TAVOLA 2

PROVINCIA DI PADOVA

PROVINCIA DI VENEZIA

NOVENTA PADOVANA

PADOVA

SAONARA

VIGONOVO

LEGNARO

PONTE SAN NICOLO'

SANT'ANGELO DI PIOVE DI SACCO

CAMPOLONGO MAGGIORE

FOSSO'

Intervento A1 :
Elettrodotto a 380 kV in semplice terna
"S.E. Dolo– S.E. Camin".

DEM 3 - Demolizione tratta Linea 132 kV
"S.E. Dolo - C.P. Rovigo PA" (n. 23.227).

DEM 8 - Demolizione cavo 132 kV
"S.E. Dolo - S.E. Camin" (n. 23.772).

DEM 2 - Demolizione tratta Linea 132 kV
"S.E. Dolo - C.P. Camin" (n. 23.772).

S.E. CAMIN

DEM 9 - Demolizione cavo 132 kV "S.E. Camin - C.P. Conselve" (n. 23.655).

DEM 1 - Demolizione tratta Linea 220 kV
"S.E. Dolo - S.E. Camin" (n. 22.295).

Intervento A2/4
Elettrodotto a 132 kV"S.E. Camin - C.P. Rovigo P.A.". Variante in cavo interrato e raccordi all'esistente linea doppia terna.

DEM 6 - Demolizione tratta Linea 220 kV "Camin - Ferrara Focomorto" (n. 22.227) ; "Dolo - Camin Rossa" (n. 22.298).

Intervento A2/5
Elettrodotto a 132 kV in semplice terna
"C.P. Camin - C.P. Conselve".
Variante in cavo interrato.

DEM 4 - Demolizione tratta Linea 220 kV
" Camin - loc. Saonara" (n. 22.281 / n. 22.282).

DEM 5 - Demolizione tratta Linea 132 kV
"C.P. Camin - C.P. Conselve" (n. 28.655).

LEGENDA DI PROGETTO

Opere in progetto

- Tracciato Elettrodotto Aereo a 380 kV ST in PROGETTO
- Tracciato Elettrodotto in Cavo a 132 kV in PROGETTO
- Elettrodotto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione
- Elettrodotto Aereo DT ESISTENTE, di futura demolizione
- Elettrodotto in cavo ESISTENTE, di futura demolizione

Opere esistenti

ST DT

- Elettrodotto Aereo 380 kV ESISTENTE
- Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
- Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo MT ESISTENTE
- Stazione Elettrica ESISTENTE

Altri progetti previsti nell'area in esame
- Tracciato Progetto Idrovia "Venezia - Padova"

Intervento A1 - "S.E. Dolo- S.E. Camin"

Numero sostegno	Tipo sostegno con H utile	H totale sostegno (m)	Verniciatura segnaletica	Note
PA	Portale 14	17,00		Port. 380kV
1	AN 39	55,70		Tabollare s.t. 380 kV
2	AN 39	55,70		Tabollare s.t. 380 kV
3	FST 42	58,69		Tabollare s.t. 380 kV
4	AN 33	49,70		Tabollare s.t. 380 kV
5	MST 36	53,69		Tabollare s.t. 380 kV
6	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
7	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
8	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
9	MST 36	52,69		Tabollare s.t. 380 kV
10	MST 36	58,69		Tabollare s.t. 380 kV
11	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
12	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
13	AN 33	46,70		Tabollare s.t. 380 kV
14	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
15	MST 36	52,69		Tabollare s.t. 380 kV
16	MST 36	52,69		Tabollare s.t. 380 kV
17	PST 39	55,69		Tabollare s.t. 380 kV
18	MST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
19	MST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
20	MST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
21	MST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
22	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
23	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
24	PST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
25	AN 33	46,70		Tabollare s.t. 380 kV
26	AN 33	46,70		Tabollare s.t. 380 kV
27	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
28	AN 30 - Ormeggi+Boa+o 3m	46,70		Tabollare s.t. 380 kV
29	AN 24 - Ormeggi+Boa+o 3m	38,70		Tabollare s.t. 380 kV
30	PST 30	47,69		Tabollare s.t. 380 kV
31	AN 30	46,70		Tabollare s.t. 380 kV
33	AN 30	46,70		Tabollare s.t. 380 kV
34	MST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
35	MST 30	46,69		Tabollare s.t. 380 kV
36	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
37	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
38	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
40	MST 33	49,69		Tabollare s.t. 380 kV
41	PST 42	59,69		Tabollare s.t. 380 kV
42	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
43	PST 42	58,69		Tabollare s.t. 380 kV
45	PST 48	64,69	X	Tabollare s.t. 380 kV
46	AN 45	64,70	X	Tabollare s.t. 380 kV
47	AN 36	52,70		Tabollare s.t. 380 kV
48	MST 36	52,69		Tabollare s.t. 380 kV
49	AN 36	52,70		Tabollare s.t. 380 kV
50	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
51	AN 42	58,70		Tabollare s.t. 380 kV
52	NOT 30	53,56		Tabollare d.t. 380 kV utilizzato come s.t. a bandiera
PB	Portale 21	28,00		Port. 380kV

Intervento A2/4 - "S.E. Camin - C.P. Conselve"

Numero sostegno	Tipo sostegno con H utile	H totale sostegno (m)	Verniciatura segnaletica	Note
9L	Gatto con porta terminali HSB	21,5		Palo gatto con porta terminali per transizione aereo-cavo

Intervento A2/5 - "S.E. Camin - C.P. Rovigo PA"

Numero sostegno	Tipo sostegno con H utile	H totale sostegno (m)	Verniciatura segnaletica	Note
9F	Gatto con porta terminali HSB	21,5		Palo gatto con porta terminali per transizione aereo-cavo

Limite provinciale
Limite comunale

0m 100m 200m 500m

QUADRO D'UNIONE

TAVOLA 1 — Padova, SE DOLO
TAVOLA 2 — SE CAMIN
TAVOLA 3 — SE MALCONTENTA, SE FUSINA, Venezia

REVISIONI					
0	15/09/16	Prima emissione	A.Molino - L.Morra AI Engineering S.r.l.	E.Marchegiani INGSISAM	N.Rinaldesi INGSISAM
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

AI ENGINEERING — Terna Rete Italia, TERNA GROUP

CODIFICA DELL'ELABORATO: DGCR10100BSA00599_09

PROGETTO

TITOLO

Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova

RELAZIONE PAESAGGISTICA

PLANIMETRIA DI PROGETTO

RICAVATO DAL DOC. TERNA

CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DGCR10100BSA00599_09.dwg	1 unità = 1 mm	A0	1:10.000	2 / 3

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibit.