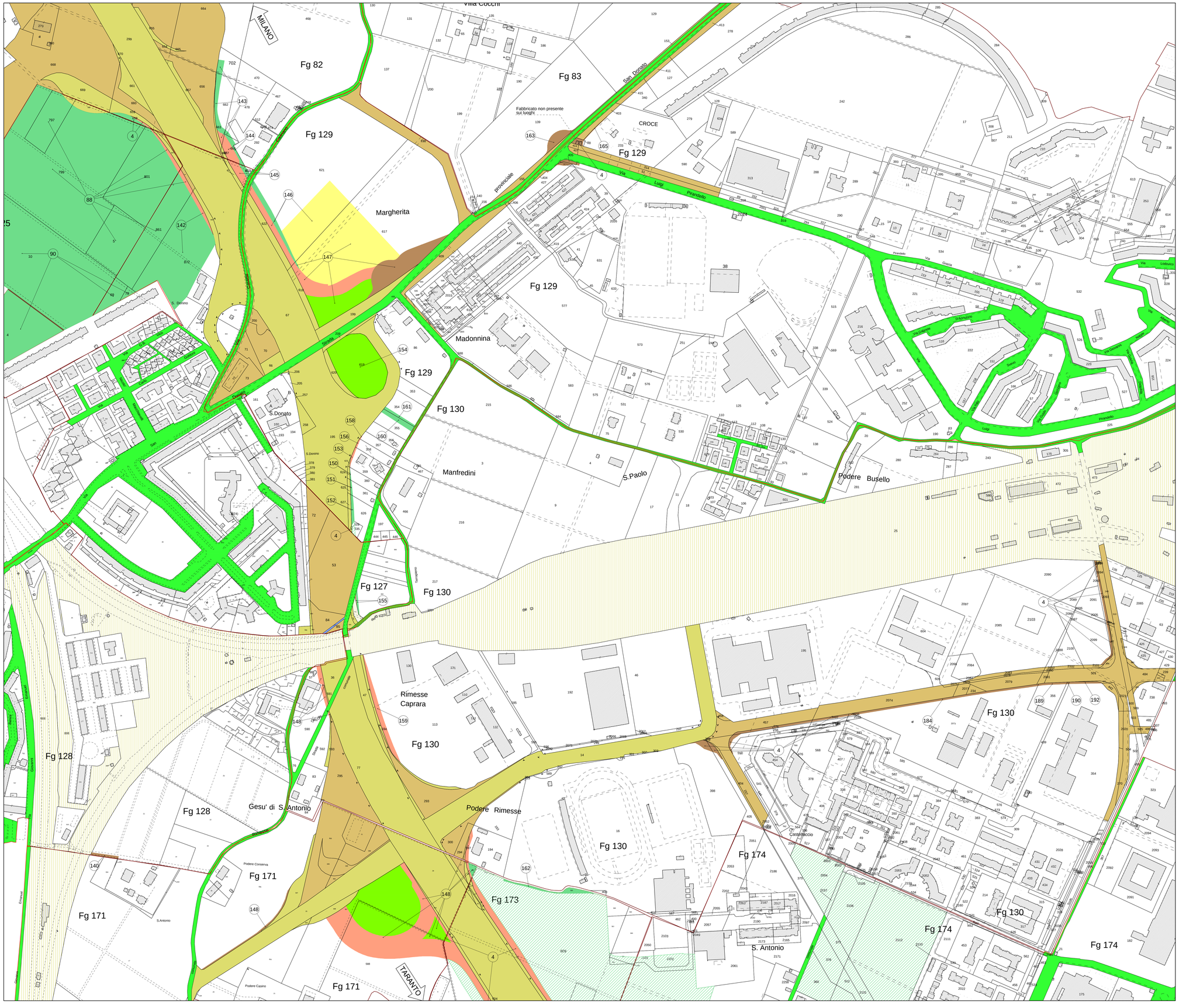
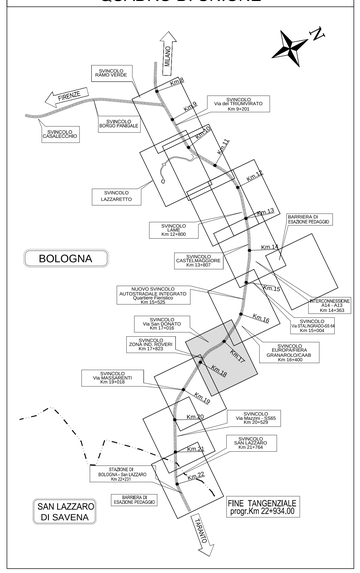


QUADRO DI UNIONE



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
OCCUPAZIONE ESISTENTE	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
	RELIQUATO
	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	SERVITU' PER INTERFERENZE
OCCUP. TEMP.	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI - ASPI / ANAS
	AREE DEMANIALI - FERROVIE
	SEDE STRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI

COMUNE DI BOLOGNA

(Provincia di Bologna)

PIANO PARTICELLARE
TAVOLA 9/11

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |