

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	01	19/01/2017	Revisione a seguito accettazione con email del 19/01/2017		R. MIRAGLINO	A. MOLINO
00	10/12/2015	Prima emissione per approvazione		R. MIRAGLINO	A. MOLINO	L. MORRA

CODIFICA ELABORATO APPALTATORE	Timbro e Firma Appaltatore	Logo Appaltatore
RU23512B1CDX30987		

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
	00	19/01/2017	Prima emissione		AI ENGINEERING SRL	F. CARLETTI NE-PRI-LIN

TERNA RETE ITALIA Spa Direzione Territoriale Nord Est Unità Progettazione e Realizzazione Impianti Responsabile (N. Ferracin)						
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO				
PLANIMETRIA	RU23512B1CDX30987				
PROGETTO	TITOLO				
512/Cerasomma TE-DX-00-049	Risanamento e nuovo assetto rete elettrica AT nei Comuni di Lucca e Borgo a Mozzano Linea a 132 kV Lucca Ronco - Filettole n°512 Variante in località Cerasomma - tratto H-I VARIANTE LOCALIZZATIVA STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DOSSIER FOTOGRAFICO				
RICAVATO DAL DOC. TERNA					
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA					
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO	
RU23512B1CDX30987.dwg	1 unità = 1 m	A3	1:5.000	1 / 11	


Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.


This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

				TITOLO			
			AIENGINEERING SRL		LINEA 132KV LUCCA RONCO FILETTOLE - VARIANTE IN LOCALITA' CERASOMMA STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DOSSIER FOTOGRAFICO		
			AIENGINEERING SRL				
			19/01/2017	INCARICATO			
			10/12/2015	DATA			
			N.	REVISIONI DEL FOGLIO			
			01				
			00				
				NOME DEL FILE	CODIFICA DELL'ELABORATO	FOGLIO	SEGUE FG.
				RU23512B1CDX30987.dwg	RU23512B1CDX30987	2	11

LEGENDA

Interventi in progetto

 Tracciato e sostegni esistenti
(ALTERNATIVA LOCALIZZATIVA)

 Tracciato e sostegni autorizzati
da non realizzare

Linee esistenti

 Linea 380 kV esistente

 Linea 132 kV esistente

REVISIONI DEL FOGLIO	DATA	INCARICATO	AL. ENGINEERING SRL	AL. ENGINEERING SRL
			01	00
			19/01/2017	10/12/2015

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

TITOLO			
LINEA 132KV LUCCA RONCO FILETTOLE - VARIANTE IN LOCALITA' CERASOMMA			
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
DOSSIER FOTOGRAFICO			
NOME DEL FILE	CODIFICA DELL'ELABORATO	FOGLIO	SEGUE FG.
RU23512B1CDX30987.DWG	RU23512B1CDX30987	3	11

Scala 1:5.000

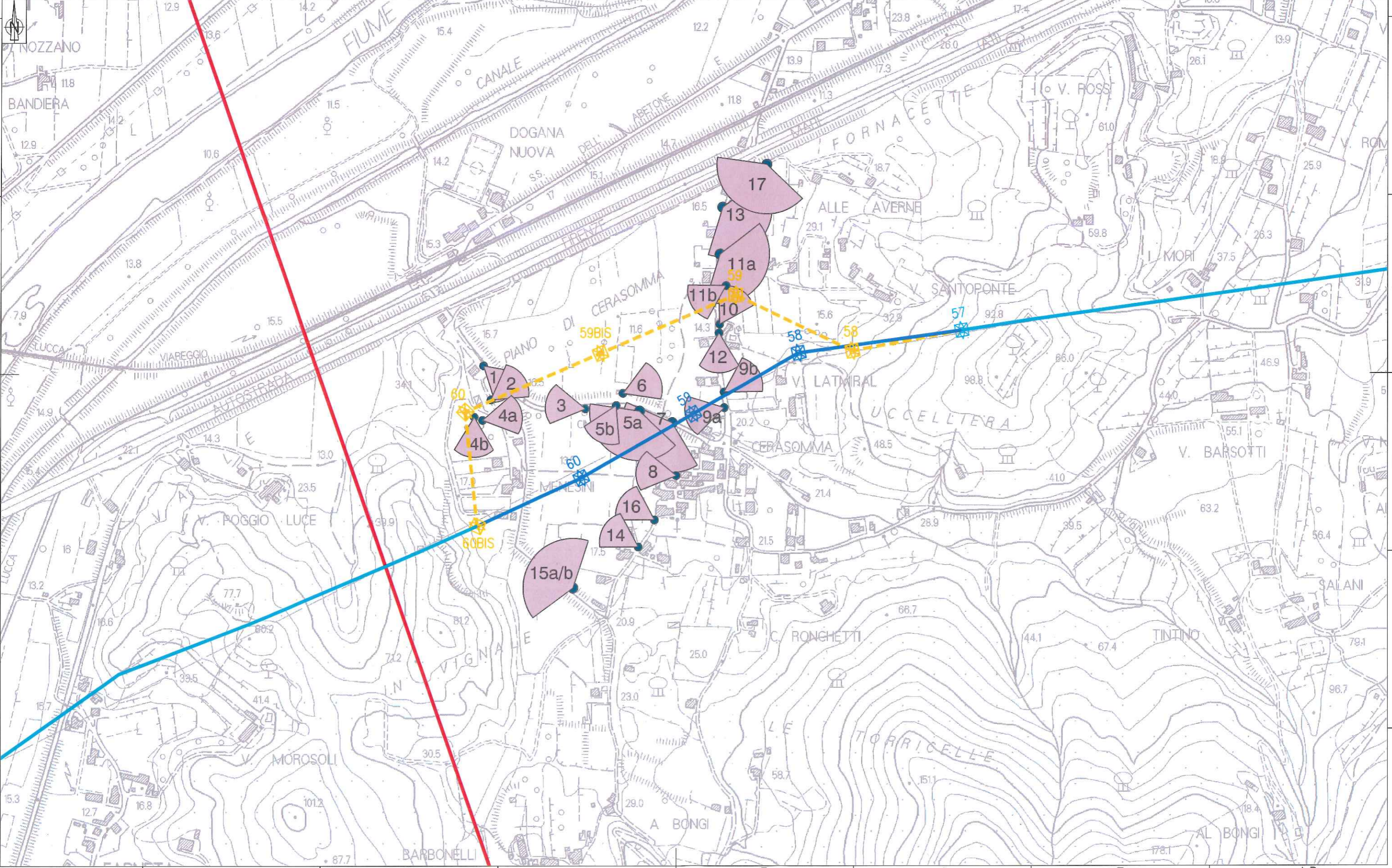




Foto 1: Vista lungo via di Cerasomma in direzione sud-est. Nella foto è visibile il sostegno n°60 della linea 132 kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame) posizionato in prossimità del cimitero di Cerasomma.

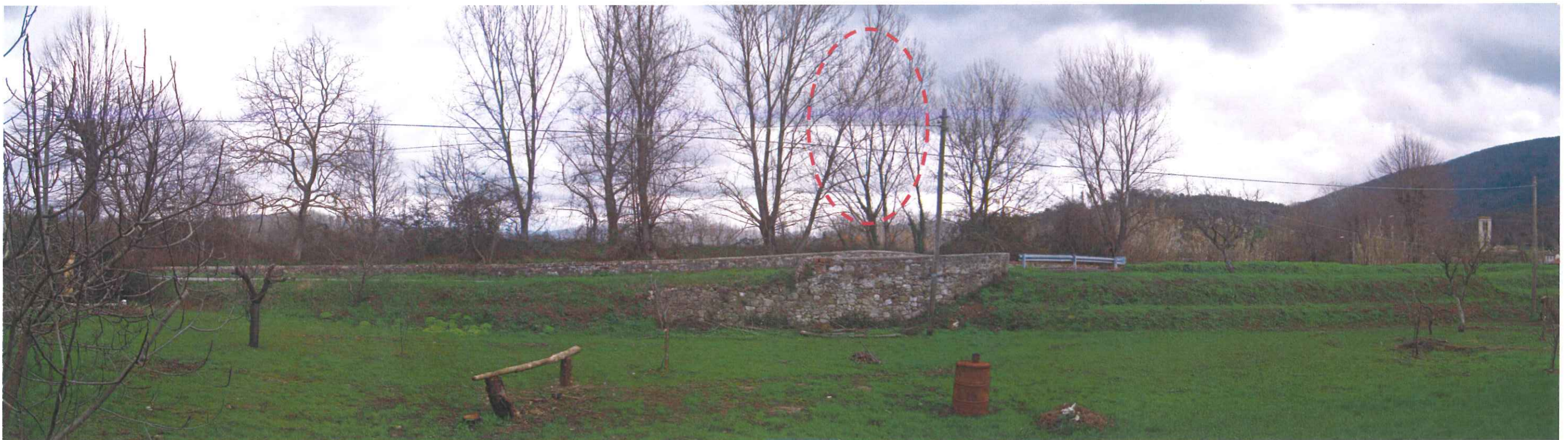


Foto 2: Vista da località Menesini in direzione di via di Cerasomma. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno n°59bis della variante autorizzata da non realizzare.



Foto 3: Vista lungo via di Cerasomma verso nord-ovest in direzione dell'asse autostradale A11 Firenze/Mare.



Foto 4b: Vista in direzione sud verso località Vignale. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno 60bis della variante autorizzata da non realizzare.



Foto 4a: Vista in direzione est. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno n°59bis della variante autorizzata da non realizzare.



Foto 5a: Vista del cimitero di Cerasomma in direzione sud. Alle spalle è visibile il campanile della Chiesa di S. Pietro a Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°60 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame) posizionato in località Menesini.



Foto 5b: Vista ravvicinata del sostegno n°60 della linea 132kV esistente posizionato in località Menesini. Nella foto, alle spalle del sostegno, si può notare il colle di Poggio Luce.



Foto 6: Vista lungo via di Cerasomma in direzione nord-est. La freccia indica il sostegno n° 58 della linea esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



Foto 7: Vista del cimitero di Cerasomma in prossimità dell'incrocio tra via di Cerasomma e via della Chiesa Quarta in direzione sud. La freccia di colore bianco che individua Via della Chiesa si configura come l'accesso da nord per Cerasomma. La freccia di colore rosso indica il sostegno n° 60 della linea 132kV esistente posizionato in località Menesini e alle spalle il colle di Poggio Luce.



Foto 8: Vista della Chiesa parrocchiale S. Pietro a Cerasomma. Alle spalle della chiesa è indicato il sostegno n°60 della linea 132kV esistente.



Foto 9a: Vista da via di Cerasomma in direzione sud-ovest. La freccia indica la posizione del sostegno n° 59 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



Foto 9b: Vista da via di Cerasomma in direzione sud-ovest, del sostegno n°58 della linea 132 kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



Foto 10: Vista lungo via di Cerasomma in direzione nord verso l'asse autostradale A11 Firenze/Mare. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno n°59 della variante autorizzata da non realizzare.



Foto 11a: Vista lungo via di Cerasomma in direzione sud verso frazione Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°58 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame). L'area tratteggiata indica la posizione, approssimativa, del sostegno n°59 della variante autorizzata da non realizzare.



Foto 11b: Vista di via di Cerasomma in direzione ovest, verso l'area in cui era prevista la variante autorizzata da non realizzare.



Foto 12: Vista di via di Cerasomma in direzione sud verso la frazione di Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°59 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).

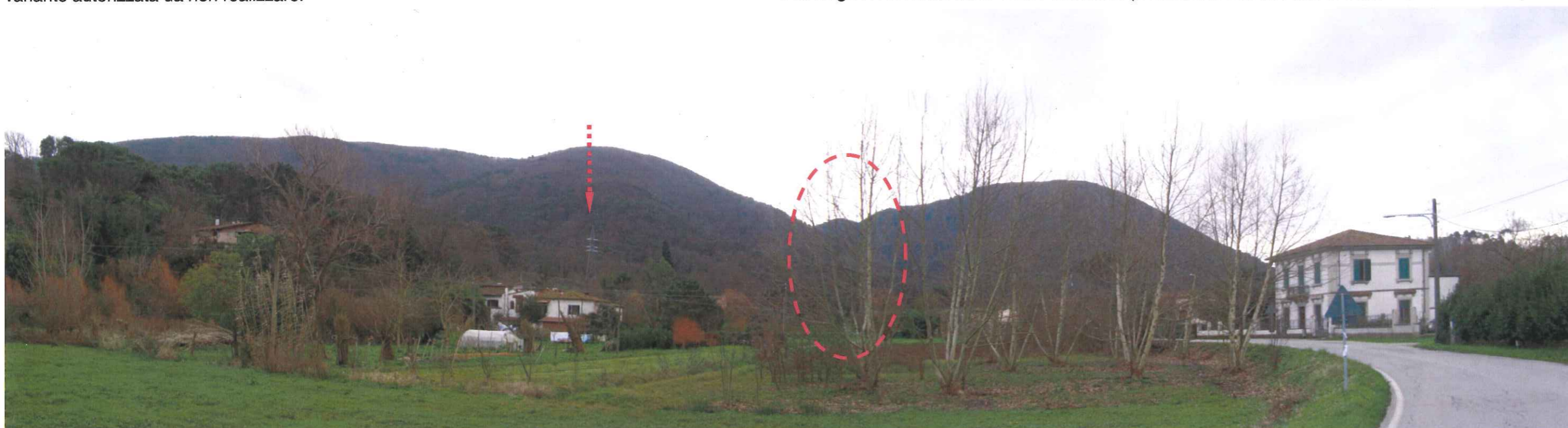


Foto 13: Vista di via di Cerasomma in direzione sud in prossimità del sottopasso autostradale A11 Firenze/Mare situato alle spalle. La freccia indica il sostegno n° 58 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame). L'area tratteggiata indica la posizione, approssimativa, del sostegno n°59 della variante autorizzata da non realizzare.



Foto 14: Vista da via della Chiesa Quarta in direzione ovest verso il colle di Poggio Luce appena visibile nella foto. L'area tratteggiata indica la posizione, approssimativa, del sostegno n°60bis della variante autorizzata da non realizzare.

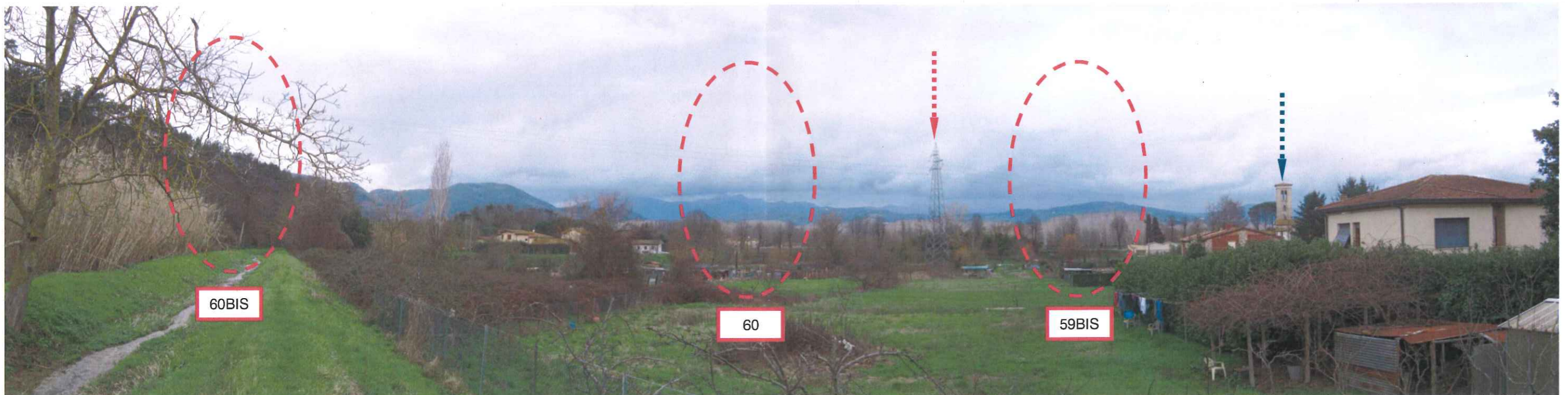


Foto 15a: Vista in direzione nord-ovest verso l'asse autostradale A11 Firenze\Mare. La freccia di colore rosso indica il sostegno n° 60 della linea 132kV esistente posizionato in località Menesini. La freccia blu indica il campanile della Chiesa di S. Pietro a Cerasomma. Infine le aree tratteggiate individuano la posizione approssimativa dei sostegni 60bis, 60, e 59bis della variante autorizzata da non realizzare.

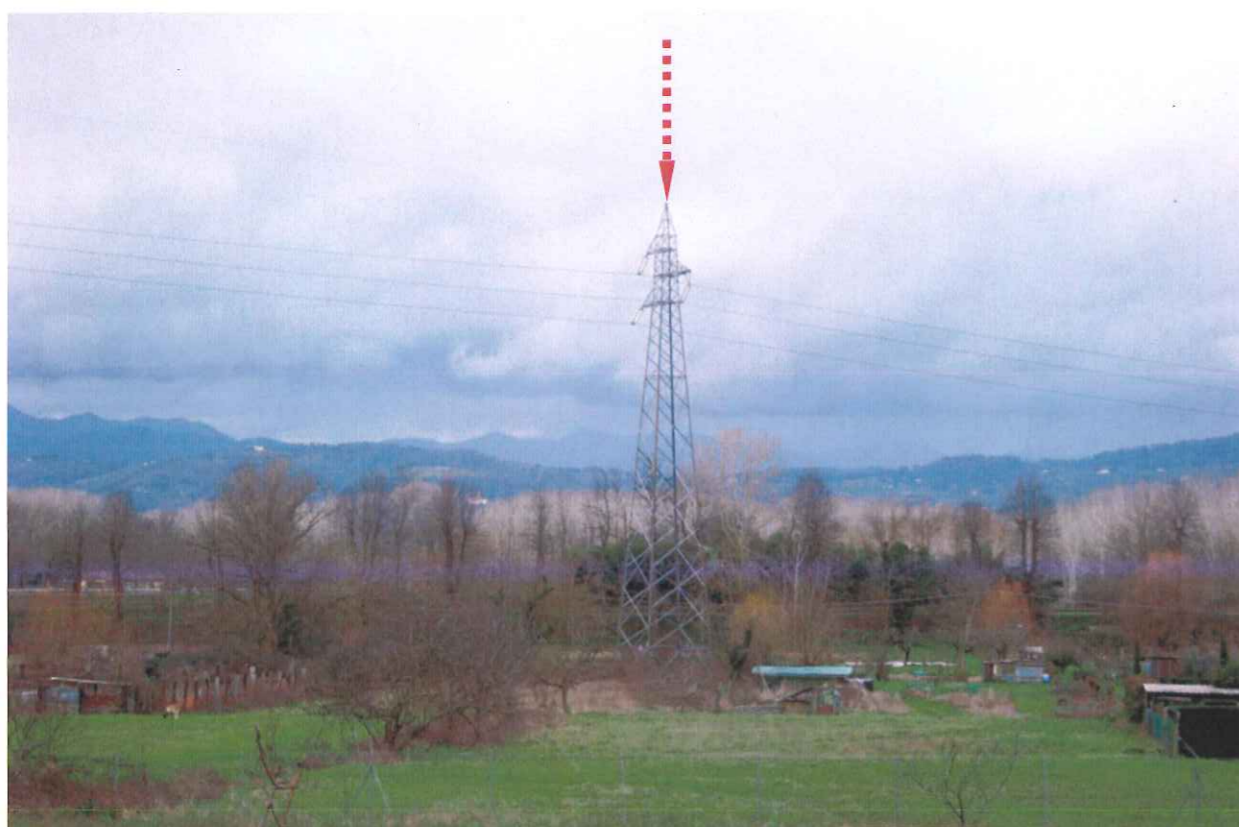


Foto 15b: Vista ravvicinata in direzione nord verso via di Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°60 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



Foto 16: Vista da via della Chiesa Quarta in direzione nord-ovest verso il colle di Poggio Luce. La freccia indica il sostegno n°60 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).

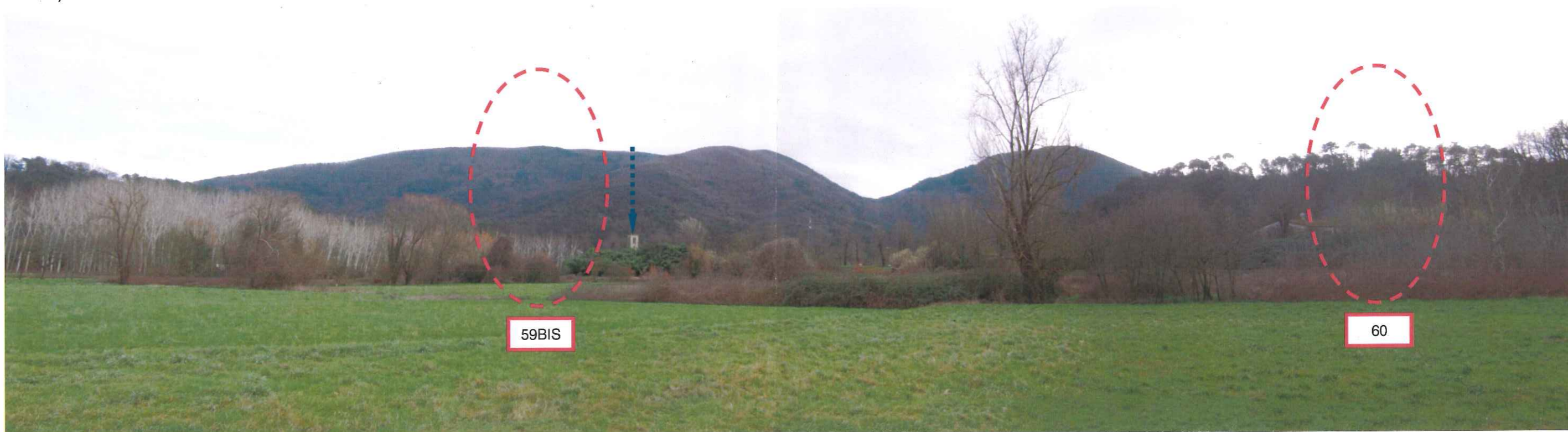


Foto 17: Vista da via di Cerasomma in direzione sud-est verso la frazione di Cerasomma in prossimità del sottopasso autostradale A11 Firenze/Mare situato alle spalle. La freccia blu indica il campanile della Chiesa di S. Pietro a Cerasomma. Le aree tratteggiate individuano la posizione, approssimativa, dei sostegni 60 e 59bis della variante autorizzata da non realizzare.