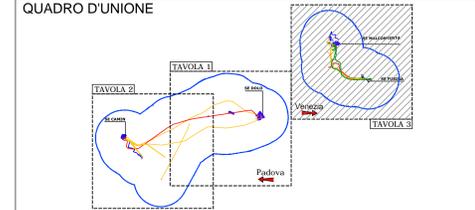
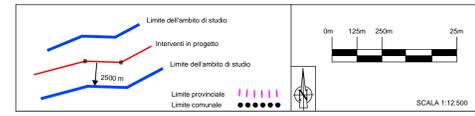


- INDICE DI IMPATTO VISUALE DEI SOSTEGNI IN PROGETTO \***
- Aree senza interferenza visiva**
- Nessun sostegno visibile
- Aree con interferenza visiva**  
**Indice di Impatto Visuale\***
- Molto basso (<1)
  - Basso (1-2)
  - Medio Basso (2 - 3)
  - Medio Alto (3 - 4)
  - Alto (4 - 5)
  - Molto Alto (> 5)
- Barriere visive**
- Aree con vegetazione boschiva
  - Barriere da rilievo LIDAR\*\*
- Manufatti di valore storico-architettonico**  
(fm. 1 km da interventi)
- Edifici
  - Perfinenze
- \* L'indice esprime il grado di impatto visivo dei sostegni in progetto, tenuto conto del fattore di decadimento dovuto alla distanza dell'osservatore (Fischer, 1994). Per approfondimenti sulla metodologia impiegata si consulti la Relazione dello Studio di Impatto Ambientale.  
\*\* Il modello digitale del terreno è integrato con le barriere visive derivate da rilievo LIDAR. Il rilievo interessa una parte limitata dell'area di studio.



- LEGENDA DI PROGETTO**
- Opere in progetto**
- Tracciato Elettrodotto Aereo a 380 kV DT in PROGETTO
  - Tracciato Elettrodotto Aereo a 220 kV ST in PROGETTO
  - Tracciato Elettrodotto Aereo a 220 kV DT in PROGETTO
  - Tracciato Elettrodotto Aereo a 132 kV ST in PROGETTO
  - Tracciato Elettrodotto in Cavo a 220 kV in PROGETTO
  - Tracciato Elettrodotto in Cavo a 132 kV in PROGETTO
  - Elettrodotto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione
  - Elettrodotto Aereo DT ESISTENTE, di futura demolizione
  - Elettrodotto in cavo ESISTENTE, di futura demolizione
  - Stazione Elettrica in PROGETTO
- Opere esistenti**
- ST DT Elettrodotto Aereo 380 kV ESISTENTE
  - Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
  - Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
  - Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
  - Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
  - Elettrodotto in cavo MT ESISTENTE
  - Stazione Elettrica ESISTENTE
  - Altri progetti previsti nell'area in esame
  - Riassetto idraulico nell'area di Malcontenta e Fusina

REVISIONI			
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO
0	15/09/16	Prima emissione	F. Fittini A. Fittini E. Marzotto M. Biondo

CODIFICA DELL'ELABORATO		Terna Rete Italia	
PROGETTO	TITOLO	ELABORATO	VERIFICATO
DGCR10100BSA00599_18			

Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova			
RELAZIONE PAESAGGISTICA			
INDICE DI IMPATTO VISUALE SOSTEGNI IN PROGETTO			
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	FOGLIO
DGCR10100BSA00599_18.dwg	1 unità = 1 mm	A0	1:12.500 3 / 3

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato fornito. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza il permesso scritto di Terna S.p.A. This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.