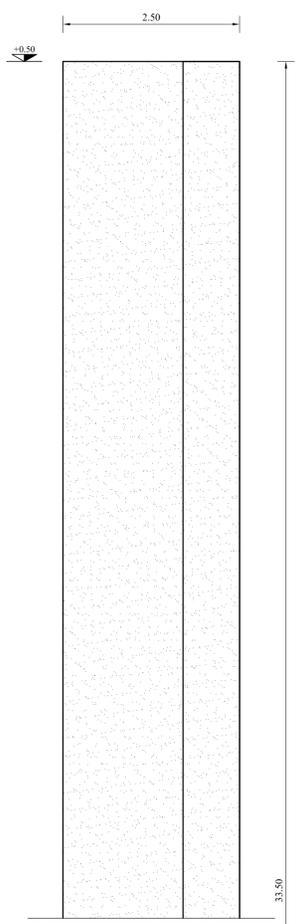
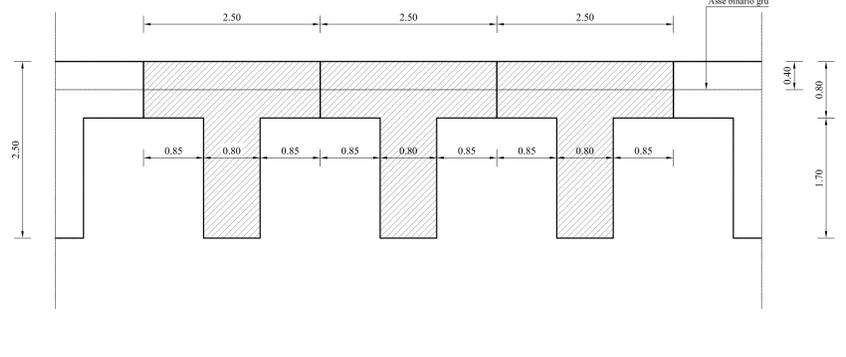


DIAFRAMMA IN C.A. - SCALA 1:50

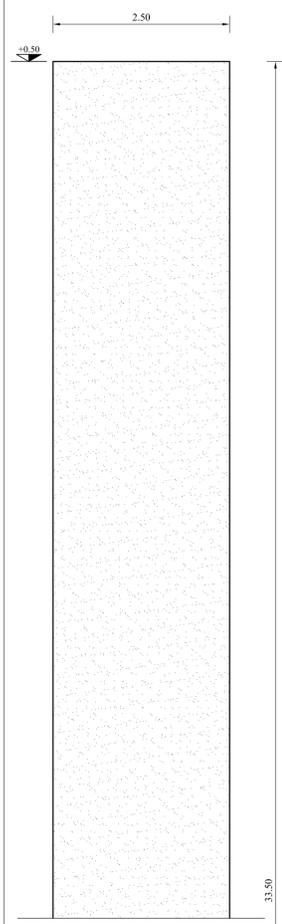
VISTA LATERALE



PIANTA A Q(+0.50)

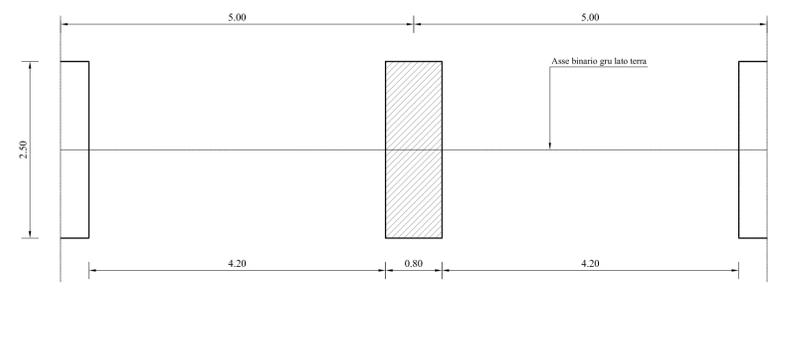


VISTA LATERALE



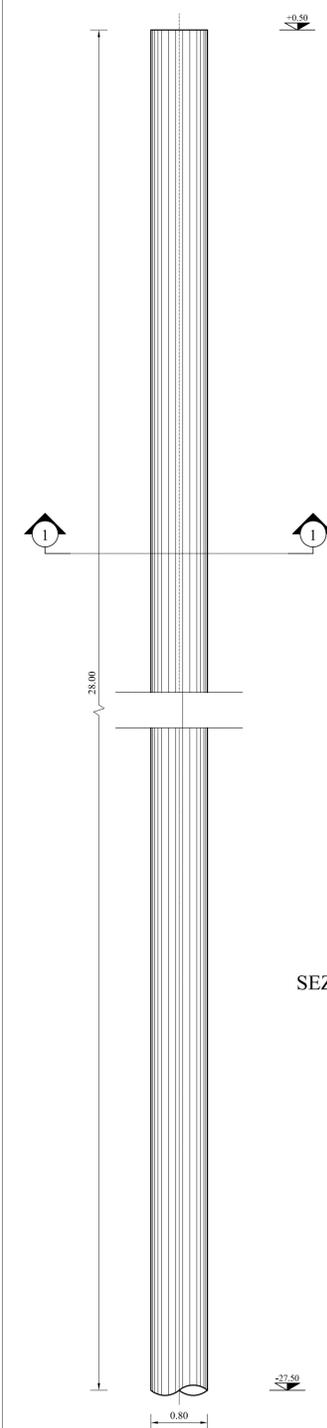
SETTI LATO TERRA - SCALA 1:50

PIANTA A Q(+0.50)



PALI Ø 800

VISTA - SCALA 1:50

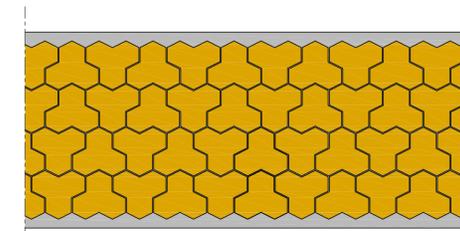


PRESCRIZIONI MATERIALI

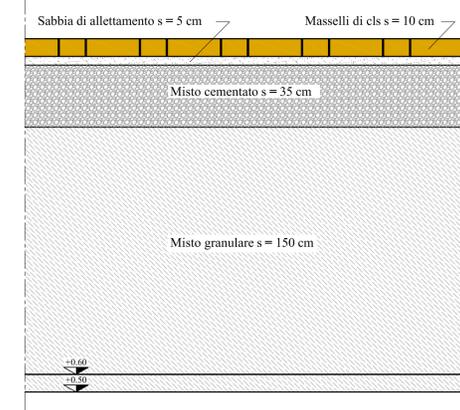
CALCESTRUZZO IN OPERA	
DIMENSIONE MASSIMA NOMINALE AGGREGATI Dmax	= 32 mm
RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA Rck	= 45 MPa
CEMENTO POZZOLANICO CLASSE	= 35/45
CLASSE DI ESPOSIZIONE	= XS3
CONTENUTO MINIMO CEMENTO NELL'IMPASTO	= 370 kg/m³
RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO	= 0.40
ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	
CONTROLLATE IN STABILIMENTO	= B450C
SOVRAPPOSIZIONI	= 50 Ø
COPRIFERRO	
COPRIFERRO MINIMO	= 5 cm

PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DI CLS TIPO "SIX"

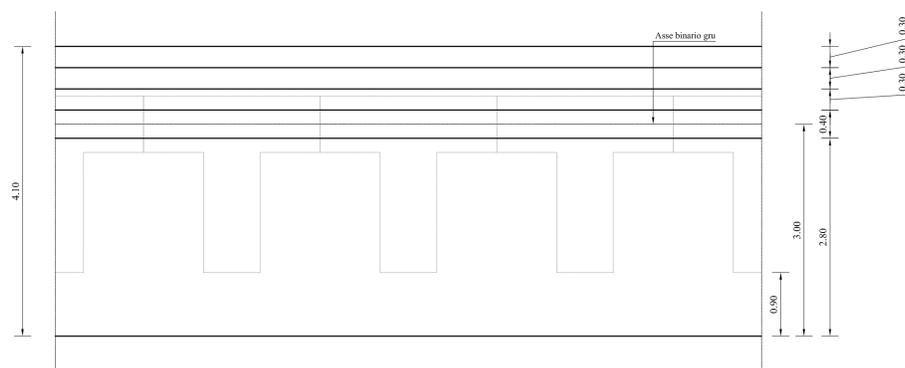
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:20



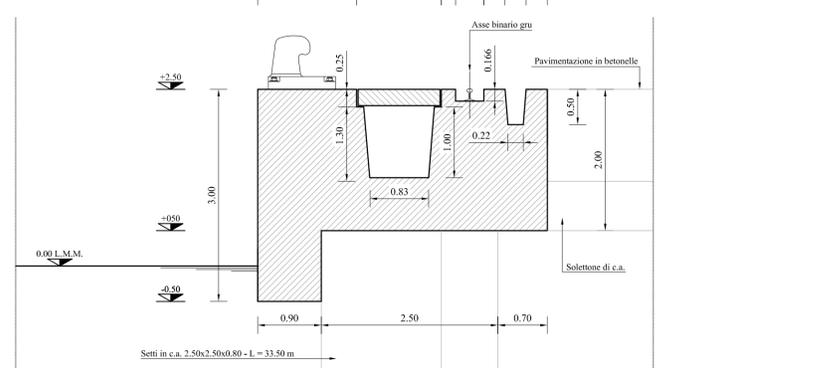
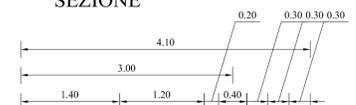
SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20



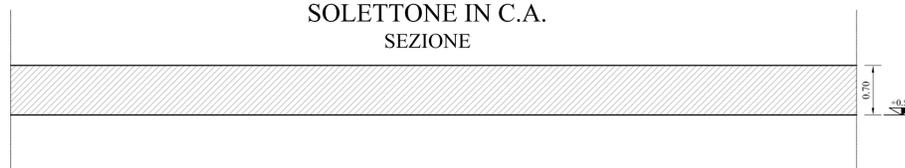
TRAVE DI CORONAMENTO DIAFRAMMA - SCALA 1:50
PIANTA A Q(+2.50)



SEZIONE

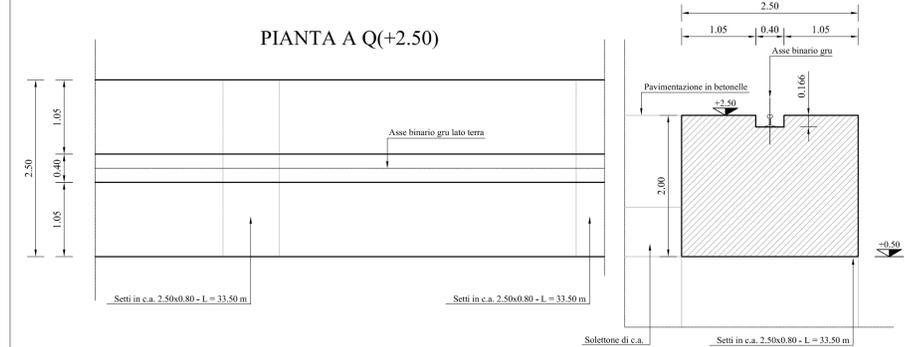


SOLETTONE IN C.A. SEZIONE



TRAVE DI CORONAMENTO SETTI - SCALA 1:50

SEZIONE



SEZIONE 1 - 1 - Scala 1:25



Stazione Marittima - Molo Sanita'
Cagliari

**COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA
SUL LATO NORD-EST DEL PORTO CANALE
(Porto industriale di Cagliari)**

revisione	data	descrizione della modifica

Elaborato : T007	PROGETTO DEFINITIVO I LOTTO FUNZIONALE	Data : Febbraio 2011
	DIAFRAMMI, SETTI, PALI, TRAVI E PAVIMENTAZIONE: PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Scala : VARIA

Progetto :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Provveditorato Interregionale OO.PP. Lazio-Abruzzo-Sardegna
Sede coordinata di Cagliari

Il Progettista
Dott. Ing. Andrea Botti

Consulenti
SEACON S.R.L.
Dott. Ing. Massimo Vitellozzi

Collaboratore
D.T. geom. Emanuele Fanni

DMS Geotechnical Engineering s.r.l.
Prof. Ing. Fabio Soccodato

Il Responsabile del procedimento
dell'Autorità Portuale
Dott. Ing. Alessandro Boggio

Dott. Ing. Marco Tartaglini