

Schematizzazione degli interventi e opere di progetto

- Infrastrutture di volo: Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con riallocazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
- Terminal: Riquilibrare ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
- Arece a servizio delle attività aeroportuali e per la riquilibrata del fronte verso l'Ediscol (C3): Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2)
- Strutture tecnologiche: Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
- Sistema parcheggi: Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riquilibrata dell'area sosta breve a raso (E1)

Bacino visivo locale

Ambiti di fruizione visiva effettiva

- Tratti a quota uguale
- Piste ciclabili

Condizioni di visibilità

- V1 - Possibile
- V2 - Parziale
- V3 - Impossibile

Punti di osservazione

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arborea ed arbustiva
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
- Filari arborei e arbustivi

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Verde urbano e impianti sportivi

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N

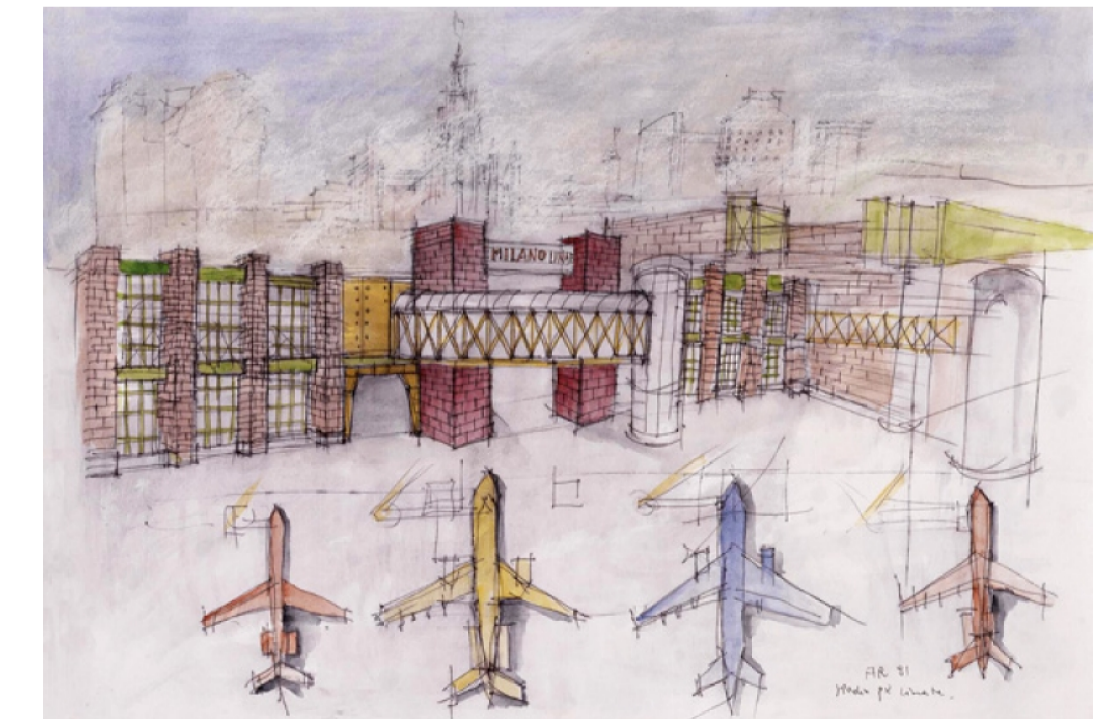
ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

SEA

AEROPORTO DI MILANO "LINATE"
MASTERPLAN 2015-2030

Studio di Impatto ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Redazione a cura di:

iride
Istituto per la Ricerca e l'Analisi dell'Impatto Ambientale

Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva effettiva - Assi viari a bassa velocità di percorrenza e relative piste ciclabili 1 di 2

Data: Febbraio 2017

QAMB-PAE
T.07
Scala 1:15.000

Visuali percettive

<p>Asse di Viale Enrico Forlanini - SP14</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione dell'area urbana presente lungo il tratto stradale</p>	<p>Asse di Via Rivoltana</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale</p>	<p>Asse di Via XXV Aprile - Via IV Novembre</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>
<p>A2</p> <p>Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla assenza di barriere visive che permette una chiara leggibilità dell'infrastruttura aeroportuale</p>	<p>B2</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>	<p>D2</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione dell'area urbana presente lungo il tratto stradale</p>
<p>A3</p> <p>Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale</p>	<p>B3</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>	<p>D3</p> <p>Condizione percettiva possibile (V1) determinata dalla assenza di barriere visive che permette una chiara leggibilità dell'infrastruttura aeroportuale</p>
<p>Asse di Via Bruno Buozzi - Via Giuseppe di Vittorio</p> <p>Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale</p>	<p>C1</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>	<p>Asse di Via Trento - Via Filippo Turati</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>
<p>A5</p> <p>Condizione percettiva possibile (V1) in quanto l'ambito costituisce punto di accesso all'area Terminal nord aeroportuale</p>	<p>C2</p> <p>Condizione percettiva parziale (V2) in ragione della presenza di vegetazione arborea e arbustiva disposta in filari</p>	<p>E2</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>
<p>A6</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>	<p>C3</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione dell'area urbana presente lungo il tratto stradale</p>	<p>E3</p> <p>Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale e la presenza di vegetazione arborea e arbustiva</p>

