


LEGENDA
 CONFINI AEROPORTUALE

COMUNE DI PESCHIERA BORROMEO

COMUNE DI SEGRATE

COMUNE DI SAN DONATO M.S.E.

COMUNE DI MILANO

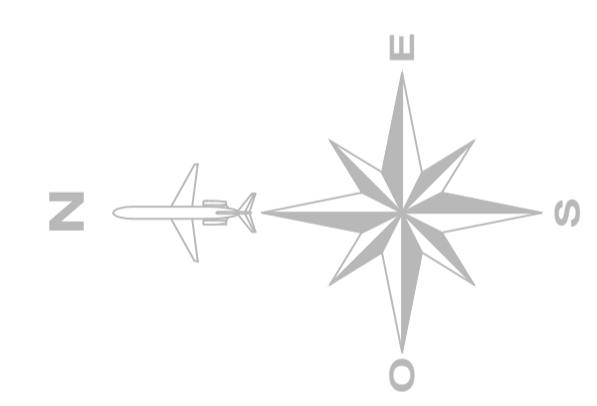


Tabella "distanze dichiarate" delle due piste di volo
 (dati tratti da AIP - Italia, AD 2 LIML 1-5; valori espressi in metri).

Designazione rwy	TORA	TODA	ASDA	LDA
-	-	-	-	-
18	2.442	2.502	2.442	2.442
18 - int take-off G	2.000	2.060	2.000	-
-	-	-	-	-
36	2.442	2.502	2.442	2.442
36 - int take-off G	190	250	190	-
-	-	-	-	-
17	601	601	601	601
-	-	-	-	-
35	601	601	601	601

Gli *intersection take-off* sono utilizzabili solo su richiesta del pilota o su richiesta della TWR, previo benestare del pilota. L'*intersection take-off* G di RWY 36 è utilizzabile solo per gli elicotteri.

ENAC MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE
 DIREZIONE PIANIFICAZIONE E PROGETTI

MASTPLAN AEROPORTUALE
 N. DI PROGETTO: LP10/001 Scale: 1:5.000
 Codice: 15IAM095
 MP ENAC
 N. Elaborato rev. 1
 M P 0 0 6b 0 REV. Data Oggetto

Gruppo di lavoro: **SEA** COORDINAMENTO SEA: Ing. Alberto Scavini, Ing. Tommaso Zambelli, Arch. Emanuele Lombardi
ONEWORKS: ONE WORKS S.P.A. GRUPPO DI LAVORO ONE WORKS: Ing. Massimo Galassi, Arch. Chiara Nistri, Arch. Marco Neri, Ing. Silvia Di Stefano, Arch. Luca Barozzi, Arch. Marco Casale, Ing. Stefano Perini, Arch. Daniele Tosi

AEROPORTO DI MILANO LINATE
MASTERPLAN AEROPORTUALE
STATO DI FATTO
INQUADRAMENTO AERONAUTICO