

- Sedime aeroportuale
- Area militare
- Ambito di studio

**Sistema di monitoraggio acustico aeroportuale**

- Centraline per il monitoraggio del rumore aeroportuale
- Centraline per il monitoraggio del rumore ambientale

**Zonizzazione acustica aeroportuale - Aree di rispetto**

- Zona A
- Zona B
- Zona C

**Curve di isolivello LVA**

- 75 dB(A)
- 60 dB(A)
- 60 dB(A)

**Valori LVA calcolati presso le centraline**

Centralina	LVA ARPA 2015 (a)	LVA 2030 (b)	$\Delta$ (b-a)
San Donato Milanese	62 dB(A)	62,1 dB(A)	+0,1 dB(A)
Segrate - Nuovo Municipio	54,5 dB(A)	54,3 dB(A)	-0,2 dB(A)
Segrate - Novogro	60 dB(A)	60 dB(A)	0 dB(A)
Segrate - Redecesio	61,5 dB(A)	61,1 dB(A)	-0,4 dB(A)

**Elaborazione specialistiche:**

Modellazione curve isolivello da: Università degli Studi di Milano "Bicocca" - Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e del Territorio

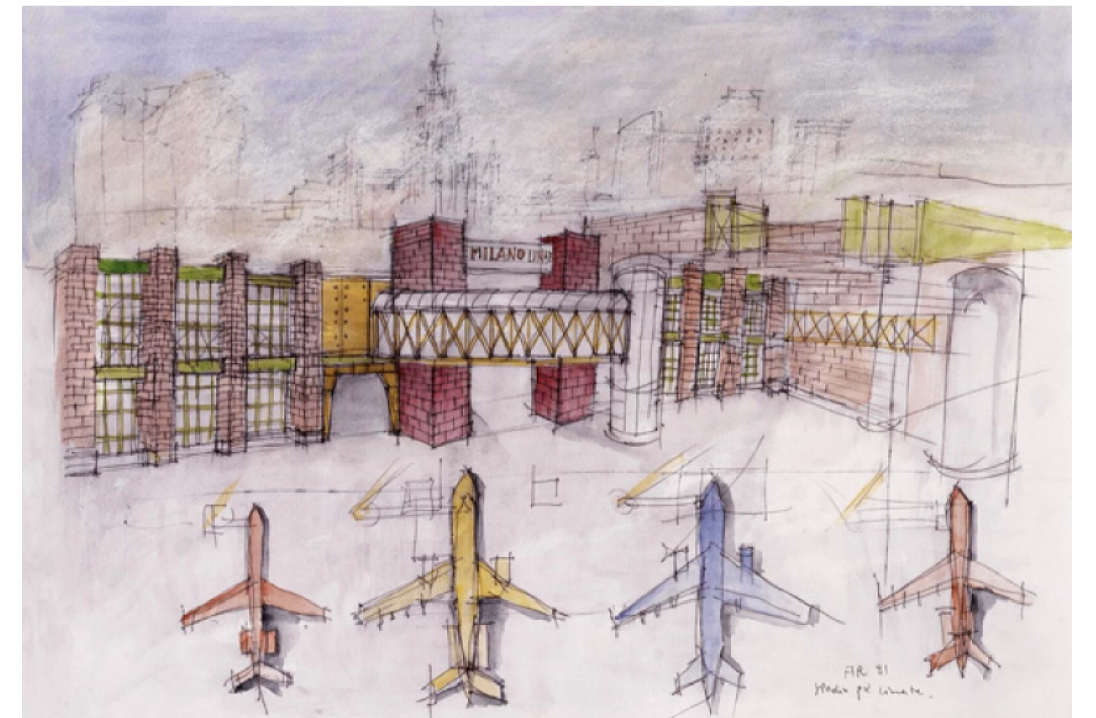
Fonte: Zonizzazione acustica aeroportuale approvata nel 2009 dalla Commissione ex art. 4 DM 31.10.1997  
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



**AEROPORTO DI MILANO "LINATE"**  
**MASTERPLAN 2015-2030**

**Studio di Impatto ambientale**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**



Redazione a cura di:



Rumore aeronautico allo stato di progetto: curve isolivello LVA confronto con stato normato  
Data: Febbraio 2017  
Scala 1:15.000

