

- Sedime aeroportuale
 - Area militare
 - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo
 - Terminal
 - Area a servizio delle attività aeroportuali
 - Strutture tecnologiche
 - Sistema parcheggi
 - Ampliamento piazzali aeronabili e nuovi raccordi (A1 - A2) con ricollocazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
 - Riqualifica ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2) e per la riqualifica del fronte verso l'Idroscalo (C3)
 - Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2)
 - Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
 - Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E1)

Elementi geomorfologici

- Cave attive
 - Cave cessate
 - Orli di terrazzo
 - Paleovalvei
- Principali unità morfologiche**
- Valle fluviale del Fiume Lambro
 - Livello modale della Pianura-Alta pianura
 - Livello modale della Pianura-Media pianura

Elaborazione specialistiche:

Informazione tematica da: Università di Pavia - Dipartimento di Scienze della Terra e dell'Ambiente

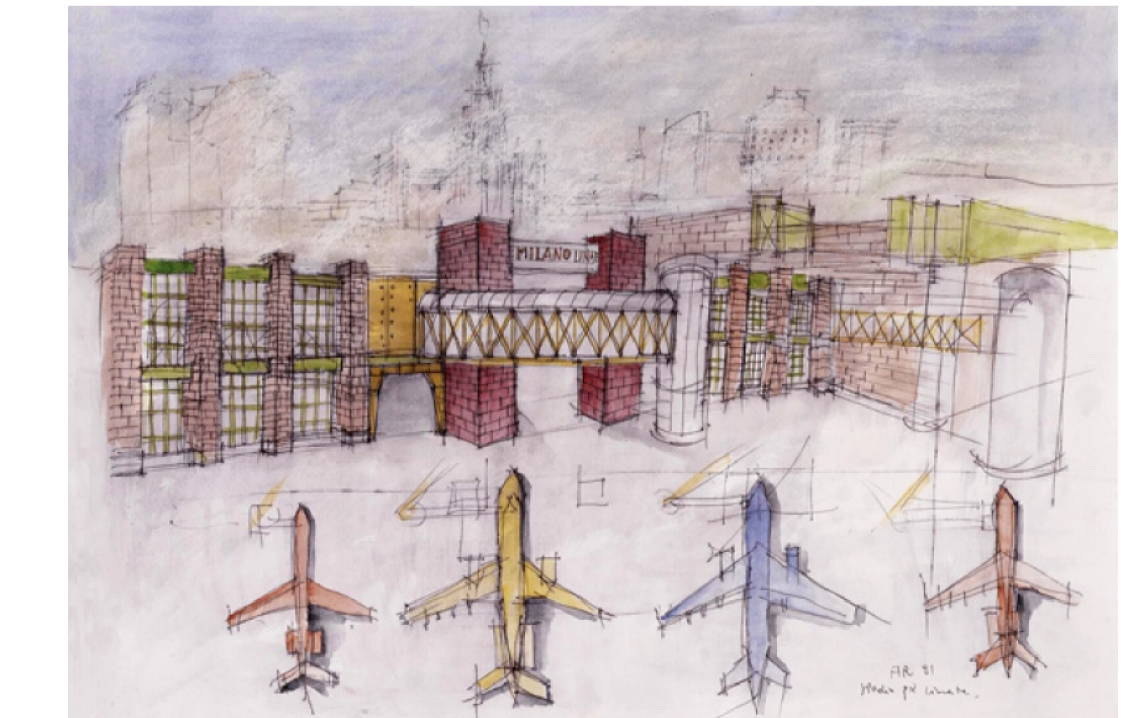
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "LINATE"
MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:
IRIDE
 Istituto per la Ricerca e l'Innovazione in Architettura e Urbanistica

Carta geomorfologica
 Data: Febbraio 2017

QAMB-SUO
T.02
 Scala 1:15.000

