

- Sedime aeroportuale
  - Area militare
  - Ambito di studio
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- Infrastrutture di volo: Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con rilocazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)
  - Terminal: Riquilibrato ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)
  - Arete a servizio delle attività aeroportuali: Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funziori a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riquilibrato del fronte verso l'Idroscalo (C3)
  - Strutture tecnologiche: Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)
  - Sistema parcheggi: Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riquilibrato dell'area sosta breve a raso (E1)

- Criteri primari di selezione**
- Bacino visivo locale

- Elementi di conformazione delle condizioni percettive**
- Parchi urbani
  - Giardini e spazi verdi urbani

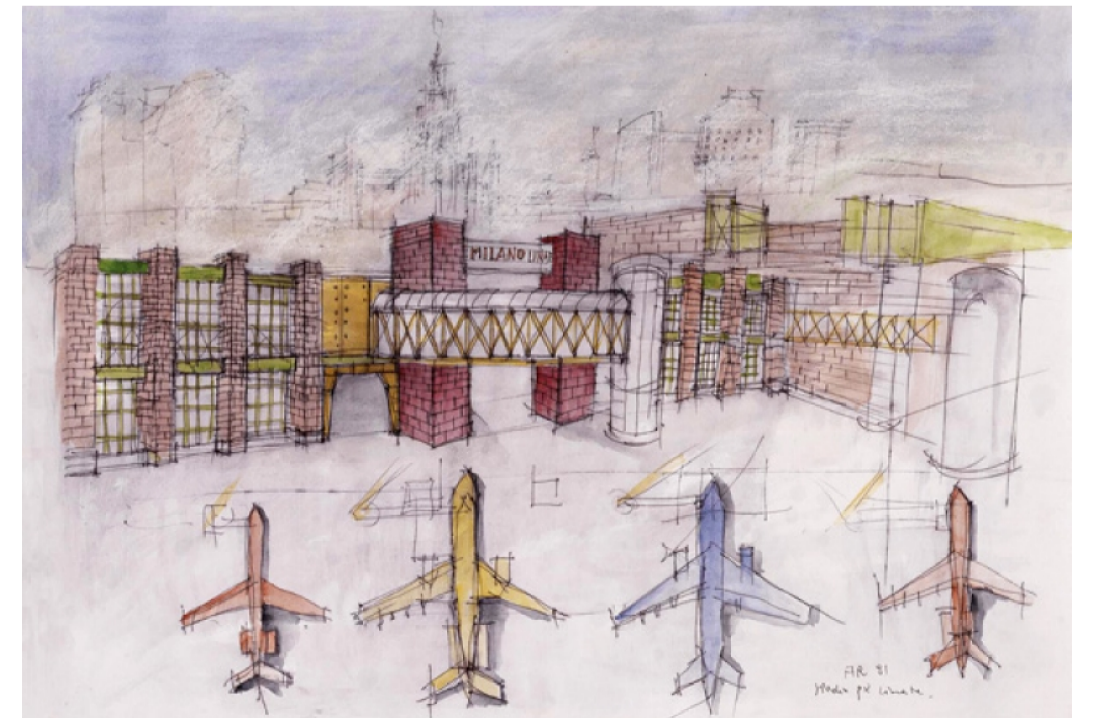
- Classificazione degli ambiti di fruizione visiva potenziale dinamica per caratteristiche di frequentazione**
- Asi viari a frequentazione di grado elevato ed alta velocità di percorrenza
  - Asi viari a frequentazione di grado elevato e media velocità di percorrenza
  - Asi viari a frequentazione locale e bassa velocità di percorrenza
  - Piste ciclabili

Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



AEROPORTO DI MILANO "LINATE"  
MASTERPLAN 2015-2030

Relazione paesaggistica



Redazione a cura di:



Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva potenziale  
Data: Febbraio 2017

REL.PAE.  
T.04  
Scala 1:15.000

