



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE	
SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.	
DEVIAZIONE STRADE E FOSSI	
OCCUPAZIONE ESISTENTE	RELIQUIATO
SISTEMAZIONE AMBIENTALE	
SERVITÙ DI PASSO U.T./I.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA	
SERVITÙ DI DRENAGGIO	
SERVITÙ PER INTERFERENZE	
OCCUPAZIONE TEMPORANEA	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE	
AREE DEMANIALI - ASP / ANAS	
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI - FERROVIE
SEDE STRADA CON INTESATAZIONE CATASTALE A PRIVATI	
OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI	
OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI	

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI

COMUNE DI BOLOGNA
 (Provincia di Bologna)

PIANO PARTICELLARE
 TAVOLA 10/11

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 P.J.E. Fabio Cerchioli
 D.Pierini - Como N.1167
 RESPONSABILI ESTERNI E DIMENSIONI

IL RESPONSABILE INTERAGENZIALE
 PREZZAZIONE SPECIALISTICO
 Ing. Raffaele Rinaldesi
 Ord. Ingg. Macerata N. A1066

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Orlando Mazza
 Ord. Ingg. Porto N. 1436
 PROIEZIONE: NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI	
INTEGRAMENTO PRELIMINARE	INTERVENTO DEFINITIVO	NUMERO	DATA
1114420001	PD0000000000000000	0	FEBBRAIO 2017
ES	CS	1	-
		2	-
		3	-
		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Marco Carrà

VISTO DEL CONCEDENTI
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Roberto Carli

IL PROGETTO PRESENTA UN CONTENUTO PROGETTUALE E TECNICO E NON HA SCOPO DI AUTORIZZAZIONE. IL PROGETTO È VALIDO FINO ALL'ESITO DELLA PROCEDURA DI CONCESSIONE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE E DELLA MANUTENZIONE DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA MANUTENZIONE DELL'OPERA.