

Bilancio Indice di Impatto Visuale*

Impatto positivo

- Alto
- Medio-Alto
- Medio-Basso
- Basso

Impatto neutro

- Neutro

Impatto negativo

- Basso
- Medio-Basso
- Medio-Alto
- Alto

Barriere visive

- Aree con vegetazione boschiva
- Barriere da rilievo LIDAR**

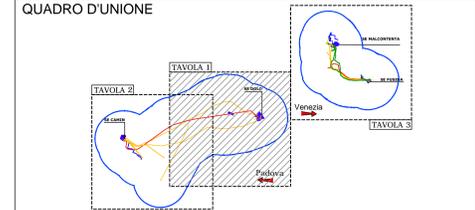
Manufatti di valore storico-architettonico (lim. 1 km da interventi)

- Edifici
- Pertinenze

* Il Bilancio di Impatto Visuale esprime la differenza tra l'indice di Impatto Visuale relativo ai sostegni oggetto di demolizione e l'indice di Impatto Visuale relativo ai sostegni in progetto. Tale valutazione consente di stimare quantitativamente il miglioramento o il peggioramento dello scenario paesistico rispetto alla condizione attuale, nell'ipotesi di realizzazione della specifica alternativa progettuale. Per approfondimenti sulla metodologia impiegata si consulti la Relazione dello Studio di Impatto Ambientale.

** Il modello digitale del terreno è integrato con le barriere visive derivate da rilievo LIDAR. Il rilievo interessa una parte limitata dell'area di studio.

0m 125m 250m 625m
 SCALA 1:12.500



LEGENDA DI PROGETTO

Opere in progetto

- Tracciato Elettrodotto Aereo a 380 kV ST in PROGETTO
- Elettrodotto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione

Opere esistenti

- ST DT Elettrodotto Aereo 380 kV ESISTENTE
- Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
- Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
- Elettrodotto in cavo MT ESISTENTE
- Stazione Elettrica ESISTENTE

Altri progetti previsti nell'area in esame

- Tracciato Progetto Padova - Venezia
- Tracciato Progetto Padova - Venezia

CODIFICA DELL'ELABORATO DGCR10100BSA00599_19	TITOLO Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova
RELAZIONE DI SICUREZZA INDICE DI IMPATTO VISUALE - BILANCIO COSTRUZIONI/DEMOLIZIONI	
NOME DEL FILE DGCR10100BSA00599_19.dwg	SCALA CAD 1 unità = 1 mm
FORMATO A0	SCALA 1:12.500
FOGLIO 1 / 3	