

**FOTOINSERIMENTI**

**Razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione  
nelle aree di Venezia e Padova**

**FOTOINSERIMENTI**

<b>Storia delle revisioni</b>		
Rev. 00	Del 15/09/2016	Prima emissione



Elaborato	Verificato	Approvato
	Dott. L. Morra Dott. A. Molino (ING/SI-SAM)	E. Marchegiani (ING/SI-SAM)
		N. Rivabene (ING/SI-SAM)

**FOTOINSERIMENTI**

**INDICE**

1	FOTOINSERIMENTI PER L'AMBITO A – DOLO- CAMIN .....	3
	Punto di ripresa fotografica 17d .....	4
	Punto di ripresa fotografica S14a.....	6
	Punto di ripresa fotografica S20.....	8
	Punto di ripresa fotografica 19a .....	10
	Punto di ripresa fotografica 19b2 .....	12
	Punto di ripresa fotografica 22a1 .....	14
	Punto di ripresa fotografica 22b .....	16
2	FOTOINSERIMENTI PER L'AMBITO C – FUSINA- MALCONTENTA.....	18
	Punto di ripresa fotografica 32a .....	19
	Punto di ripresa fotografica 47 .....	21
	Punto di ripresa fotografica 52a .....	23

**FOTOINSERIMENTI**

## **1 FOTOINSERIMENTI PER L'AMBITO A – DOLO- CAMIN**

La scelta dei punti di visuale da cui realizzare i fotoinserimenti del progetto si è orientata sugli ambiti che si sono rivelati di maggior pregio, per le funzioni di fruizione legate alla presenza dell'idrovia e della viabilità che la accompagna su entrambi i lati, per la presenza del complesso monumentale di Villa Sagredo ed il contesto essenzialmente residenziale dell'edificato.

Sono state pertanto selezionate visuali soprattutto da punti di vista privilegiati, considerando che invece la fruizione dalle viabilità che costeggiano l'idrovia sarà in gran parte mitigata dalla presenza di vegetazione arboreo-arbustiva, se non in stretta prossimità con i sostegni.

## Punto di ripresa fotografica 17d

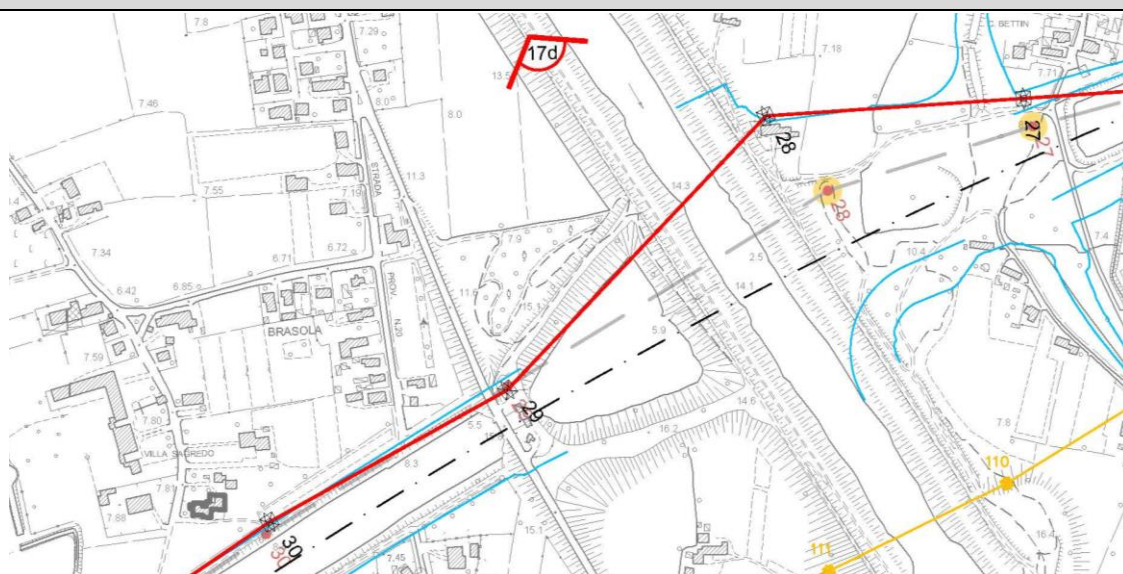
Vista verso sud-est dell'ambito di intervento, ripresa dalla viabilità sull'argine artificiale del fiume Brenta.

La visuale riprende il tratto compreso tra i sostegni 28 e 29 dell'Intervento A1, che attraversa il fiume Brenta.

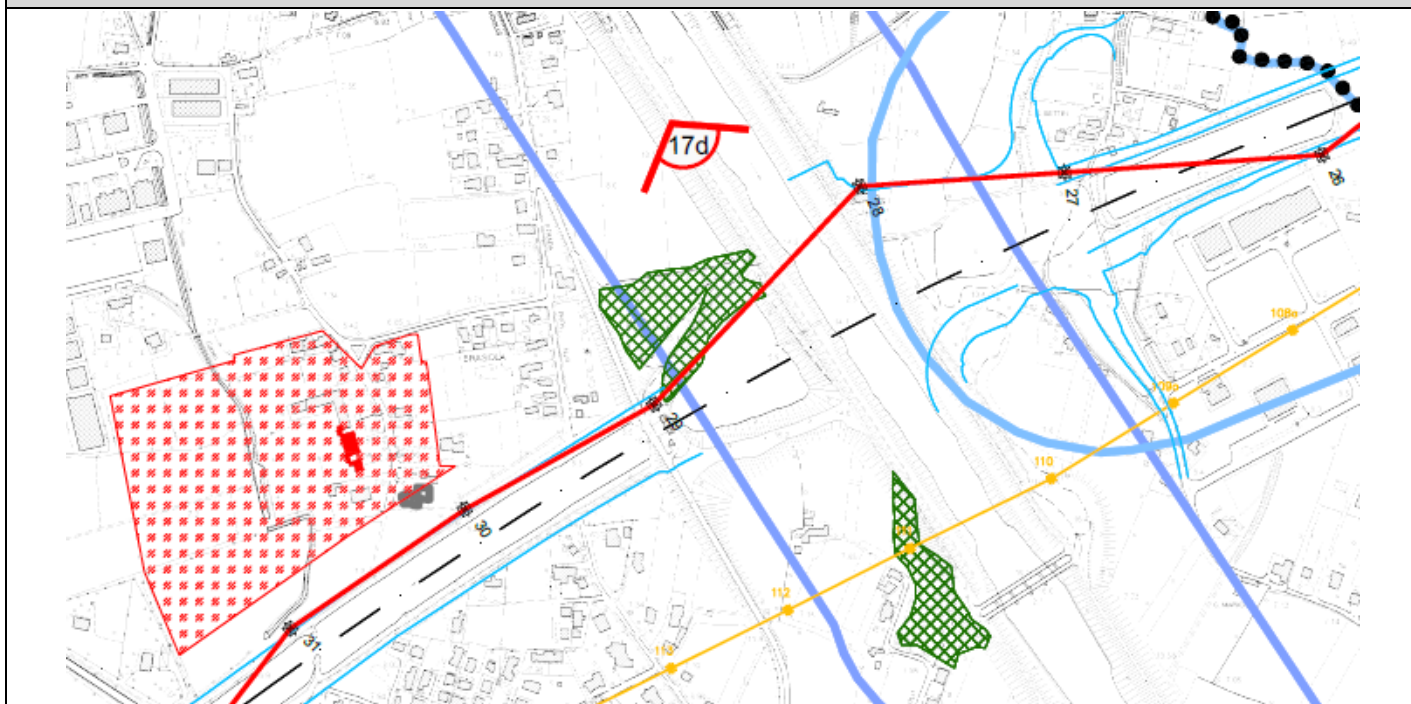
L'ambito è soggetto a vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs 42/2004, art. 142, comma 1, lettera c (fascia di 150 m dai corsi d'acqua vincolati). L'area boscata a sinistra della strada è inoltre soggetta a vincolo della lettera g dello stesso articolo (aree boscate).

Sulla sinistra è presente anche un vincolo di fascia lacuale (lettera b), mentre sulla destra è presente il complesso monumentale di Villa Sagredo.

## Punto di vista su base CTR



## Vincoli paesaggistici



**ANTE OPERAM**



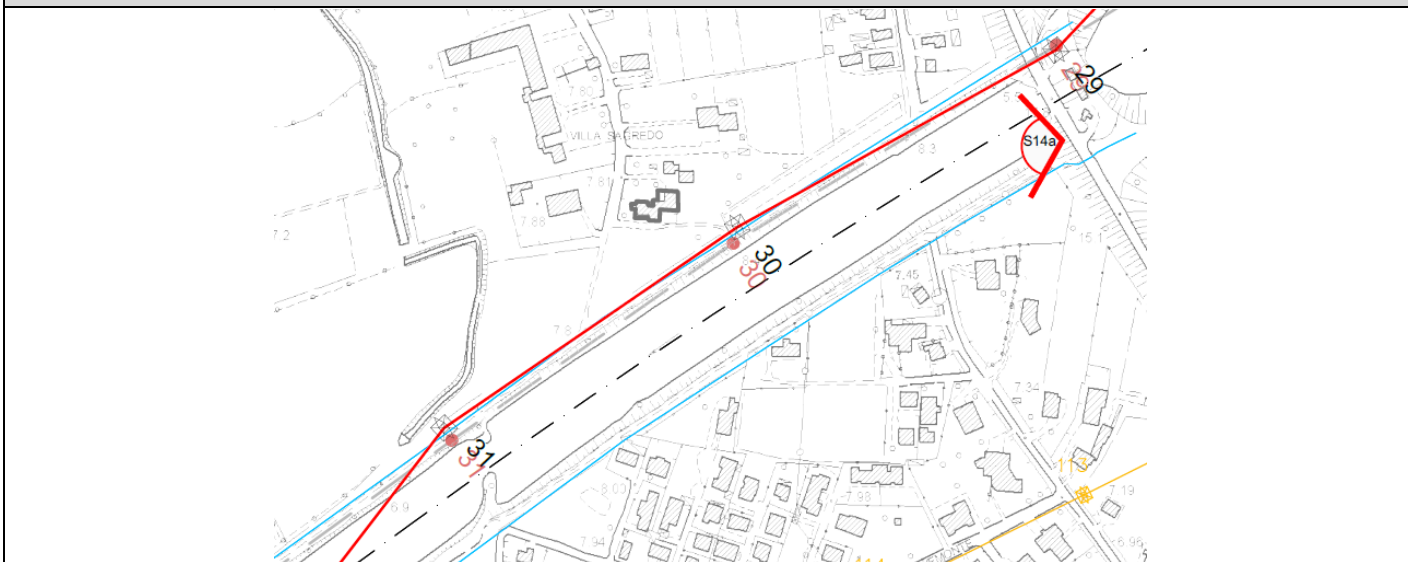
**POST OPERAM**



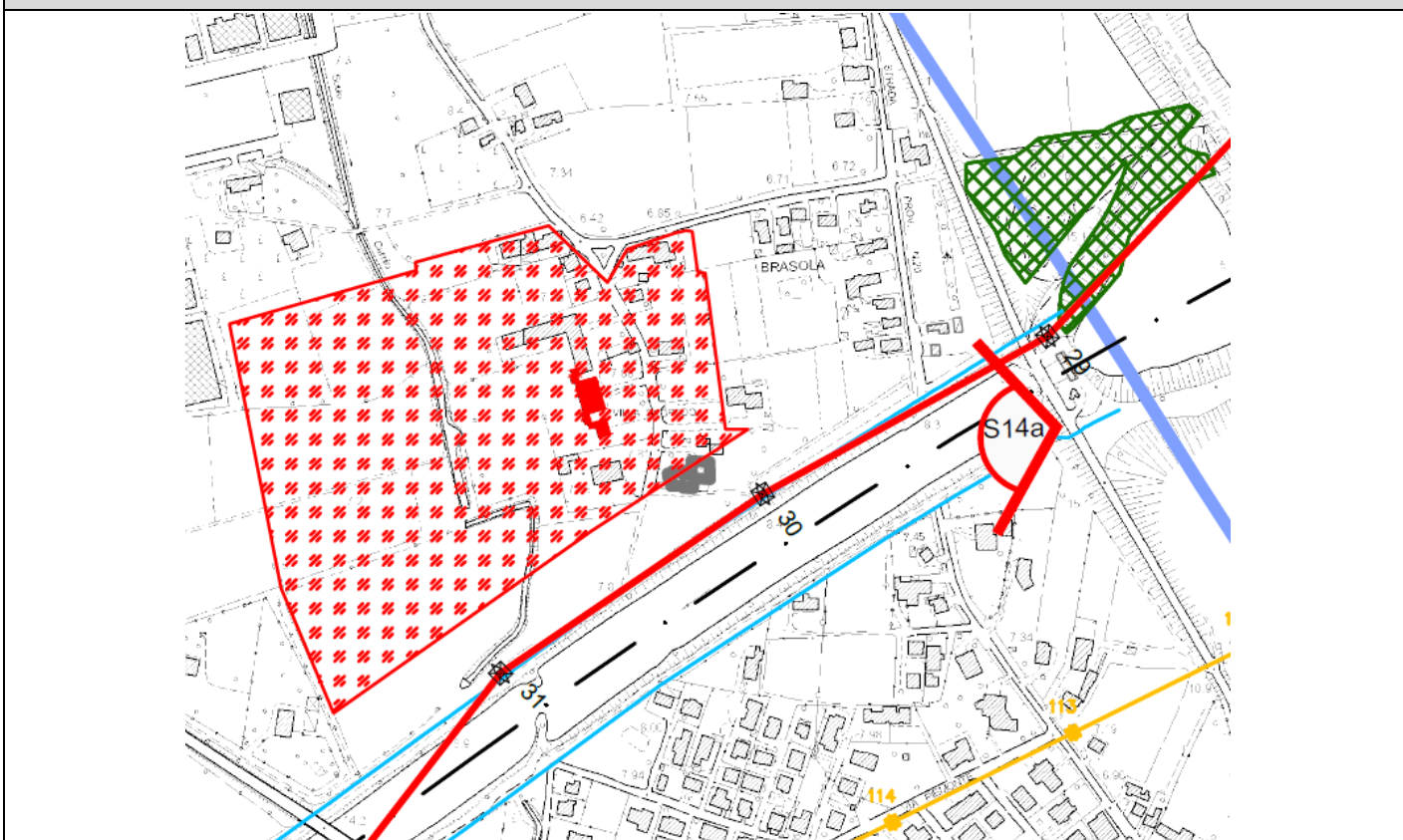
### Punto di ripresa fotografica S14a

Vista verso sud-ovest dalla sponda opposta dell'Idrovia rispetto a dove sarà realizzato l'Intervento A1. La visuale riprende il tratto compreso tra i sostegni 29 e 31 dell'Intervento A1, che corre lungo l'idrovia, in prossimità del complesso monumentale di Villa Sagredo (visibile sulla destra).

### Punto di vista su base CTR



### Vincoli paesaggistici



ANTE OPERAM



POST OPERAM

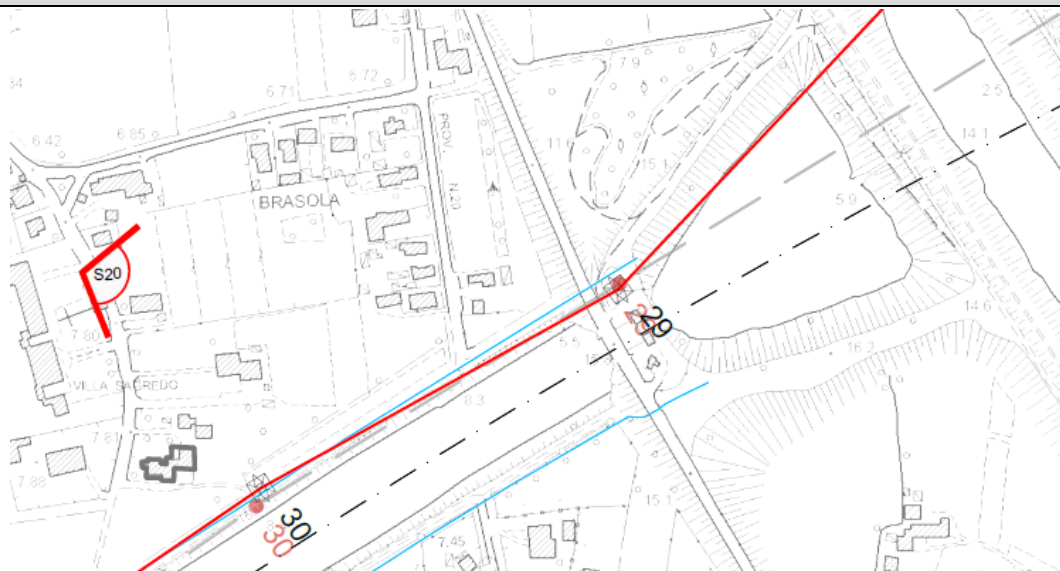


**FOTOINSERIMENTI**

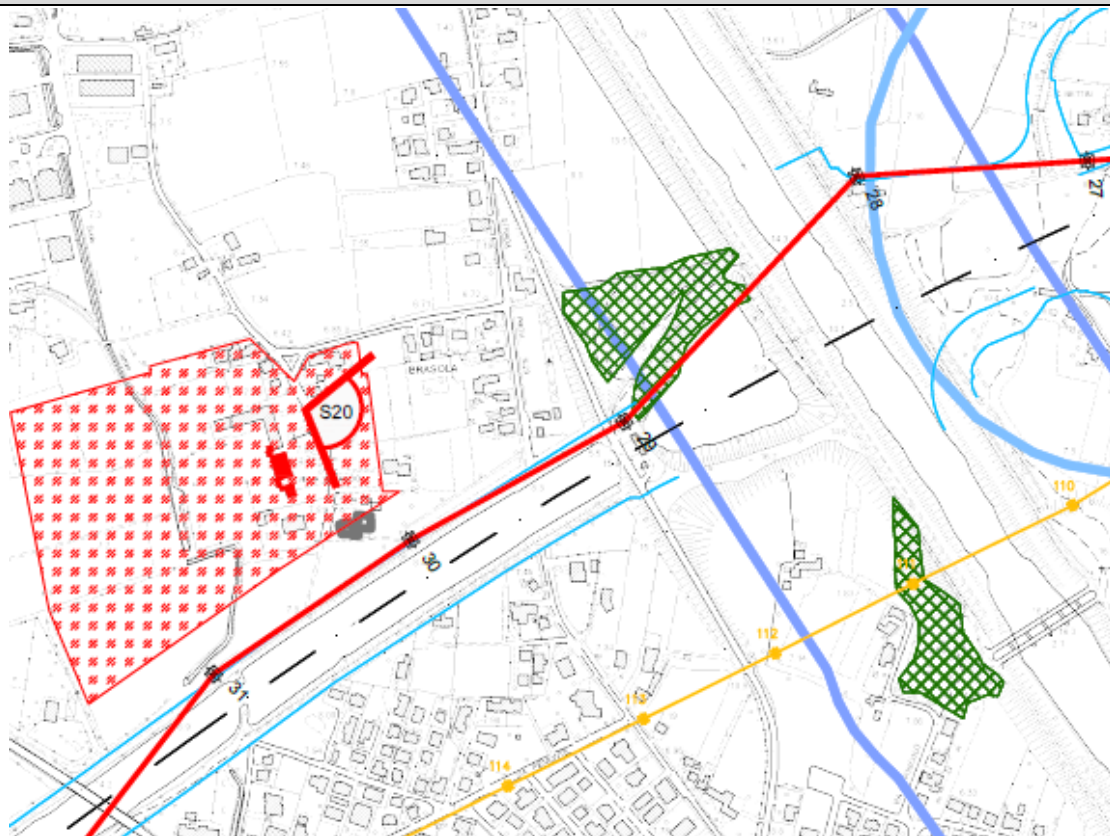
**Punto di ripresa fotografica S20**

Vista verso est da Via Sagredo in Comune di Vigonovo, in corrispondenza dell'ingresso del complesso monumentale di Villa Sagredo. La visuale riguarda il tratto tra i sostegni n. 29 e 30 dell'Intervento A1.

**Punto di vista su base CTR**



**Vincoli paesaggistici**





ANTE OPERAM



POST OPERAM



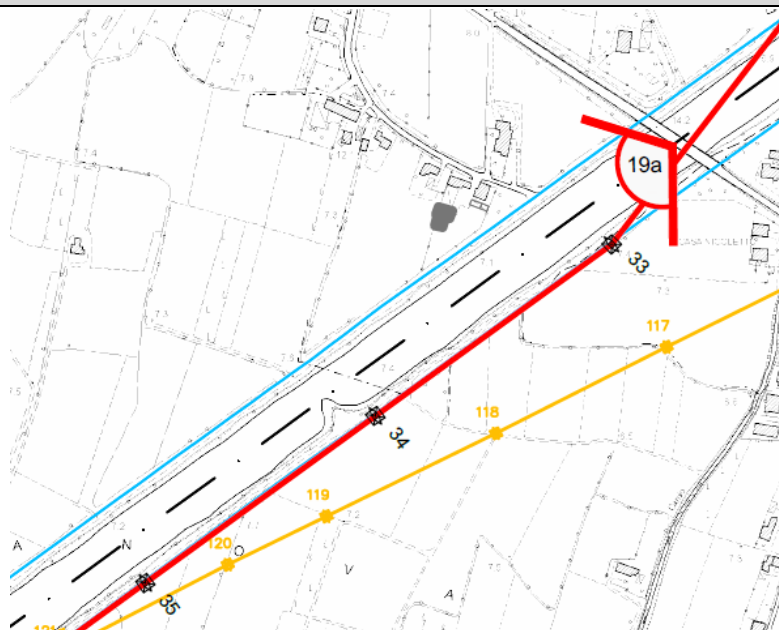
**FOTOINSERIMENTI**

**Punto di ripresa fotografica 19a**

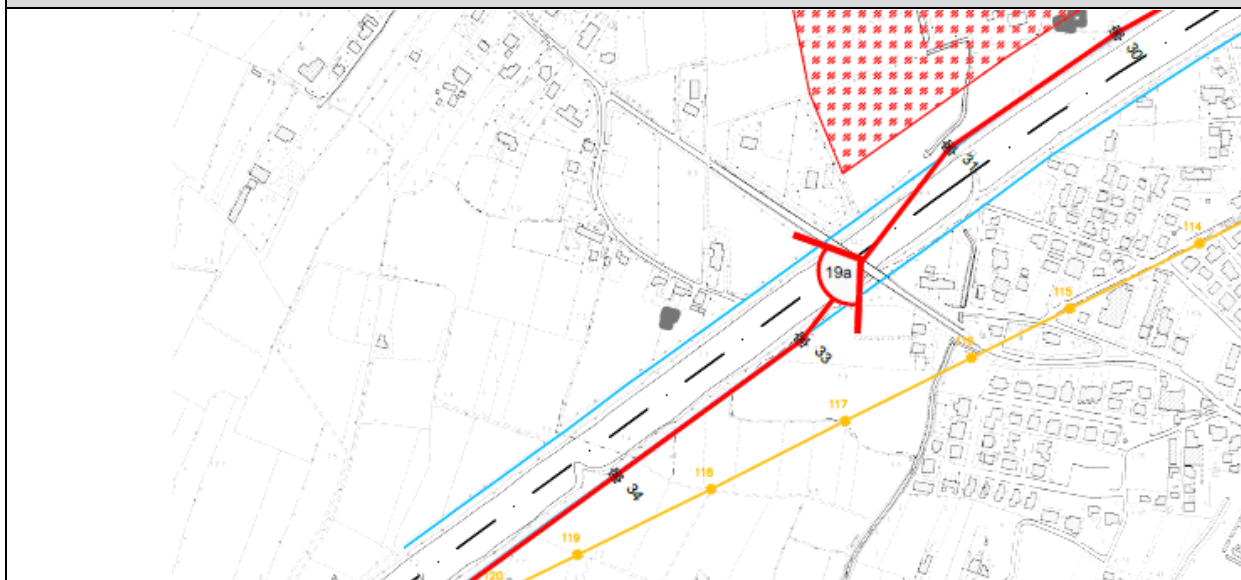
Vista verso sud-ovest dal sovrappasso sull'idrovia di Via Padova, nel Comune di Vigonovo.

La visuale riprende il tratto compreso tra i sostegni 33 e 35. L'ambito non è soggetto a vincoli.

**Punto di vista su base CTR**



**Vincoli paesaggistici**



**ANTE OPERAM**



**POST OPERAM**

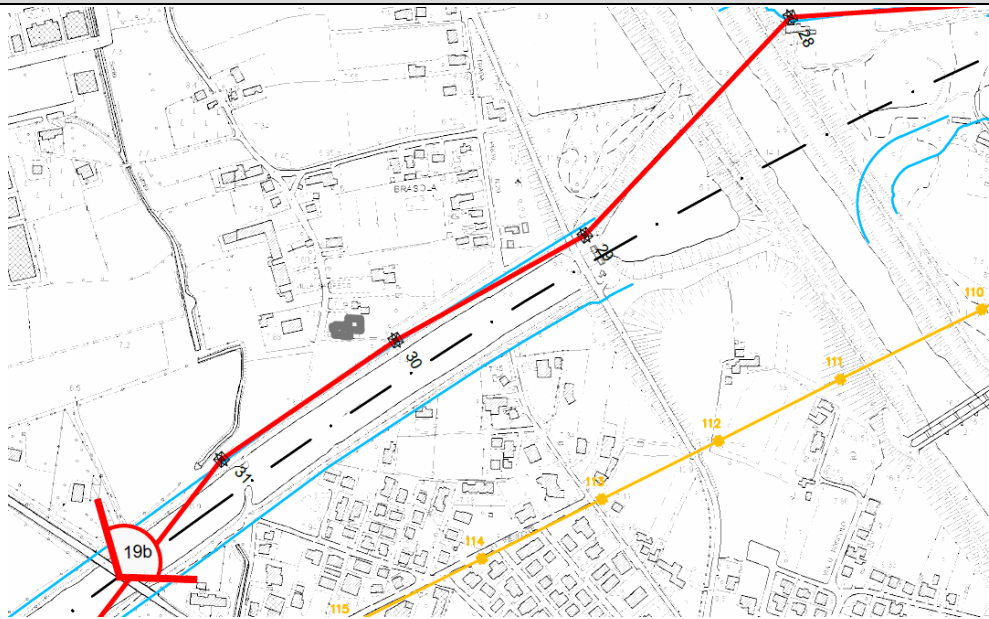


**FOTOINSERIMENTI**

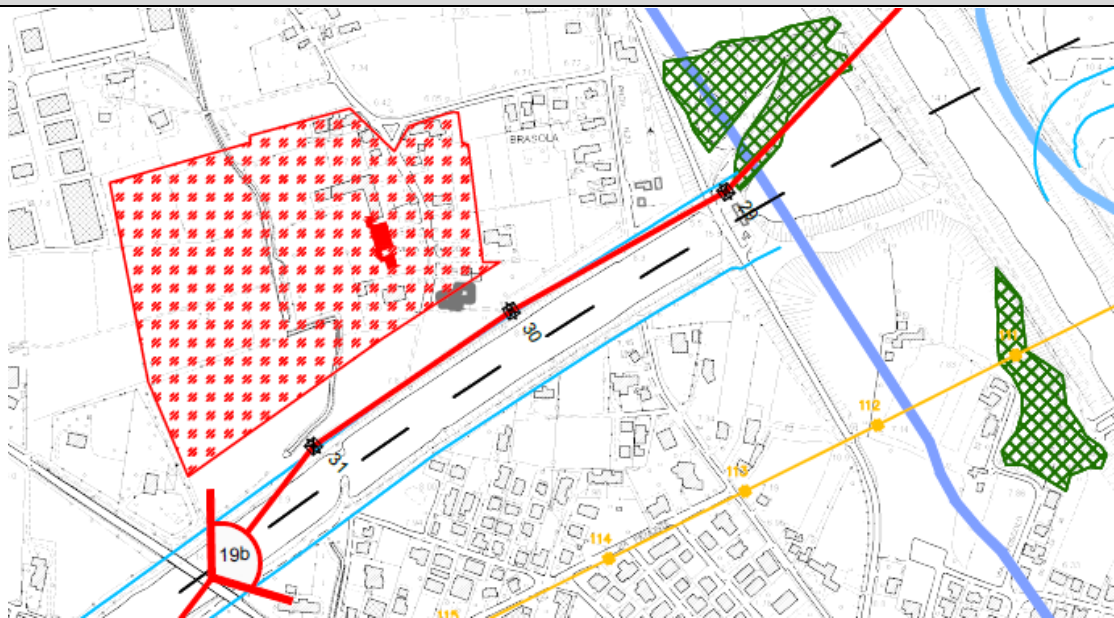
**Punto di ripresa fotografica 19b2**

Vista verso nord-est da Via Padova, nel Comune di Vigonovo. La visuale riprende il tratto compreso tra i sostegni 29 e 31. La presenza di vegetazione maschera la presenza di Villa Sagredo, sulla sinistra.

**Punto di vista su base CTR**



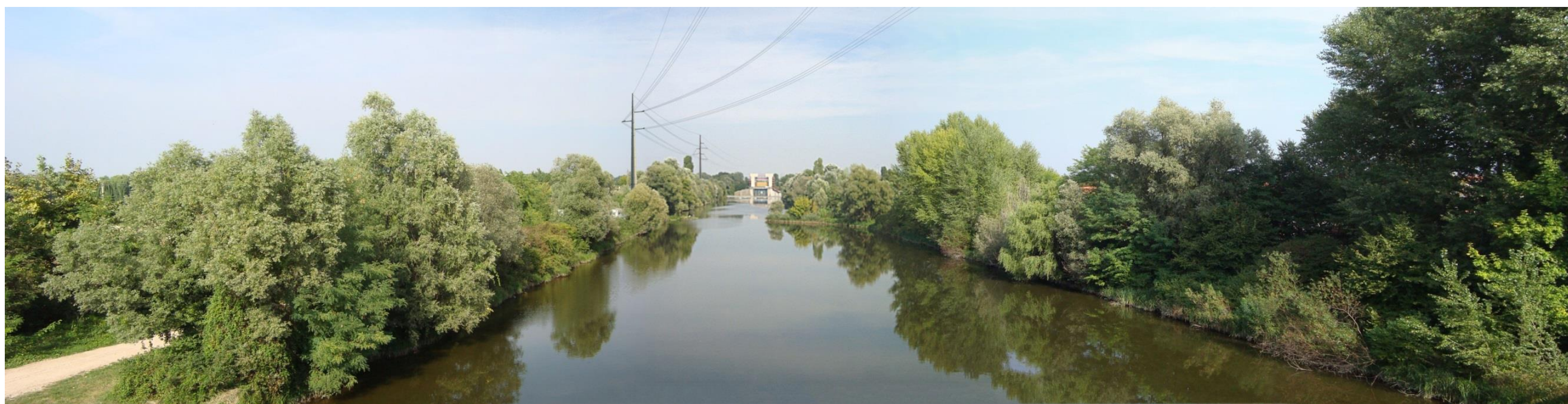
**Vincoli paesaggistici**



**ANTE OPERAM**



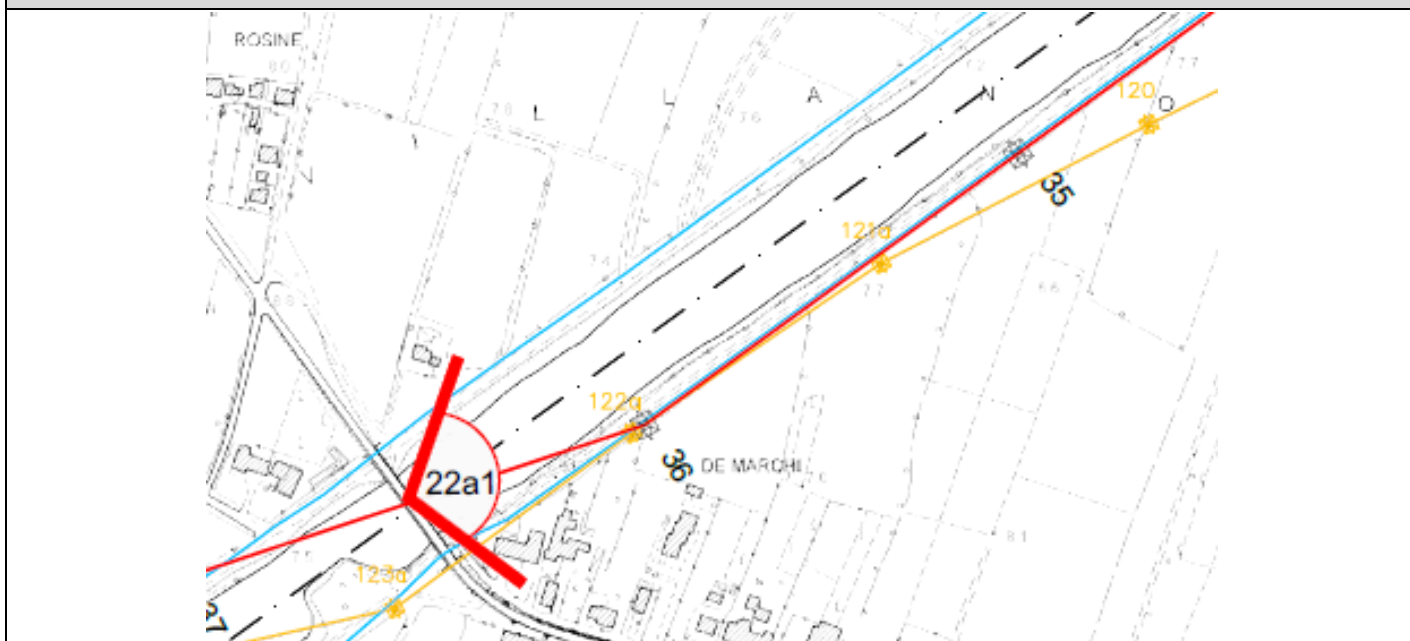
**POST OPERAM**



### Punto di ripresa fotografica 22a1

Vista panoramica orientata verso nord-est, dal sovrappasso di Via Villanova, nel Comune di Saonara. A destra dell'Idrovia sarà realizzato il tratto tra i sostegni n. 35 e 36 dell'Intervento A1. La linea esistente sulla destra sarà demolita.

### Punto di vista su base CTR



### Vincoli paesaggistici

Non si segnala la presenza di vincoli

**ANTE OPERAM**



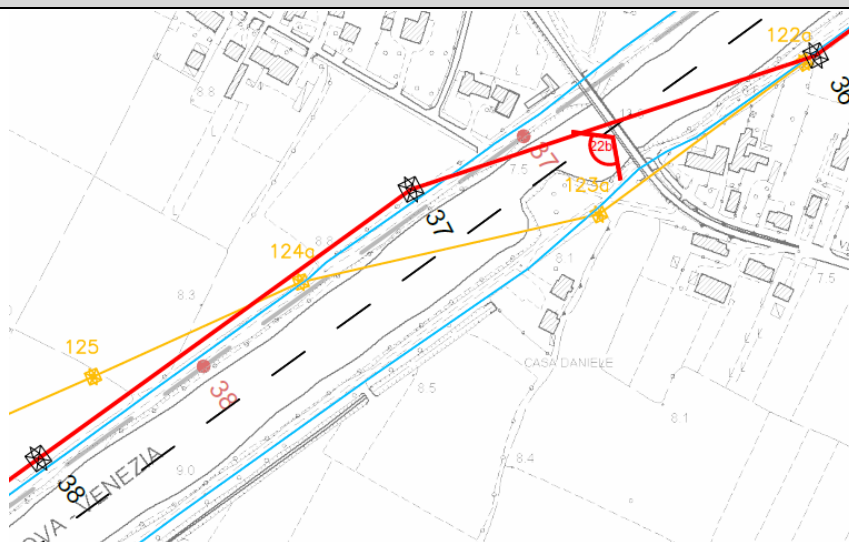
**POST OPERAM**



### Punto di ripresa fotografica 22b

Vista verso sud-ovest dal sovrappasso di Via Villanova, nel Comune di Saonara. La visuale riprende il tratto compreso tra i sostegni 37 e 38 dell'Intervento A1. La linea esistente che attraversa l'Idrovia in questo tratto sarà demolita.

### Punto di vista su base CTR



### Vincoli paesaggistici

Non si segnala la presenza di vincoli



**ANTE OPERAM**



**POST OPERAM**



## 2 FOTOINSERIMENTI PER L'AMBITO C – FUSINA- MALCONTENTA

La scelta dei punti di visuale da cui realizzare i fotoinserimenti del progetto si è orientata sugli interventi di maggiore entità ed impatto visuale, ovvero le due stazioni elettriche e l'intervento C5.

Nell'ambito di quest'ultimo ci si è soffermati sull'area di maggiore interesse per la presenza del fronte visuale dell'abitato di Via Lago di Garda, per liberare il quale nasce la variante stessa.

Tale ambito è anche quello più prossimo alla Villa palladiana Foscari detta "La Malcontenta", anche se le visuali verso il progetto da tale bene sono impedite. L'area rientra comunque parzialmente all'interno della fascia di salvaguardia di tale bene individuata dal PTR.

Per quanto riguarda la Stazione di Malcontenta, il punto di visuale è stato scelto considerando che i ricettori più sensibili sono rappresentati in primo luogo da Villa Colombara e secondariamente dai ricettori residenziali lungo via Colombara.

Le viste dalla villa e da via Colombara presso le abitazioni sono disturbate dalla presenza di vegetazione (giardino di pertinenza della Villa, filare di pioppi sul perimetro dell'attuale Stazione, siepe arboreo-arbustiva sul confine interpoderales).



Si segnala inoltre che le viste rispetto alla villa saranno mitigate grazie al progetto di mascheramento con piantumazioni arboree ed arbustive.

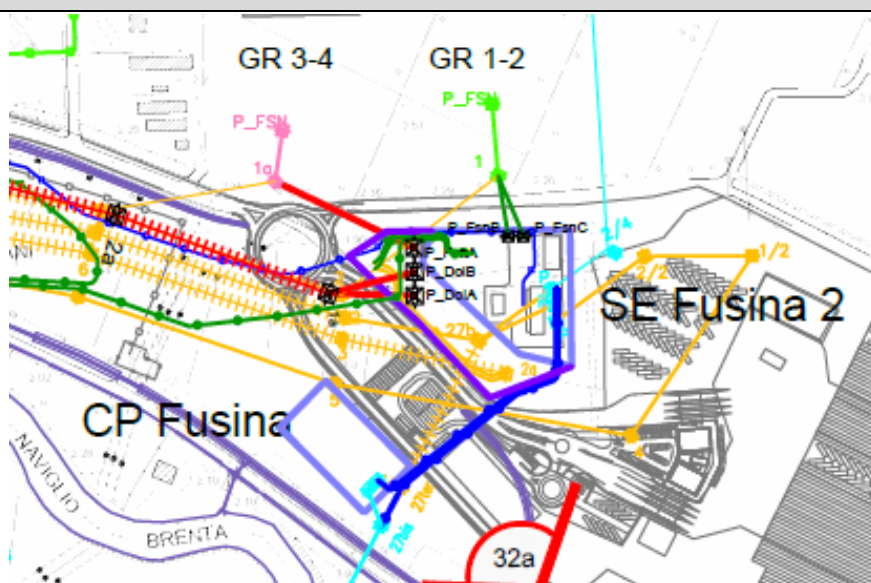
Si è quindi scelto un punto di visuale su via Colombara dal quale fossero apprezzabili gli interventi in progetto.

### Punto di ripresa fotografica 32a

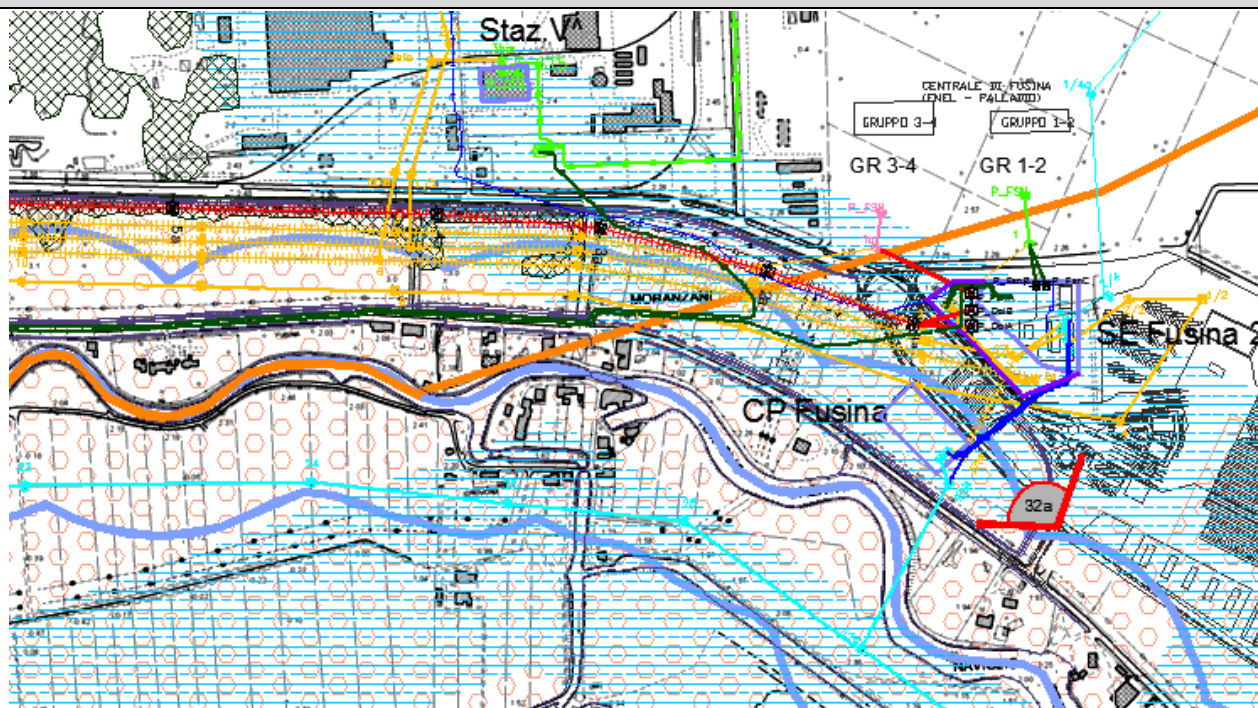
Vista verso nord-ovest da via dell'Elettronica verso l'area della Stazione Elettrica Fusina II oggetto di ampliamento.

L'ambito risulta di pregio per la presenza di numerosi vincoli, (Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. a) – territori costieri e lett. m) zone di interesse archeologico, direttamente interessati dal progetto; Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. c) – fascia 150 dal Naviglio Brenta, Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 136 – ex L. 1497 – Naviglio Brenta e Laguna di Venezia nelle aree a sud dell'intervento). La qualità del paesaggio dell'ambito è però molto bassa, caratterizzata da forte antropizzazione, con la presenza dell'area industriale sullo sfondo, la centrale Andrea Palladio e la nuova area portuale "Autostrade del mare" sulla sinistra.

### Punto di vista su base CTR



### Vincoli paesaggistici



ANTE OPERAM



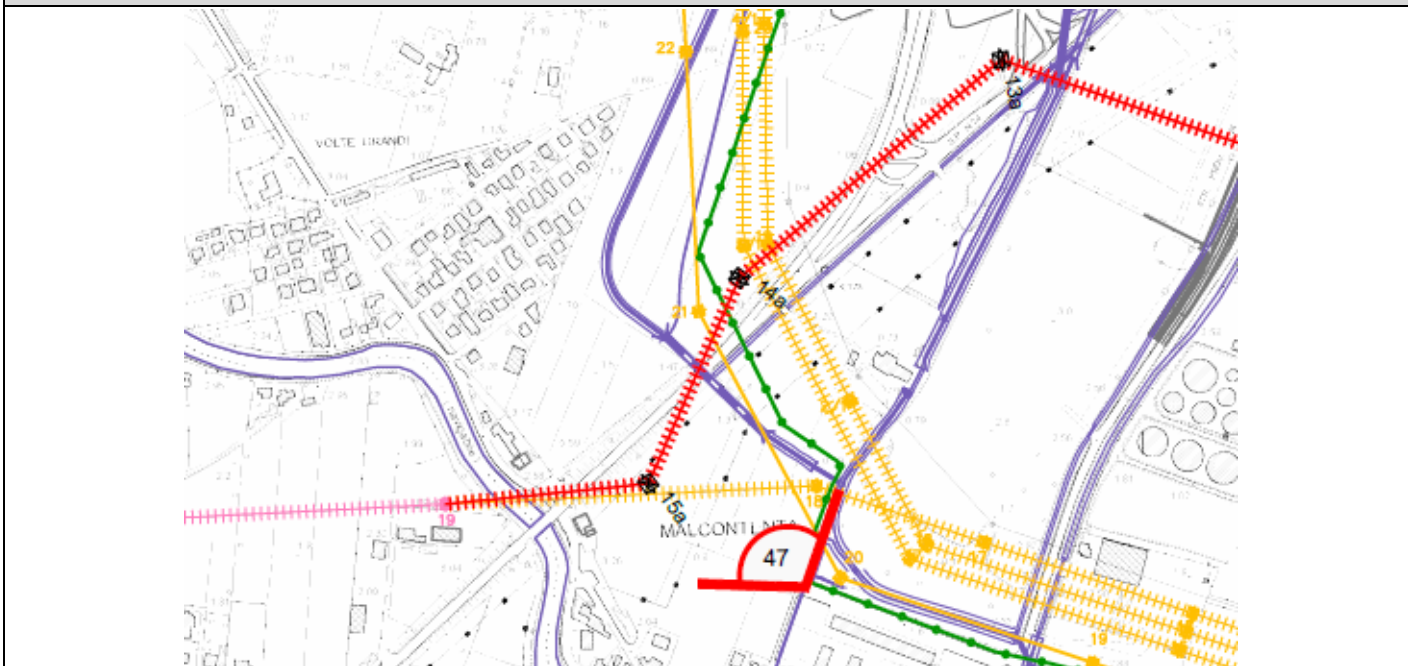
POST OPERAM



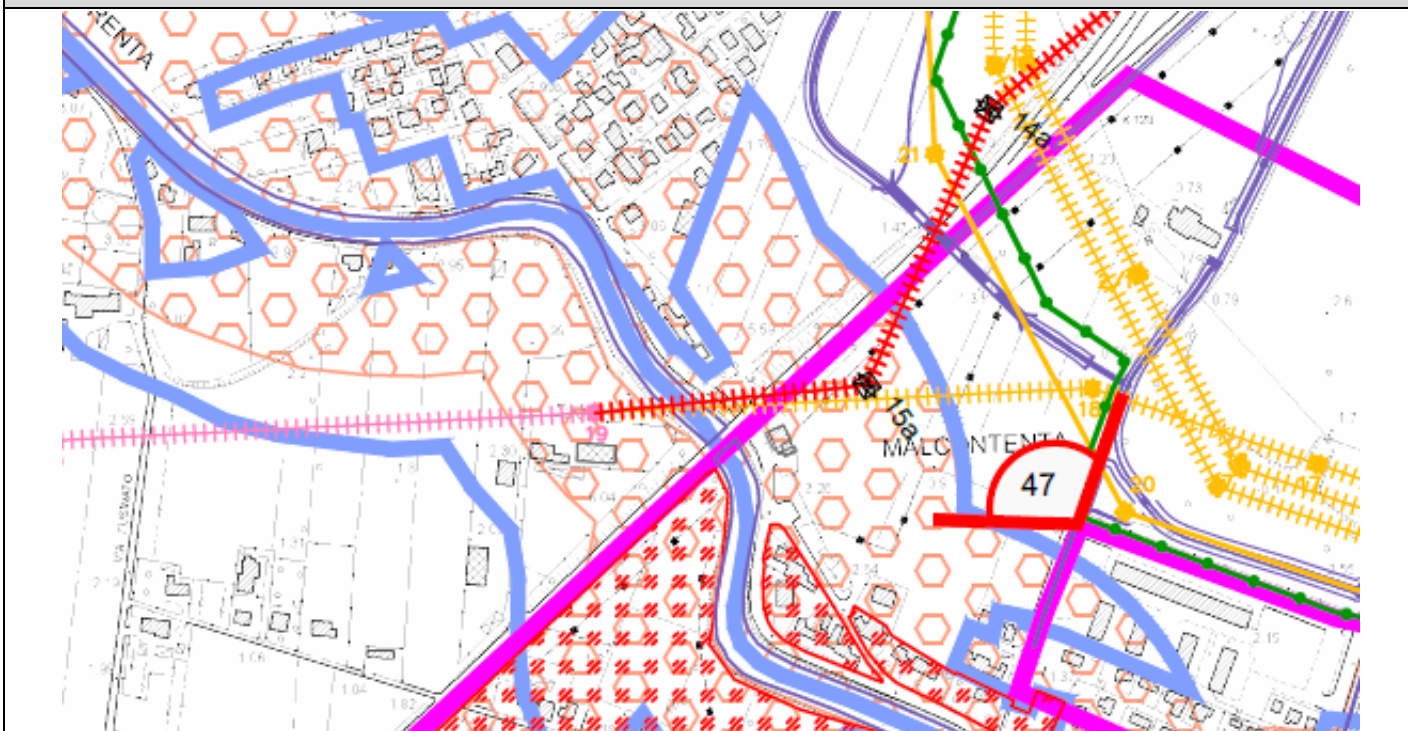
### Punto di ripresa fotografica 47

Vista verso nord-ovest dall'incrocio tra via Lago di Misurina e via Lago di Garda verso la variante aerea in progetto (Intervento C5). L'area rientra nella fascia di 150 m del Naviglio Brenta, ambito vincolato anche ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs 42/2004. Rientra inoltre nella fascia di salvaguardia di Villa Malcontenta, rispetto alla quale la variante si pone marginalmente, allontanandosi rispetto all'esistente, sia dalla Villa che dall'edificato di Via Lago di Garda.

### Punto di vista su base CTR



### Vincoli paesaggistici



ANTE OPERAM



POST OPERAM



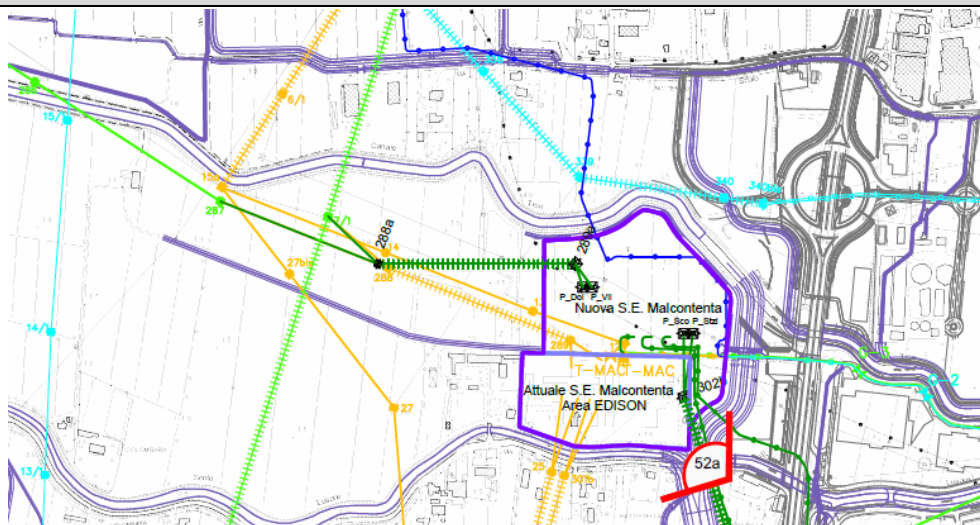
## Punto di ripresa fotografica 52a

Vista verso nord-ovest, lungo Via Colombara, nel Comune di Venezia.

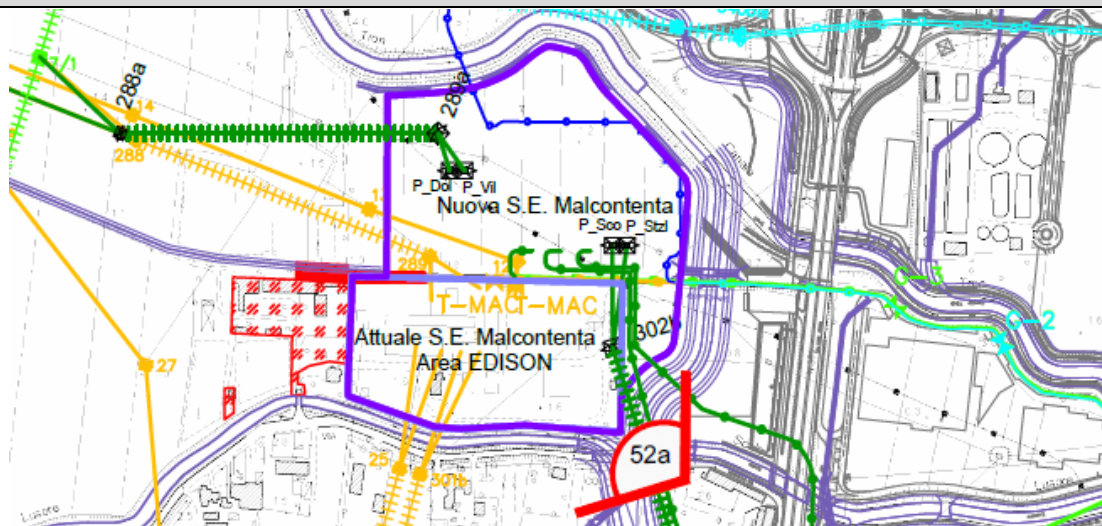
Al centro la stazione elettrica esistente di Malcontenta, che sarà oggetto di ampliamento, interessando le aree agricole sulla destra.

L'area occupata dalla stazione elettrica è priva di vincoli. Si segnala la presenza nelle immediate vicinanze di Villa Tron detta "La Colombara", con relativa pertinenza, soggetta a vincolo monumentale ai sensi del D. Lgs 42/2004.

## Punto di vista su base CTR



## Vincoli paesaggistici



**ANTE OPERAM**



**POST OPERAM**





**POST OPERAM**



**POST OPERAM CON MASCHERAMENTO**

