

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE  | CODICE                    |
|--|---------------------------|
| BR-PASS SUL TORRENTE MUGNONE - ELEGANTI GENERALI         | FBM-40-E-ZZ-99-IN0000-001 |
| PARAMETRI GENERALI                                       | FBM-40-E-ZZ-99-IN0000-001 |
| PROFILI LONGITUDINALI N. ASSI TORRENTE MUGNONE E BR-PASS | FBM-40-E-ZZ-99-IN0000-001 |
| PARAMETRI DI DETTAGLIO ZONA EST                          | FBM-40-E-ZZ-99-IN0000-001 |

NOTE GENERALI

- Quote altimetriche espresse in m s.l.m.  
 - Dimensioni espresse in m salvo dove diversamente specificato

LEGENDA

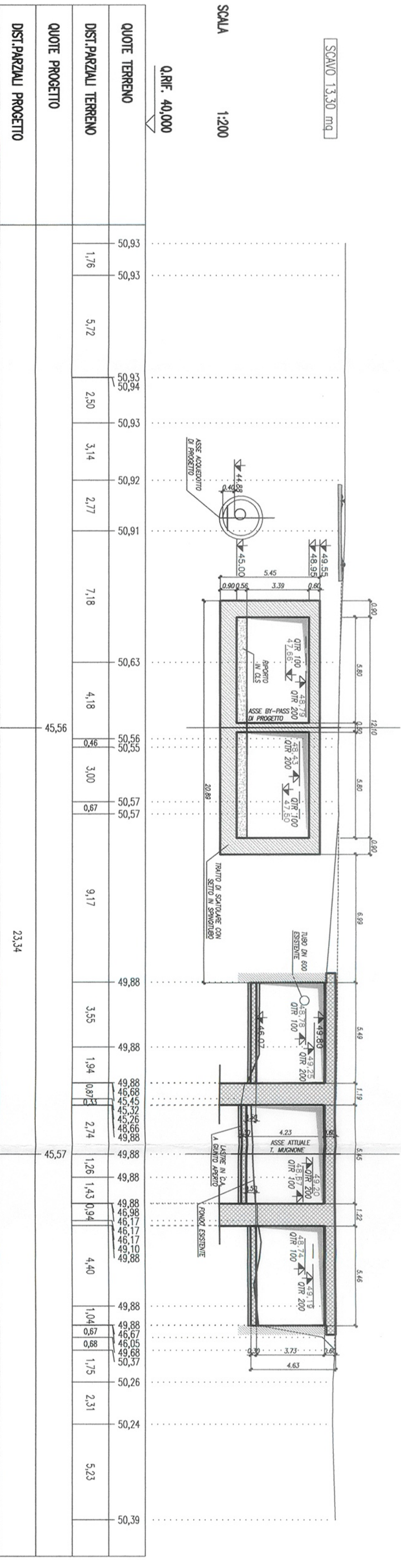
↑ Q/IR 200  
 ↓ Q/IR 100  
 ↳ LIVELLO IDRICO RIFERITO A TEMPO DI RITORNO 200 ANNI  
 ↳ LIVELLO IDRICO RIFERITO A TEMPO DI RITORNO 100 ANNI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

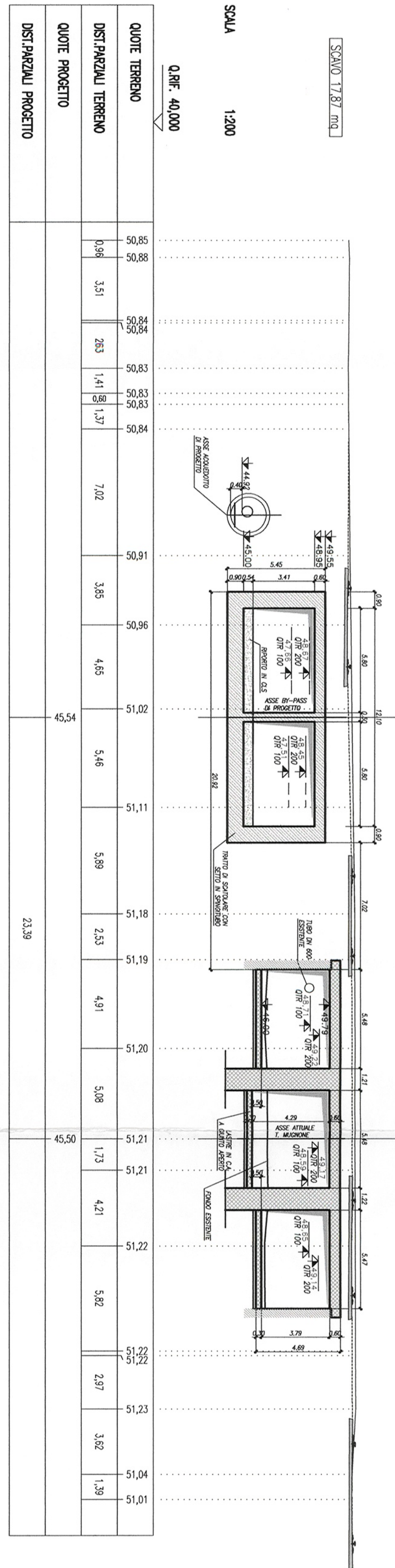
| CONGLOMERATO CEMENTIZIO |  | MACRONE |      | TRAMI PREFABBRICATE |    | REMANENTI STRUTTURE |    |
|-------------------------|--|---------|------|---------------------|----|---------------------|----|
| TIPO                    | TIPO DI CEMENTO                            | H       | H2   | C2                  | C2 | H                   | H2 |
|                         | CONTENUTO MINIMO CEMENTO kg/m <sup>3</sup> | 280     | 400  | 300                 |    |                     |    |
|                         | CLASSE RESISTENZA R <sub>ck</sub> (MPa)    | 215     | 230  | 235                 |    |                     |    |
|                         | RAPPORTO ACQUA/CEMENTO massimo             | 0,50    | 0,50 | 0,50                |    |                     |    |
|                         | SLUMP                                      | 55      | 54   | 54                  |    |                     |    |
|                         | MAX DIMENSIONE AGGREGATO mm                | 40      | 25   | 32                  |    |                     |    |
|                         | COPRIFERRO mm                              | 60      | 40   | 40                  |    |                     |    |
|                         | CLASSE DI ESPOSIZIONE (UNI EN 206-1)       | X2      | XF1  | XF1                 |    |                     |    |

ACCIAIO IN BARRE PER C.C.A.  
 F 8 44k  
 ACCIAIO IN TIRIBOLI PER C.A.P.  
 Fpk 2 1800 MPa  
 fPk1k > 1700 MPa

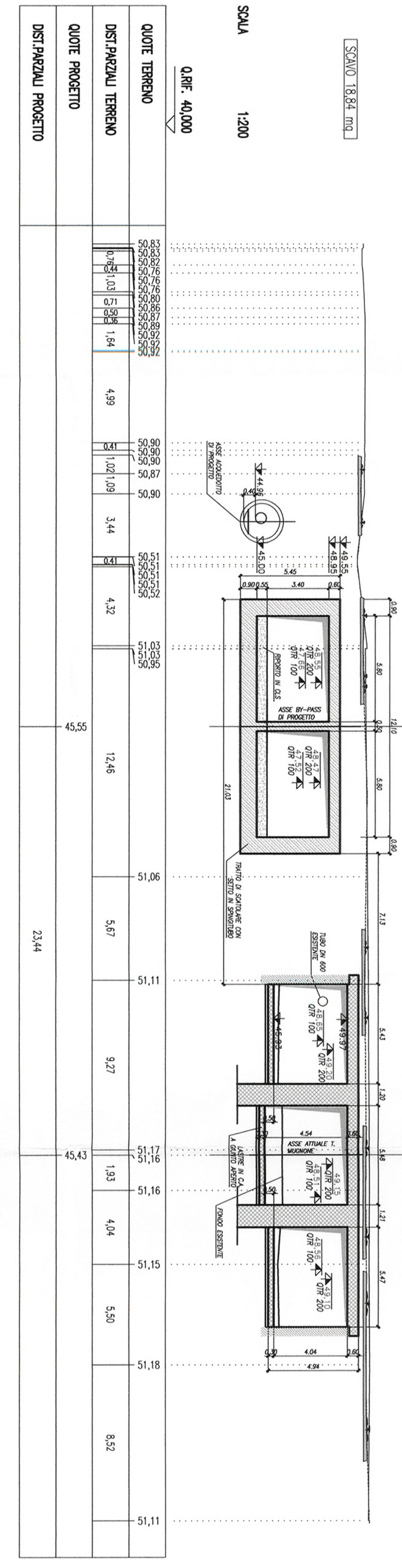
SEZIONE N. : 1  
 DIST. PROG. : 04/19/425  
 DIST. PREC. : 20/000  
 DIST. SICC. : 20/000



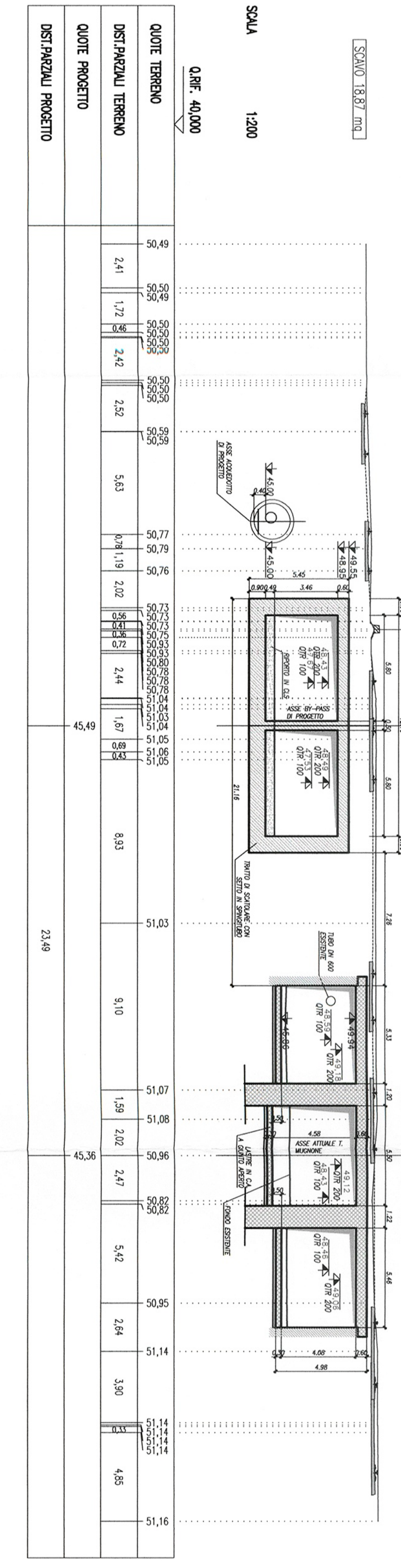
SEZIONE N. : 2  
 DIST. PROG. : 04/19/425  
 DIST. PREC. : 20/000  
 DIST. SICC. : 20/000



SEZIONE N. : 3  
 DIST. PROG. : 04/19/425  
 DIST. PREC. : 20/000  
 DIST. SICC. : 20/000



SEZIONE N. : 4  
 DIST. PROG. : 04/23/425  
 DIST. PREC. : 20/000  
 DIST. SICC. : 20/000



COMITENTE: **RFI** **Gruppo Ferrovie dello Stato** 0908

ATA SORREGGIANZA: **nodavia**

PROGETTO ESECUTIVO DI 1° LIVELLO  
**LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI**  
**NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA AV.**  
**PASSANTE AV**

Lotto 2  
 BR-PASS SUL TORRENTE MUGNONE  
 ELEGANTI GENERALI  
 SEZIONI TRASVERSALI 3/5

CONTRATTO GENERALE: **NOVAVIA**

PROGETTAZIONE CONTRATTO GENERALE: **NOVAVIA**

REDAZIONE: **NOVAVIA**

VERIFICA: **NOVAVIA**

APPROVAZIONE: **NOVAVIA**

SCALE: 1:200

REDAZIONE: **NOVAVIA**

VERIFICA: **NOVAVIA**

APPROVAZIONE: **NOVAVIA**

REDAZIONE: **NOVAVIA**

VERIFICA: **NOVAVIA**

APPROVAZIONE: **NOVAVIA**