



Comune di Due Carrare

Provincia di Padova

Due Carrare, 07.03.2017

Spett.le

dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

**Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione generale per le valutazioni e
autorizzazioni ambientali
divisione II - Sistemi di Valutazione
Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

Spett.le

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

**Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo**

Direzione generale Belle Arti e Paesaggio
Servizio III Tutela del paesaggio
divisione II - Sistemi di Valutazione
Ambientale
Via San Michele, 22
00153 Roma

Spett.le
e

mbac-sabap-ve-met@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti

**Paesaggio per l'Area Metropolitana di
Venezia e le Province di Belluno,
Padova e Treviso**

Via Aquileia (Palazzo Folco), 7
35139 Padova

Spett.le

dip.territorio@pec.regione.veneto.it

Regione Veneto

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissioni Valutazioni
U.O. Valutazioni Impatto Ambientale
Palazzo Linetti – Cannaregio, 99
30121 Venezia

Spett.le

provincia.padova@cert.ip-veneto.net

Provincia di Padova

Settore Ecologia – V.I.A.
Piazza Bardella 2
35131 Padova

Spett.le

autostradeperitalia@pec.autostrade.it

Autostrade per l'Italia

Via A. Bergamin, 50.
00159 Roma

e p.c.:

Spett.le

monselice.pd@cert.ip-veneto.net

Comune di Monselice

P.zza San Marco, 1
35043 Monselice

Spett.le **Comune di Pernumia**
pernumia.pd@cert.ip-veneto.net
P.za Ruzzante, 1
35020 Pernumia

Spett.le **Comune di Maserà di Padova**
comunemaseradipadova@legalmailpa.it
Piazza Municipio, 41
35020 Maserà di Padova

Spett.le **Comune di Albignasego**
albignasego.pd@cert.ip-veneto.net
Via Milano, 7
35020 Albignasego

Oggetto: AUTOSTRADA A/13 BOLOGNA PADOVA - Tratto Monselice - Padova sud. Ampliamento alla terza corsia. Procedura di Via statale.
Richieste / Osservazioni.

In riferimento all'istanza di Autostrade per l'Italia S.P.A. del 07.12.2016, Rif. DINV/RNO/PJM/AT, pervenuta in data 13.12.2016 ed acquisita protocollo comunale al n. 12972, relativa all'avvio della procedura di verifica di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., del progetto di *"ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A13 Bologna - Padova nel tratto Monselice - Padova sud"*, questa Amministrazione presenta le seguenti osservazioni o richieste:

1. INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE ANTIRUMORE O PROLUNGAMENTO DI QUELLE ESISTENTI

Si chiede:

- il prolungamento della barriera VBS F007 fino alla sezione 104 a protezione nucleo in zona residenziale di via Chiodare;
- il prolungamento a collegamento barriera WBS F1007 con WBS F108 a protezione centro abitato di via Chiodare, rientrante tra la fascia "1" (ml 100) e "2" (ml 150);
- nuova barriera in direzione Padova da sezione 124 ad allineamento sezione 127 a protezione nucleo abitato di via Chiodare;
- il prolungamento a collegamento barriera WPS F011 con WBS F012;

- il prolungamento barriera WPS F103 fino al cavalcavia San Pelagio a protezione delle abitazioni di via Verdi;
- il prolungamento barriera WBS F014 CON WBS F015 a protezione abitazioni di via Verdi;
- il prolungamento barriera WPS F016 fino alla sezione 201 a protezione abitazioni di via Verdi;

2. CAVALCAVIA: MIGLIORIE E MESSA IN SICUREZZA

- Via San Pelagio (RC008): si chiede l'allargamento della Sede Stradale fino ai piedi del cavalcavia lato Padova - Bologna;
- Via Cuccara (RC009): si chiede la formazione delle rampe di accesso aventi larghezza minima della sede stradale di ml 6.00;
- Sui cavalcavia di via Cuccara, via S. Pelagio, via Mincana, via Chiodare, via Gorghizzolo, e relative rampe si chiede la realizzazione in sicurezza di una sezione pedonale ciclabile separata dalle corsie destinate alle auto.

3. MURI DI SOSTEGNO/BARRIERE ANTIRUMORE

- Si chiede il prolungamento del muro di sostegno WBS M104 e sovrastante barriera antirumore WBS F111 sino alla sezione 168, a salvaguardia dell'attività agrituristica e commerciale "La Campagnola";

4. SPOSTAMENTO PIAZZOLA DI SOSTA

- Si chiede che la piazzola di sosta prevista al Km 97+119,97 sia spostata e allontanata dalle abitazioni immediatamente adiacenti.

5. CRONOPROGRAMMA RIFACIMENTO CAVALCAVIA PREVISTI CON RICOSTRUZIONE IN LOCO

I cavalcavia di Via Gorghizzolo (RT002) e di Via Chiodare (RC004) dovranno essere eseguiti in tempi diversi al fine di mantenere in esercizio almeno una delle due strade comunali ed evitare di isolare una parte del territorio.

Sul cavalcavia S. Pelagio, si informa la Società Autostrada che questo Ente ha in programmazione la costruzione del sottopasso ciclopedonale al Km 97 + 700 (sezione 184) in corrispondenza della vecchia strada comunale di Via San Pelagio. Il progetto preliminare è stato approvato con delibera di G.C. n. 107 del 25.11.2014, è già parzialmente finanziato ed è attualmente in attesa del cofinanziamento regionale all'interno del bando regionale "Piste ciclabili". L'ampliamento della sede autostradale richiederà di rivedere il progetto di tale opera. Prima della realizzazione dell'ampliamento della terza corsia dell'autostrada invieremo formale richiesta al fine di addivenire ad un accordo o convenzione che disciplini la realizzazione del sottopasso ciclopedonale.

6. ALTRE RICHIESTE VOLTE ALLA RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE E AL FAVORIMENTO DELL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Car Sharing

Al fine di favorire il "car sharing" e, quindi, un minor impatto ambientale del trasporto in autostrada, si chiede di realizzare un'adeguata area a parcheggio all'uscita del casello "Terme Euganee". Tale opera potrebbe essere realizzata contestualmente alla costruzione della terza corsia dell'autostrada. L'area interessata dal parcheggio è di proprietà della stessa ditta ove è prevista la formazione dell'area di cantiere dell'opera. Considerando di utilizzare il materiale di risulta del suddetto cantiere, la realizzazione del parcheggio non dovrebbe risultare particolarmente costosa.

Agevolazione della mobilità sostenibile e alternativa all'utilizzo degli autoveicoli

L'autostrada costituisce un ostacolo naturale alla mobilità pedonale e ciclabile e la nuova conformazione del cavalcavia, conseguenza immediata e diretta della creazione della terza corsia, costituirà un'ulteriore difficoltà al transito di pedoni e biciclette. In particolare si ravvisano 3 punti di maggior criticità: via Mincana (SP9), via S. Pelagio e via Terradura (SP30). Nel primo caso via Mincana collega il centro di Due Carrare con strada Battaglia e l'anello dei colli euganei, nel secondo caso, si unisce la frazione di Terradura (circa 3500 abitanti) con il resto del paese ed infine,

via Terradura, completerebbe la viabilità tra i comuni di Maserà e Due Carrare (a Maserà è già realizzata una parte di pista ciclabile). Pertanto si chiede la progettazione e la creazione di sottopassi ciclopedonali in corrispondenza dei punti di maggior criticità sopra elencati al fine di favorire il più possibile la mobilità sostenibile e alternativa all'utilizzo degli autoveicoli.

Coinvolgimento associazioni di categoria

L'intero territorio di Due Carrare ha vocazione prevalentemente agricola altamente specializzata. Molte sono le aziende agricole specializzate in produzioni di alta qualità e valore. Alcune di queste sono direttamente coinvolte nell'ampliamento dell'autostrada con la terza corsia. Si ribadisce, pertanto, la necessità e l'opportunità di invitare le associazioni di categoria nei diversi momenti di valutazione del progetto.

Innovazione tecnologica

Recentemente, la stampa nazionale e locale ha dato risalto alle ricerche del prof. Giuseppe Buja dell'Università degli Studi di Padova. Tali ricerche prevedono l'installazione di corsie dotate di impianti di ricarica wireless che permetteranno alle auto elettriche di ricaricarsi in movimento.

Si chiede di valutare la possibilità di implementare una tecnologia di questo tipo sul tratto autostradale interessato.

Distinti saluti.



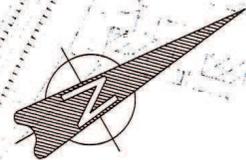
IL SINDACO
Davide Moro

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Davide Moro', written over the printed name.

Allegati: Planimetrie con evidenziati gli interventi e le modificazioni richieste.



ADOVA
ERNUMIA



WBS V1004
Inte sul Canale Vigenzone-L=99.00m
da 93+400.79 a 93+499.79

WBS T021
Prolungamento tombino idraulico L=3.00m
Progr. km 93+815.38

WBS T022
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 93+939.65

WBS CV003
Demolizione cavalcavia Via Gorghizzolo L=8.50m
Progr. km 93+966.46

WBS CV003
Ricostruzione in sede cavalcavia Via Gorghizzolo L=38.30m
Progr. km 93+966.46

PIAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 94+048.83

WBS T023
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 94+183.40

WBS F106
barriera antirumore
L=225.00m-H=3.00m

WBS F107
barriera antirumore
L=110.00m-H=3.00m

RIPRISTINO ACCESSO AGRICOLO
L=20m - B=4.00m

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=315m - B=4.00m

DEVIAZIONE STRADA LOCALE
L=70m - B=4.00m

WBS F007
barriera antirumore
L=102.00m-H=3.00m

WBS F008
barriera antirumore
L=72.00m-H=3.00m

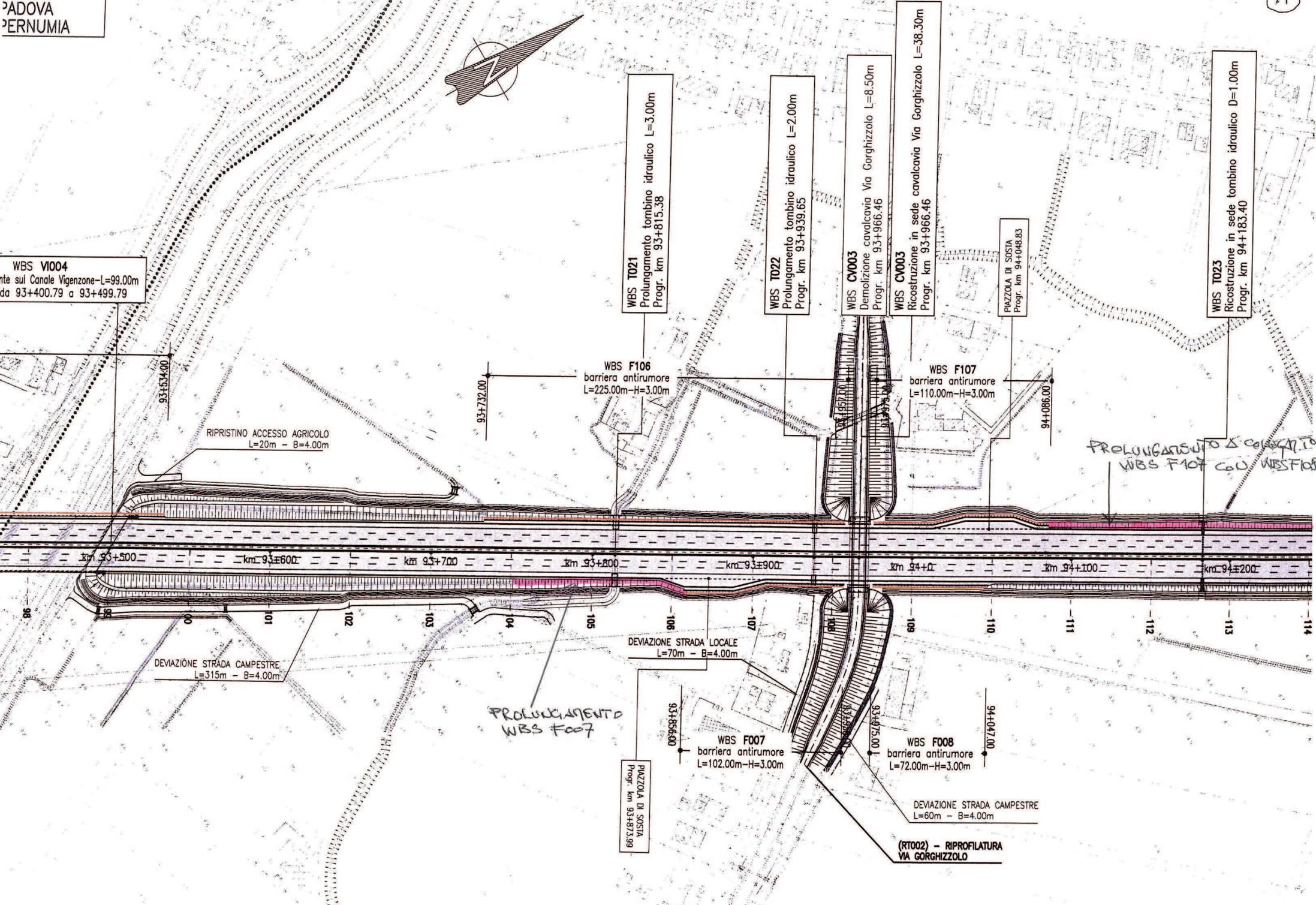
DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=60m - B=4.00m

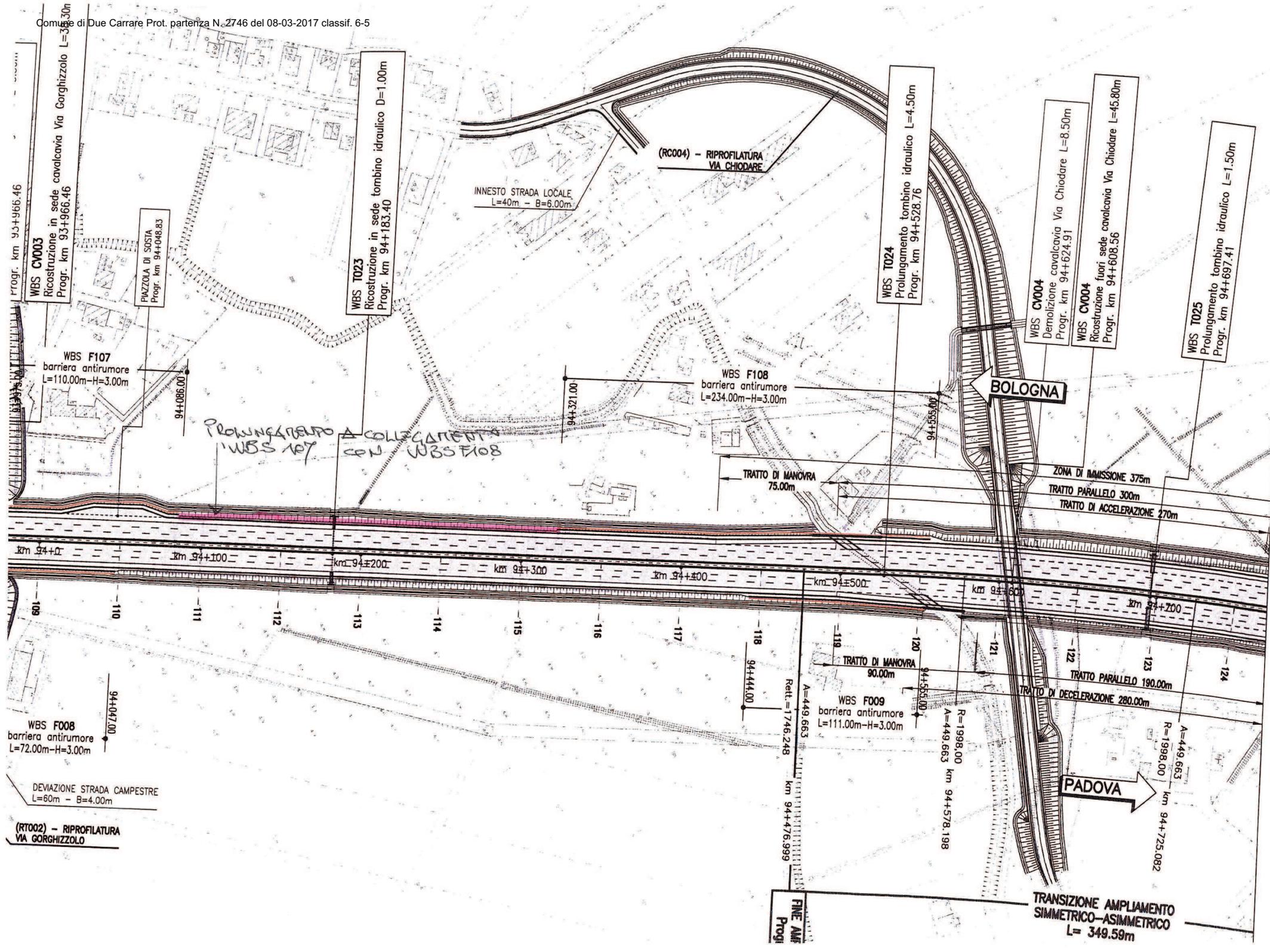
PIAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 93+873.99

PROLUNGAMENTO
WBS F007

PROLUNGAMENTO & COINCIDENZA
WBS F107 CON WBS F108

(RT002) - RIPROFILATURA
VIA GORGHIZZOLO





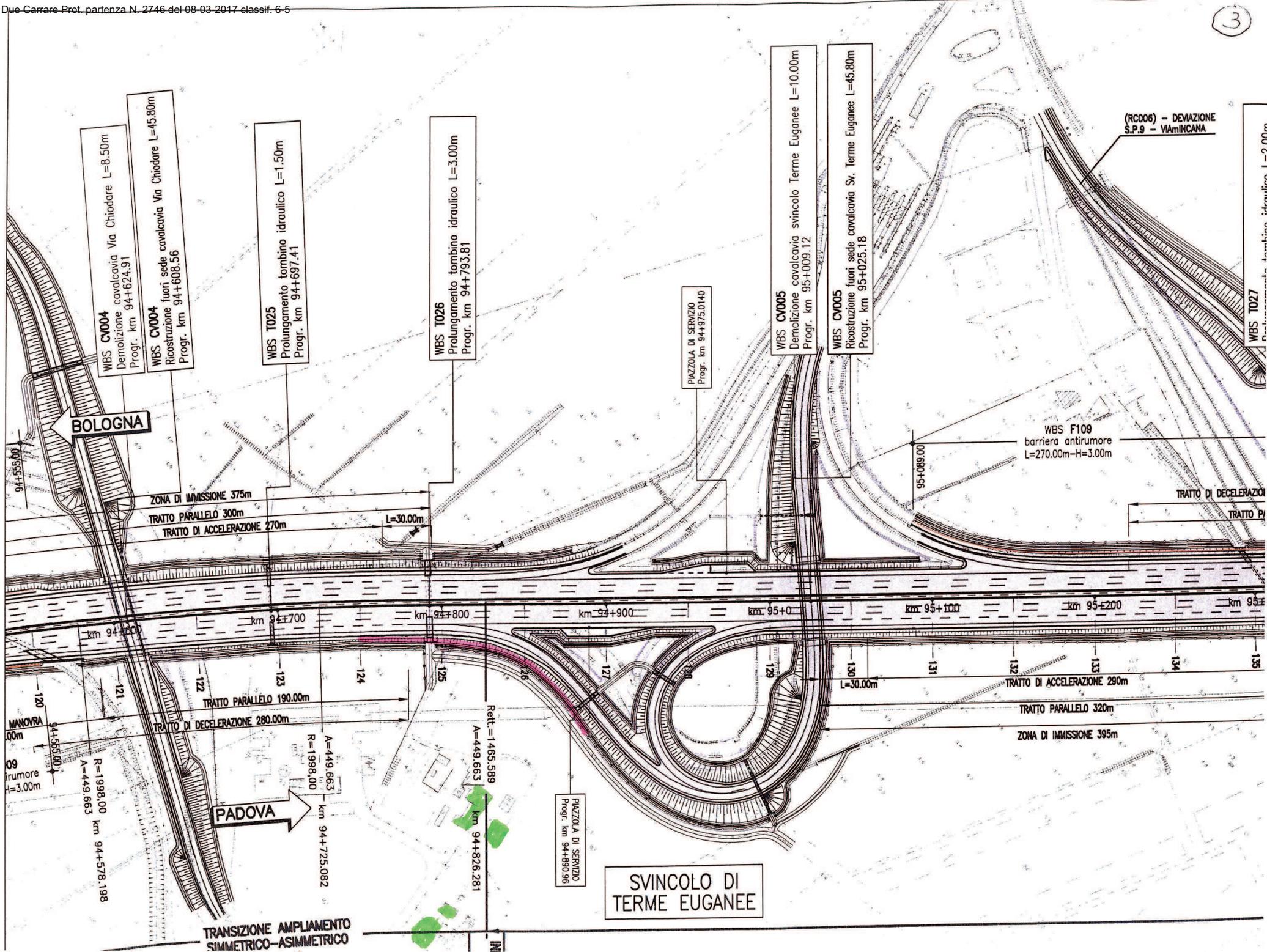
PROLUNGAMENTO A COLLEGAMENTO WBS 107 con WBS F108

BOLOGNA

PADOVA

FINE AM Progi

TRANSIZIONE AMPLIAMENTO SIMMETRICO-ASIMMETRICO L= 349.59m



BOLOGNA

PADOVA

SVINCOLO DI TERME EUGANEE

WBS CV004
Demolizione cavalcavia Via Chiodare L=8.50m
Progr. km 94+624.91

WBS CV004
Ricostruzione fuori sede cavalcavia Via Chiodare L=45.80m
Progr. km 94+608.56

WBS TO25
Prolungamento tombino idraulico L=1.50m
Progr. km 94+697.41

WBS TO26
Prolungamento tombino idraulico L=3.00m
Progr. km 94+793.81

PIAZZOLA DI SERVIZIO
Progr. km 94+975.0140

WBS CV005
Demolizione cavalcavia svincolo Terme Euganee L=10.00m
Progr. km 95+009.12

WBS CV005
Ricostruzione fuori sede cavalcavia Sv. Terme Euganee L=45.80m
Progr. km 95+025.18

WBS F109
barriera antirumore
L=270.00m-H=3.00m

WBS TO27
Ricostruzione tombino idraulico L=2.00m

(RC006) - DEVAZIONE
S.P.9 - VIAMINCANA

ZONA DI IMMISSIONE 375m
TRATTO PARALLELO 300m
TRATTO DI ACCELERAZIONE 270m

TRATTO DI DECELERAZIONE
TRATTO PI

TRATTO PARALLELO 190.00m
TRATTO DI DECELERAZIONE 280.00m

TRATTO DI ACCELERAZIONE 290m
TRATTO PARALLELO 320m
ZONA DI IMMISSIONE 395m

MANOVRA
94+555.00
R=1998.00 km 94+578.198
A=449.663

A=449.663
R=1998.00
km 94+725.082

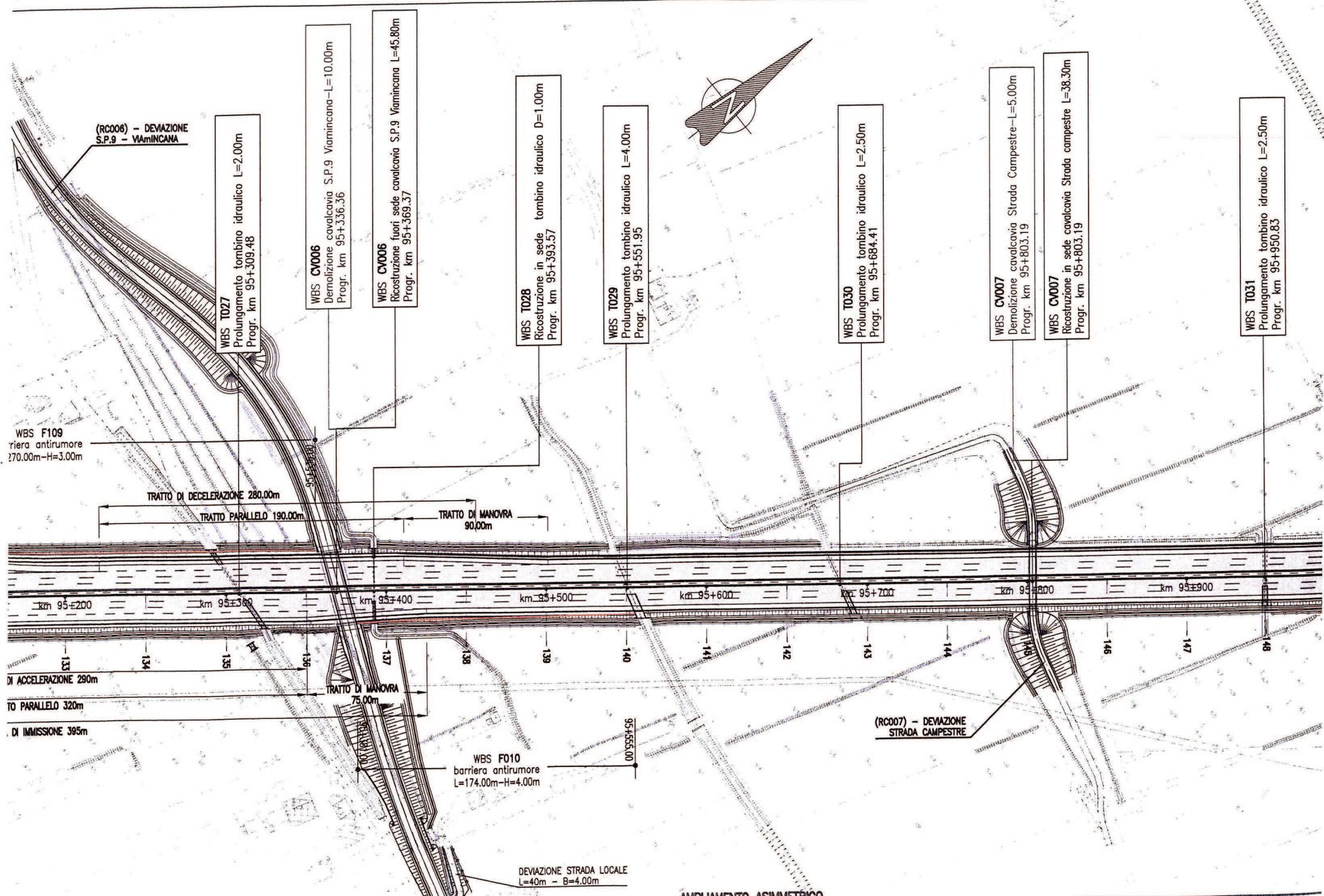
Retta=1465.589
A=449.663
km 94+926.281

PIAZZOLA DI SERVIZIO
Progr. km 94+890.96

TRANSIZIONE AMPLIAMENTO
SIMMETRICO-ASIMMETRICO



RO 5 - PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+625 al km 96+175 - 1:2.000



(RC006) - DEVIAZIONE S.P.9 - VIAMINICANA

WBS TD27
Prolungamento tombino idraulico L=2,00m
Progr. km 95+309,48

WBS CV006
Demolizione cavalcavia S.P.9 Viaminicana - L=10,00m
Progr. km 95+336,36

WBS CV006
Ricostruzione fuori sede cavalcavia S.P.9 Viaminicana L=45,80m
Progr. km 95+369,37

WBS TD28
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1,00m
Progr. km 95+393,57

WBS TD29
Prolungamento tombino idraulico L=4,00m
Progr. km 95+551,95

WBS TD30
Prolungamento tombino idraulico L=2,50m
Progr. km 95+684,41

WBS CV007
Demolizione cavalcavia Strada Campestre - L=5,00m
Progr. km 95+803,19

WBS CV007
Ricostruzione in sede cavalcavia Strada campestre L=38,30m
Progr. km 95+803,19

WBS TD31
Prolungamento tombino idraulico L=2,50m
Progr. km 95+950,83

WBS F109
riera antirumore
L=270,00m - H=3,00m

TRATTO DI DECELERAZIONE 280,00m

TRATTO PARALLELO 190,00m

TRATTO DI MANOVRA 90,00m

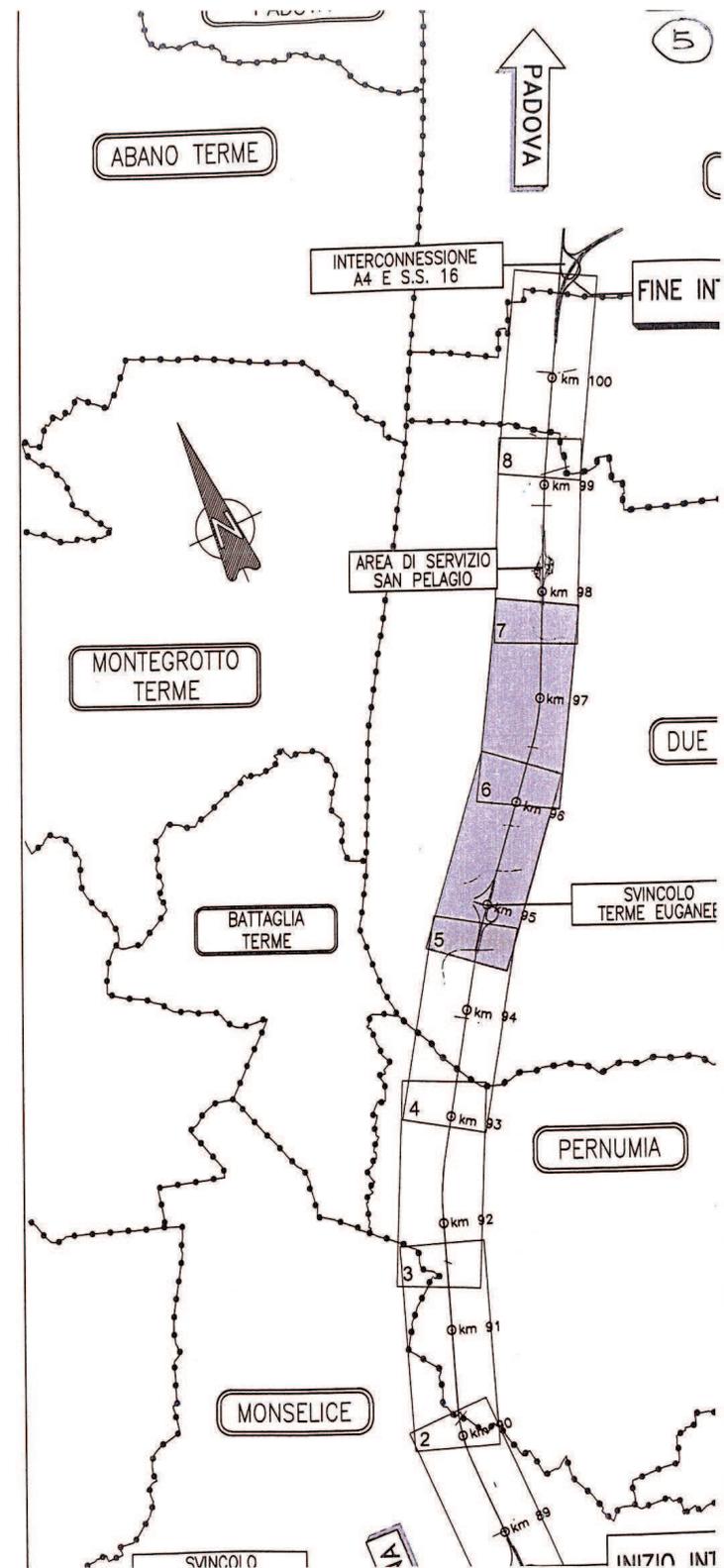
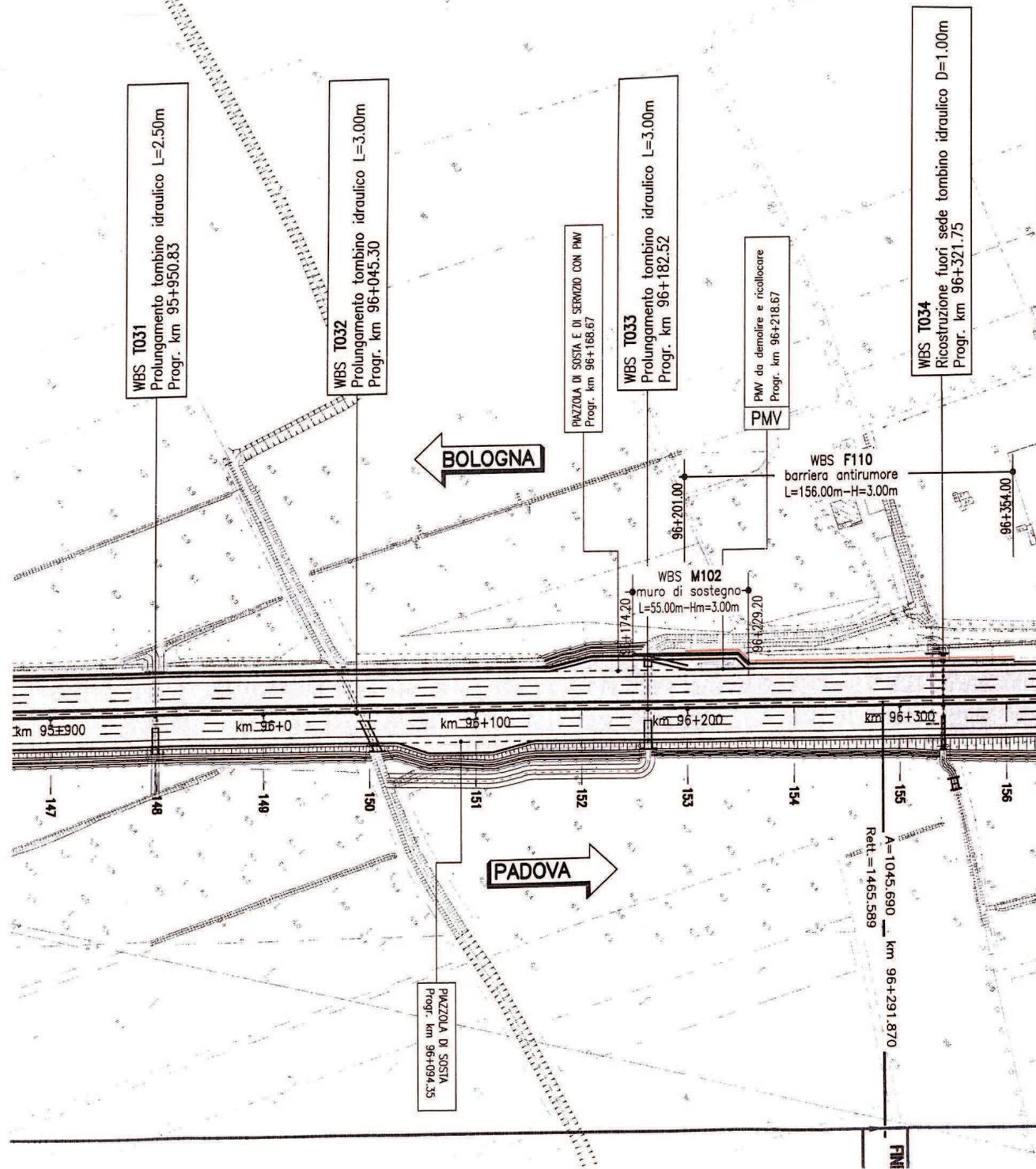
TRATTO DI MANOVRA 75,00m

WBS F010
barriera antirumore
L=174,00m - H=4,00m

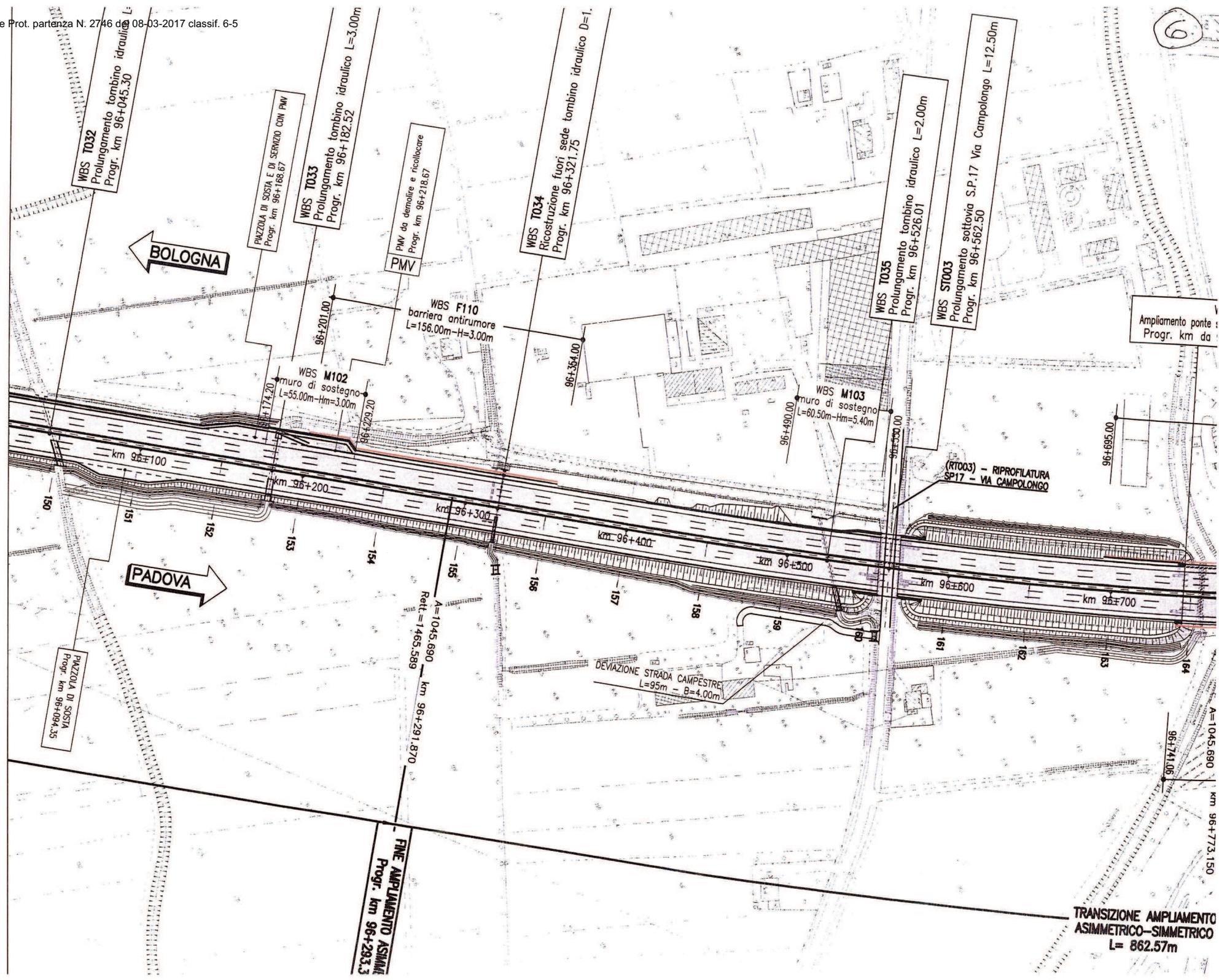
(RC007) - DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE

DEVIAZIONE STRADA LOCALE
L=40m - B=4,00m

AMPIAMENTO ASIMMETRICO



6



WBS T032
Prolungamento tombino idraulico L=3.00m
Progr. km 96+045.30

PIAZZOLA DI SOSTA E DI SERVIZIO CON PMV
Progr. km 96+168.67

WBS T033
Prolungamento tombino idraulico L=3.00m
Progr. km 96+182.52

PMV da demolire e ricollocare
Progr. km 96+218.67

WBS T034
Ricostruzione fuori sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 96+321.75

WBS T035
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 96+526.01

WBS ST003
Prolungamento sottovia S.P.17 Via Campolongo L=12.50m
Progr. km 96+562.50

Ampliamento ponte S.P.17
Progr. km da 96+695.00 a 96+714.00

BOLOGNA

PADOVA

PIAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 96+094.35

FINE AMPLIAMENTO ASIMMETRICO
Progr. km 96+293.3

WBS F110
barriera antirumore L=156.00m-H=3.00m
Progr. km 96+201.00

WBS M102
muro di sostegno L=55.00m-Hm=3.00m
Progr. km 96+174.20

WBS M103
muro di sostegno L=60.50m-Hm=5.40m
Progr. km 96+490.00

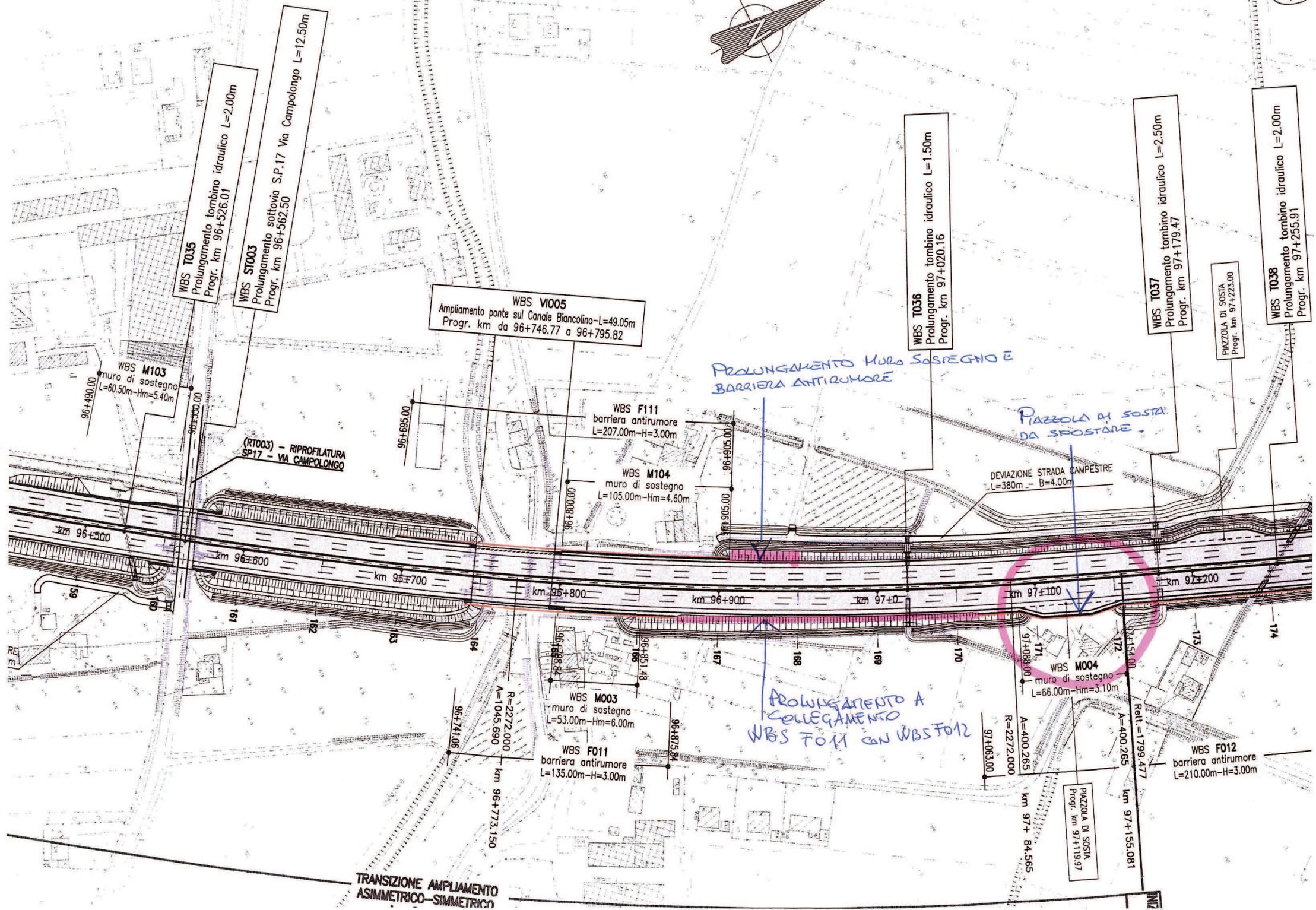
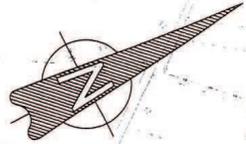
(RT003) - RIPROFILATURA SP17 - VIA CAMPOLONGO

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=95m - B=4.00m

A=1045.690
Rett.=1465.589
km 96+291.870

A=1045.690
km 96+773.150

TRANSIZIONE AMPLIAMENTO ASIMMETRICO-SIMMETRICO
L= 862.57m



WBS T035
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 96+526.01

WBS ST003
Prolungamento sottovia S.P.17 Via Campolongo L=12.50m
Progr. km 96+562.50

WBS VI005
Ampliamento ponte sul Canale Biancolino-L=49.05m
Progr. km da 96+746.77 a 96+795.82

WBS M103
muro di sostegno
L=60.50m-Hm=5.40m
96+490.00

(RT003) - RIPROFILATURA
SP17 - VIA CAMPOLONGO

WBS F111
barriera antirumore
L=207.00m-H=3.00m
96+695.00

WBS M104
muro di sostegno
L=105.00m-Hm=4.60m
96+800.00

WBS T036
Prolungamento tombino idraulico L=1.50m
Progr. km 97+020.16

PAZZOLA DI SOSTA
DA SPOSTARE

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=380m - B=4.00m

WBS T037
Prolungamento tombino idraulico L=2.50m
Progr. km 97+179.47

PAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 97+223.00

WBS T038
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 97+255.91

WBS M003
muro di sostegno
L=53.00m-Hm=6.00m
96+851.48

PROLUNGAMENTO A
COLLEGAMENTO
WBS F011 con WBS F012

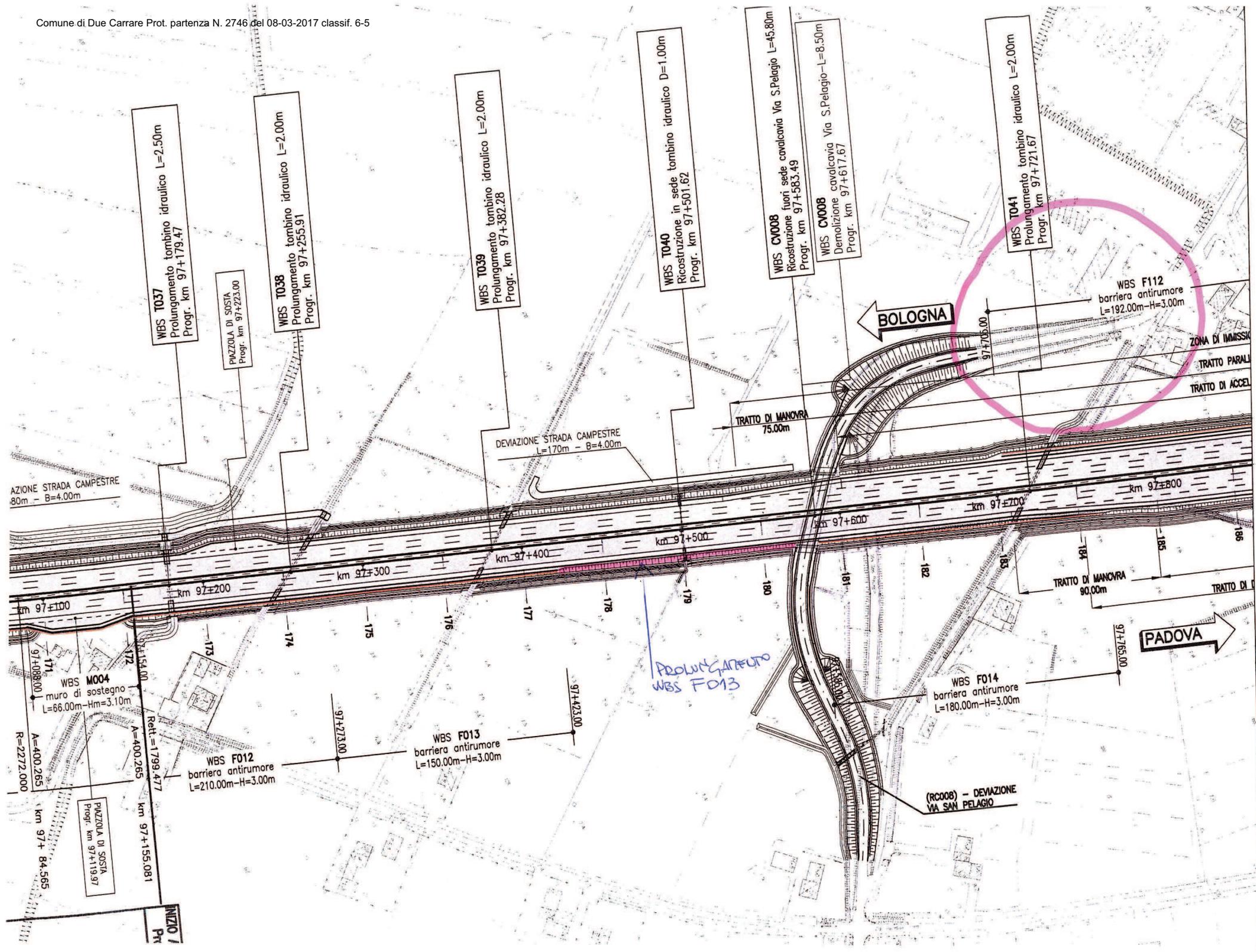
WBS M004
muro di sostegno
L=66.00m-Hm=3.10m
97+088.00

WBS F011
barriera antirumore
L=135.00m-H=3.00m
96+875.84

WBS F012
barriera antirumore
L=210.00m-H=3.00m

TRANSIZIONE AMPLIAMENTO
ASIMMETRICO-SIMMETRICO

PAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 97+119.97



WBS T037
Prolungamento tombino idraulico L=2.50m
Progr. km 97+179.47

PIAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 97+223.00

WBS T038
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 97+255.91

WBS T039
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 97+382.28

WBS T040
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 97+501.62

WBS CV008
Ricostruzione fuori sede cavalcavia Via S.Pelagio L=45.80m
Progr. km 97+563.49

WBS CV008
Demolizione cavalcavia Via S.Pelagio L=8.50m
Progr. km 97+617.67

WBS T041
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 97+721.67

WBS F112
barriera antirumore
L=192.00m-H=3.00m

BOLOGNA

TRATTO DI MANOVRA
75.00m

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=170m - B=4.00m

ZONA DI IMMISSIONE
TRATTO PARALLELO
TRATTO DI ACCELERAZIONE

AZIONE STRADA CAMPESTRE
80m - B=4.00m

PADOVA

WBS F014
barriera antirumore
L=180.00m-H=3.00m

TRATTO DI MANOVRA
90.00m

PROLUNGAMENTO
WBS F013

WBS F013
barriera antirumore
L=150.00m-H=3.00m

WBS F012
barriera antirumore
L=210.00m-H=3.00m

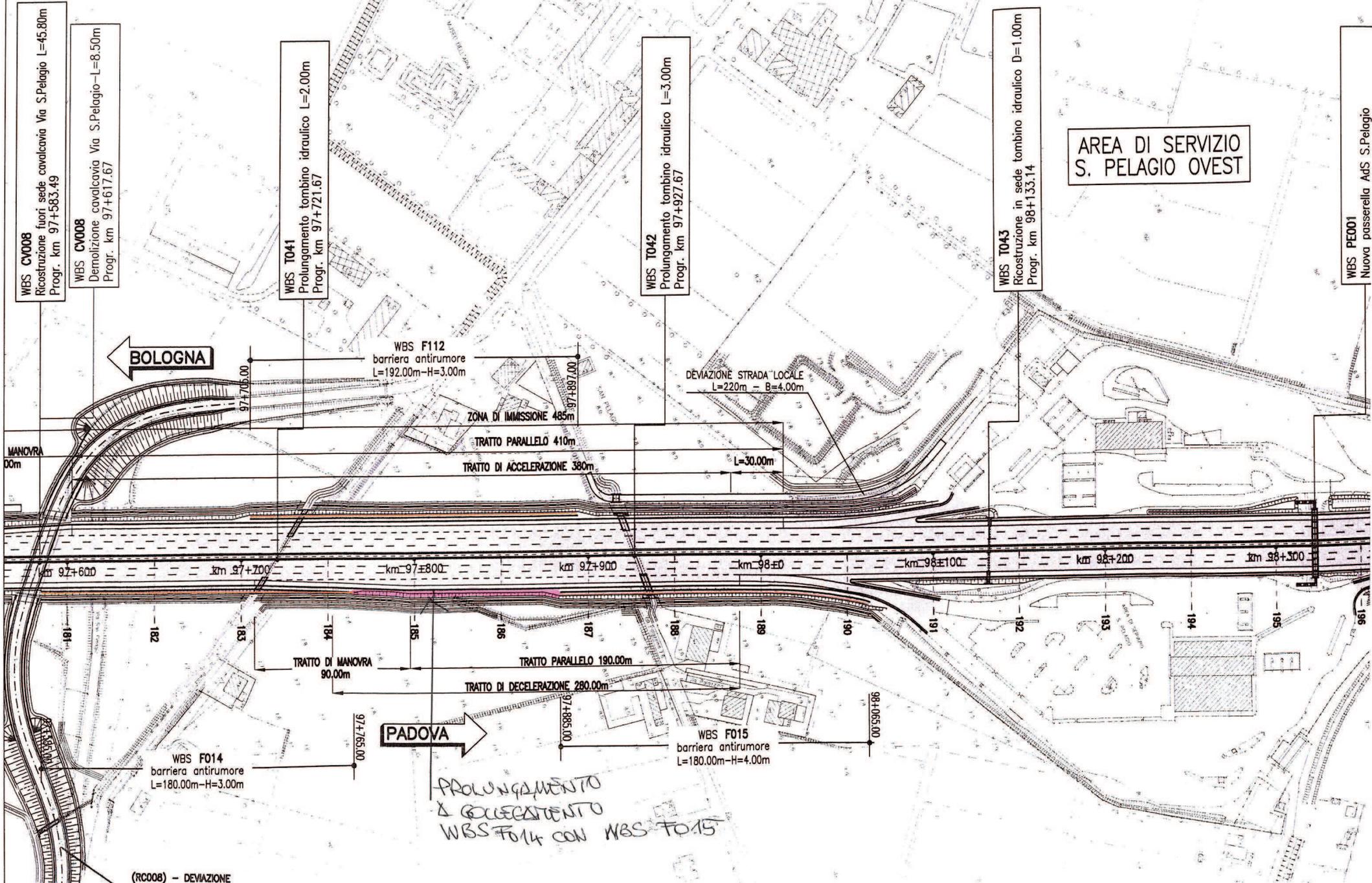
(RC008) - DEVIAZIONE
VIA SAN PELAGIO

WBS M004
muro di sostegno
L=66.00m-H=3.10m

PIAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 97+199.97

km 97+100
km 97+200
km 97+300
km 97+400
km 97+500
km 97+600
km 97+700
km 97+800
km 97+155.081
km 97+159.477
km 97+199.97
km 97+223.00
km 97+255.91
km 97+382.28
km 97+501.62
km 97+563.49
km 97+617.67
km 97+721.67
km 97+765.00
km 97+800
R=2272.000
A=400.265
Rettil.=1799.477

INIZIO /
Pte



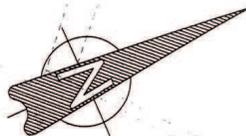
BOLOGNA

PADOVA

AREA DI SERVIZIO
S. PELAGIO OVEST

PROLUNGAMENTO
& COLLEGAMENTO
WBS F014 CON WBS T015

(RC008) - DEVIAZIONE



AREA DI SERVIZIO
S. PELAGIO OVEST

WBS T043
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 98+133.14

WBS PE001
Nuova passerella AdS S.Pelagio
Progr. km 98+322.95

WBS T044
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 98+451.72

WBS T045
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 98+619.63

WBS T046
Prolungamento tombino idraulico L=1.50m
Progr. km 98+830.52

WBS CV009
Ricostruzione in sede cavalcavia Via Cuccara L=45.80m
Progr. km 98+831.95

WBS CV009
Demolizione cavalcavia Via Cuccara L=5.00m
Progr. km 98+831.95

WBS T047
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 98+850.23

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=220m - B=4.00m

TRATTO DI DECELERAZIONE 280.00m

TRATTO PARALLELO 190.00m

TRATTO DI MANOVRA
90.00m

km 98+200 km 98+300 km 98+400 km 98+500 km 98+600 km 98+700 km 98+800 km 98+900

L=30.00m

TRATTO DI ACCELERAZIONE 370m

TRATTO PARALLELO 400m

ZONA DI IMMISSIONE 475m

TRATTO DI MANOVRA
75.00m

*PROLUNGAMENTO
BARRIERA WBS F016
FINO SEZIONE 201*

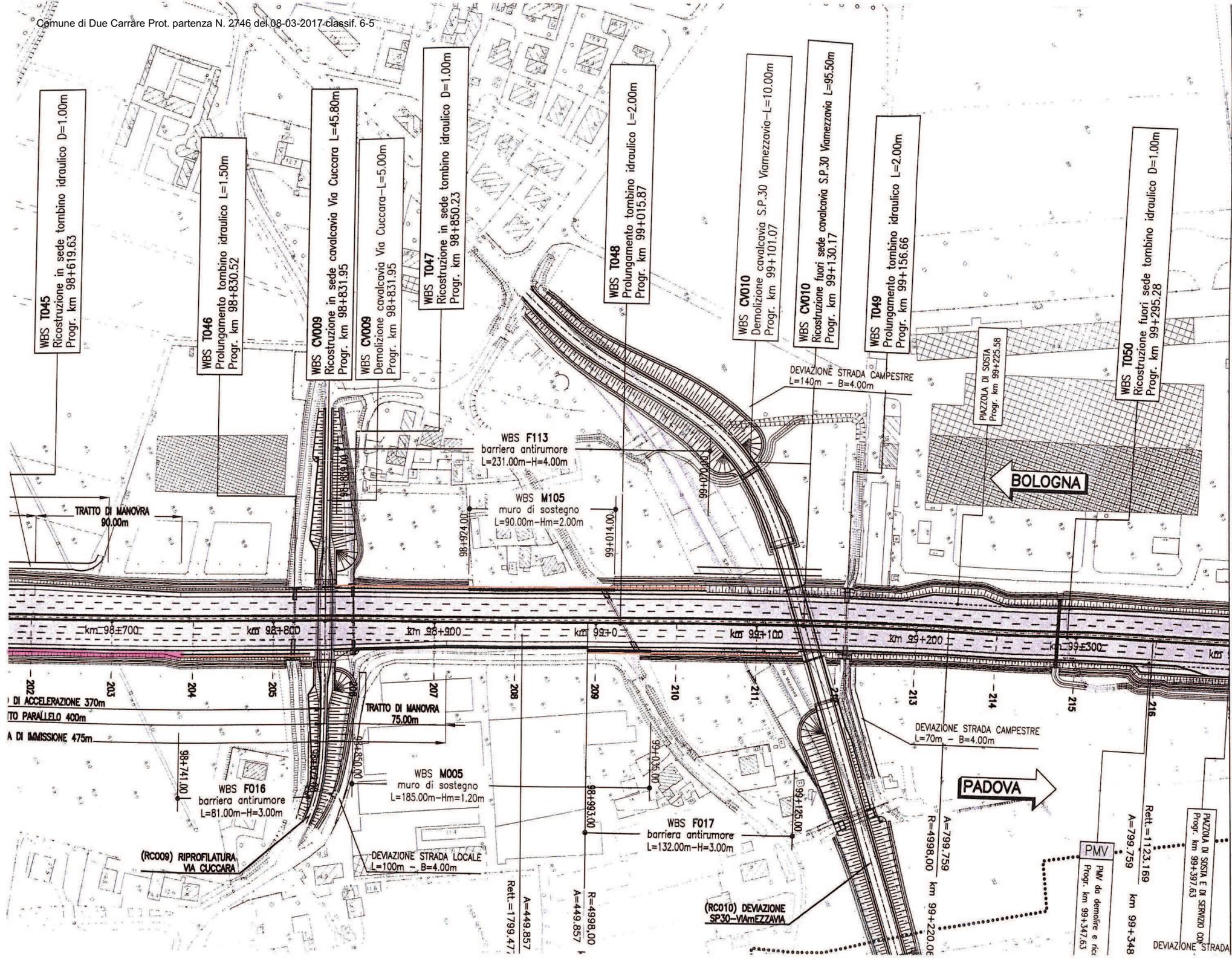
WBS F016
barriera antirumore
L=81.00m-H=3.00m

WBS M005
muro di sostegno
L=185.00m-H=1.20m

(RC008) RIPROFILATURA
VIA CUCCARA

DEVIAZIONE STRADA LOCALE
L=100m - B=4.00m

10



WBS T045
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 98+619.63

WBS T046
Prolungamento tombino idraulico L=1.50m
Progr. km 98+830.52

WBS CV009
Ricostruzione in sede cavalcavia Via Cuccara L=45.80m
Progr. km 98+831.95

WBS CV009
Demolizione cavalcavia Via Cuccara-L=5.00m
Progr. km 98+831.95

WBS T047
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 98+850.23

WBS T048
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 99+015.87

WBS CV010
Demolizione cavalcavia S.P.30 Viamezzavia-L=10.00m
Progr. km 99+101.07

WBS CV010
Ricostruzione fuori sede cavalcavia S.P.30 Viamezzavia L=95.50m
Progr. km 99+130.17

WBS T049
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 99+156.66

PIAZZOLA DI SOSTA
Progr. km 99+225.58

WBS T050
Ricostruzione fuori sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 99+295.28

WBS F113
barriera antirumore
L=231.00m-H=4.00m

WBS M105
muro di sostegno
L=90.00m-Hm=2.00m

TRATTO DI MANOVRA
90.00m

TRATTO DI MANOVRA
75.00m

WBS F016
barriera antirumore
L=81.00m-H=3.00m

WBS M005
muro di sostegno
L=185.00m-Hm=1.20m

WBS F017
barriera antirumore
L=132.00m-H=3.00m

(RC008) RIPROFILATURA
VIA CUCCARA

DEVIAZIONE STRADA LOCALE
L=100m - B=4.00m

(RC010) DEVIAZIONE
SP30-VIAMEZZAVIA

BOLOGNA

PADOVA

PMV
P.M.V. da demolire e ric
Progr. km 99+347.63

PIAZZOLA DI SOSTA E DI SERVIZIO COV
Progr. km 99+397.63

DEVIAZIONE STRADA

km 98+700 km 98+800 km 98+900 km 99+0 km 99+100 km 99+200 km 99+300 km

DI ACCELERAZIONE 370m
TO PARALLELO 400m
A DI IMMISSIONE 475m

Retl.=1799.47
A=449.857
R=4998.00
A=449.857

A=799.759
R=4998.00 km 99+220.06

Retl.=1123.169
A=799.759 km 99+348

