



COMUNE DI POGGIO RENATICO

Provincia di Ferrara
Area Gestione del Territorio
Servizio Ambiente

Poggio Renatico, li 07.03.2017

Spett.li

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

CTVIA VIA e VAS

ctva@pec.minambiente.it

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Servizio valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale

vispa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ex. D.Lgs 152/2006 per il progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio – Ferrara Sud (rif. Avvio del procedimento ID-VIP: 3521 – registro ufficiale .U. 0000438,11-01-2017). Osservazione/richiesta integrazioni.

Con riferimento all'oggetto ed in particolare all'individuazione puntuale delle opere di mitigazione acustica riportate negli elaborati cartografici trasmessi (tavola 16/20 – AMB-QAMB-RUM-056) si evidenzia che non è stato previsto nessun intervento di mitigazione sul tratto autostradale posto in corrispondenza tra km. 25+500 e 27+000 (rif. Fabbricati interessati dal n° 6001 al n° 6080) a protezione dell'agglomerato urbano posto in località Bancareno (toponimo "Case Reno Sabbioni");

Si rileva che le suddette opere di mitigazione acustica, consistenti in barriere acustiche cod. WBS F062-F020 di lunghezza pari a 270 metri e h. 4,00 metri) risultano previste nel territorio del Comune di Malalbergo (BO) su entrambi i lati dell'autostrada del tratto autostradale posto in corrispondenza del km. 25+960 e 26+225 a protezione di un agglomerato residenziale (rif. Fabbricati dal n° 5013 al n° 5032) composto da un numero inferiore di edifici rispetto a quelli presenti in località Bancareno;

Ravvisato che, come riferito anche dai numerosi cittadini residenti nella zona, l'attuale rumore prodotto dal traffico autostradale è percepito continuamente, in orario diurno e notturno, anche dai fabbricati posti ben oltre la fascia A e B (di cui alla cartografia sopra citata) interessando tutti i civici della Via Simone (dal n° 4 al n° 44), parte della Via Argine, nonché alcuni edifici residenziali, posti lungo la Via Sabbioni, con notevoli disagi alla vivibilità in detti edifici a causa del pessimo clima acustico;

Dato atto che già il Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore elaborato da Autostrade per l'Italia S.p.A. nell'anno 2007 ai sensi del D.M. 29.11.2000 prevedeva l'installazione di barriere acustiche sul lato ovest del tratto autostradale a protezione dell'agglomerato urbano posto in località Bancareno (toponimo "C.se Reno Sabbioni");

Ritenuto che gli interventi di mitigazione previsti dal progetto in oggetto appaiono insufficienti a risolvere l'attuale situazione, nonché inadeguati a contenere l'incremento dell'inquinamento acustico conseguente all'ampliamento della terza corsia autostradale che di fatto porterà sicuramente ad un aumento del traffico veicolare;

SI FORMULA

alla luce di quanto sopraesposto al fine di salvaguardare la pubblica salute dei residenti, formale osservazione al progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio – Ferrara Sud relativamente alle problematiche evidenziate e contestualmente si richiede che lo stesso progetto venga integrato con opere di mitigazione acustica su entrambi i lati del tratto autostradale posto in corrispondenza tra km. 25+500 e 27+000 (rif. Fabbricati interessati dal n° 6001 al n° 6080) a protezione dell'agglomerato urbano posto in località Bancareno (toponimo "Case Reno Sabbioni"), in conformità con quanto previsto nell'analogo tratto autostradale nel territorio del Comune di Malalbergo (BO);

Certi di un favorevole accoglimento e rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile Area Gestione Territorio

Geom. Gianni Rizzoli

(documento firmato digitalmente)

Il Sindaco

Daniele Garuti

(documento firmato digitalmente)