

- Sedime aeroportuale
 - Area militare
 - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo
 - Terminal
 - Area a servizio delle attività aeroportuali
 - Strutture tecnologiche
 - Sistema parcheggi
 - Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con ricollocazione Hangar Breda (A2) e nuova area diicing (A3)
 - Riqualifica ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
 - Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riqualifica del fronte verso l'Idroscalo (C3)
 - Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
 - Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E1)

- Superfici naturali e seminaturali**
- Boschi di latifoglie
 - Pioppeti
 - Rimboscimenti
 - Prati con arbusti radi
 - Prati e incolti
 - Cespuglieti
 - Vegetazione riparia

- Superfici agricole**
- Seminativi
 - Culture orticole e vivali
 - Altre legnose agrarie
 - Risale

- Superfici artificiali**
- Verde urbano
 - Verde aeroportuale
 - Are antropizzate
 - Are degradate non in uso e non vegetate

- Corpi idrici**
- Corpi idrici

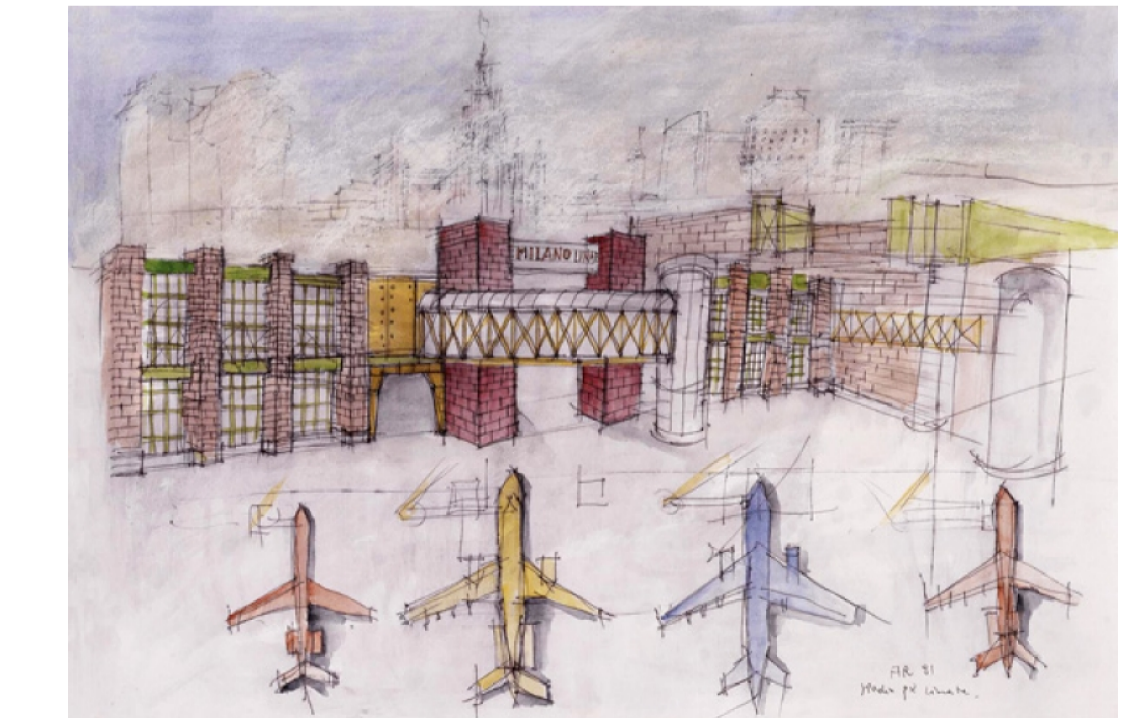
Fonte: Geoportale Regione Lombardia, shapefile Dozal - Uso del suolo 2012
 Elaborazione specialistica
 Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "LINATE"
MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:
iride
 Centro per lo studio e l'impiego della vegetazione

Carta dell'uso del suolo a orientamento vegetazionale
 Data: Febbraio 2017

QAMB-VEG T.01
 Scala 1:15.000

