

Razionalizzazione della rete elettrica di alta tensione nelle aree di Venezia e Padova

QUADRO SINOTTICO DEGLI INTERVENTI E DEGLI IMPATTI

Storia delle revisioni		
Rev. 00	Del 15/09/2016	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
	 Dott. Loreo Marchegiani 712 (ING/SI-SAM)	N. Rivabene (ING/SI-SAM)

Indice

1.1	Elettrodotto aerei.....	3
1.1.1	Intervento A1 - Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "S.E. Dolo - S.E. Camin".....	3
1.1.2	Intervento C5 - Elettrodotto aereo a 380 kV in doppia terna "S.E. Fusina 2 - S.E. Dolo". Variante nel Comune di Venezia.	4
1.1.3	Intervento C8 – Elettrodotto aereo a 220 kV DT "C.le (Gr. 1-2) – S.E. Fusina 2" ed elettrodotto aereo a 380 kV ST "C.le Fusina (Gr. 3-4) – S.E. Fusina 2".	4
1.1.4	Intervento C9/7 – Elettrodotti aerei a 220 kV "S.E. Malcontenta – Stazione I/ S.E. Scorzè". Rifacimento dei raccordi alla nuova S.E. Malcontenta.....	6
1.1.5	Intervento C9/8 – Elettrodotti aerei a 220 kV "SE Malcontenta – SE Villabona/SE Dolo". Rifacimento dei raccordi alla nuova SE Malcontenta.....	7
1.2	Stazioni Elettriche	8
1.2.1	Intervento C1 - Stazione elettrica 380/220/132 kV di Fusina 2.	8
1.2.2	Intervento C2 - Stazione elettrica di smistamento a 220 kV di Malcontenta.	9
1.3	Cavidotti.....	10
1.3.1	Intervento A2/4 – Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV "S.E. Camin – C.P. Rovigo P.A.". Variante in cavo interrato e raccordi all'esistente linea DT.....	10
1.3.2	Intervento A2/5 – Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV "C.P. Camin – C.P.Conselve". Variante in cavo interrato.....	11
1.3.3	Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "S.E. Fusina 2 –S.E. Malcontenta"	12
1.3.4	Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "S.E. Fusina 2 –Staz.V"	13
1.3.5	Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "Staz. V – S.E. Malcontenta".	14
1.3.6	Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV "S.E. Fusina 2 – Alcoa".....	15
1.3.7	Intervento C7 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "Stazione IV – S.E. Fusina 2".	16
1.3.8	Intervento C9/4 – Elettrodotto a 132 kV "S.E. Villabona – S.E. Azotati". Variante in cavo interrato.....	17
1.3.9	Intervento C9/6 – Elettrodotti a 132 kV "S.E. Fusina 2 – C.P. Fusina" e "S.E. Fusina 2 – C.P. Sacca Fisola". Varianti in cavo interrato.	18

1.1 Elettrodotto aerei

1.1.1 Intervento A1 - Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "S.E. Dolo - S.E. Camin".

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto aereo
Lunghezza intervento	14,9 km
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	Si rimanda al par. 2.5.2 dello Studio di Impatto Ambientale
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Si rimanda al par. 2.6.1 dello Studio di Impatto Ambientale

Nel seguito si riportano le tabelle di sintesi degli impatti legati all'intervento principale dell'Ambito A – Dolo-Camin, al fine di individuare gli ambiti più critici del progetto, per ogni componente.

Si precisa che l'intervento A1 è realizzato, per la maggior parte del suo sviluppo, al margine del progetto di ampliamento dell'Idrovia Padova-Venezia. L'intervento attraversa prevalentemente territori agricoli, si affianca all'idrovia esistente tra i sostegni n. 29 e 47, ed entra nell'area industriale di Camin nell'ultimo tratto.

Nel caso delle componenti **suolo e sottosuolo** e **ambiente idrico**, il potenziale impatto di livello basso attribuito a tutto l'ambito, è dovuto all'elevata soggiacenza della falda. I potenziali impatti sono comunque mitigabili con la progettazione delle fondazioni più idonee, che saranno definite nel dettaglio in fase di progettazione esecutiva, e con particolari accorgimenti che saranno adottati in fase di cantiere per limitare l'instabilità degli scavi e ogni altro possibile impatto.

Per la componente **paesaggio**, la valutazione sintetica dei livelli di impatto riportata nelle tabelle, tiene conto degli elementi del paesaggio strutturale e percettivo, analizzati nel dettaglio nel SIA, ovvero:

- Beni di valore riconosciuti presenti nelle vicinanze dell'intervento;
- Presenza di percorsi di fruizione dinamica;
- Presenza di luoghi di frequentazione statica.

L'ambito dell'idrovia risulta quello più sensibile per il paesaggio, considerando la presenza delle viabilità campestri che la delimitano, di particolare importanza per la fruizione ricreativa sia statica che dinamica.

Nel tratto compreso tra i sostegni 28 e 31, in particolare, viene individuato un impatto medio, per la vicinanza al complesso monumentale di Villa Sagredo, per la presenza di fronti di visuale statica e percorsi campestri su entrambi i lati dell'idrovia. Proprio per la particolare sensibilità di questo ambito, il progetto in esame ha mirato a ridurre il più possibile le altezze dei sostegni in questione che, grazie all'adozione di una semplice terna e di un cimino ribassato, rispetto al progetto precedentemente autorizzato si abbassano mediamente del 17% (sostegno 28 più basso di circa 12,3 m, sostegno 29 più basso di circa 12 m, sostegno 30 più basso di circa 6 m, sostegno 31 più basso di circa 7 m).

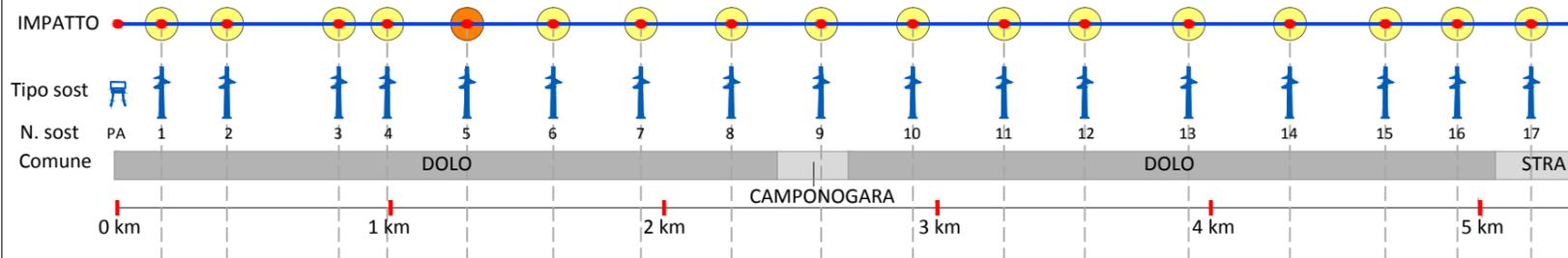
Al fine di mitigare ulteriormente gli impatti in questo tratto è stato inoltre previsto un intervento di mascheramento con piantumazioni arboree ed arbustive autoctone di nuovo impianto e di integrazione della vegetazione esistente lungo l'idrovia. Grazie a questi accorgimenti progettuali e mitigazioni il livello dell'impatto visuale, in questo tratto, viene ridotto significativamente rispetto al progetto precedentemente autorizzato.

Per la componente vegetazione si evidenzia la particolare attenzione del progetto rivolta alla localizzazione dei sostegni, in maniera da evitare le interferenze dirette con la **vegetazione**, soprattutto lungo l'idrovia dove è presente una fascia discontinua di vegetazione.

La vicinanza a ricettori residenziali isolati o nuclei abitati comporta a tratti livelli di impatto più elevati per le componenti antropiche.

Per quanto riguarda in particolare la componente **campi elettromagnetici**, è stato attribuito un livello basso alle tratte in cui sono presenti edifici con permanenza superiore a 4 ore giornaliere all'interno della proiezione a terra della fascia di rispetto delle linee in progetto, per i quali i calcoli specifici effettuati hanno mostrato comunque il rispetto dei limiti normativi.

Atmosfera



INTERVENTO A1

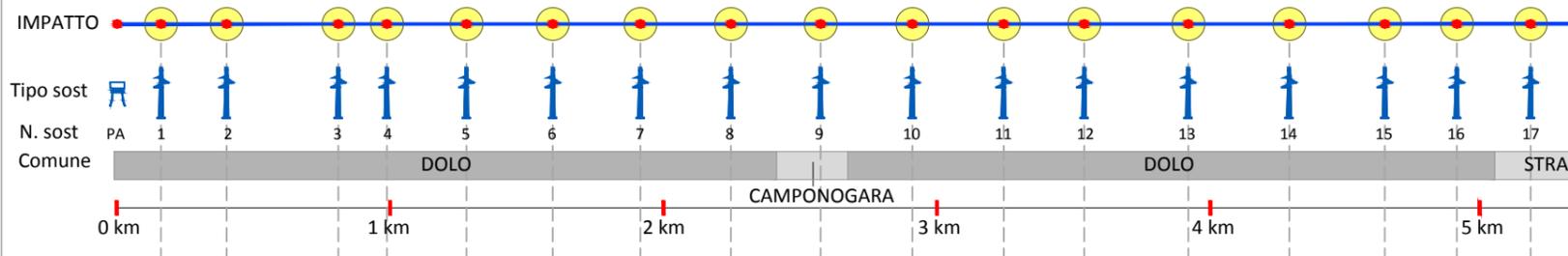
Tratto tra i sostegni 1 e 17

FASE DI CANTIERE

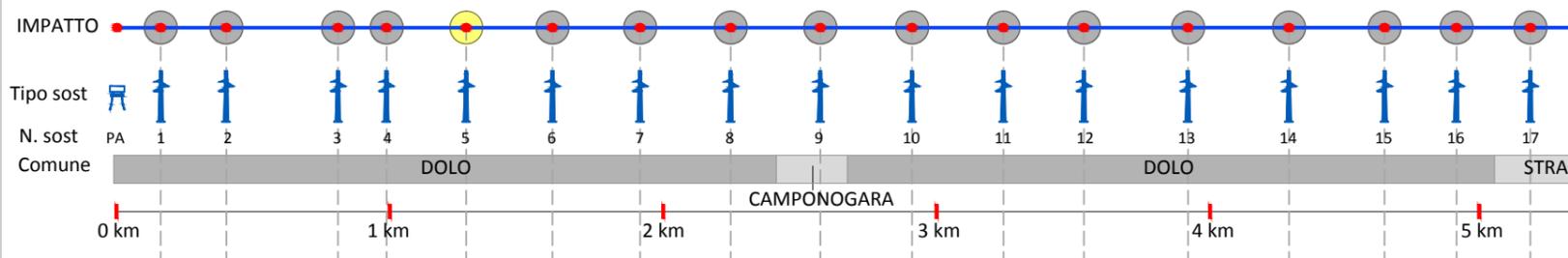
LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo/trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

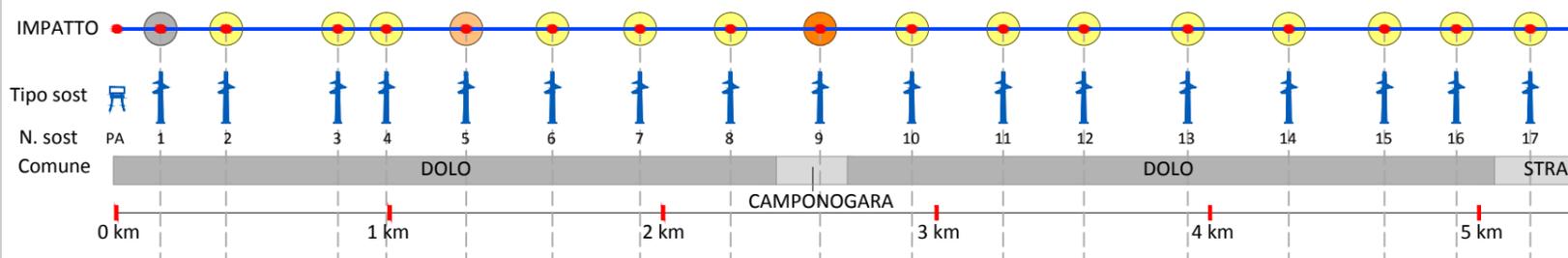
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



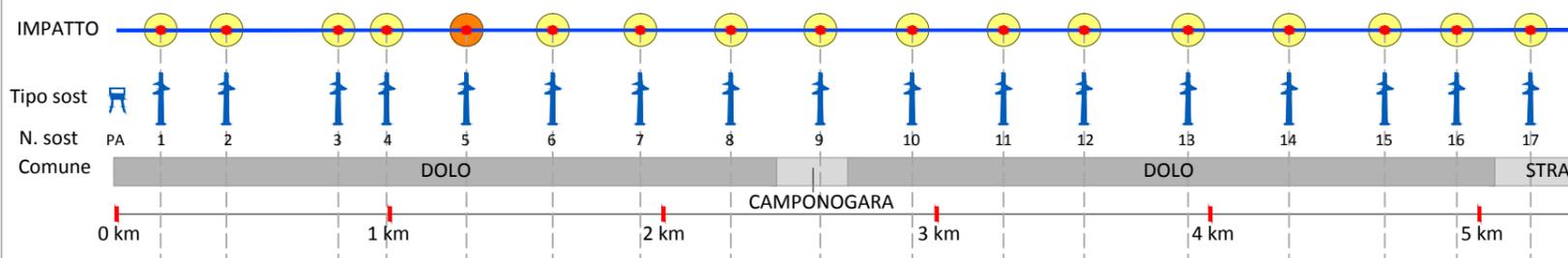
Vegetazione



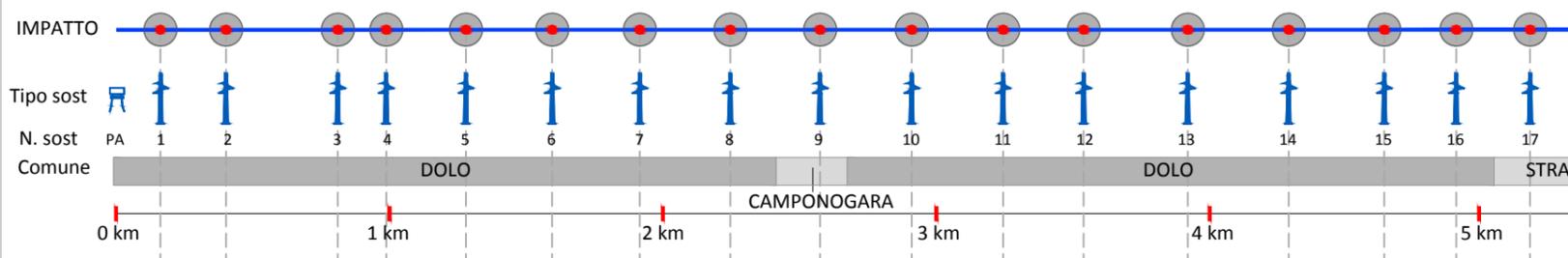
Fauna



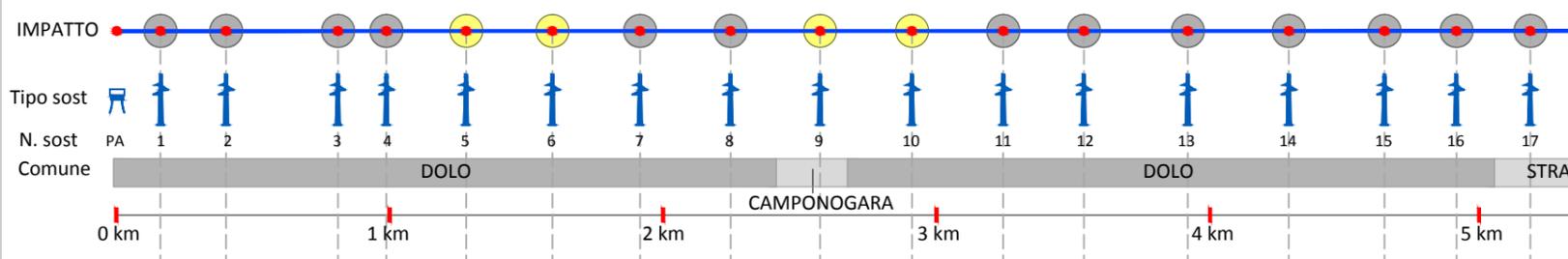
Rumore



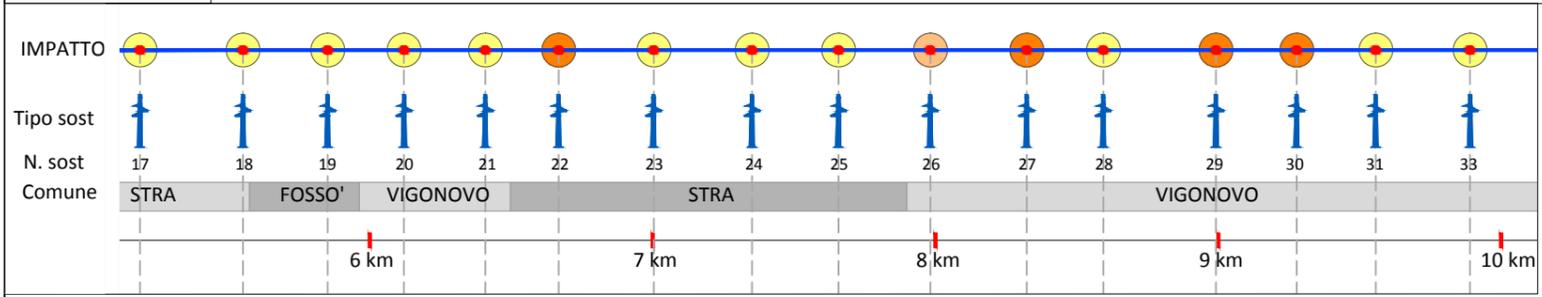
Campi elettromagnetici



Paesaggio



Atmosfera



INTERVENTO A1

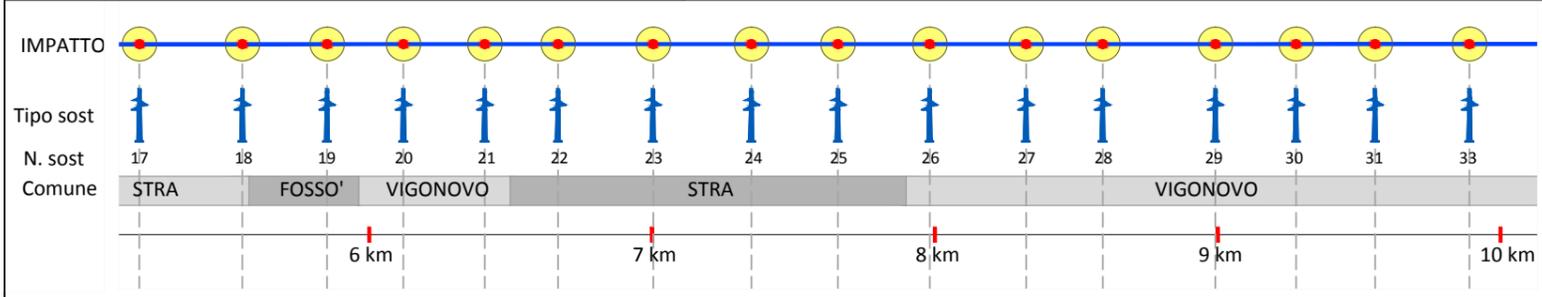
Tratto tra i sostegni 17 e 33

FASE DI CANTIERE

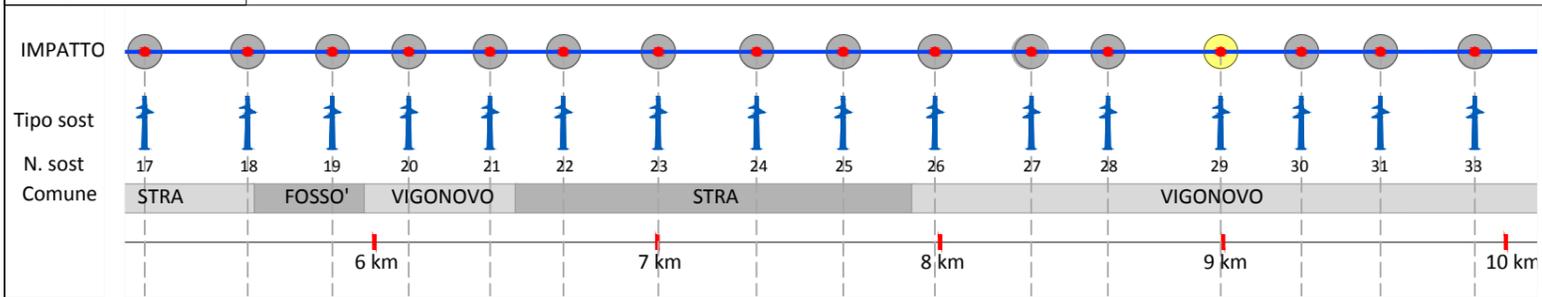
LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo/trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

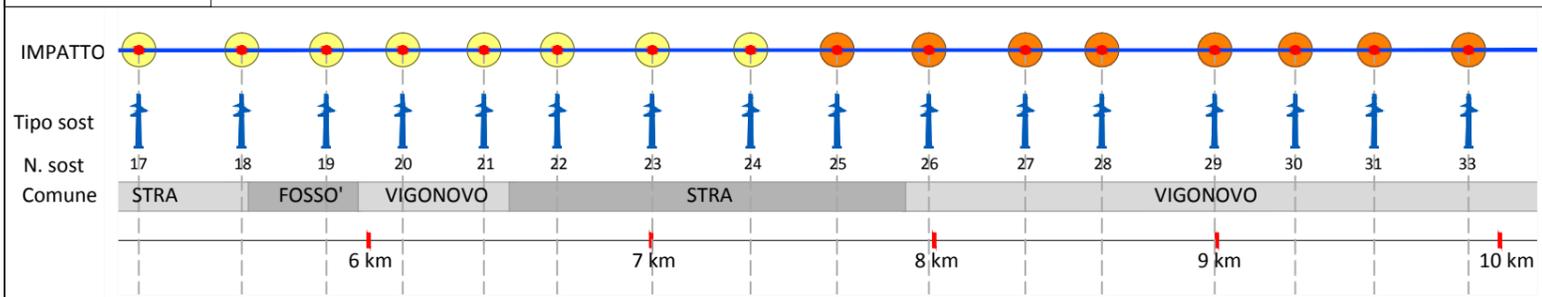
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



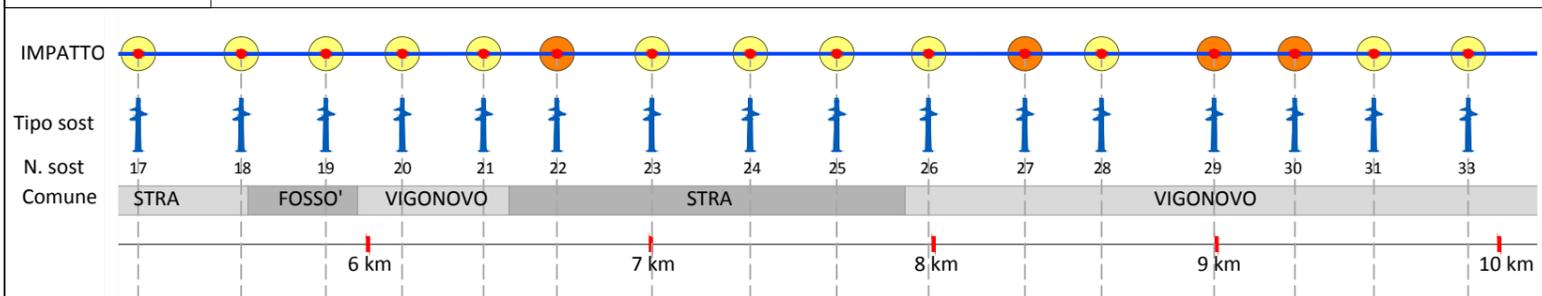
Vegetazione



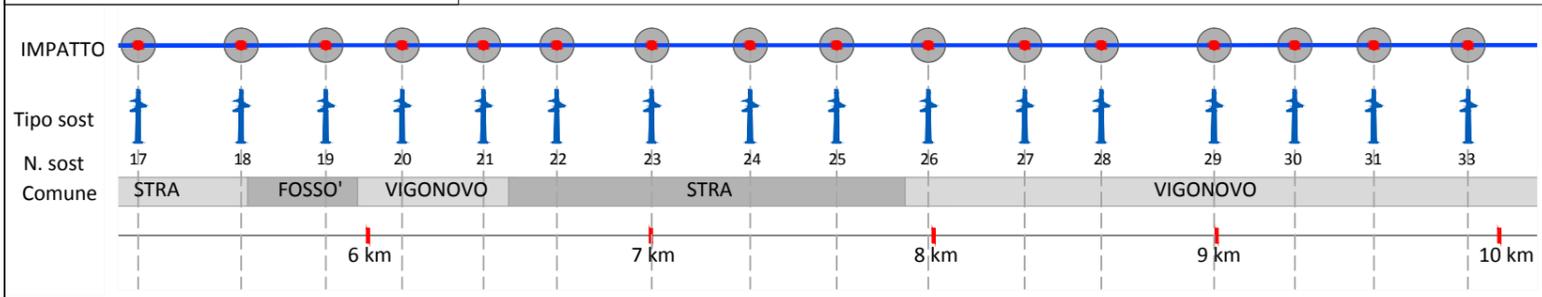
Fauna



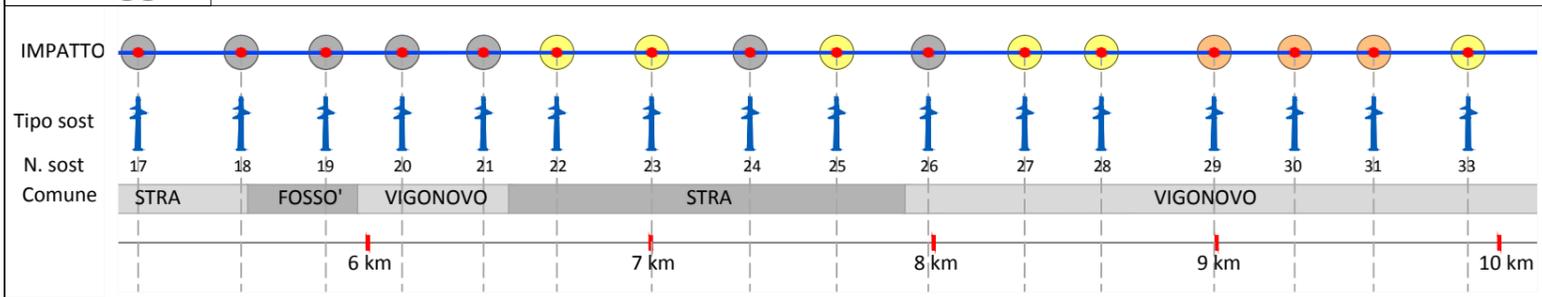
Rumore



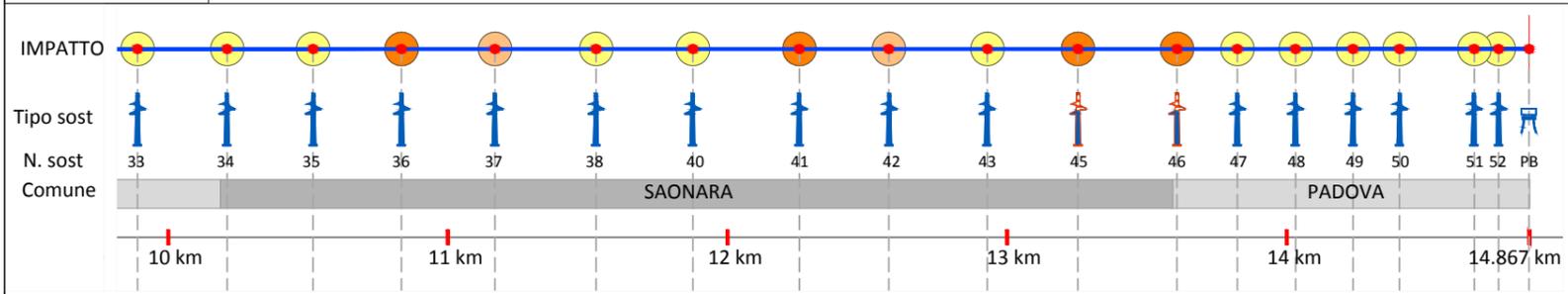
Campi Elettromagnetici



Paesaggio



Atmosfera



INTERVENTO A1

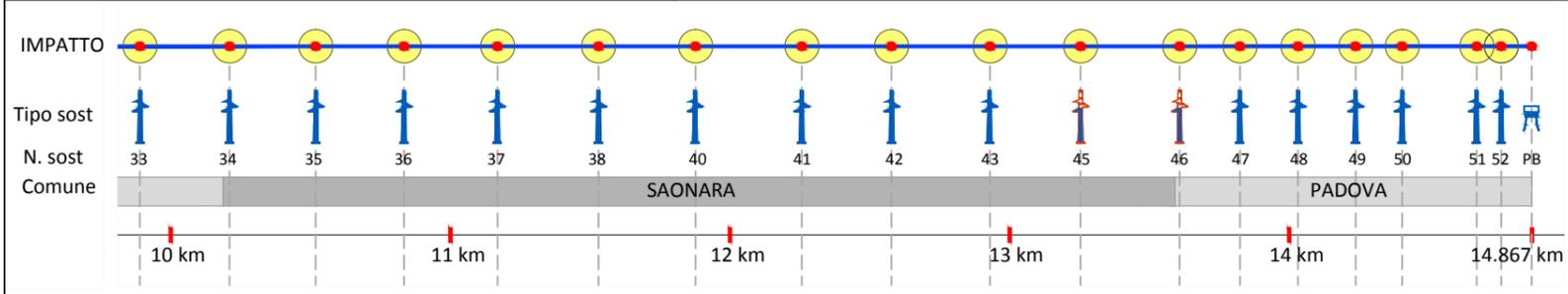
Tratto tra i sostegni 33 e 52

FASE DI CANTIERE

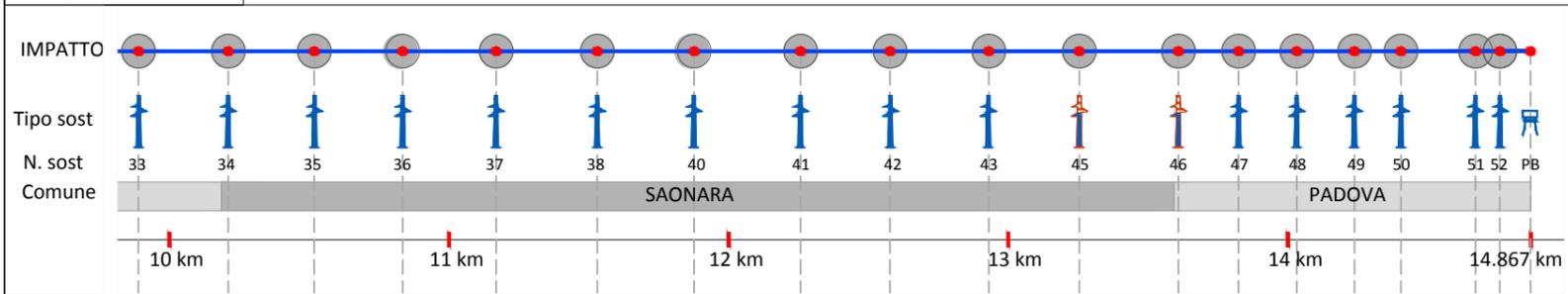
LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo/trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

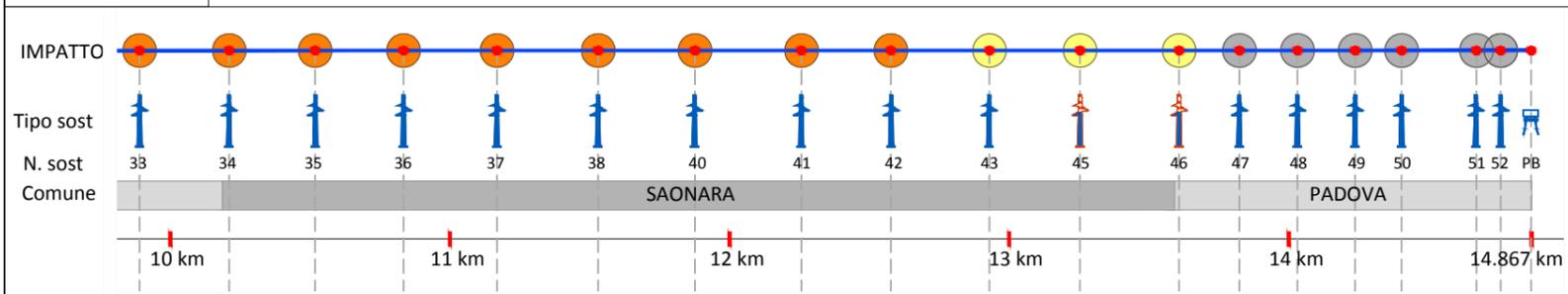
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



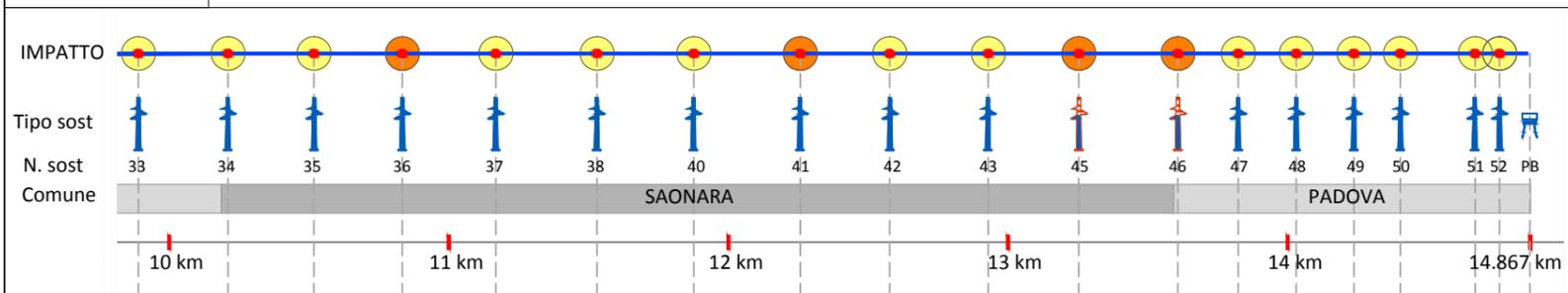
Vegetazione



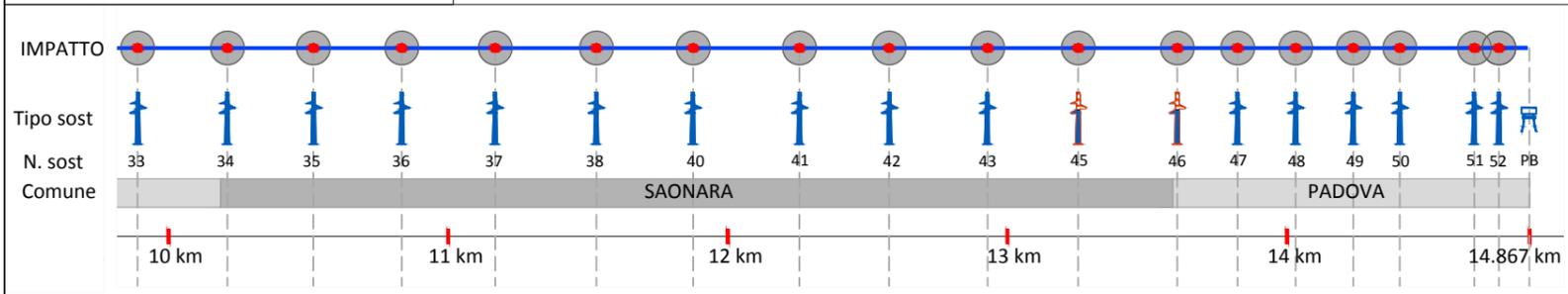
Fauna



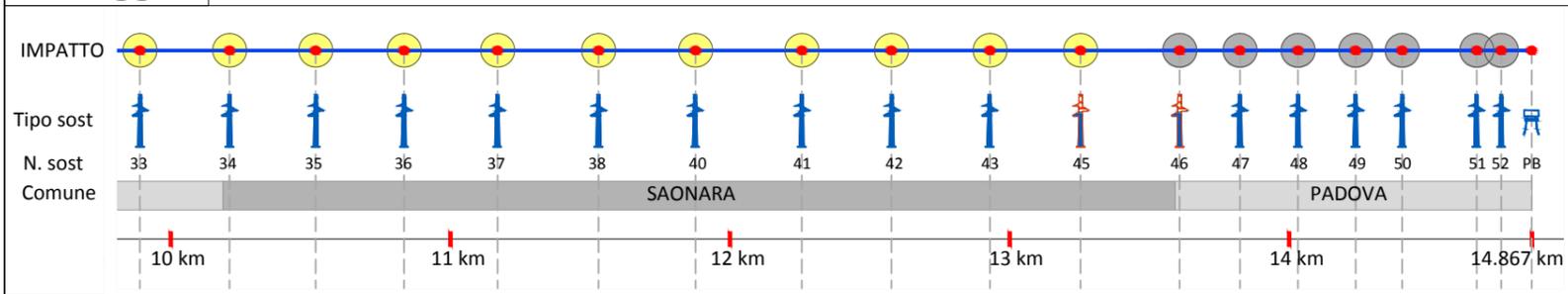
Rumore



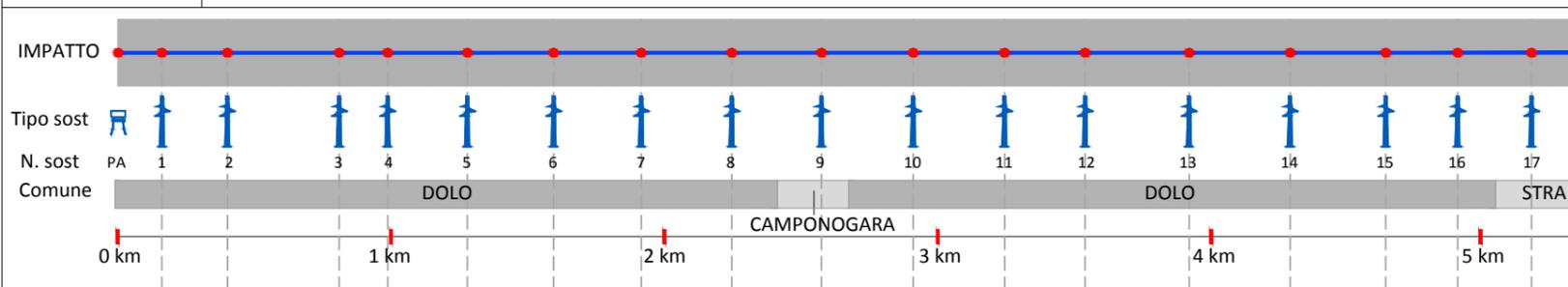
Campi Elettromagnetici



Paesaggio



Atmosfera



INTERVENTO A1

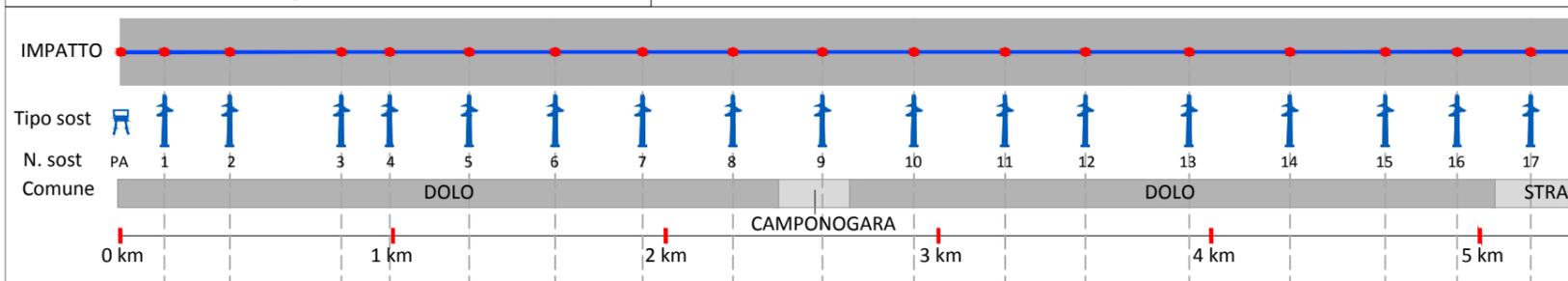
Tratto tra i sostegni 1 e 17

FASE DI ESERCIZIO

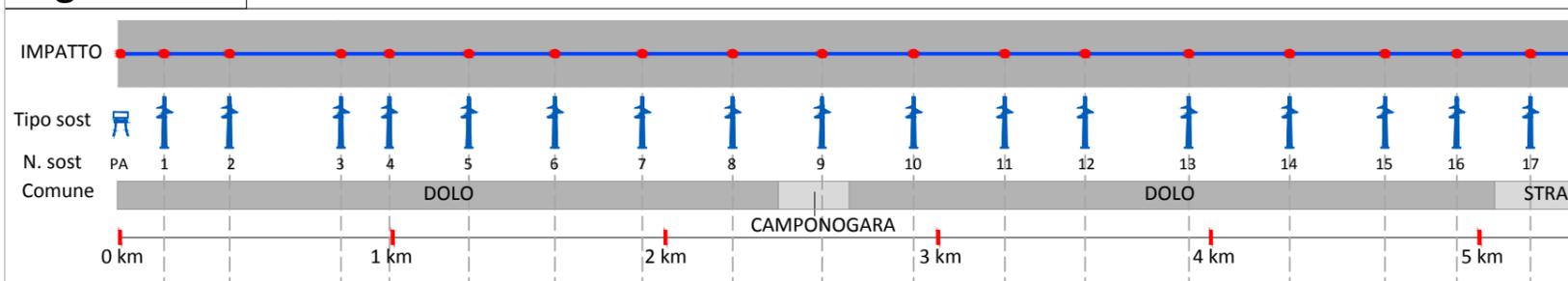
LIVELLI DI IMPATTO



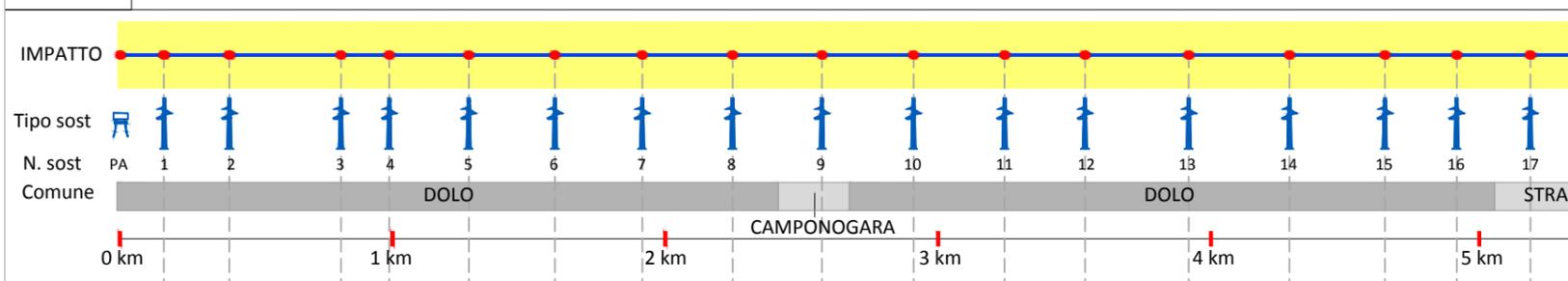
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



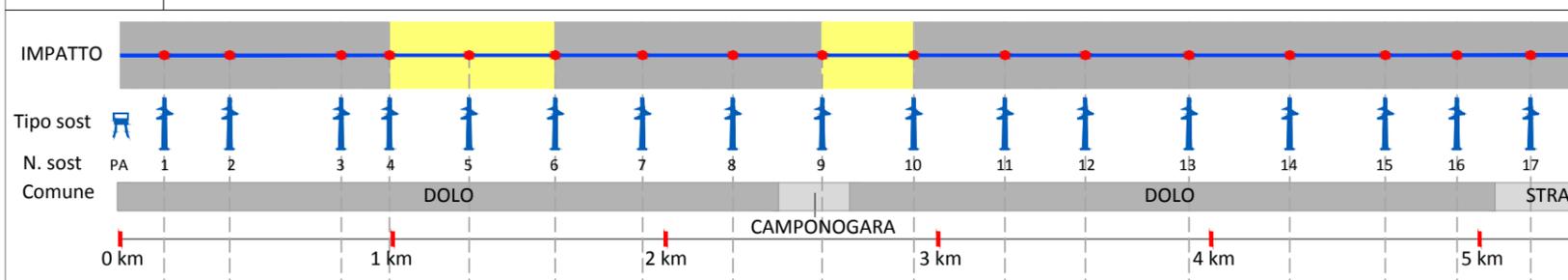
Vegetazione



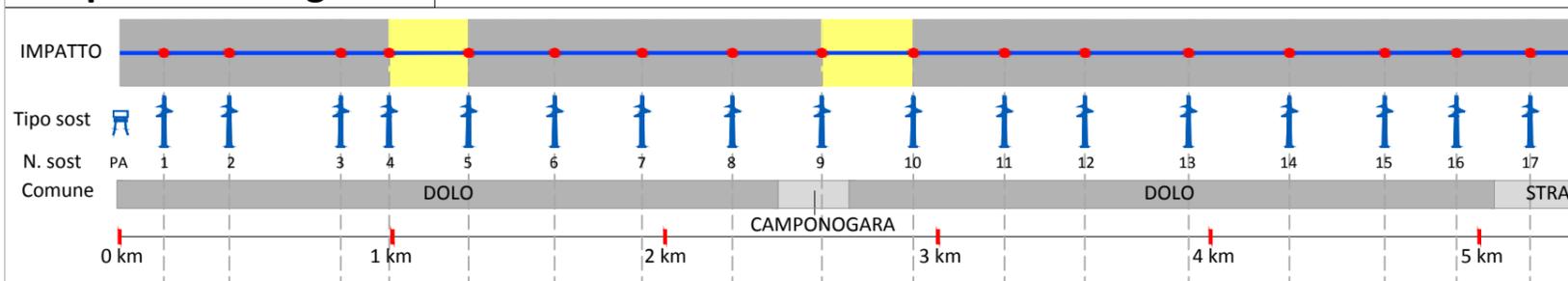
Fauna



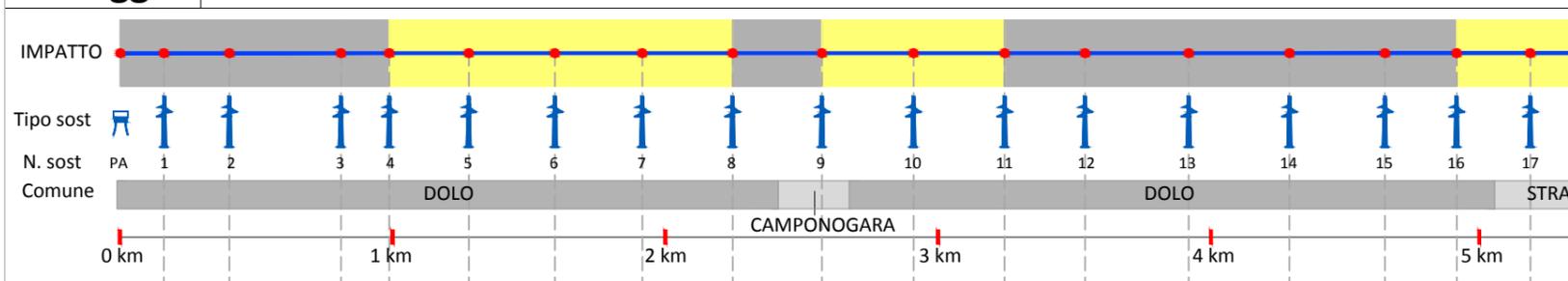
Rumore



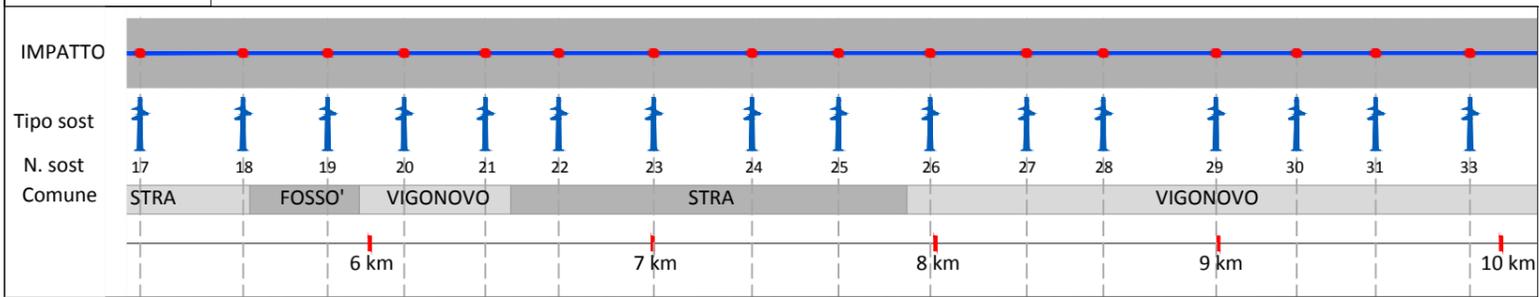
Campi elettromagnetici



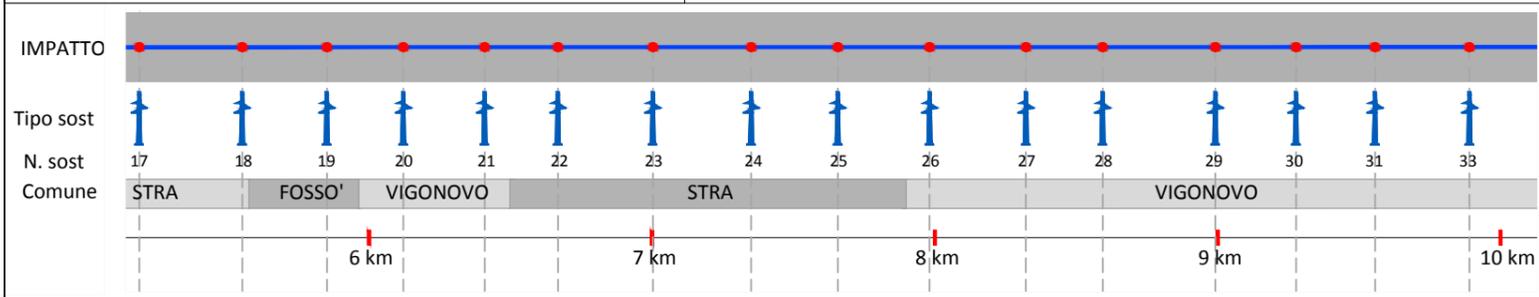
Paesaggio



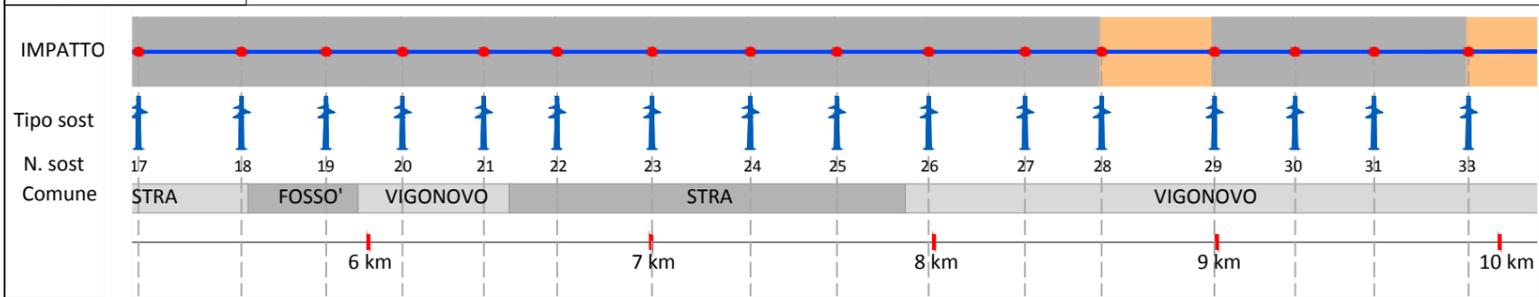
Atmosfera



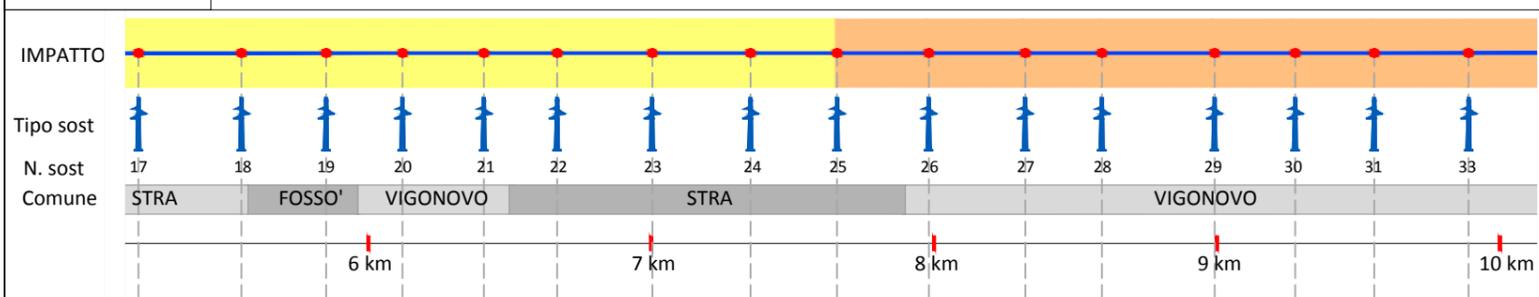
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



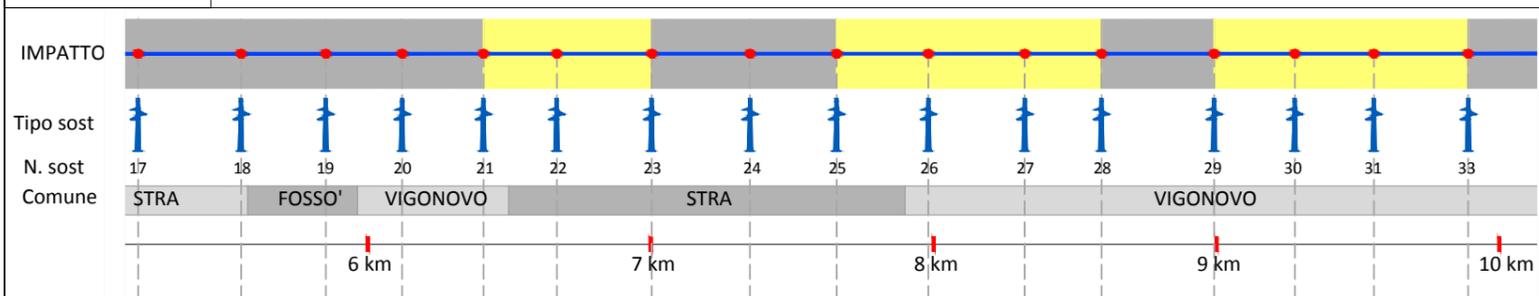
Vegetazione



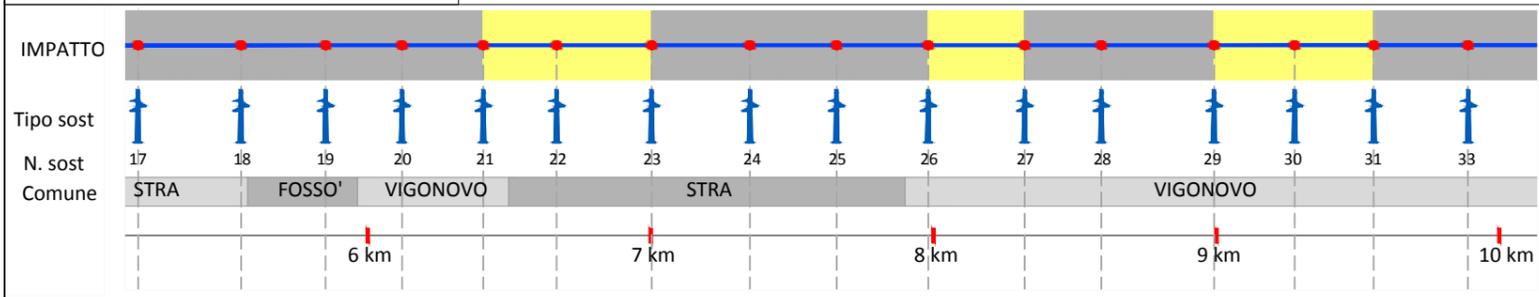
Fauna



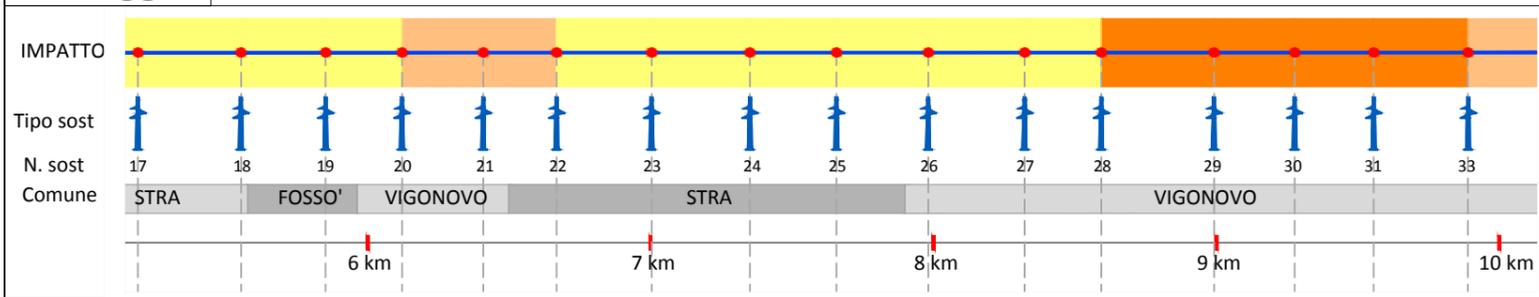
Rumore



Campi Elettromagnetici



Paesaggio



INTERVENTO A1

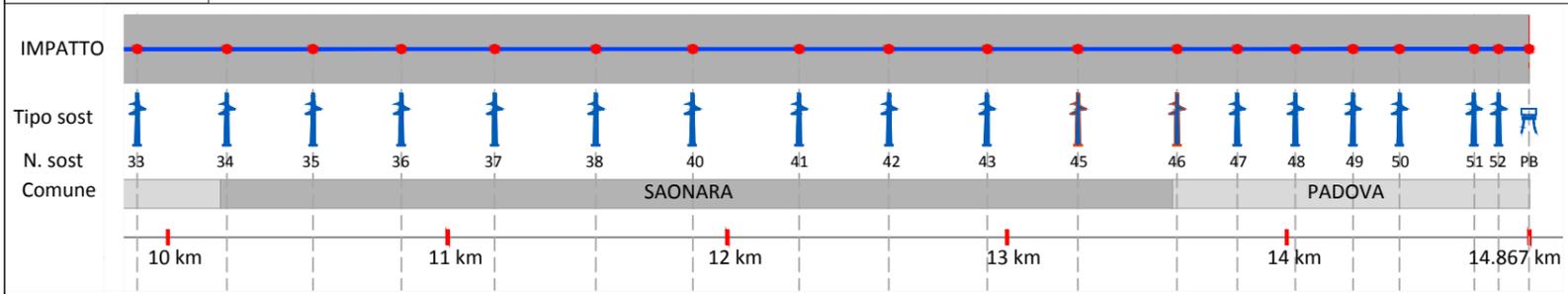
Tratto tra i sostegni 17 e 33

FASE DI ESERCIZIO

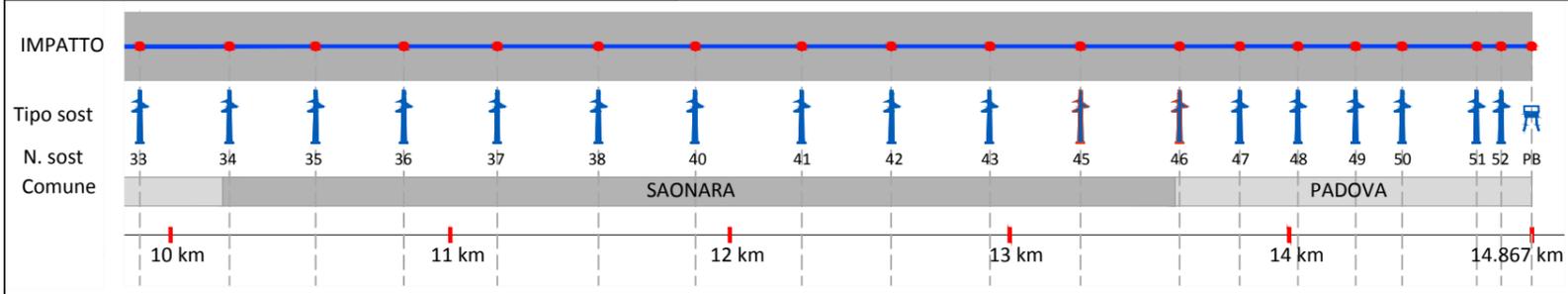
LIVELLI DI IMPATTO



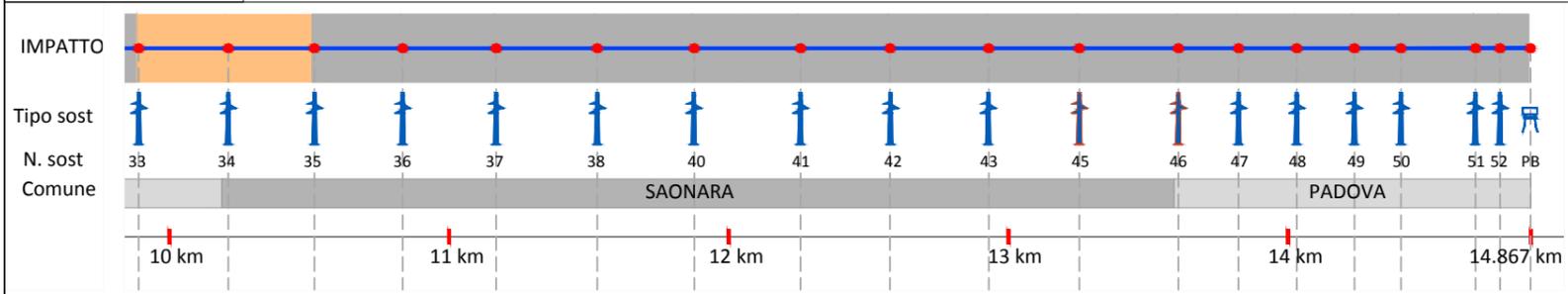
Atmosfera



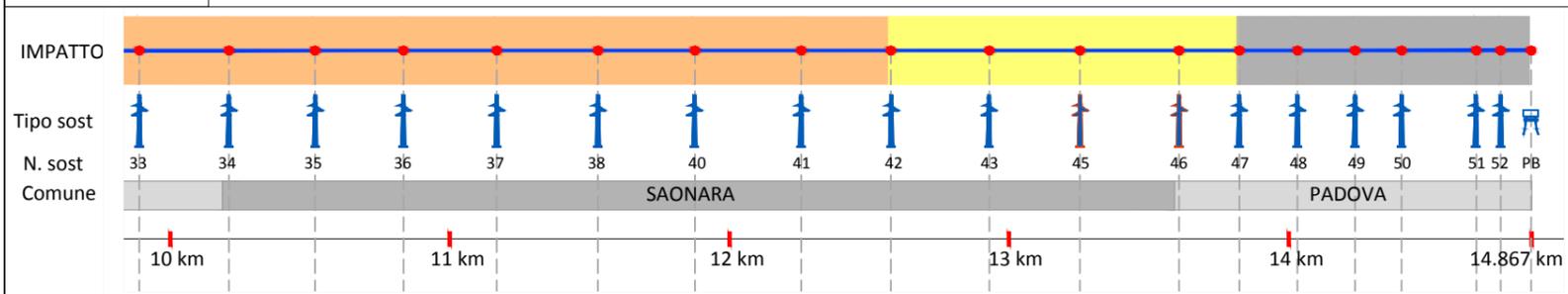
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



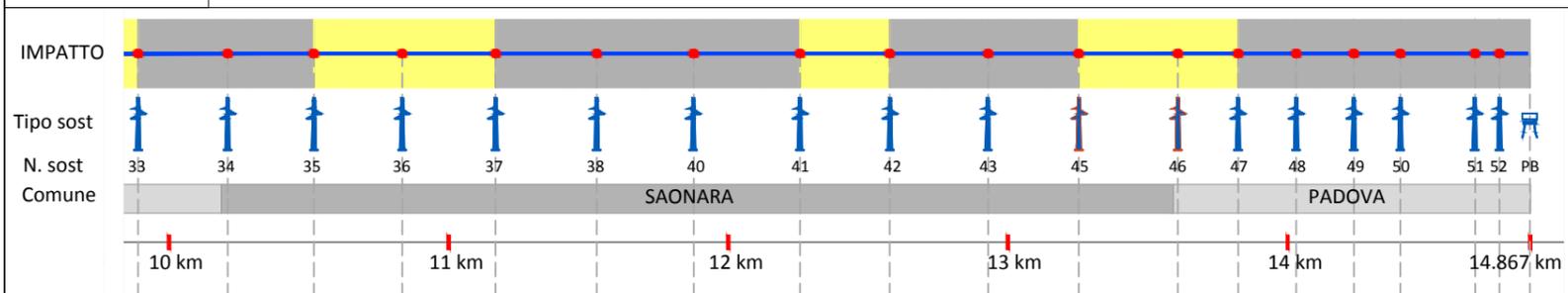
Vegetazione



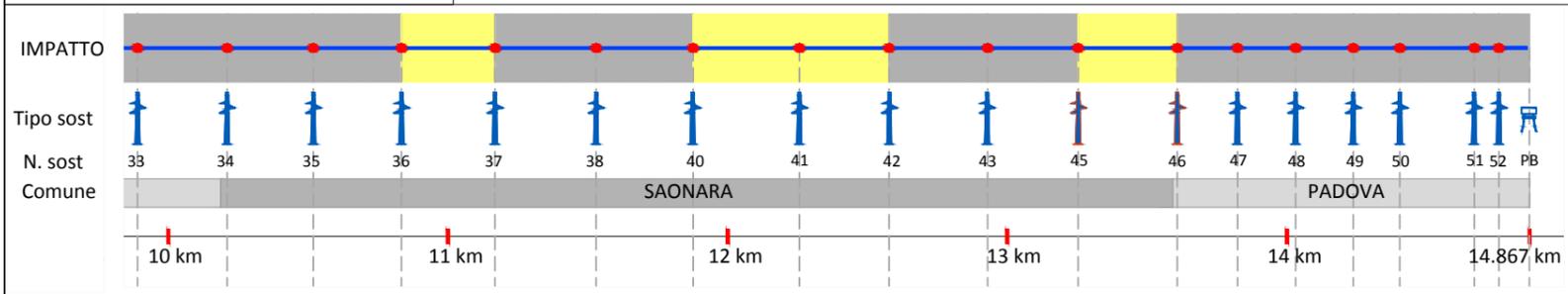
Fauna



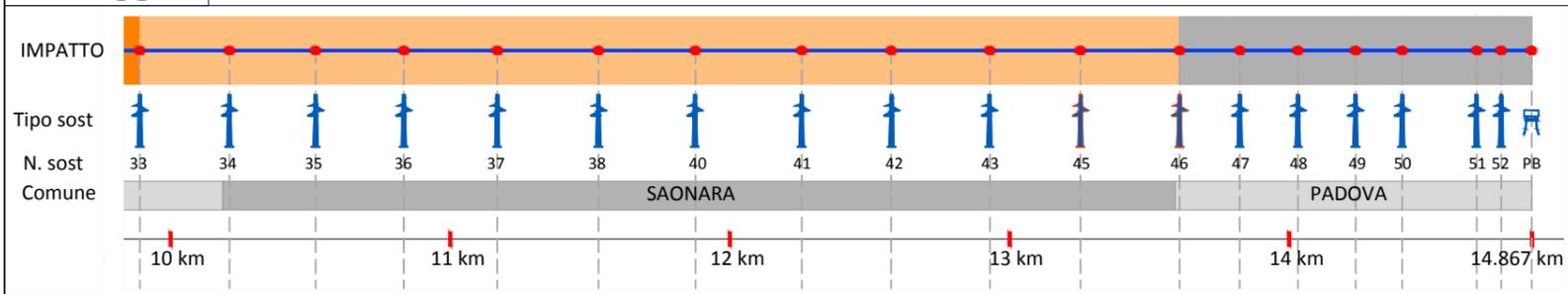
Rumore



Campi Elettromagnetici



Paesaggio



INTERVENTO A1

Tratto tra i sostegni 33 e 52

FASE DI ESERCIZIO

LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo/trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

1.1.2 Intervento C5 - Elettrodotto aereo a 380 kV in doppia terna "S.E. Fusina 2 - S.E. Dolo". Variante nel Comune di Venezia.

Tipo di intervento	Realizzazione tratto di variante aerea alla linea esistente
Lunghezza intervento	4,8 km
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	Si rimanda al par. 2.5.2 dello Studio di Impatto Ambientale
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Si rimanda al par. 2.6.1 dello Studio di Impatto Ambientale

Nel seguito si riportano le tabelle di sintesi degli impatti legati all'intervento aereo principale dell'Ambito C – Fusina-Malcontenta, al fine di individuare gli ambiti più critici del progetto, per ogni componente.

Si precisa che l'intervento C5, per la maggior parte del suo sviluppo, è collocato al margine del Vallone Moranzani, sul quale sono attualmente in atto i cantieri di realizzazione della discarica dei fanghi di dragaggio lagunare prevista dall'Accordo Moranzani.

Questo stato di fatto, insieme alla stretta vicinanza alla zona industriale e alla viabilità ad elevato scorrimento di via dell'Elettronica, oltre che alla relativa distanza da ricettori residenziali, posti oltre la Via Moranzani, sono le ragioni principali per cui, in fase di cantiere, sono attribuiti livelli di impatto generalmente nulli o trascurabili per le componenti abiotiche.

Per quanto riguarda **atmosfera** e **rumore**, l'unico ambito in cui si possono verificare impatti in fase di cantiere è quello connesso alla realizzazione del sostegno 15, esterno al Vallone Moranzani, posto nelle vicinanze di ricettori residenziali.

Anche nel caso delle componenti biotiche (**vegetazione** e **fauna**), si è tenuto conto del progetto della discarica già in atto, per cui il disturbo potenzialmente arrecato dal cantiere dell'elettrodotto alla fauna nell'ambito ristretto del Vallone Moranzani, così come l'interferenza con la vegetazione, sono stati considerati trascurabili. Si segnala come unico ambito potenzialmente impattato, quello relativo ai sostegni 11a e 12a, collocati nell'area di pertinenza di una zona industriale, ma caratterizzata da vegetazione in evoluzione.

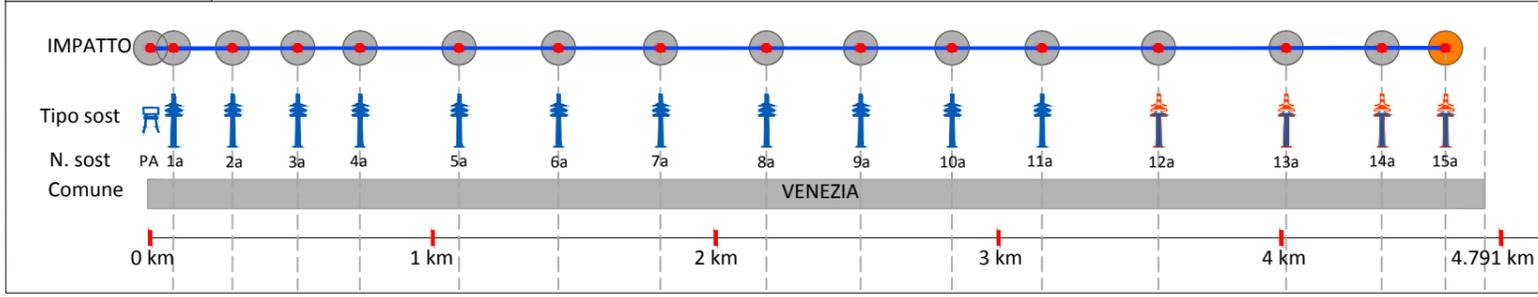
Rispetto alle componenti **suolo e sottosuolo** e **ambiente idrico**, si è indicato un potenziale impatto medio-basso in tutto l'ambito, per l'elevata soggiacenza della falda, la presenza di substrato litologico limoso-argilloso o francamente argilloso, aggravata dalla significativa presenza di frazione organica. I potenziali impatti sono comunque mitigabili con la progettazione delle fondazioni più idonee, che saranno definite nel dettaglio in fase di progettazione esecutiva, e con particolari accorgimenti che saranno adottati in fase di cantiere per limitare l'instabilità degli scavi e ogni altro possibile impatto.

Infine, in relazione alla componente **paesaggio**, poiché l'intero ambito si colloca al margine della zona industriale di Porto Marghera, sia in fase di esercizio sia di cantiere, non si prevedono impatti significativi. Da evidenziare che questa componente trarrà, invece, un indubbio beneficio dalla demolizione delle linee aeree nel Vallone Moranzani.

Anche l'ambito più sensibile del progetto, in vicinanza della villa palladiana "Villa Foscari" trae beneficio dal progetto, che prevede l'allontanamento della linea in variante e la demolizione di altre 3 linee aeree insistenti nell'area di salvaguardia del bene.

Per quanto riguarda la componente **campi elettromagnetici**, è stato attribuito un livello basso alle tratte in cui sono presenti edifici con permanenza superiore a 4 ore giornaliere all'interno della proiezione a terra della fascia di rispetto delle linee in progetto, per i quali i calcoli specifici effettuati hanno mostrato comunque il rispetto dei limiti normativi.

Atmosfera



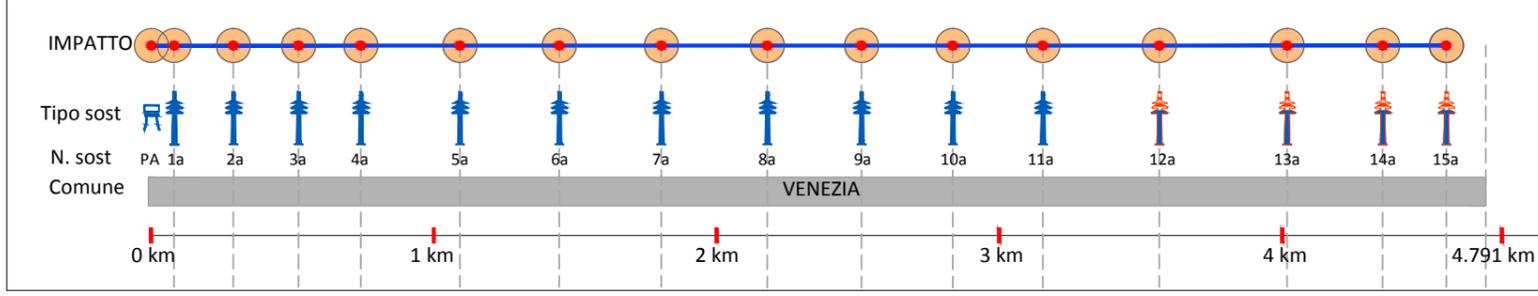
INTERVENTO C5

FASE DI CANTIERE

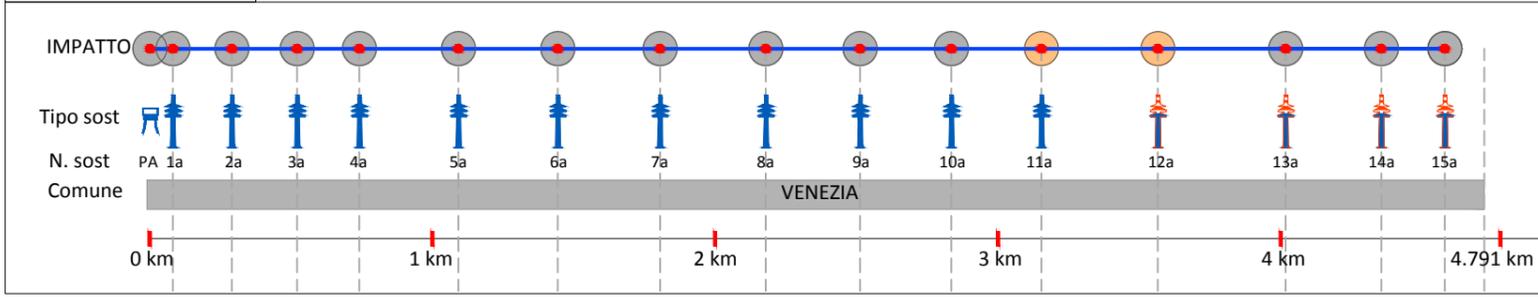
LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo/trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

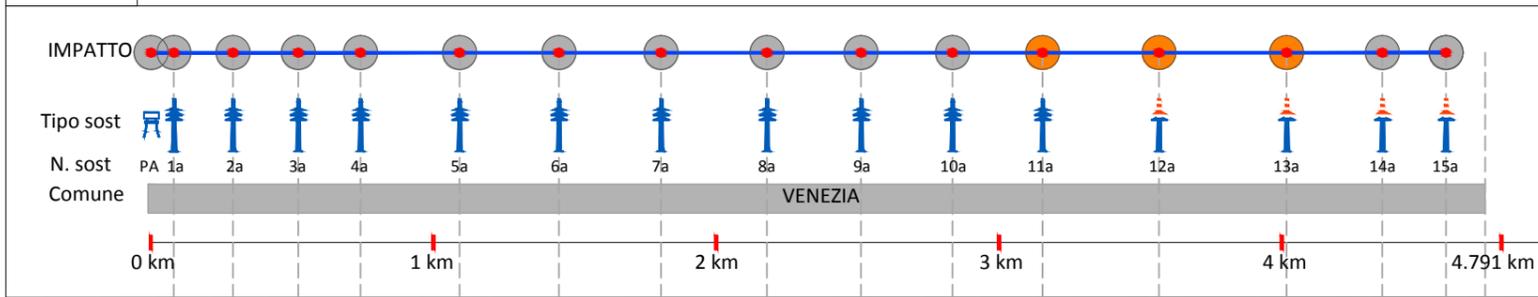
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



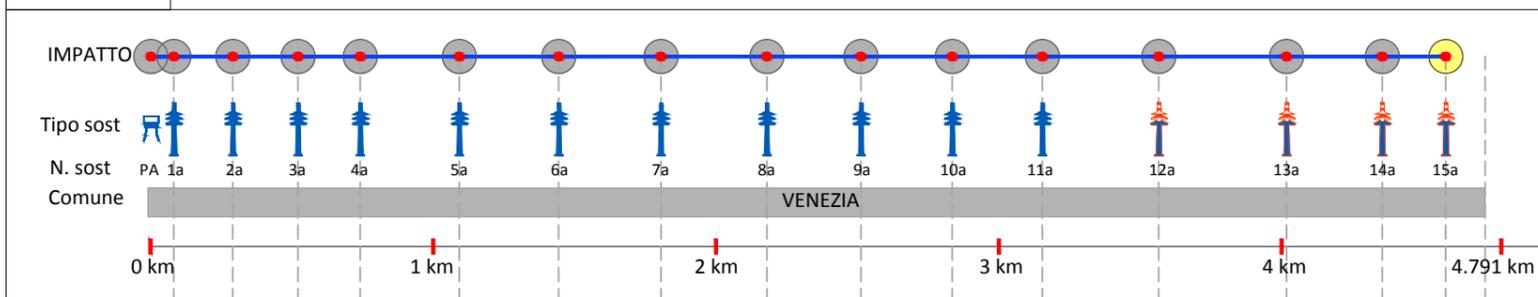
Vegetazione



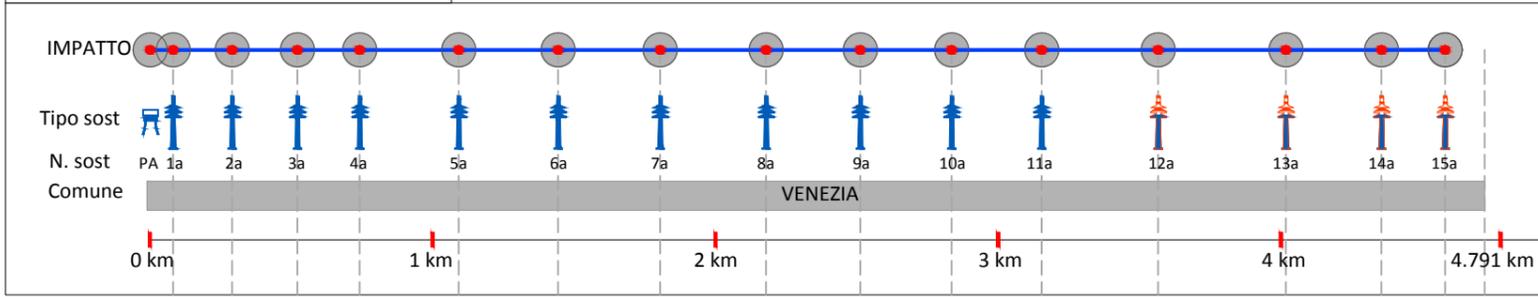
Fauna



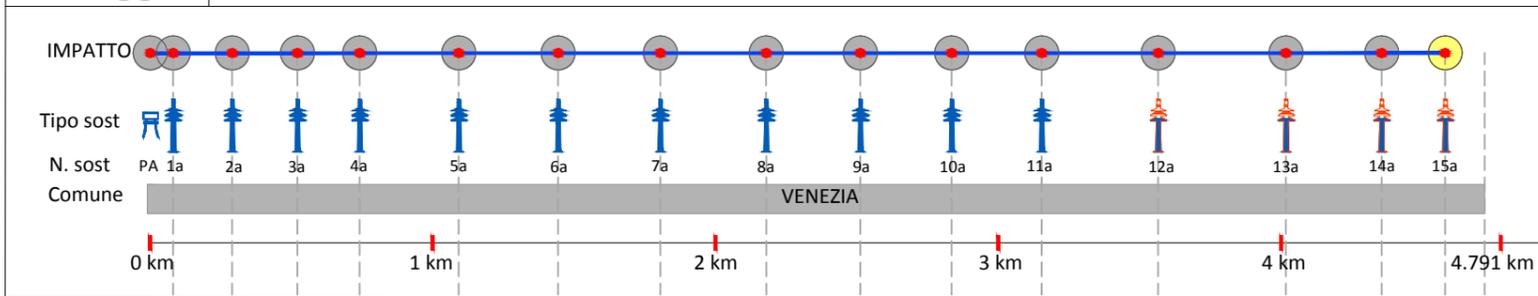
Rumore



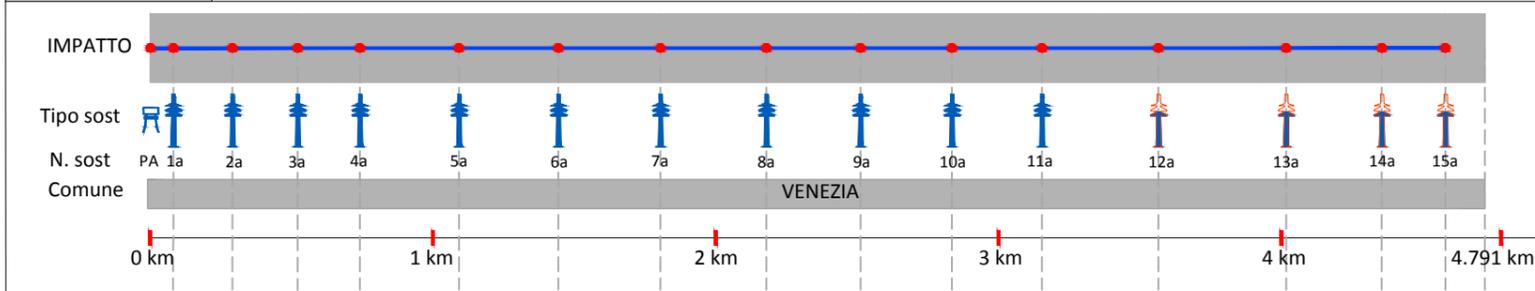
Campi elettromagnetici



Paesaggio



Atmosfera

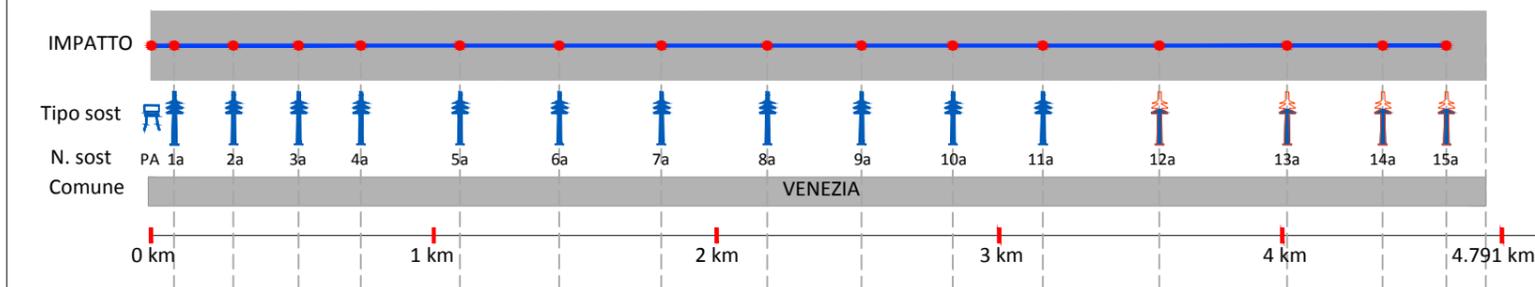


INTERVENTO C5

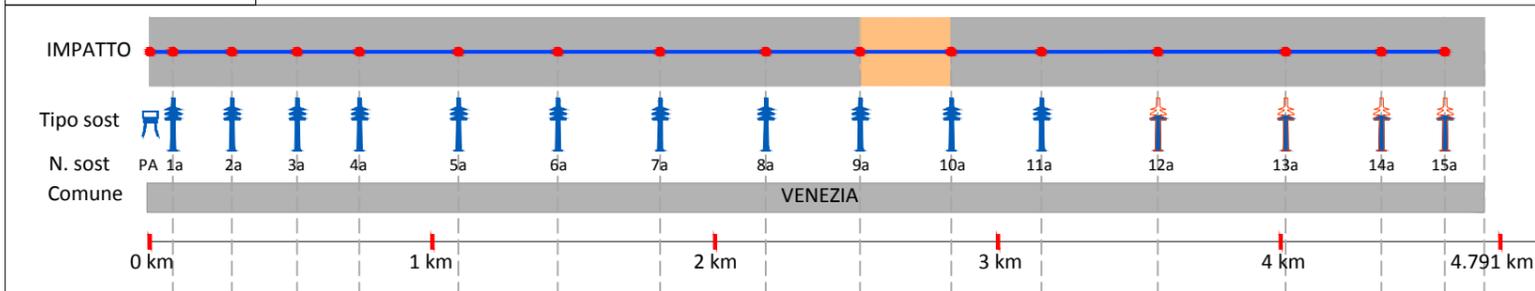
FASE DI ESERCIZIO



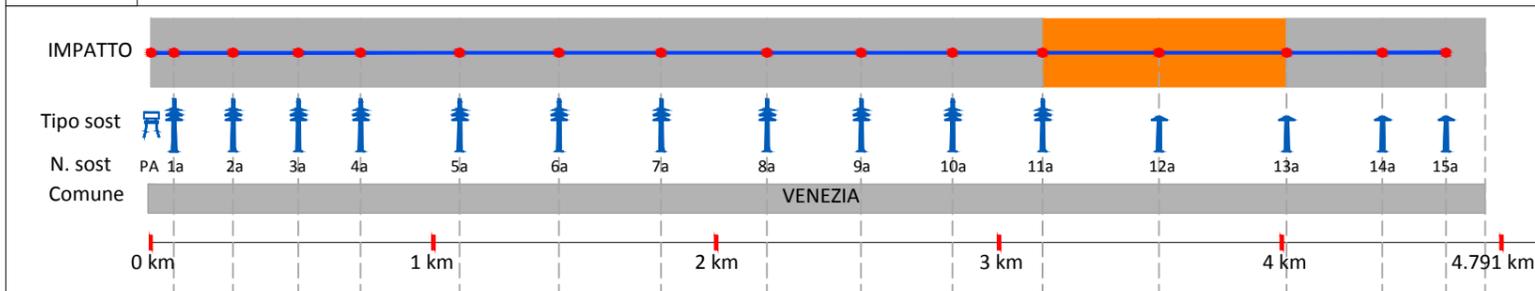
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo



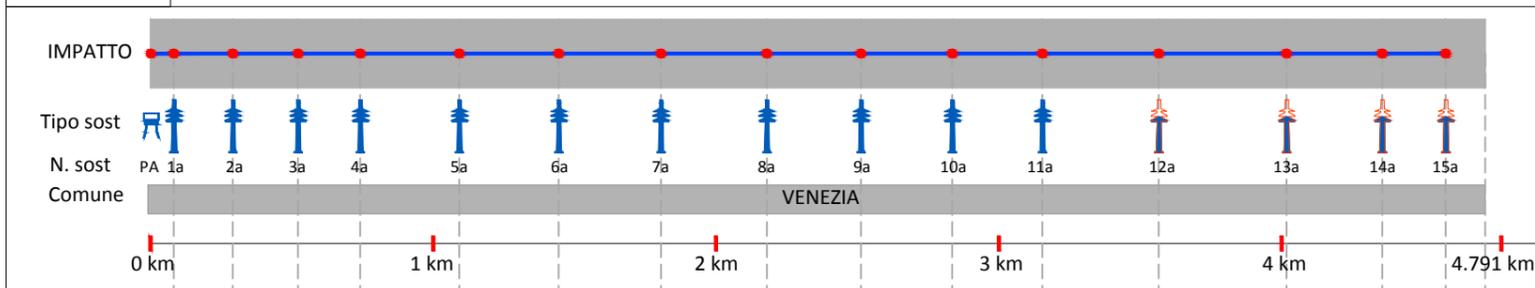
Vegetazione



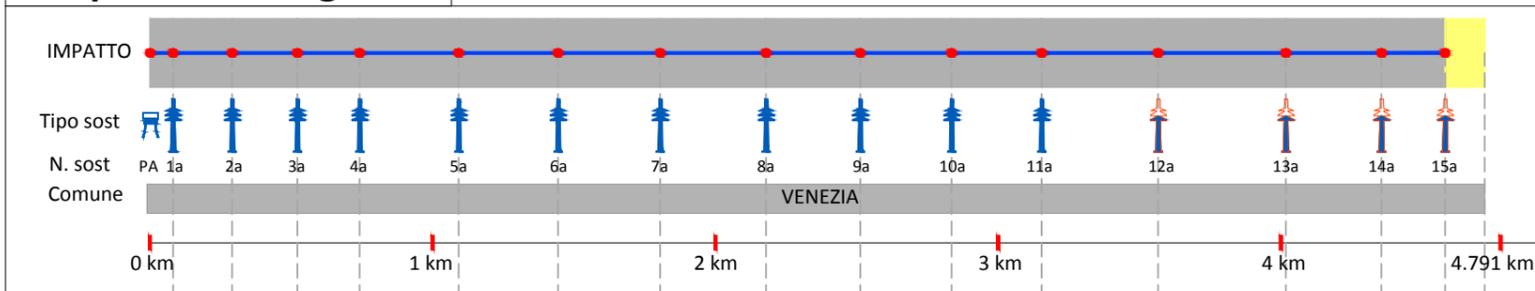
Fauna



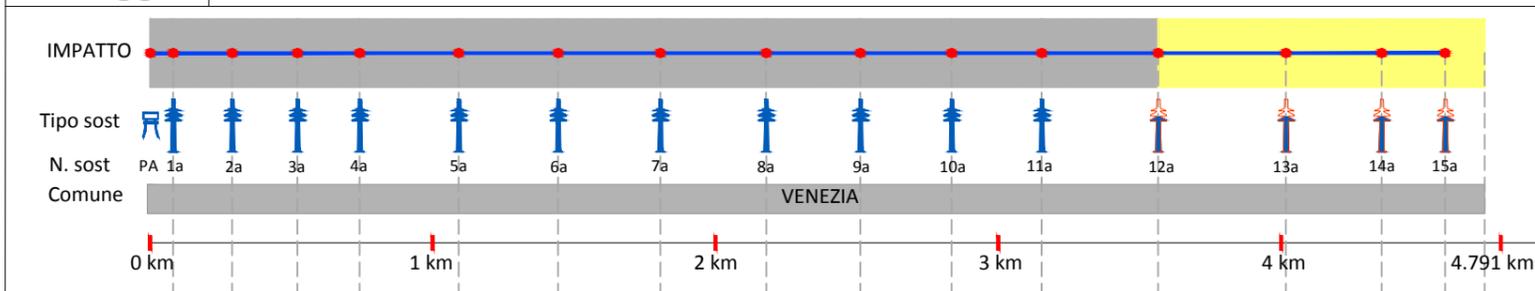
Rumore



Campi elettromagnetici



Paesaggio



1.1.3 Intervento C8 – Elettrodotto aereo a 220 kV DT “C.le (Gr. 1-2) – S.E. Fusina 2” ed elettrodotto aereo a 380 kV ST “C.le Fusina (Gr. 3-4) – S.E. Fusina 2”.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovi raccordi aerei alla SE Fusina.
Lunghezza intervento	0,25 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Fascia di rispetto
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. a) - territori costieri Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) - zone di interesse archeologico

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE		LIVELLO DI IMPATTO	
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
			FASE DI CANTIERE

1.1.4 Intervento C9/7 – Elettrodotti aerei a 220 kV “S.E. Malcontenta – Stazione I/ S.E. Scorzè”. Rifacimento dei raccordi alla nuova S.E. Malcontenta.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo raccordo aereo alla SE Malcontenta
Lunghezza intervento	0,9 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	E2.3 – Unità di paesaggio in zona agricola estensiva Canali e corsi d'acqua
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Nessuna interferenza diretta Vicinanze a Villa Tron detta “La Colombara” sottoposta a vincolo monumentale D. Lgs 42/2004

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Basso
Rumore		Basso	Basso
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Basso
Paesaggio		Basso	Basso
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

1.1.5 Intervento C9/8 – Elettrodotti aerei a 220 kV “SE Malcontenta – SE Villabona/SE Dolo”. Rifacimento dei raccordi alla nuova SE Malcontenta.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo raccordo aereo alla SE Malcontenta
Lunghezza intervento	0,7 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	E2.3 – Unità di paesaggio in zona agricola estensiva
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Nessuna interferenza diretta Vicinanze a Villa Tron detta “La Colombara” sottoposta a vincolo monumentale D. Lgs 42/2004

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Basso
Rumore		Basso	Basso
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Medio*
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

* Impatto legato alla vicinanza a Villa Colombara, comunque compensato dalla demolizione della linea esistente e mitigato dagli interventi di mascheramento.

1.2 Stazioni Elettriche

1.2.1 Intervento C1 - Stazione elettrica 380/220/132 kV di Fusina 2.

Tipo di intervento	Ampliamento dell'attuale Stazione Elettrica
Superficie interessata	9,2 ha circa
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Fascia di rispetto
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. a) - territori costieri Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) - zone di interesse archeologico

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso	Basso
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Basso
			FASE DI CANTIERE

1.2.2 Intervento C2 - Stazione elettrica di smistamento a 220 kV di Malcontenta.

Tipo di intervento	Rifacimento Stazione Elettrica e dismissione dell'attuale
Superficie interessata	5,4 ha di nuove superfici occupate, di cui 2,25 di impianti, apparecchiature ed edifici, la restante parte a verde, con interventi di mascheramento.
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	ZONA E2.3 – unità di paesaggio in zona agricola estensiva
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Nessuna interferenza diretta Vicinanza a Villa Tron detta "La Colombara" sottoposta a vincolo monumentale D. Lgs 42/2004

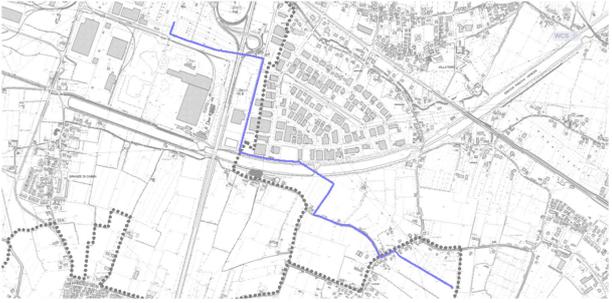
Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE		LIVELLO DI IMPATTO	
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Medio/alto	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Basso
Rumore		Medio	Basso
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Medio	Medio*
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

* Impatto legato alla vicinanza a Villa Colombara, comunque compensato dalla demolizione della stazione esistente e mitigato dagli interventi di mascheramento.

1.3 Cavidotti

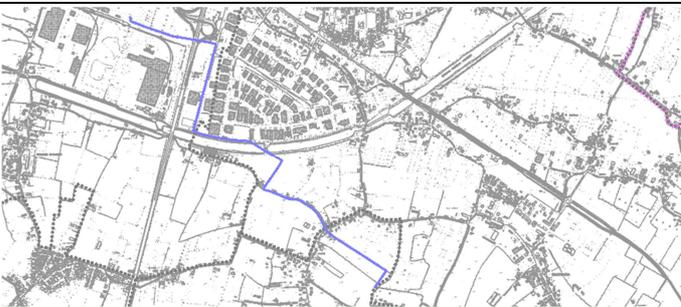
1.3.1 Intervento A2/4 – Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV “S.E. Camin – C.P. Rovigo P.A.”. Variante in cavo interrato e raccordi all’esistente linea DT.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	3,3 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	Zona industriale Aree per verde pubblico Fasce di rispetto (Fluviale e stradale) Zone agricole
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. g) – boschi
Piano di Assetto Idrogeologico	P1 Area a moderata pericolosità (P.A.I.)

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

1.3.2 Intervento A2/5 – Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV “C.P. Camin – C.P. Conselve”. Variante in cavo interrato

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	3,4 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	Zona industriale Aree per verde pubblico Fasce di rispetto (Fluviale e stradale) Zone agricole
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. g) – boschi
Piano di Assetto Idrogeologico	P1 Area a moderata pericolosità (P.A.I.)

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

1.3.3 Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV “S.E. Fusina 2 –S.E. Malcontenta”

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	6,6 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Zona a servizio per le attività produttive Fasce di rispetto stradale, fluviale Ambiti di risanamento ambientale Zona E di cintura urbana Zona E di pregio ambientale E2.3 – Unità di paesaggio in zona agricola estensiva Zone per attrezzature a scala urbana e territoriale Verde di arredo stradale
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004 e smi, art. 136 e 157 (ex L. 1497/39) Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett.a) – fascia costiera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. c) – fascia 150 m fiumi Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) – zone di interesse archeologico Fascia di salvaguardia di Villa Foscari (PRPR)

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso*	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso*	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

* Impatti per le componenti Rumore e Atmosfera (in fase di cantiere) di livello medio per vicinanza ricettori su Via Moranzani e Via Lago di Garda.

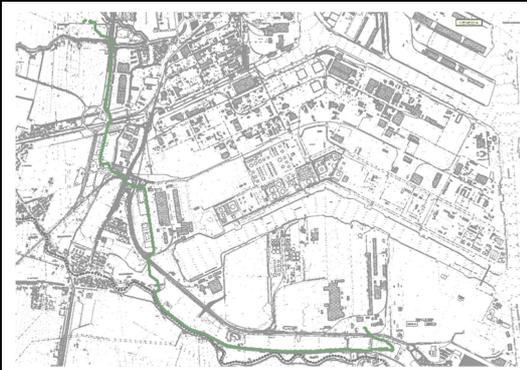
1.3.4 Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV “S.E. Fusina 2 –Staz.V”

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	0,11 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Fascia di rispetto stradale
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett.a) – fascia costiera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) – zone di interesse

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Nullo/Trascurabile	Nullo/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nullo/Trascurabile
Vegetazione		Nullo/Trascurabile	Nullo/Trascurabile
Fauna		Nullo/Trascurabile	Nullo/Trascurabile
Rumore		Nullo/Trascurabile	Nullo/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nullo/Trascurabile	Nullo/Trascurabile
Paesaggio		Nullo/Trascurabile	Nullo/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

1.3.5 Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV “Staz. V – S.E. Malcontenta”.

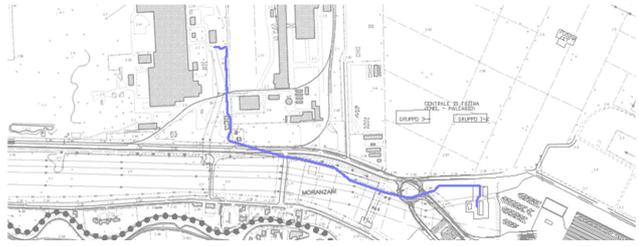
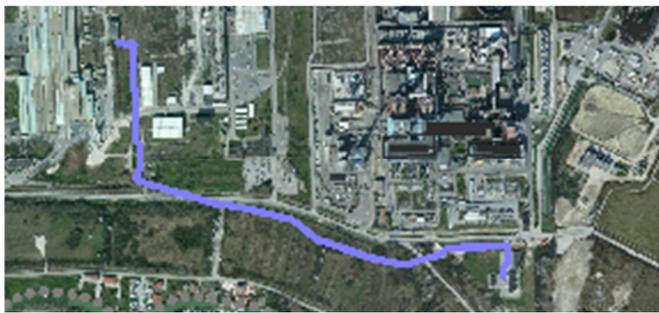
Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	6,3 km
Stralcio planimetria su base CTR	Stralcio planimetria su foto aerea
	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento D1.1b – Industriale portuale di espansione Zona a servizio per le attività produttive Fascia di rispetto stradale, ferroviaria, fluviale Verde di arredo stradale E2.3 – Unità di paesaggio in zona agricola estensiva Ambiti di risanamento ambientale
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004 e smi, art. 136 e 157 (ex L. 1497/39) Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett.a) – fascia costiera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. c) – fascia 150 m fiumi Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. g) – boschi Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) – zone di interesse archeologico

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso*	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso*	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

* Impatti per le componenti Rumore e Atmosfera (in fase di cantiere) di livello medio per vicinanza ricettori su Via Moranzani e Via Lago di Garda.

1.3.6 Intervento C6 – Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV “S.E. Fusina 2 – Alcoa”.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	1,2 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Fascia di rispetto Ambiti di risanamento ambientale Zona a servizio per le attività produttive
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004 e smi, art. 136 e 157 (ex L. 1497/39) Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett.a) – fascia costiera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. c) – fascia 150 m fiumi Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) – zone di interesse archeologico

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Rumore		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

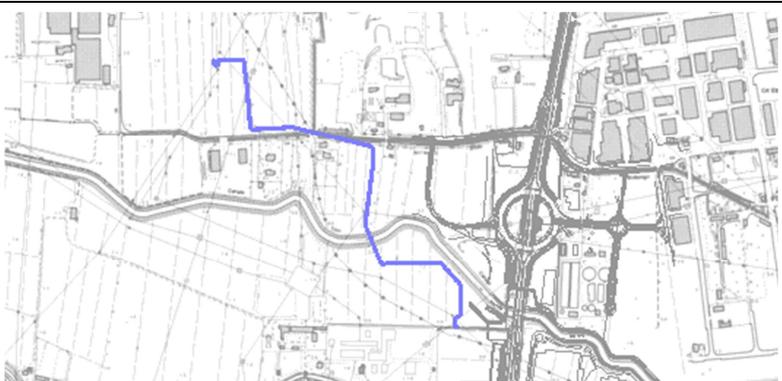
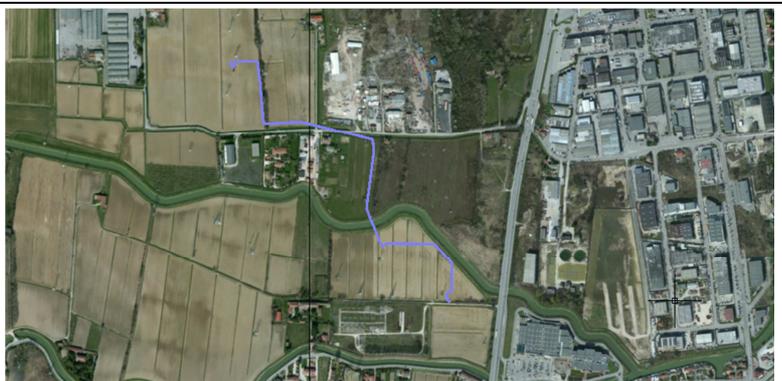
1.3.7 Intervento C7 – Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV “Stazione IV – S.E. Fusina 2”.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	0,1 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Fascia di rispetto
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett.a) – fascia costiera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) – zone di interesse archeologico

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE		LIVELLO DI IMPATTO	
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Rumore		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

1.3.8 Intervento C9/4 – Elettrodotto a 132 kV “S.E. Villabona – S.E. Azotati”. Variante in cavo interrato.

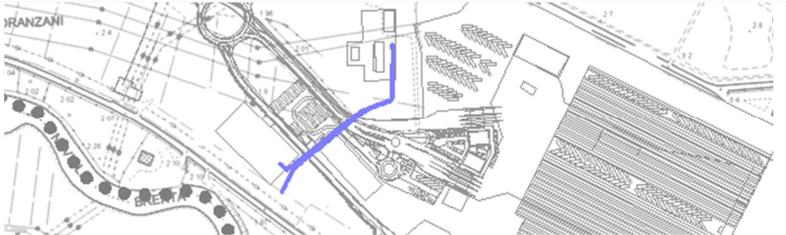
Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	1,1 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	E2.3 – Unità di paesaggio in zona agricola estensiva Fascia di rispetto
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Nessuna interferenza diretta

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso*	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Basso	Nulla/Trascurabile
Rumore		Basso*	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Basso	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO

* Impatto medio in corrispondenza dei ricettori su via Bottenigo

1.3.9 Intervento C9/6 – Elettrodotti a 132 kV “S.E. Fusina 2 – C.P. Fusina” e “S.E. Fusina 2 – C.P. Sacca Fisola”. Varianti in cavo interrato.

Tipo di intervento	Realizzazione nuovo elettrodotto in cavo
Lunghezza intervento	0,5 km
Stralcio planimetria su base CTR	
Stralcio planimetria su foto aerea	
Destinazione urbanistica (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_06)	D1.1a – Industriale portuale di completamento Zona a servizio per le attività produttive Fascia di rispetto Ambiti di risanamento ambientale
Vincoli (cfr. Elaborato DGCR10100BSA00596_11)	Sito di Importanza Nazionale SIN - Porto Marghera Vincolo D. Lgs 42/2004 e smi, art. 136 e 157 (ex L. 1497/39) Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett.a) – fascia costiera Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. c) – fascia 150 m fiumi Vincolo D. Lgs 42/2004, art. 142, lett. m) – zone di interesse archeologico

Nel seguito si riporta la tabella di sintesi degli impatti potenziali, definiti per ogni componente.

COMPONENTE			
Atmosfera	LIVELLO DI IMPATTO	Basso	Nulla/Trascurabile
Ambiente idrico, suolo e sottosuolo		Medio/basso	Nulla/Trascurabile
Vegetazione		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Fauna		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Rumore		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Campi elettromagnetici		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
Paesaggio		Nulla/Trascurabile	Nulla/Trascurabile
		FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO