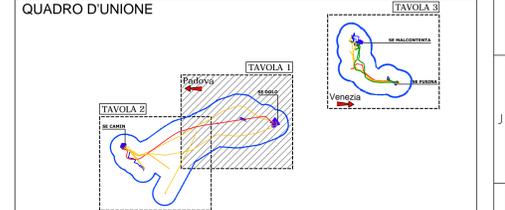
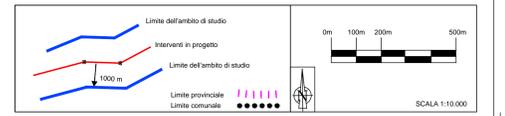


STRUTTURA DEL PAESAGGIO

- Percorsi di fruizione dinamica del paesaggio**
- Strade principali
 - Strade secondarie
 - Strade minori
 - Ferrovie
- Luoghi di fruizione statica del paesaggio**
- Edifici civili
 - Edifici sensibili
- Barriere visive vegetali**
- Barriere vegetali areali
 - Barriere vegetali lineari
- Detrattori della qualità del paesaggio**
- Edifici produttivi-specialistici
 - Piattaforma industriale e portuale di Porto Marghera
 - Aree estrattive
 - Discariche
 - Linee elettriche esistenti
- Elementi qualificanti**
- Aree di particolare valore paesaggistico



- LEGENDA DI PROGETTO**
- Opere in progetto
- Tracciato Elettrodotto Aereo a 380 kV ST in PROGETTO
 - Elettrodotto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione
- Opere esistenti
- ST DT Elettrodotto Aereo 380 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo MT ESISTENTE
 - Stazione Elettrica ESISTENTE
- Altri progetti previsti nell'area in esame
- Tracciato Progetto Idrovía "Venezia - Padova"

CODIFICA DELL'ELABORAZIONE DGCR10100BSA00596_41		TITOLO Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova	
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE			
NOME DEL FILE DGCR10100BSA00596_41.dwg	SCALA CAD 1 unità = 1 mm	FORMATO A0	FOGLIO 1 / 3
<small>Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal beneficiario in relazione alla finalità per la quale è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever form of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.</small>			