

■ Sedime aeroportuale    
 - - - Area militare    
 - - - Ambito di studio

**Sistema di monitoraggio acustico aeroportuale**

- Centraline per il monitoraggio del rumore aeroportuale
- Centraline per il monitoraggio del rumore ambientale

**Curve di isolivello LVA**

- 75 dB(A)
- 65 dB(A)
- 60 dB(A)

**Valori LVA calcolati presso le centraline**

Centralina	LVA
San Donato Milanese	62 dB(A)
Segrate - Nuovo Municipio	54,5 dB(A)
Segrate - Novegro	60 dB(A)
Segrate - Redecesio	61,5 dB(A)

**Elaborazione specialistiche:**

Informazione tematica da: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio

Fonti:  
 Curve di isolivello LVA: ARPA Lombardia, Aeroporto di Milano Linate - Sima delle curve del livello di valutazione del rumore aeroportuale - Anno 2015 (www.arpa.lombardia.it)  
 DMI LVA: ARPA Lombardia, Aeroporto di Milano Linate - Verifica di conformità delle caratteristiche dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale - Anno 2015 (www.arpa.lombardia.it)  
 Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



**AEROPORTO DI MILANO "LINATE"**  
**MASTERPLAN 2015-2030**

**Studio di Impatto ambientale**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**



Redazione a cura di:



Rumore aeronautico allo stato attuale: curve  
 isolivello LVA  
 Data: Febbraio 2017

**QAMB-RUM**  
**T.03**  
 Scala 1:15.000

