

Schematizzazione degli interventi e opere di progetto

- Infrastrutture di volo: Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con riallocazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
- Terminal: Riquilibrare ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
- Arece a servizio delle attività aeroportuali e per la riquilibratura del fronte verso l'Idroscalo (C3): Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2)
- Strutture tecnologiche: Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
- Sistema parcheggi: Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riquilibratura dell'area sosta breve a raso (E1)

Bacino visivo locale

Ambiti di fruizione visiva effettiva

- Tratti a quota uguale
- Piste ciclabili

Condizioni di visibilità

- V1 - Possibile
- V2 - Parziale
- V3 - Impossibile

Punti di osservazione

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arborea ed arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Verde urbano e impianti sportivi

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

SEA

AEROPORTO DI MILANO "LINATE"
MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:

iride
Istituto per la Ricerca e l'Analisi dell'Impatto Ambientale

Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva effettiva - Assi viari a bassa velocità di percorrenza e relative piste ciclabili 1 di 2

Data: Febbraio 2017

QAMB-PAE T.07
Scala 1:15.000

Visuali percettive

Asse di Viale Enrico Forlanini - SP14

A1

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione dell'area urbana presente lungo il tratto stradale

A2

Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla assenza di barriere visive che permette una chiara leggibilità dell'infrastruttura aeroportuale

A3

Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale

A4

Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale

A5

Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale

A6

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

Asse di Via Rivoltana

B1

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale

B2

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

B3

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

B4

Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale

Asse di Via Bruno Buozzi - Via Giuseppe di Vittorio

C1

Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della presenza di vegetazione arborea e arbustiva disposta in filari

C2

Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della presenza di vegetazione arborea e arbustiva disposta in filari

C3

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

Asse di Via XXV Aprile - Via IV Novembre

D1

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

D2

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione dell'area urbana presente lungo il tratto stradale

D3

Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla assenza di barriere visive che permette una chiara leggibilità dell'infrastruttura aeroportuale

Asse di Via Trento - Via Filippo Turati

E1

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

E2

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

E3

Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva

