

- Sedime aeroportuale
 - Area militare
 - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo: Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con riallocazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
 - Terminal: Riquilibrato ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
 - Area a servizio delle attività aeroportuali: Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riqualifica del fronte verso l'idroscalo (C3)
 - Strutture tecnologiche: Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
 - Sistema parcheggi: Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E1)

- Criteri primari di selezione**
- Bacino visivo locale

- Elementi di conformazione delle condizioni percettive**
- Parchi urbani
 - Giardini e spazi verdi urbani

- Classificazione degli ambiti di fruizione visiva potenziale dinamica per caratteristiche di frequentazione**
- Asse viari a frequentazione di grado elevato ed alta velocità di percorrenza
 - Asse viari a frequentazione di grado elevato e media velocità di percorrenza
 - Asse viari a frequentazione locale e bassa velocità di percorrenza
 - Piste ciclabili

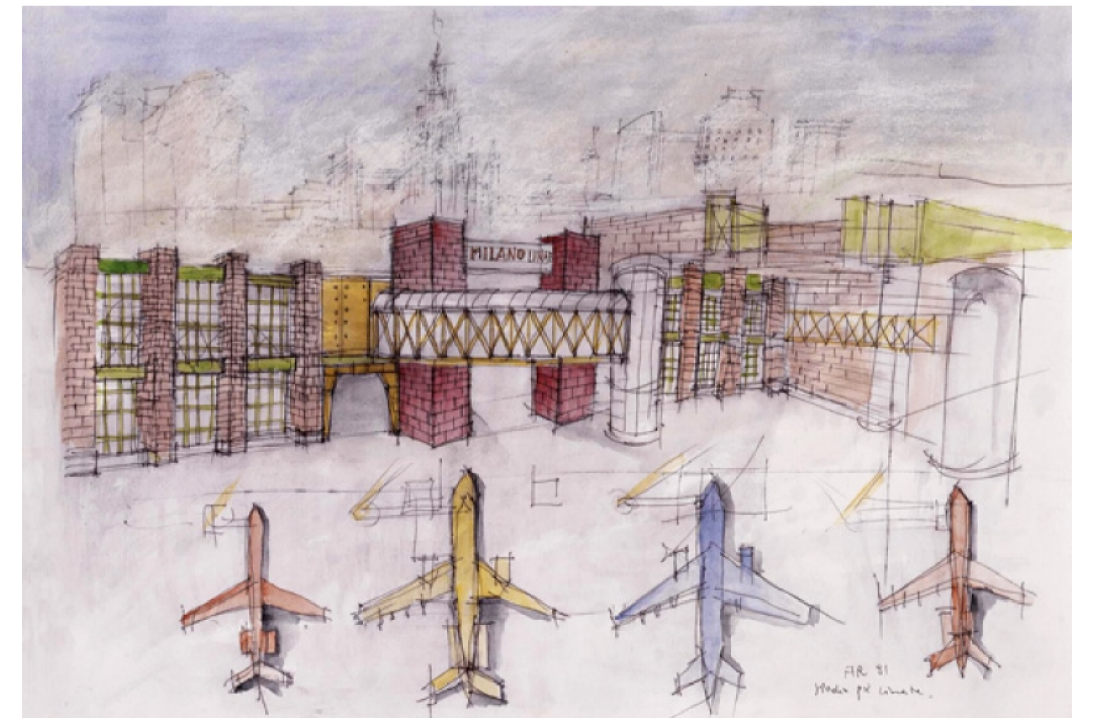
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "LINATE" MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:
iride
 Istituto per la Ricerca e l'Innovazione
 nella Pianificazione Urbana e Territoriale

Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva potenziale
 Data: Febbraio 2017

QAMB-PAE
T.04
 Scala 1:15.000

