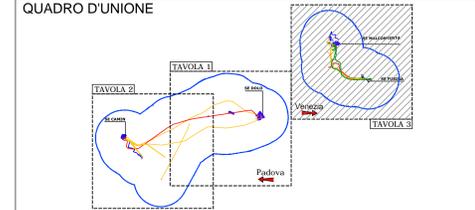
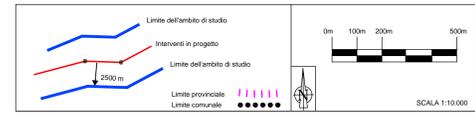


- VISIBILITA' TEORICA DEI SOSTEGNI IN PROGETTO ***
- Nessun sostegno visibile
 - Aree con interferenza visiva**
 - 1 - 4 sostegni
 - 5 - 8 sostegni
 - 9 - 12 sostegni
 - 12 - 16 sostegni
 - 16 - 20 sostegni
 - 20 - 24 sostegni
 - > 24 sostegni
 - Barriere visive**
 - Aree con vegetazione boschiva
 - Barriere da rilievo LIDAR**
 - Manufatti di valore storico-architettonico (lim. 1 km da interventi)**
 - Edifici
 - Pertinenze
- * L'intervisibilità teorica si riferisce al numero dei sostegni in progetto contemporaneamente visibili (in condizioni ottimali di visibilità) nel raggio di 2,5 km da un'osservatore convenzionale, il cui sguardo è collocato a 1,6 metri da terra. Ciascun sostegno è considerato "visibile" anche se in esso è possibile scorgere una parte limitata.
- ** Il modello digitale del terreno è integrato con le barriere visive derivate da rilievo LIDAR. Il rilievo interessa una parte limitata dell'area di studio.



- LEGENDA DI PROGETTO**
- Opere in progetto**
- Tracciato Elettrodotto Aereo a 380 kV DT in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto Aereo a 220 kV ST in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto Aereo a 132 kV ST in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto in Cavo a 220 kV in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto in Cavo a 132 kV in PROGETTO
 - Elettrodotto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione
 - Elettrodotto Aereo DT ESISTENTE, di futura demolizione
 - Elettrodotto in cavo ESISTENTE, di futura demolizione
 - Stazione Elettrica in PROGETTO
- Opere esistenti**
- ST DT Elettrodotto Aereo 380 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo MT ESISTENTE
 - Stazione Elettrica ESISTENTE
 - Altri progetti previsti nell'area in esame
 - Riassetto idraulico nell'area di Malconenta e Fusina

REVISIONI			
0	15/09/16	PROVA PROGETTO	
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
CODIFICA DELL'ELABORATO			
PROGETTO		DGCR10100BSA00596_45	
RICAVATO DAL DOC. TERNA		Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA		STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE VISIBILITA' DEI SOSTEGNI IN PROGETTO	
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA FOGGIO
DGCR10100BSA00596_45.dwg	1 unità = 1 mm	A0	1:12.500
FOGLIO		3 / 3	

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato fornito. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.