

- Sedime aeroportuale
 - Area militare
 - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo
 - Terminal
 - Aree a servizio delle attività aeroportuali
 - Strutture tecnologiche
 - Sistema parcheggi
- Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con rilocazione Hangar Breda (A2) e nuova area diicing (A3)
 Riquilibrata ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
 Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riqualifica del fronte verso l'Idroscalo (C3)
 Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
 Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E1)

Fasce fluviali

- Fascia A
- Fascia B
- Fascia C

Elaborazione specialistiche:

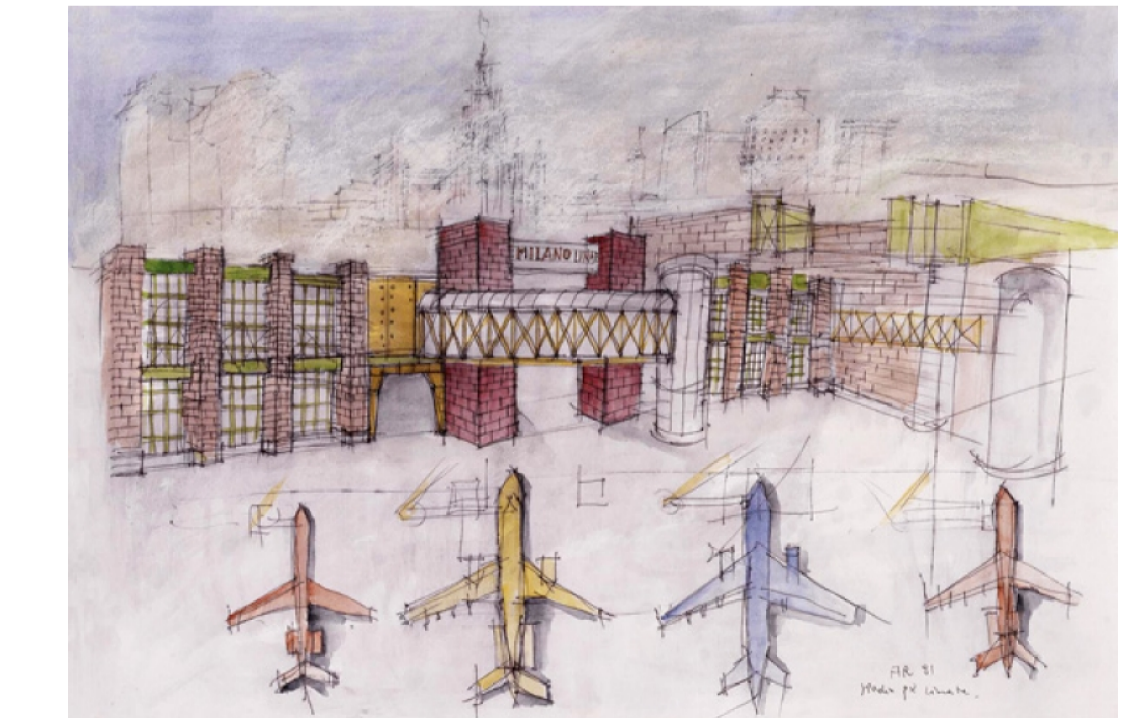
Informazione tematica da: Università di Pavia - Dipartimento di Scienze della Terra e dell'Ambiente
 Piano Stralico per l'Assetto Idrogeologico del bacino del Po approvato con DPCM del 24 maggio 2001 e successive varianti
 Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "LINATE"
MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:



Carta della pericolosità idraulica
 Data: Febbraio 2017

QAMB-IDR
T.02
 Scala 1:15.000

