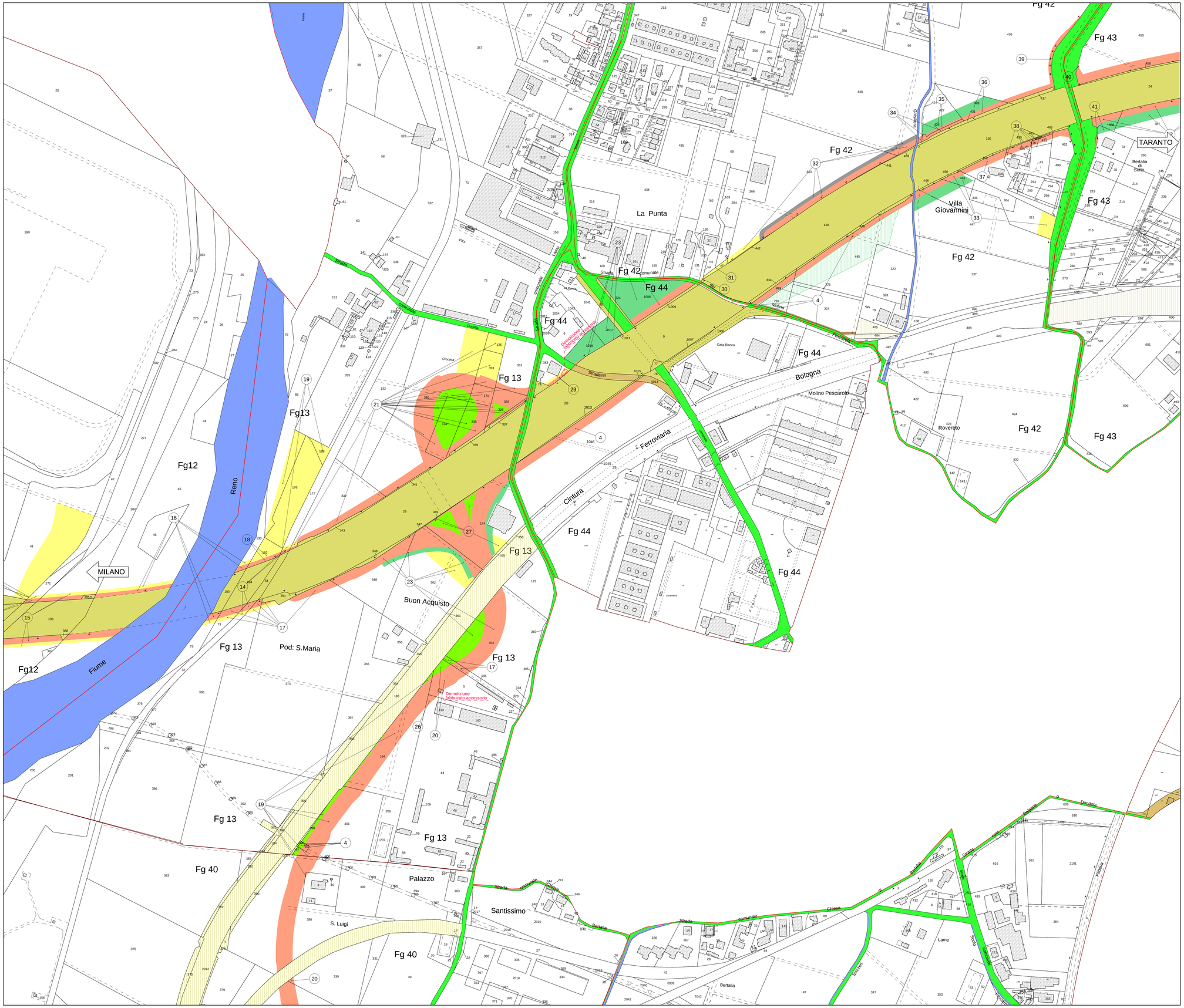
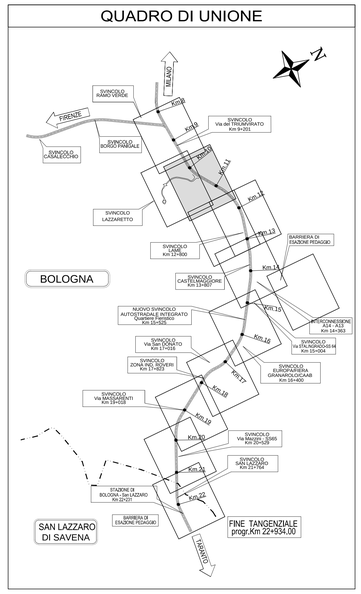


QUADRO DI UNIONE



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE		STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
		ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE ESISTENTE		SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
		DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
		RELIQUATO
		SISTEMAZIONE AMBIENTALE
		SERVITU' DI PASSO U.T.U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
		SERVITU' DI DRENAGGIO
		SERVITU' PER INTERFERENZE
OCCUP. TEMP.		OCCUPAZIONI TEMPORANEE
		OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DEMANIALE		AREE DEMANIALI - ASPI / ANAS
		AREE DEMANIALI - FERROVIE
		SEDE STRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
		OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
		OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI

COMUNE DI BOLOGNA

(Provincia di Bologna)

PIANO PARTICELLARE
TAVOLA 2/11

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |