



**SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE**

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
ESISTENTE	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
ESISTENTE	RELIQUIATO
ESISTENTE	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
ESISTENTE	SERVITÙ DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
ESISTENTE	SERVITÙ DI DRENAGGIO
ESISTENTE	SERVITÙ PER INTERFERENZE
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE
ESISTENTE	AREE DEMANIALI - ASP / ANAS
ESISTENTE	AREE DEMANIALI - FERROVIE
ESISTENTE	SEDE STRADA CON INTESATAZIONE CATASTALE A PRIVATI
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
ESISTENTE	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

**autostrade // per l'italia**  
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ESPROPRI**  
 COMUNE DI BOLOGNA  
 (Provincia di Bologna)  
 PIANO PARTICELLARE  
 TAVOLA 11/11

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> P.E. Fabio Cerchiari D.Per.ing. Como N.1167 RESPONSABILI ESECUZIONE E DIMENSIONI	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rivoldini Ord. Ing. Macerata N. A1066	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Porto N. 1436 PROIEZIONE, NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

1114420001	P00000000000000000000	ES0013	SCALA: 2000
<b>spea</b> <b>ENGINEERING</b> <b>Atlantia</b>		<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ing. Reggio, Urbino N. 1768	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Ord. Ing. Reggio, Urbino N. 1768
<b>REDAZIONE</b> -		<b>VERIFICAZIONE</b> -	<b>REVISIONI</b> 0 FEBBRAIO 2017 1 2 3 4

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade // per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**VISTO DEL CONCEDEENTE**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti