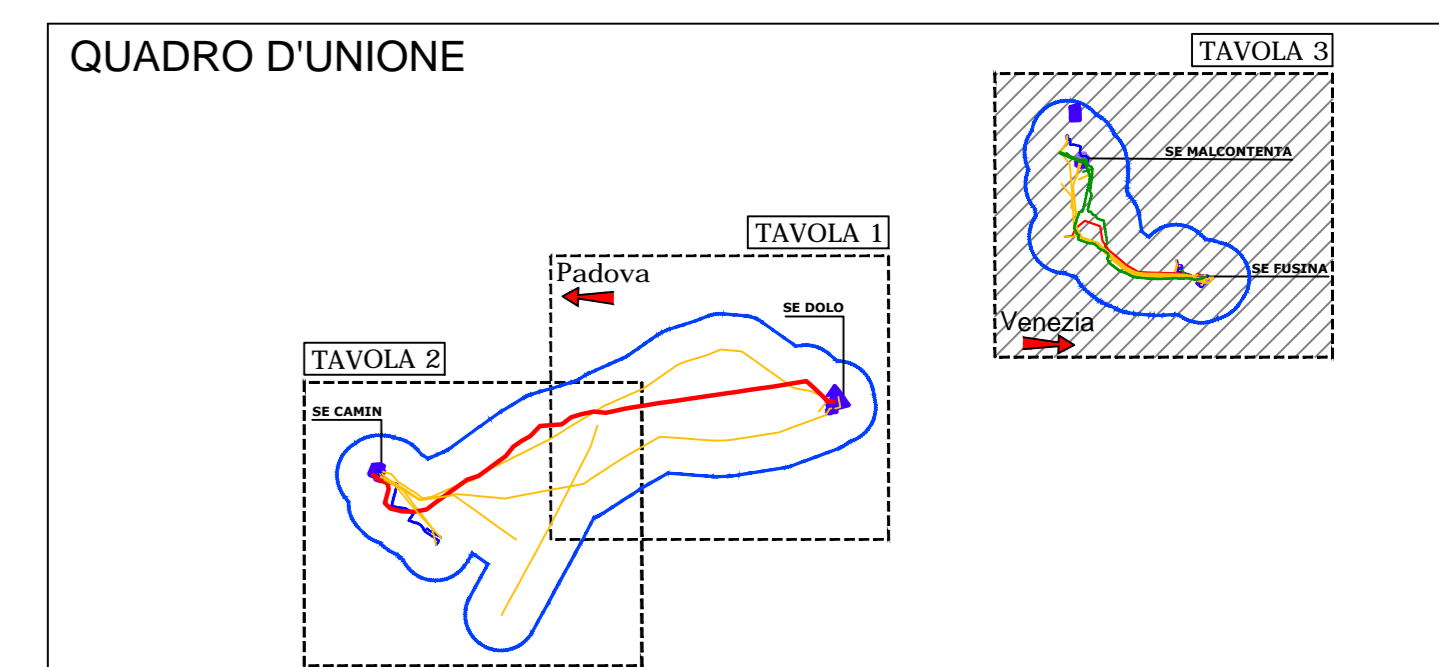
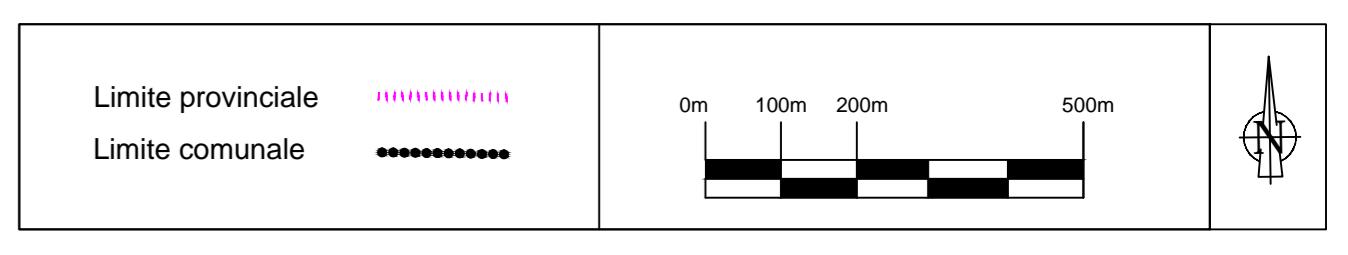


- LOCALIZZAZIONE CANTIERE E LOGISTICA MATERIALI**
- Viabilità principale e secondaria esistente
 - - - Accesso su aree/campi coltivati/aree a prato
 - Microcantieri
 - Cantiere stazione elettrica
 - Area del cantiere base



- LEGENDA DI PROGETTO**
- Opere in progetto**
- Tracciato Elettrodoto Aereo a 380 kV DT in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodoto Aereo a 220 kV ST in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodoto Aereo a 132 kV ST in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodoto in Cavo a 132 kV in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodoto in Cavo a 220 kV in PROGETTO
 - Elettrodoto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione
 - Elettrodoto Aereo DT ESISTENTE, di futura demolizione
 - Elettrodoto in cavo ESISTENTE, di futura demolizione
 - Stazione Elettrica in PROGETTO
- Opere esistenti**
- ST DT**
- Elettrodoto Aereo 380 kV ESISTENTE
 - Elettrodoto Aereo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodoto Aereo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodoto in cavo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodoto in cavo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodoto in cavo MT ESISTENTE
 - Stazione Elettrica ESISTENTE
- Altri progetti previsti nell'area in esame
- Riassetto idraulico nell'area di Malcontenta e Fusina

CODICE DELL'ELABORATO DGCR10100BSA00596_25	TITOLO Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE CANTIERIZZAZIONE
RICEVUTO DAL DOC. TERNA	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	
NOME DEL FILE DGCR10100BSA00596_25.dwg	SCALA CAD 1 unità = 1 mm
FORMATO A0	SCALA 1:10.000
FOGLIO 3 / 3	

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato fornito. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza il permesso scritto di Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.