

- Sedime aeroportuale
  - Area militare
  - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo
  - Terminal
  - Area a servizio delle attività aeroportuali
  - Strutture tecnologiche
  - Sistema parcheggi
  - Ampliamento piazzali aeronabili e nuovi raccordi (A1 - A2) con ricalizzazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
  - Riqualifica ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2) e per la riqualifica del fronte verso l'Idroscalo (C3)
  - Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2)
  - Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
  - Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E1)

- Unità geologiche**
- Sistema di Cantù
  - Sistema del Po
- Supersistema di Besnate**
- Unità di Bulgarograsso
  - Unità di Minoprio
  - Unità di Guanzate
  - Terreno di riporto generico

**Elaborazione specialistiche:**

Informazione tematica da: Università di Pavia - Dipartimento di Scienze della Terra e dell'Ambiente

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



**AEROPORTO DI MILANO "LINATE"**  
**MASTERPLAN 2015-2030**

**Studio di Impatto ambientale**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**



Redazione a cura di:  
**IRIDE**  
 Istituto per la Ricerca e l'Innovazione  
 nella Pianificazione

Carta geologica  
 Data: Febbraio 2017

**QAMB-SUO**  
**T.01**  
 Scala 1:15.000

