

- ■ ■ ■ Sedime aeroportuale
  - ■ ■ ■ Area militare
- Schematizzazione degli interventi e opere di progetto**
- |   |  |
|---|--|
| ■ Infrastrutture di volo                      | Ampliamento piazzali aeromobili e nuovi raccordi (A1 - A2) con rilocalizzazione Hangar Breda (A2) e nuova area de-icing (A3)   |
| ■ Terminal                                    | Riquilifica ed ampliamento terminal passeggeri (B1) e nuova aerostazione aviazione generale (B2)   |
| ■ Aree a servizio delle attività aeroportuali | Nuovi edifici e sostituzione edilizia per funzioni a servizio dell'aviazione commerciale e generale (C1 - C2) e per la riquilifica del fronte verso l'idroscalo (C3) |
| ■ Strutture tecnologiche                      | Nuova torre di controllo (D1) e nuovo deposito carburanti e pipeline (D2)  |
| ■ Sistema parcheggi                           | Nuovi edifici parcheggio multipiano (E1 - E2) e riquilificazione dell'area sosta breve a raso (E1)   |
- Bacino visivo locale
- Ambiti di fruizione visiva effettiva**
- Tratti a quota superiore
  - Tratti a quota uguale
- Condizioni di visibilità**
- V3 - Impossibile
- Punti di osservazione
- Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**
- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arborea ed arbustiva
  - Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
  - Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
  - Filari arborei e arbustivi
- Quinte visive della matrice antropica**
- Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri della residenza
  - Tessuti edilizi con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
  - Ambiti infrastrutturali
  - Verde urbano e impianti sportivi

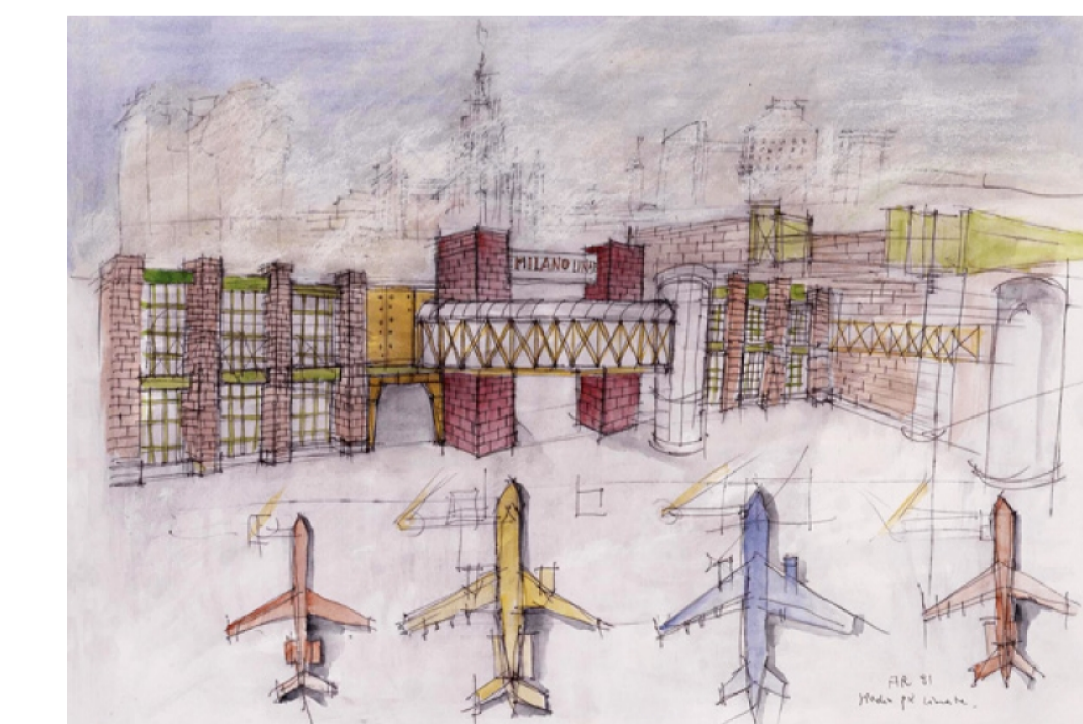
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 32N



**AEROPORTO DI MILANO "LINATE"**  
MASTERPLAN 2015-2030

**Relazione paesaggistica**

Redazione a cura di:



Carta di intervisibilità: ambiti di fruizione visiva effettiva - Assi viari ad alta e media velocità di percorrenza

Data: Febbraio 2017

**REL.PAE.**  
**T.06**

Scala 1:15.000

**Visuali percettive**

**Tangenziale Est di Milano (A51)**



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

**Strada Provinciale 451**



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della distanza intercorrente tra l'ambito e l'infrastruttura aeroportuale



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale



Condizione percettiva impossibile (V3) in ragione della presenza di vegetazione arborea che limita la visibilità verso l'aeroporto e la distanza intercorrente tra questo e l'ambito di visuale

