

- Sedime aeroportuale
 - Area militare
 - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo
 - Terminal
 - Are e servizio delle attività aeroportuali
 - Strutture tecnologiche
 - Sistema parcheggi
 - Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con ricollocazione Hangar Breda (A2) e nuova area diicing (A3)
 - Riqualifica ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
 - Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riqualifica del fronte verso l'Idroscalo (C3)
 - Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
 - Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E1)

- Struttura del paesaggio**
- Ambiti di paesaggio urbano e antropizzato**
- Tessuto urbano della città storica
 - Tessuto residenziale compatto ad impianto a corte
 - Tessuto residenziale compatto con tipi edilizi minuti
 - Tessuto residenziale compatto con tipi edilizi eterogenei
 - Tessuto residenziale ad impianto aperto con tipi edilizi in linea
 - Tessuto residenziale con tipi edilizi minuti e sistema del verde pertinenziale
 - Casine e annessi insediamenti produttivi
 - Paesaggio dei servizi e attività metropolitane
 - Paesaggio degli insediamenti produttivi e commercio
 - Paesaggio delle infrastrutture
 - Verde urbano e impianti sportivi
- Ambiti di paesaggio agricolo**
- Paesaggio delle colture intensive
 - Cultura del riso
 - Vivai e orti familiari
- Ambiti di paesaggio naturale e seminaturale**
- Paesaggio naturale a portamento arboreo
 - Paesaggio naturale a portamento arbustivo
 - Paesaggio a prato e a pascolo
 - Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua

- Elementi rilevanti del paesaggio**
- Beni culturali (art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)**
- Beni puntuali di interesse storico-artistico vincolati
 - Beni puntuali di interesse storico-artistico
 - Beni areali di interesse storico-artistico
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)**
- Aree di notevole interesse pubblico
- Armatura viaria e ferroviaria**
- Rete stradale
 - Rete ferroviaria

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "LINATE" MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di: iride

Carta della struttura del paesaggio e del patrimonio storico-culturale Data: Febbraio 2017

QAMB-PAE T.02 Scala 1:15.000

