



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	DESCRIZIONE
[Green line]	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
[Blue line]	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
[Orange line]	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
[Brown line]	DEVAZIONE STRADE E FOSSI
[Light green area]	RELIQUIATO
[Light green area]	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
[Grey area]	SERVITÙ DI PASSO U.T./A.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
[Light blue area]	SERVITÙ DI DRENAGGIO
[Purple area]	SERVITÙ PER INTERFERENZE
[Yellow area]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
[Light green area]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE
[Yellow area]	AREE DEMANIALI - ASP / ANAS
[Light green area]	AREE DEMANIALI - FERROVIE
[Orange area]	SEDE STRADA CON INTESAZIONE CATASTALE A PRIVATI
[Yellow area]	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
[Red area]	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI

COMUNE DI BOLOGNA
 (Provincia di Bologna)
 PIANO PARTICELLARE
 TAVOLA 5/11

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Cerchiari D.Prelim. Como N.1167 RESPONSABILE ESECUZIONI E DIMENSIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivoldesi Ord. Ingg. Modesto N. A1066	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Paolo N. 1436 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

1114420001	P00000000000000000000	ES00007	SCALA: 2000
------------	-----------------------	---------	-------------

spea ENGINEERING	PROGETTISTA: Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Paolo Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: -	REVISIONI: n. data 1 0 FEBBRAIO 2017 2 - 3 - 4 -
----------------------------	---	------------------------------	---

autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco Carli	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI VISTO DEL CONCEDEENTE
---	--

IL PRODOTTORE NON È RESPONSABILE PER LA PRESSIONE E LA VELOCITÀ DI LEGGERE, MA SOLO PER LA PRESSIONE E LA VELOCITÀ DI LEGGERE. IL PRODOTTORE NON È RESPONSABILE PER LA PRESSIONE E LA VELOCITÀ DI LEGGERE, MA SOLO PER LA PRESSIONE E LA VELOCITÀ DI LEGGERE. IL PRODOTTORE NON È RESPONSABILE PER LA PRESSIONE E LA VELOCITÀ DI LEGGERE, MA SOLO PER LA PRESSIONE E LA VELOCITÀ DI LEGGERE.