



Visuali percettive

Tangenziale Est di Milano (A51)

A1

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

A2

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

A3

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

Strada Provinciale 451

B1

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale

B2

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

B3

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

Schematizzazione degli interventi e opere di progetto

- Infrastrutture di volo: Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con rilocalizzazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
- Terminal: Riquilibrata ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
- Area a servizio delle attività aeroportuali: Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riqualifica del fronte verso l'Idroscalo (C3)
- Strutture tecnologiche: Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
- Sistema parcheggi: Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riqualificazione dell'area sosta breve a raso (E3)

Ambiti di fruizione visiva effettiva

- Tratti a quota superiore
- Tratti a quota uguale

Condizioni di visibilità

- V3 - Impossibile

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arborea ed arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Verde urbano e impianti sportivi

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

SEA

AEROPORTO DI MILANO "LINATE"
MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:

iride
Istituto per la Ricerca e l'Analisi dell'Urbanistica

QAMB-PAE T.06

Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva effettiva - Asse viari ad alta e media velocità di percorrenza

Data: Febbraio 2017

Scala 1:15.000