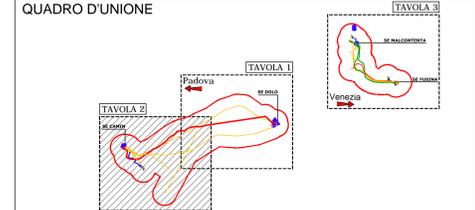


RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA
 n. Punto di ripresa fotografica

FONTE: Service Layer Credits: Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aergrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community



- LEGENDA DI PROGETTO**
- Opere in progetto
- Tracciato Elettrodotto Aereo a 380 kV ST in PROGETTO
 - Tracciato Elettrodotto in Cavo a 132 kV in PROGETTO
 - Elettrodotto Aereo ST ESISTENTE, di futura demolizione
 - Elettrodotto Aereo DT ESISTENTE, di futura demolizione
 - Elettrodotto in cavo ESISTENTE, di futura demolizione
 - Piste di nuova realizzazione
- Opere esistenti
- ST DT Elettrodotto Aereo 380 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto Aereo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 220 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo 132 kV ESISTENTE
 - Elettrodotto in cavo MT ESISTENTE
 - Stazione Elettrica ESISTENTE
 - Altri progetti previsti nell'area in esame
 - Tracciato Progetto Idrovia "Venezia - Padova"

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	15/09/16	Prima emissione			

CODICE DELL'ELABORATO DGCR10100BSA00601_03	TITOLO Razionalizzazione rete AT aree Venezia e Padova RELAZIONE ARCHEOLOGICA PRELIMINARE CARTA DELLA RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA
RICEVUTO DAL DOC. TERNA	CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA
NOME DEL FILE DGCR10100BSA00601_03.dwg	SCALA CAD 1 unità = 1 mm
FORMATO A0	FOGLIO 2 / 3

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever form of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.