

■ ■ ■ ■ Sedime aeroportuale      ■ ■ ■ ■ Area militare

**Are di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere\***

<b>Sistema funzionale: A Infrastrutture di volo</b>	
A1 Ampliamento area aviazione generale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliamento piazzale di manutenzione</li> <li>Ampliamento piazzale aeromobili</li> <li>Raccordi e vie di rullaggio</li> </ul>
A2 Ampliamento piazzale aeromobili nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliamento piazzale aeromobili, previa riallocazione dell'Hangar Breda e demolizione di quota parte del magazzino merci</li> </ul>
A3 Area De-icing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuovo piazzale de-icing</li> <li>Nuovi edifici per uffici attività de-icing</li> </ul>
<b>Sistema funzionale: B Terminal</b>	
B1 Riqualfica e ampliamento terminal passeggeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riqualfica del fronte aerostazione prospettante verso il piazzale d'accesso</li> <li>Riqualfica ed ampliamento del corpo F, previa demolizione dell'attuale struttura e di un magazzino, nonché riallocazione dell'Hangar Breda</li> <li>Nuova hall ed uffici, previa demolizione del corpo esistente</li> </ul>
B2 Ampliamento terminal aviazione generale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuova aerostazione, previa demolizione hangar</li> </ul>
<b>Sistema funzionale: C Strutture a servizio delle attività aeroportuali</b>	
C1 Strutture di supporto aviazione generale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Due nuovi edifici per ricovero mezzi, uffici, officine ed officine</li> <li>Quattro nuovi hangar</li> <li>Ricollocazione hangar "Breda"</li> </ul>
C2 Strutture di supporto aviazione commerciale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riqualfica e ridimensionamento edifici cargo</li> <li>Nuovi edifici per ricovero mezzi, uffici, officine ed annessa viabilità e parcheggi, previa demolizione di edifici merci e torre di controllo</li> <li>Ricollocazione edificio catering ed edifici di supporto all'attività aeronautica, previo smantellamento e bonifica dell'area deposito carburanti</li> </ul>
C3 Strutture landside est	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hotel e Piazza idroscalo, previa demolizione uffici SEA</li> <li>Uffici direzionali Società di gestione, previa demolizione parcheggio multipiano e di alcuni edifici minori</li> <li>Riconfigurazione centro sportivo e ricreativo, previa demolizione di alcuni edifici e strutture per attività ricreative</li> <li>Edifici e spazi del connettivo del waterfront, previa demolizione di alcune palazzine e smantellamento e bonifica dell'area deposito carburanti**</li> <li>Riconfigurazione viabilità e spostamento dei diversi varchi di ingresso</li> </ul>
<b>Sistema funzionale: D Strutture tecnologiche</b>	
D1 Torre di controllo e uffici ENAV	
D2 Area carburanti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuova area deposito, previa demolizione edificio dismesso</li> <li>Punti di rifornimento carburanti in area airside;</li> <li>Ripetine per la fornitura del carburante in area airside</li> <li>Modifica della viabilità perimetrale</li> </ul>
<b>Sistema funzionale: E Sistema parcheggi</b>	
E1 Parcheggi area nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riconfigurazione e ampliamento della sosta breve a raso fronte terminal</li> <li>Potenziamento parcheggio Fast park</li> <li>Nuovi parcheggi multipiano</li> </ul>
E2 Parcheggi area ovest	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuovo parcheggio multipiano</li> <li>Riconfigurazione e ampliamento aree di sosta a raso</li> </ul>

NB  
 \*Le codifiche dei sistemi funzionali, nonché degli interventi ed opere previsti dal Masterplan fanno riferimento alla classificazione adottata ai fini dello SIA  
 \*\*Lo smantellamento e la bonifica dell'area carburanti costituiscono un intervento che le compagnie petrolifere stanno attuando da tempo, in forma progressiva e secondo le specificità proprie di ogni singolo sito, e che si incardina nel regime disposto dall'articolo 242 del DLgs 152/2006 e smi e dalla precedente normativa

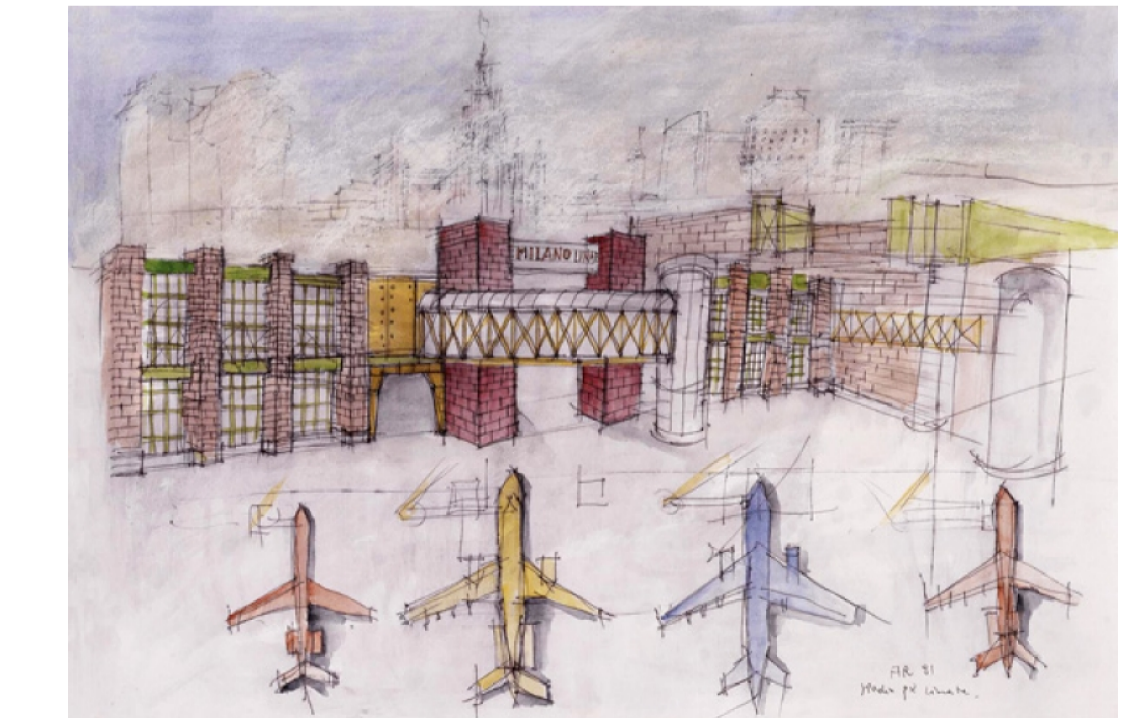
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



**AEROPORTO DI MILANO "LINATE"**  
**MASTERPLAN 2015-2030**

**Studio di Impatto ambientale**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**



Redazione a cura di:



Schematizzazione delle opere ed interventi di progetto  
 Data: Febbraio 2017

**QPGT**  
**T.06**  
 Scala 1:4.000

