>  <p>Guard rail e muretto Stato di manutenzione: D / P Localizzazione di massima: Y: 4930044.41 m N X: 489882.10 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4930044.41 m N X: 489882.10 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Guard rail Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4930077.66 m N X: 489855.00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Muro di sostegno e guard rail Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Y: 4930077.66 m N X: 489855.00 m E</p>

SX03



Guard rail

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4929799.80 m N

X: 490145.65 m E

DX03



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4929799.80 m N

X: 490145.65 m E

SX04



Guard rail

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930104.40 m N

X: 489817.33 m E

DX04



Muro di sostegno e scarpata

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4930104.40 m N

X: 489817.33 m E

SX05 (verso opposto)



Box auto

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930119.91 m N

X: 489798.13 m E

DX05



Muro contenimento e edifici residenziali

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930119.91 m N

X: 489798.13 m E

SX06



Area di parcheggio

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4930125.96 m N

X: 489789.47 m E

DX06



Muro contenimento e edifici residenziali

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930125.96 m N

X: 489789.47 m E

G07



Visione generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930142.30 m N

X: 489769.82 m E

DX07



Muro contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930142.30 m N

X: 489769.82 m E

SX08



Marcia piede e margine stradale

Stato di manutenzione: P / D

Localizzazione di massima:

Y: 4930180.82 m N

X: 489765.67 m E

DX08



Ingresso strada privata e muro di contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930180.82 m N

X: 489765.67 m E

SX09



Guard rail e marciapiede
Stato di manutenzione: D / P
Localizzazione di massima:
Y: 4930210.02 m N X: 489773.29 m E

DX09



Ingresso strada privata
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930210.02 m N X: 489773.29 m E

DX10



Guard rail e parapetto in ferro
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930220.66 m N X: 489773.89 m E

DX10



Muro contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930220.66 m N X: 489773.89 m E

SX11



Area parcheggio e pensilina autobus
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930240.59 m N X: 489759.89 m E

DX11



Muro contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930240.59 m N X: 489759.89 m E

SX12



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930262.93 m N

X: 489742.56 m E

DX12



Muro contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930262.93 m N

X: 489742.56 m E

SX13



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930280.30 m N

X: 489728.52 m E

DX13



Scale e ingresso privato

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930280.30 m N

X: 489728.52 m E

SX14



Parapetto in ferro e margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930315.59 m N

X: 489639.51 m E

DX14



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930315.59 m N

X: 489639.51 m E

SX15



Parapetto in ferro e margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930325.74 m N

X: 489611.35 m E

DX15



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930325.74 m N

X: 489611.35 m E

SX16



Area parcheggio

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930330.83 m N

X: 489593.66 m E

DX16



Margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930330.83 m N

X: 489593.66 m E

SX17



Muro in pietra

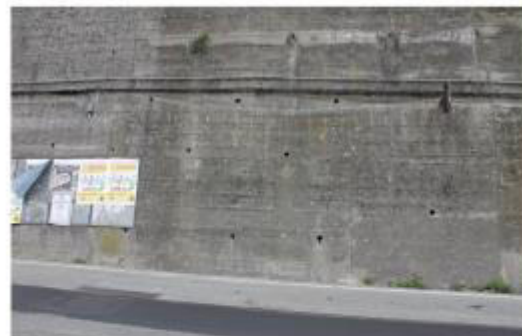
Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930335.86 m N

X: 489577.80 m E

DX17



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930335.86 m N

X: 489577.80 m E

SX18



Muretto e margine stradale
Stato di manutenzione: P / D
Localizzazione di massima:
Y: 4930355.29 m N X: 489535.93 m E

DX18



Scale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930355.29 m N X: 489535.93 m E

SX19



Margine stradale e recinzione in ferro
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930354.07 m N X: 489540.60 m E

DX19



Scale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930354.07 m N X: 489540.60 m E

SX20



Margine stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930365.34 m N X: 489518.10 m E

DX20



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930365.34 m N X: 489518.10 m E

SX21



Muro di recinzione

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930372.76 m N

X: 489499.47 m E

G21



Vista generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930372.76 m N

X: 489499.47 m E

SX22



Edifici residenziali

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930399.38 m N

X: 489490.39 m E

DX22



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930399.38 m N

X: 489490.39 m E

SX23



Marciaiede e margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930417.94 m N

X: 489485.17 m E

DX23



Margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930417.94 m N

X: 489485.17 m E

G24



Vista generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930446.77 m N

X: 489488.34 m E

G25



Vista generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930465.78 m N

X: 489487.91 m E

SX26



Marciapiede

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930468.58 m N

X: 489451.05 m E

DX26



Marciapiede, guard rail e margine stradale

Stato di manutenzione: D / P / D

Localizzazione di massima:

Y: 4930468.58 m N

X: 489451.05 m E

G27



Ponte

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930480.26 m N

X: 489440.47 m E

DX27



Ponte stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930480.26 m N

X: 489440.47 m E

SX28



Marciapiede e guard rail
Stato di manutenzione: P / D
Localizzazione di massima:
Y: 4930508.46 m N X: 489447.59 m E

DX28



Marciapiede e guard rail
Stato di manutenzione: C / D
Localizzazione di massima:
Y: 4930508.46 m N X: 489447.59 m E

SX29



Ingresso area parcheggio
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930570.95 m N X: 489456.61 m E

DX29



Vista generale SP6
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930570.95 m N X: 489456.61 m E

SX30



Ingresso area parcheggio
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930617.61 m N X: 489450.53 m E

DX30



Marciapiede e guard rail
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930033.36 m N X: 489883.18 m E

G31



Vista generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930661.63 m N

X: 489429.94 m E

G32



Vista generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930679.60 m N

X: 489430.87 m E

SX33



Margine stradale, guard rail e marciapiede

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930687.66 m N

X: 489436.16 m E

DX33



Margine stradale, guard rail e marciapiede

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930687.66 m N

X: 489436.16 m E

SX34



Guard rail e margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930732.94 m N

X: 489455.50 m E

DX34



Area di parcheggio

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4930732.94 m N

X: 489455.50 m E

SX35



Ingresso area produttiva
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930780.89 m N

X: 489474.91 m E

DX35



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930780.89 m N

X: 489474.91 m E

SX36



Guard rail e marciapiede
Stato di manutenzione: D / P
Localizzazione di massima:
Y: 4930814.27 m N

X: 489485.47 m E

DX36



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930814.27 m N

X: 489485.47 m E

SX37



Guard rail, marciapiede e margine stradale
Stato di manutenzione: D / P / P
Localizzazione di massima:
Y: 4930883.69 m N

X: 489499.73 m E

DX37



Scale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4930883.69 m N

X: 489499.73 m E

SX38



Recinzione in legno

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4930879.68 m N

X: 489500.74 m E

DX38



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930879.68 m N

X: 489500.74 m E

SX39



Baracche in legno

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4930892.98 m N

X: 489501.60 m E

DX39



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930892.98 m N

X: 489501.60 m E

SX40



Guard rail

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930920.54 m N

X: 489503.19 m E

DX40








Muro e parapetto in ferro





Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4930920.54 m N

X: 489503.19 m E

<p style="text-align: center;">SX41</p>  <p>Aiuola e margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4930943.21 m N X: 489510.20 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX41</p>  <p>Margine stradale e marciapiede Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4930943.21 m N X: 489510.20 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX42</p>  <p>Ingresso area produttiva Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4930971.21 m N X: 489515.41 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX42</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4930971.21 m N X: 489515.41 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX43 (verso opposto)</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Guard rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4931049.54 m N X: 489485.35 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX43</p>  <p>Scale in pietra Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4931049.54 m N X: 489485.35 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX44 (verso opposto)</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Parapetto in ferro e scarpata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4931078.90 m N X: 489391.97 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX44</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4931078.90 m N X: 489391.97 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX45</p>  <p>Metanodotto Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4931088.29 m N X: 489377.71 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX45</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4931088.29 m N X: 489377.71 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX46</p>  <p>Parapetto in muratura Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4931086.21 m N X: 489427.13 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX46</p>  <p>Ingresso privato Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4931086.21 m N X: 489427.13 m E</p>

SX47



Guard rail

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4931156.53 m N

X: 489385.57 m E

DX47



Recinzione

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4931156.53 m N

X: 489385.57 m E

G48



Vista generale SP6

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4931214.72 m N

X: 489358.19 m E

G49 (verso opposto)



Scarpata

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4931270.95 m N

X: 489334.12 m E

SX50



Edificio abbandonato

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4931292.33 m N

X: 489334.48 m E

DX50






Edificio abbandonato

Stato di manutenzione: PE


Localizzazione di massima:

Y: 4931292.33 m N

X: 489334.48 m E

<p style="text-align: center;">SX51</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Guard rail e cancello Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4931298.66 m N X: 489333.12 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX51</p>  <p>Cancello Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4931298.66 m N X: 489333.12 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX52</p>  <p>Vista generale SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4931298.66 m N X: 489333.12 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX52</p>  <p>Recinzione in CLS Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4931298.66 m N X: 489333.12 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX53</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Guard rail e muretto Stato di manutenzione: D / PE Localizzazione di massima: Y: 4931332.48 m N X: 489323.61 m E</p>	<p style="text-align: center;">G53 (verso opposto)</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Vista generale SP6 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4931332.48 m N X: 489323.61 m E</p>

Stazione SFL-CM-060

TRATTA CM-060 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Piazzale accesso cantiere Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°32'6.35"N Long. 8°51'57.53"E</p>	<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Cancello accesso cantiere Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Lat. 44°32'6.90"N Long. 8°51'57.96"E</p>
<p style="text-align: center;">G02 (verso sud)</p>  <p>Versante cava Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Lat. 44°32'11.40"N Long. 8°51'56.49"E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Piazzale esterno area di cantiere Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°32'6.58"N Long. 8°51'57.13"E</p>

SX03 (verso sud)



Recinzioni dell'area di cava
Stato di manutenzione: O
Localizzazione di massima:
Lat. 44°32'11.40"N Long. 8°51'56.49"E

DX03



Versante cava
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Lat. 44°32'9.73"N Long. 8°51'58.84"E

DX04



SP6
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Lat. 44°32'7.71"N Long. 8°51'55.66"E

DX05



Edificio dismesso
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°32'5.21"N Long. 8°51'57.26"E

G06







Edificio dismesso
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Lat. 44°32'5.75"N Long. 8°51'57.26"E

DX06



Recinzione in pannelli cls / passo carraio
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°32'6.10"N Long. 8°51'56.88"E

Stazione SFL-CM-070

TRATTA CM-070 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Margine area di cava Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Lat. 44°32'9.47"N Long. 8°51'44.15"E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Margine area di cava Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Lat. 44°32'14.71"N Long. 44°32'14.71"N</p>
<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Margine area di cava Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Lat. 44°32'17.40"N Long. 8°51'29.79"E</p>	<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Margine area di cava Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Lat. 44°32'23.03"N Long. 8°51'24.71"E</p>

G05



Margine area di cava

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Lat. 44°32'27.30"N

Long. 8°51'30.47"E

G06



Versante cava (area impianti industriali)





Stato di manutenzione: nr







Localizzazione di massima:







Lat. 44°32'29.79"N

Long. 8°51'36.26"E

Stazione SFL-FR-020

TRATTA FR-020 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>G01 (verso opposto)</p>  <p>Limitazione area privata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938669.64 m N X: 490793.49 m E</p>	<p>G02</p>  <p>Strada di accesso Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4938654.80 m N X: 490778.48 m E</p>
<p>SX03</p>  <p>Margine stradale e canaletta di scolo Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938660.30 m N X: 490787.98 m E</p>	<p>DX03</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949485.79 m N X: 488918.78 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4938650.08 m N X: 490773.09 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Recinzione con paletti di legno Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4938650.08 m N X: 490773.09 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Area di parcheggio Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4938639.79 m N X: 490752.85 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Ingresso area produttiva Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4938639.79 m N X: 490752.85 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Area di deposito Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4938611.68 m N X: 490754.63 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Area destinata a deposito Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4938634.81 m N X: 490731.13 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX07</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4938651.46 m N X: 490747.98 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX07</p>  <p>Baracca in legno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938651.46 m N X: 490747.98 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX08</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4938659.76 m N X: 490714.08 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX08</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4938659.76 m N X: 490714.08 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX09</p>  <p>Edificio ad uso terziario Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4938661.94 m N X: 490694.75 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Deposito Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938661.94 m N X: 490694.75 m E</p>

SX10



Vista generale area di Campo Base

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4938696.53 m N

X: 490673.98 m E

DX10



Vista generale area di Campo Base

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4938696.53 m N

X: 490673.98 m E

Stazione SFL-GE-030

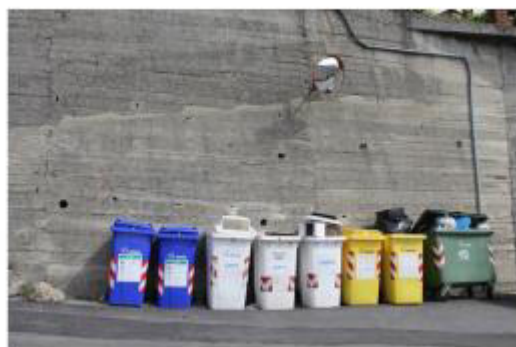
TRATTA GE-030 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>(primo tratto) SX01</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4922061.63 m N X: 490976.85 m E</p>	<p>DX01</p>  <p>Parapetto in ferro e Box metallico Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922061.63 m N X: 490976.85 m E</p>
<p>SX02</p>  <p>Edifici residenziali (accessori) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N</p>	<p>DX02</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N</p>

SX02



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 491003.82 m E X: 4922062.28 m N

SX03



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4922061.94 m N X: 491013.48 m E

SX04



Scarpata
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4922052.62 m N X: 491031.21 m E

DX04



Vista generale 'Salita Ca dei Trenta'
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4922052.62 m N X: 491031.21 m E

SX05



Muro
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4922048.90 m N X: 491048.68 m E

DX05



Margine stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4922048.90 m N X: 491048.68 m E

SX06



Vista generale 'Salita Ca dei Trenta'

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922050.43 m N

X: 491064.30 m E

DX06



Ingresso parcheggi

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4922050.43 m N

X: 491064.30 m E

SX07



Muro di contenimento

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922051.79 m N

X: 491078.07 m E

DX07



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4922051.79 m N

X: 491078.07 m E

SX08



Muro di sostegno

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922038.50 m N

X: 491105.68 m E

DX08









Parapetto in muratura

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4922038.50 m N

X: 491105.68 m E

<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Vista generale dal ponte ferroviario esistente Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922038.52 m N X: 491121.47 m E</p>	<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale dal ponte ferroviario esistente Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4922038.52 m N X: 491121.47 m E</p>
<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale 'Salita Ca dei Trenta' Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4922041.60 m N X: 491123.95 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX11 (fine primo tratto)</p>  <p>Parapetto in ferro e muratura Stato di manutenzione: P / C Localizzazione di massima: Y: 4922041.60 m N X: 491123.95 m E</p>
<p>(secondo tratto) SX12</p>  <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4921943.63 m N X: 491105.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Vista generale 'Via Castel Morrone' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921943.63 m N X: 491105.21 m E</p>

SX13



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4921961.51 m N

X: 491111.92 m E

DX13



Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4921961.51 m N

X: 491111.92 m E

G14



Vista generale 'Via Castel Morrone'
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Y: 4921977.12 m N

X: 491134.60 m E

G15 (fine secondo tratto)








Vista generale 'Via Castel Morrone'
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Y: 4921988.25 m N

X: 491160.37 m E




Nuovo ingresso area di cantiere

<p>(inizio terzo tratto) SX16</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921790.67 m N X: 491093.77 m E</p>	<p>DX16</p> <p>nd</p> <p>Muro di contenimento Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921790.67 m N X: 491093.77 m E</p>
<p>G17</p> <p>nd</p> <p>Vista generale 'Via inferiore Rocca dei Corvi' Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921799.73 m N X: 491085.16 m E</p>	<p>G18</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>
<p>G19</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>	<p>G20 (fine terzo tratto)</p> <p>nd</p> <p>Sottopassaggio ferroviario (chiuso) Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921812.04 m N X: 491064.37 m E</p>

<p>(inizio quarto tratto) SX25</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.47 m N X: 491058.07 m E</p>	<p>DX25</p>  <p>Margine stradale e scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.47 m N X: 491058.07 m E</p>
<p>G26</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921657.08 m N X: 491053.74 m E</p>	<p>G27</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4921666.38 m N X: 491053.58 m E</p>
<p>SX28</p> <p>nd</p> <p>Ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.43 m N X: 491051.73 m E</p>	<p>DX28</p> <p>nd</p> <p>Vista generale ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.43 m N X: 491051.73 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX29</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Parapetto in muratura e recinzione in ferro Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX29</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Parapetto in muratura e recinzione in ferro Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX30</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale tratto ferroviario esistente Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX30</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale tratto ferroviario esistente Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.20 m N X: 491048.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">G31</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale ponte di attraversamento ferroviario Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921670.89 m N X: 491043.01 m E</p>	<p style="text-align: center;">G32 (fine quarto tratto)</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Vista generale strada pedonale Stato di manutenzione: Localizzazione di massima: Y: 4921671.15 m N X: 491028.92 m E</p>

<p>(inizio quinto tratto) SX33</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921501.02 m N X: 491188.21 m E</p>	<p>DX33</p>  <p>Colonnine impianti Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921501.02 m N X: 491188.21 m E</p>
<p>SX34</p>  <p>Edificio produttivo Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921505.50 m N X: 491177.85 m E</p>	<p>DX34</p>  <p>Filare arbustivo e muretto Stato di manutenzione: P / D Localizzazione di massima: Y: 4921505.50 m N X: 491177.85 m E</p>
<p>SX35</p>  <p>Muro di cinta e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4921514.54 m N X: 491157.00 m E</p>	<p>DX35</p>  <p>Filare arbustivo (eliminato) e muretto Stato di manutenzione: nr / D Localizzazione di massima: Y: 4921514.54 m N X: 491157.00 m E</p>

SX36



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921520.43 m N

X: 491142.98 m E

DX36



Recinzione in rete metallica con muretto in C.A.

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921520.43 m N

X: 491142.98 m E

G37



Vista generale 'Via dei Molinussi'

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921521.25 m N

X: 491134.79 m E

G38



Cancello, muro di cinta ed edificio scolastico

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921521.25 m N

X: 491134.79 m E

SX38



Muro di cinta

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4921502.13 m N

X: 491121.41 m E

DX38



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D / P

Localizzazione di massima:

Y: 4921502.13 m N

X: 491121.41 m E

SX39



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

DX39



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D / P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

SX40



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

DX40



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

G40



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

DX40 (particolare) (fine quinto tratto)



Intersezione stradale





Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4921504.32 m N

X: 491097.11 m E

Stazione SFL-GE-040

TRATTA GE-040 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">SX01</p>  <p>Muro di sostegno Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>	<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Parapetto in ferro Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>
<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4926366.49 m N X: 491965.13 m E</p>

SX03



Muro di sostegno

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926377.39 m N

X: 491946.54 m E

DX03



Parapetto in ferro

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926377.39 m N

X: 491946.54 m E

SX04



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4926381.53 m N

X: 491939.48 m E

DX04



Parapetto in ferro

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4926381.53 m N

X: 491939.48 m E

SX05



Muro di sostegno e margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926363.75 m N

X: 491938.90 m E

DX05



Scarpata

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4926363.75 m N

X: 491938.90 m E

SX06



Recinzione metallica
Stato di manutenzione: C
Localizzazione di massima:
Y: 4926335.76 m N X: 491921.17 m E

DX06



Vista generale strada
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4926335.76 m N X: 491921.17 m E

SX07



Scarpata e margine stradale
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4926422.07 m N X: 491874.25 m E

DX07



Parapetto in ferro
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4926422.07 m N X: 491874.25 m E

SX08





Scarpata e margine stradale
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Y: 4926398.72 m N X: 491818.85 m E

DX08



Scarpata e margine stradale
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Y: 4926398.72 m N X: 491818.85 m E

<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926390.78 m N X: 491796.21 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926390.78 m N X: 491796.21 m E</p>
<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Vista generale strada (albero divolto) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926388.83 m N X: 491780.75 m E</p>	<p style="text-align: center;">G12 (particolare)</p>  <p>Vista generale strada (particolare delle scale) Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926388.83 m N X: 491780.75 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX13</p>  <p>Scarpata Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926387.06 m N X: 491766.42 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX13</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4926387.06 m N X: 491766.42 m E</p>

SX14



marginale stradale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 491963.30 m E

X: 4926277.63 m N

DX14



Margine stradale e muretto

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 491963.30 m E

X: 4926277.63 m N

SX15



Muro di cinta e margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4926294.26 m N

X: 491933.89 m E

DX15



Edificio residenziale e muro di sostegno

Stato di manutenzione: B / D

Localizzazione di massima:

Y: 4926294.26 m N

X: 491933.89 m E

SX16



Margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4926258.54 m N

X: 491893.61 m E

DX16



Opera idraulica

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4926258.54 m N

X: 491893.61 m E

SX17



Area parcheggio
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926230.18 m N X: 491873.43 m E

DX17



Muro di contenimento (ingresso area di cantiere)
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926230.18 m N X: 491873.43 m E

G18



Vista generale strada
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926218.58 m N X: 491863.98 m E

DX18



Ingresso cantiere
Stato di manutenzione: nr
Localizzazione di massima:
Y: 4926218.58 m N X: 491863.98 m E

SX19







Parapetto in ferro
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4926207.52 m N X: 491842.46 m E

DX19

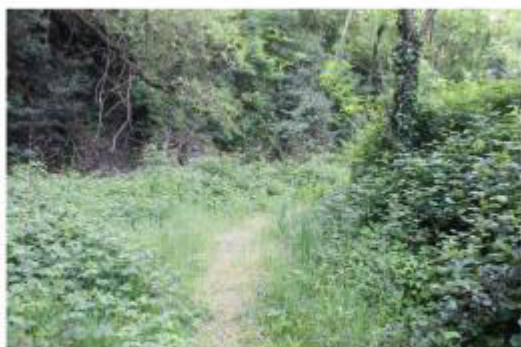


Muro di contenimento
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4926207.52 m N X: 491842.46 m E

Stazione SFL-GE-510

TRATTA GE-510 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Ingresso sentiero Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.47"N Long. 8°53'9.11"E</p>	<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Sentiero in cemento Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.47"N Long. 8°53'9.11"E</p>
<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Area di deposito materiali Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'27.08"N Long. 8°53'8.09"E</p>	<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Sentiero in terra e ruscello Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Lat. 44°27'26.92"N Long. 8°53'7.39"E</p>

G05



Sentiero in terra
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'26.07"N

Long. 8°53'4.85"E

G06



Sentiero in terra e ruscello
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.73"N

Long. 8°53'3.82"E

G07



Sentiero in cemento
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.50"N

Long. 8°53'2.76"E

G08



Sentiero in cemento
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.69"N

Long. 8°53'3.33"E

G09



Intersezione stradale pedonale
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'25.30"N

Long. 8°53'2.10"E







G10



Sentiero in terra
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Lat. 44°27'26.85"N

Long. 8°53'6.62"E

Stazione SFL-NL-030

TRATTA NL-030 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958338.16 m N X: 484985.12 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX01</p>  <p>Intersezione strada sterrata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958338.16 m N X: 484985.12 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX02</p>  <p>Aiuole a margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958304.56 m N X: 484977.44 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX02</p>  <p>Centraline impianti Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958304.56 m N X: 484977.44 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX03</p>  <p>Recinzione privata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958285.46 m N X: 484975.15 m E</p>	<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958285.46 m N X: 484975.15 m E</p>

<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958260.24 m N X: 484964.43 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Centralina elettrica Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4958260.24 m N X: 484964.43 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX05</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958209.67 m N X: 484948.14 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Entrata centralina elettrica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958209.67 m N X: 484948.14 m E</p>
<p style="text-align: center;">G06</p>  <p>Area agricola a margine stradale Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4958193.62 m N X: 484931.16 m E</p>	<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>Impianti sotterranei Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4958193.62 m N X: 484931.16 m E</p>

<p style="text-align: center;">G08</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4958178.35 m N X: 484914.94 m E</p>	<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Impianti sotterranei Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4958178.35 m N X: 484914.94 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX10</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958164.65 m N X: 484887.98 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX10</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958164.65 m N X: 484887.98 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX11</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4958129.57 m N X: 484789.49 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958129.57 m N X: 484789.49 m E</p>

<p style="text-align: center;">G12</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958128.09 m N X: 484770.27 m E</p>	<p style="text-align: center;">G13</p>  <p>Vista generale SP152 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4958119.77 m N X: 484745.69 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX14</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958115.99 m N X: 484728.02 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX14</p> <p style="text-align: center;">n.d</p> <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4958115.99 m N X: 484728.02 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX15</p> <p style="text-align: center;">n.d</p> <p>Guard rail Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4958109.89 m N X: 484710.31 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX15</p>  <p>Guard rail Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4958109.89 m N X: 484710.31 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX16</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958103.78 m N X: 484696.44 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX17</p> <p style="text-align: center;">n.d</p> <p>Ingresso aree private Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4958103.78 m N X: 484696.44 m E</p>
--	---

Stazione SFL-NL-040

TRATTA NL-040 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>G01 (dietro)</p>  <p>Casa di riposo 'La Serenella' Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4956694,00 m N X: 484818,00 m E</p>	<p>G02</p>  <p>Vista generale strada 'Via Serenella' Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4956694,00 m N X: 484818,00 m E</p>
<p>SX03</p>  <p>Cancelli residenza privata Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4956694,00 m N X: 484818,00 m E</p>	<p>SX04</p>  <p>Marciapiede e recinzione Stato di manutenzione: C / P Localizzazione di massima: Y: 4956712,00 m N X: 484820,00 m E</p>

DX04



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956712,00 m N

X: 484820,00 m E

G04



Strada di servizio

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4956712,00 m N

X: 484820,00 m E

SX05



Marciaiede e recinzione

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956738,00 m N

X: 484824,00 m E

DX05



Campo sportivo

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956738,00 m N

X: 484824,00 m E

SX06



Marciaiede, recinzione e manto stradale

Stato di manutenzione: D / P / PE

Localizzazione di massima:

Y: 4956772,00 m N

X: 484809,00 m E

DX06



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4956772,00 m N

X: 484809,00 m E

DX07



Recinzione

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956782,00 m N

X: 484802,00 m E

DX08



Recinzione

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4956797,00 m N

X: 484797,00 m E

SX09



Marciaiede e recinzione

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956812,00 m N

X: 484793,00 m E

DX09



Margine stradale

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4956812,00 m N

X: 484793,00 m E

SX10



Area parcheggio

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4956842,00 m N

X: 484782,00 m E

G10



Edificio INACASA

Stato di manutenzione: O

Localizzazione di massima:

Y: 4956842,00 m N

X: 484782,00 m E

SX11



Marciapiede e recinzione

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956856,00 m N

X: 484772,00 m E

DX11



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956856,00 m N

X: 484772,00 m E

SX12



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956945,00 m N

X: 484753,00 m E

DX12



Vista generale strada 'Via Serenella'

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956945,00 m N

X: 484753,00 m E

G13



Intersezione stradale e marciapiede

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4956968,00 m N

X: 484745,00 m E

DX13



Intersezione stradale e area parcheggio

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956968,00 m N

X: 484745,00 m E

G14



Vista generale strada 'Via Serenella'

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4956968,00 m N

X: 484745,00 m E

G15



Chiesa della Pieve





Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4957023.94 m N

X: 484736.19 m E

Stazione SFL-NL-500

TRATTA NL-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p style="text-align: center;">SX01</p>  <p>Area agricola Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4956224.83 m N X: 485443.83 m E</p>	<p style="text-align: center;">G01</p>  <p>Edificio produttivo e recinzione Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4956224.83 m N X: 485443.83 m E</p>
<p style="text-align: center;">G02</p>  <p>Muro di sostegno / Edificio residenziale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4956164.54 m N X: 485295.59 m E</p>	<p style="text-align: center;">G03</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4956164.54 m N X: 485295.59 m E</p>

SX04



Edificio residenziale
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4956191.53 m N

X: 485269.35 m E

DX04



Vista generale area agricola
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4956191.53 m N

X: 485269.35 m E

Stazione SFL-PF-020

Scheda SFL-PF-020 Elementi fisici rilevati

Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:

O = Ottimo;
R = Buono;
D = Discreto;
P = Precario;
C = Cattivo;
PF = Pessimo.

Legenda numerazione foto:

Gnn punto di ripresa centro strada;
SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro;
DXnn punto di ripresa lato stradale destro.

ND Non disponibile



SX01



Margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4963689,00 m N

X: 479283,00 m F

DX01



Filare arbustivo

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4963689,00 m N

X: 479283,00 m F

SX02



Margine stradale e palo elettrico

Stato di manutenzione: B / D

Localizzazione di massima:

Y: 4963639,00 m N

X: 484520,00 m F

DX02



Margine stradale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4963639,00 m N

X: 484520,00 m F

G03



Margine stradale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4963639,00 m N

X: 484566,00 m E

G04 (dietro)



Strada di servizio

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4963639,00 m N

X: 484566,00 m E

SX05



Recinzione in CLS e ferro
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4963666,00 m N

X: 484606,00 m F

DX05



Margine stradale
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963666,00 m N

X: 484606,00 m F

SX06



Margine stradale
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963647,00 m N

X: 484668,00 m F

DX06



Edificio residenziale e produttivo
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4963647,00 m N

X: 484668,00 m F

SX07



Recinzione in CLS e rete
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963638,00 m N

X: 484791,00 m E

DX07



Margine stradale
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963638,00 m N

X: 484791,00 m E

SX08



Ingresso circolo privato
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4963628,00 m N

X: 484815,00 m F

DX08



Vista generale strada
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963628,00 m N

X: 484815,00 m F

SX09



Ingresso residenziale privato
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963600,00 m N

X: 484885,00 m F

DX09



Vista generale strada
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963600,00 m N

X: 484885,00 m F

SX10



Edifici residenziali
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4963601,00 m N

X: 484930,00 m E

DX10



Aree pertinenziali
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4963601,00 m N

X: 484930,00 m E

G11



Fdificio residenziale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4963620.05 m N

X: 484941.98 m F

G12



Vista generale strada
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963620.05 m N

X: 484941.98 m F

SX13



Ingresso residenziale privato
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4963613.00 m N

X: 484964.65 m F

DX13



Aree pertinentziali
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4963613.00 m N

X: 484964.65 m F

G14



Vista generale strada
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4963612.55 m N

X: 484967.50 m E

G15



Vista generale strada
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4963611.56 m N

X: 484970.80 m E

SX16



Pali elettrici

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4963646.25 m N

X: 484984.03 m F

DX16



Vista generale strada

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4963646.25 m N

X: 484984.03 m F

G17



Vista generale strada e palo elettrico

Stato di manutenzione: P / D

Localizzazione di massima:

Y: 4963722.54 m N

X: 485014.86 m F

G18



Vista generale strada

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4963729.96 m N

X: 485019.22 m F

G19



Vista generale strada

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4963730.74 m N

X: 485029.23 m E

G20



Vista generale strada

Stato di manutenzione: C

Localizzazione di massima:

Y: 4963703.36 m N

X: 485137.36 m E

G21



Oleodotto

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4963653.81 m N

X: 485334.30 m F

G22



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4963608.66 m N

X: 485503.52 m F

G23



Vista generale strada

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4963582.73 m N

X: 485506.76 m F

G24



Vista generale strada

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4963472.63 m N

X: 485482.61 m F

G25



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4963349.81 m N

X: 485456.13 m E

G26



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4963259.13 m N

X: 485437.46 m E

G27



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PF
Localizzazione di massima:
Y: 4963147.91 m N

X: 485412.09 m F

G28



Intersezione stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4962892.74 m N

X: 485355.43 m F

G29



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PF
Localizzazione di massima:
Y: 4962861.05 m N

X: 485346.96 m F

G30



Intersezione stradale
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4962837.26 m N

X: 485341.43 m F

G31



Vista generale strada
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4962687.19 m N

X: 485302.01 m E

G32



Vista generale strada (Ingresso centro abitato)
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4962604.39 m N

X: 485276.66 m E

SX33



Recinzione in rete e margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962566.21 m N

X: 485267.68 m E

DX33



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4962566.21 m N

X: 485267.68 m E

SX34



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4962517.57 m N

X: 485257.95 m E

DX34



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4962517.57 m N

X: 485257.95 m E

SX35



Margine stradale e deposito

Stato di manutenzione: D / C

Localizzazione di massima:

Y: 4962510.56 m N

X: 485246.30 m E

DX35



Muro di recinzione privato

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962510.56 m N

X: 485246.30 m E

G36



Fdifici residenziali
Stato di manutenzione: B
Localizzazione di massima:
Y: 4962534.80 m N

X: 485194.42 m F

G37



Vista generale strada e area parcheggio
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:

Y: 4962564.03 m N

X: 485190.38 m F

G38



Margine stradale
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4962586.12 m N

X: 485121.16 m F

DX38



Cabina elettrica
Stato di manutenzione: O
Localizzazione di massima:
Y: 4962586.12 m N

X: 485121.16 m F

G39



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PF
Localizzazione di massima:
Y: 4962663.59 m N

X: 485074.49 m E

G40



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PF
Localizzazione di massima:
Y: 4962703.91 m N

X: 484964.43 m E

SX41



Margine stradale e baracche

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962725.42 m N

X: 484900.08 m E

DX41



Margine stradale ed edificio abbandonato

Stato di manutenzione: PF / D

Localizzazione di massima:

Y: 4962725.42 m N

X: 484900.08 m E

SX42



Margine stradale e baracche

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962736.04 m N

X: 484874.91 m E

DX42



Edificio abbandonato

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962736.04 m N

X: 484874.91 m E

SX43



Baracca

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962743.98 m N

X: 484855.48 m E

G43



Vista generale strada e pali di recinzione

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962743.98 m N

X: 484855.48 m E

G44



Vista generale strada

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962762.34 m N

X: 484804.06 m F

G45



Vista generale strada

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962802.61 m N

X: 484690.00 m F

G46



Vista generale strada

Stato di manutenzione: PF

Localizzazione di massima:

Y: 4962822.79 m N

X: 484660.13 m F

G47



Ponte di attraversamento

Stato di manutenzione:

Localizzazione di massima:

Y: 4962863.94 m N

X: 484679.57 m F

SX48



Cabina elettrica

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4962878.33 m N

X: 484674.44 m E

DX48



Margine stradale e recinzione di cantiere

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962878.33 m N

X: 484674.44 m E

SX49



Margine stradale

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962890.66 m N

X: 484634.15 m F

DX49



Margine stradale, palo elettrico e recinzione di cantiere

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962890.66 m N

X: 484634.15 m F

SX50



Cascina 'La Romanellotta'

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4962901.63 m N

X: 484591.89 m F

DX50



Cascina 'La Romanellotta'

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

X: 484591.89 m F

G51



Vista generale strada

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962906.73 m N

X: 484579.40 m E

G52



Vista generale strada

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4962922.41 m N

X: 484532.17 m E

G53



Vista generale strada
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4962928.09 m N

X: 484512.46 m F

DX53



Manufatto in CLS
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4962928.09 m N

X: 484512.46 m F

SX54



Vista generale strada
Stato di manutenzione: D
Localizzazione di massima:
Y: 4962942.50 m N

X: 484466.14 m F

DX54



Filare arboreo
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4962942.50 m N

X: 484466.14 m F

G55



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PF
Localizzazione di massima:
Y: 4962976.59 m N

X: 484356.09 m E

G56



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PF
Localizzazione di massima:
Y: 4963008.10 m N

X: 484259.43 m E

G57



Vista generale strada
Stato di manutenzione: PE
Localizzazione di massima:
Y: 4963018.92 m N

X: 484241.41 m F

G58



Margine stradale
Stato di manutenzione: P
Localizzazione di massima:
Y: 4963048.08 m N

X: 484245.62 m F

G59



Intersezione stradale
Stato di manutenzione:
Localizzazione di massima:
Y: 4963079.32 m N

X: 484174.30 m F





G60



Vista generale SS211
Stato di manutenzione:
Localizzazione di massima:
Y: 4963090.77 m N

X: 484150.87 m F

Stazione SFL-PF-500

TRATTA PF-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>G06</p> <p>N.D.</p> <p>Vista generale strada sterrata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4960084.92 m N X: 484049.97 m E</p>	<p>DX06</p>  <p>Vista generale area agricola Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4960084.92 m N X: 484049.97 m E</p>
<p>G07</p> <p>N.D.</p> <p>Vista generale strada sterrata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4960134.13 m N X: 484068.78 m E</p>	<p>DX07</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4960134.13 m N X: 484068.78 m E</p>
<p>G08 (verso opposto)</p>  <p>Vista generale strada sterrata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4960174.03 m N X: 484103.98 m E</p>	<p>DX08 (verso opposto)</p>  <p>Edificio residenziale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4960174.03 m N X: 484103.98 m E</p>

G09



Intersezione stradale con SP151

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4960337.96 m N

X: 484176.22 m E

G10



Edifici residenziali e produttivi

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4960337.96 m N

X: 484176.22 m E

SX11



Vista generale SP151

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4960350.01 m N

X: 484174.20 m E

DX11



Vista generale SP151

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4960350.01 m N

X: 484174.20 m E

SX12



Margine stradale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4960356.39 m N

X: 484116.82 m E

G12





Vista generale SP151

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4960356.39 m N

X: 484116.82 m E

<p style="text-align: center;">DX12</p>  <p>Intersezione stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4960356.39 m N X: 484116.82 m E</p>	<p style="text-align: center;">G13</p> <p style="text-align: center;">N.D</p> <p>Vista generale strada e edificio residenziale Stato di manutenzione: P / B Localizzazione di massima: Y: 4960389.74 m N X: 484120.62 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX13</p> <p style="text-align: center;">N.D</p> <p>Vista generale area agricola Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4960401.35 m N X: 484125.22 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX14</p> <p style="text-align: center;">N.D</p> <p>Vista generale area agricola Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4960401.35 m N X: 484125.22 m E</p>
<p style="text-align: center;">G15</p>  <p>Vista generale strada sterrata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4960488.91 m N X: 484163.38 m E</p>	<p style="text-align: center;">G15 (verso opposto)</p> <p style="text-align: center;">N.D</p> <p>Vista generale area di cantierizzazione Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4960488.91 m N X: 484163.38 m E</p>

SX16



Vista generale strada SP152

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4960643.91 m N

X: 484199.32 m E

G16

Vista generale strada SP152

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4960643.91 m N

X: 484199.32 m E

SX17



Vista generale strada

Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4961767.21 m N

X: 483662.08 m E

DX17



Edificio residenziale

Stato di manutenzione: B

Localizzazione di massima:

Y: 4961767.21 m N

X: 483662.08 m E

SX18



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4961748.79 m N

X: 483717.33 m E

G18



Vista generale strada sterrata

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4961748.79 m N

X: 483717.33 m E

SX19



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4961746.14 m N

X: 483730.39 m E

DX19



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4961746.14 m N

X: 483730.39 m E

SX20



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4961738.52 m N

X: 483753.10 m E

DX20



Vista generale area agricola

Stato di manutenzione: nr

Localizzazione di massima:

Y: 4961738.52 m N

X: 483753.10 m E

G21



Intersezione stradale SS211 e Strada Comunale Bissone

Stato di manutenzione: PE

Localizzazione di massima:

Y: 4962011.67 m N

X: 483710.71 m E

G21 (verso opposto)



Intersezione stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4962011.67 m N

X: 483710.71 m E

SX22



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4961996.95 m N

X: 483737.52 m E

DX22



Margine stradale

Stato di manutenzione: P

Localizzazione di massima:

Y: 4961996.95 m N

X: 483737.52 m E

SX23



Cabina impianti

Stato di manutenzione: O

Localizzazione di massima:

Y: 4961981.17 m N

X: 483777.75 m E

G23



Vista generale Strada Comunale Bissone





Stato di manutenzione: D

Localizzazione di massima:

Y: 4961981.17 m N

X: 483777.75 m E

Stazione SFL-SS-500





TRATTA SS-500 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>SX01</p>  <p>Muretto residenza privata Stato di manutenzione: B Localizzazione di massima: Y: 4949417,00 m N X: 488988,00 m E</p>	<p>DX01</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4949417,00 m N X: 488988,00 m E</p>
<p>SX02</p>  <p>Recinzione proprietà privata e margine stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 494939,00 m N X: 488975,00 m E</p>	<p>DX02</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 494939,00 m N X: 488975,00 m E</p>

<p style="text-align: center;">SX03 (verso dietro)</p>  <p>Recinzione proprietà privata e margine stradale Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 494959,00 m N X: 488960,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">DX03 (verso dietro)</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 494959,00 m N X: 488960,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">G04</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949491,00 m N X: 488932,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G05</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949507,00 m N X: 488910,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">G06</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949546,00 m N X: 488888,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G07</p> <p style="text-align: center;">n.d.</p> <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Y: 4949610,00 m N X: 488845,00 m E</p>







<p style="text-align: center;">G08</p>  <p>Manto stradale Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949689,00 m N X: 488787,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G09</p>  <p>Aree agricole Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949689,00 m N X: 488787,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX10</p> <p style="text-align: center;">nd</p> <p>Margine stradale e sbarra in ferro Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Y: 4949761,00 m N X: 488768,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">G11 (verso dietro)</p>  <p>Vista generale strada Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4949761,00 m N X: 488768,00 m E</p>
<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Area di sosta Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949847,00 m N X: 488757,00 m E</p>	<p style="text-align: center;">SX12</p>  <p>Area di sosta Stato di manutenzione: PE Localizzazione di massima: Y: 4949847,00 m N X: 488757,00 m E</p>

DX13	SX13
nd	
<p>Margine stradale Stato di manutenzione: - Localizzazione di massima: Y: 4949940,00 m N X: 488757,00 m E</p>	<p>Area industriale Stato di manutenzione: nr Localizzazione di massima: Y: 4949940,00 m N X: 488757,00 m E</p>

Stazione SFL-VO-020

TRATTA VO-020 Elementi fisici rilevati	
<p>Legenda stato di manutenzione, riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala:</p> <p>O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.</p>	<p>Legenda numerazione foto:</p> <p>Gnn punto di ripresa centro strada; SXnn punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn punto di ripresa lato stradale destro.</p>
<p>G01</p>  <p>Margine stradale e scarpata Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4939279.14 mN X:488373.05 mE</p>	<p>G02</p>  <p>Scarpata e recinzione di cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4939186.63 mN X: 488398.66 mE</p>
<p>SX03</p>  <p>Scarpata e recinzione di cantiere Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4939164.16 mN X: 488407.38 mE</p>	<p>DX03</p>  <p>Margine stradale. Guard rail e parapetto in ferro Stato di manutenzione: P/D/C Localizzazione di massima: Y: 4939164.16 mN X: 488407.38 mE</p>

<p style="text-align: center;">SX04</p>  <p>Opera idraulica / recinzione di cantiere / margine stradale Stato di manutenzione: P / P / D Localizzazione di massima: Y: 4939025.12 mN X: 488454.72 mE</p>	<p style="text-align: center;">DX04</p>  <p>Area di sosta Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4939085.63 mN X: 488454.72 mE</p>
<p style="text-align: center;">DX05</p>  <p>Opera idraulica Stato di manutenzione: C Localizzazione di massima: Y: 4938983.33 mN X: 488480.72 mE</p>	<p style="text-align: center;">G05</p>  <p>Margine stradale Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4939025.12 mN X: 488454.72 mE</p>
<p style="text-align: center;">SX06</p>  <p>Ingresso area cantiere COP1 Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938915.49 mN X: 488557.46 mE</p>	<p style="text-align: center;">DX06</p>  <p>Margine stradale / guard rail Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938915.49 mN X: 488557.46 mE</p>

<p style="text-align: center;">G07</p>  <p>Ingresso area cantiere COP1 Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938983.33 mN X: 488480.72 mE</p>	<p style="text-align: center;">G08</p>  <p>Ingresso area cantiere COP1 Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938904.49 mN X: 488574.24 mE</p>
<p style="text-align: center;">SX09</p>  <p>Fronte sud area di cantiere COP1 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4938876.93 mN X: 488610.16 mE</p>	<p style="text-align: center;">DX09</p>  <p>Fronte sud area di cantiere COP1 Stato di manutenzione: P Localizzazione di massima: Y: 4938876.93 mN X: 488610.16 mE</p>
<p style="text-align: center;">G10</p>  <p>Vista generale SP160 Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4938836.63 mN X: 488660.37 mE</p>	<p style="text-align: center;">DX10</p>  <p>Metanodotto Stato di manutenzione: D Localizzazione di massima: Y: 4938836.63 mN X: 488660.37 mE</p>

