

**AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale**

**AI SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA'  
AMBIENTALE della Regione Emilia Romagna**

epc **Al Presidente della Regione Emilia Romagna  
Al Sindaco del Comune di Argenta  
Al Sindaco del Comune di Comacchio  
Al Sindaco del Comune di Ostellato  
Al Sindaco del Comune di Portomaggiore  
Al Sindaco del Comune di Alfonsine  
Al Sindaco del Comune di Ravenna  
Al Presidente della Provincia di Ferrara  
Al Presidente della Provincia di Ravenna  
ai cittadini della Provincia di Ferrara e di Ravenna**

**Oggetto: Osservazioni in merito a istanza di permesso di ricerca  
"LA STEFANINA" presentata da Aleanna Resources LLC ROMA**

**In relazione al progetto sopra descritto, si osserva quanto segue:**

Con riferimento al traffico indotto sia nella fase di cantiere che in quella di esercizio la relazione tecnica presentata dal proponente non contiene gli elementi necessari per definire il traffico indotto dalla realizzazione del progetto sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio e la viabilità che si intende utilizzare.

In particolare, per ognuna delle fasi operative di ciascun intervento in progetto (cantiere ed esercizio) ritengo debba essere fornito il dettaglio di:

- tipologie di mezzi;
- numero dei mezzi complessivamente circolante (con specifica dei mezzi deputati al trasporto di attrezzature, personale, e di esercizio lavori con camion Vibroseis);
- stima dei flussi attesi per intervalli di tempo;
- viabilità in dettaglio che si prevede di utilizzare;
- definizione degli interventi di rimborso di eventuali danni al comune/privati competenti la viabilità potenzialmente interessata dal traffico indotto, tenendo conto che alcune strade locali sono inadeguate a sopportare il presunto volume/peso di traffico correlato alla realizzazione del progetto;
- modalità di transito dei mezzi nelle pertinenze dei canali di scolo consorziali e delle relative opere provvisorie, tenendo presente che, le sommità arginali dei canali muniti di argini non dovranno essere interessate dai transiti di mezzi d'opera di alcun tipo e per quelli in trincea, il transito dovrà avvenire a una distanza minima di m 4,00 dal ciglio delle scarpate.

Si ritiene che manchi da parte del proponente tutte la documentazione con una caratterizzazione del traffico indotto e conseguente valutazione di dettaglio, che segua per le singole situazioni analizzate di cantiere ed a regime.

Si ritiene che la documentazione della parte cantieristica e di esercizio del progetto in oggetto effettuata con la metodologia "Vibroseis" utilizzando mezzi di trasporto e lavoro in un ambiente di protezione speciale e di importanza comunitaria non sia compatibile dell'area oggetto del progetto di ricerca. Per questi motivi ivi espressi, l'istanza della società proponente va rigettata.

Nome HELGA                      Cognome CROVACE                      Firma Helga Crovace  
Indirizzo \_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_                      Alfonsine li 03-03-2017