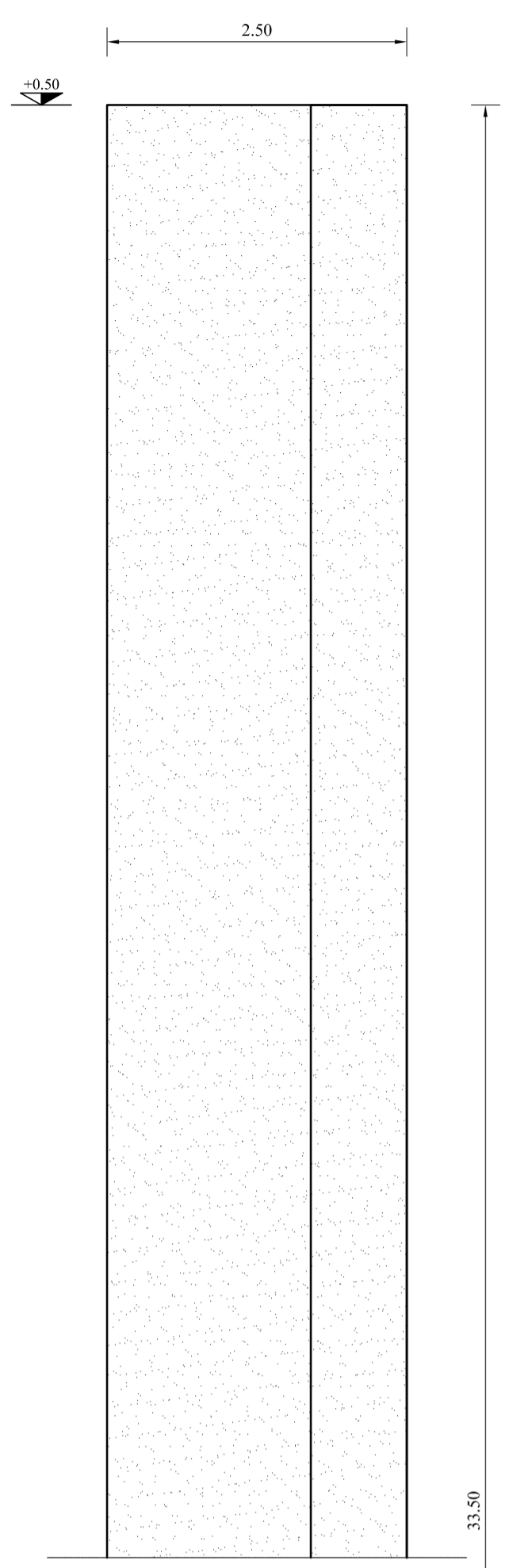
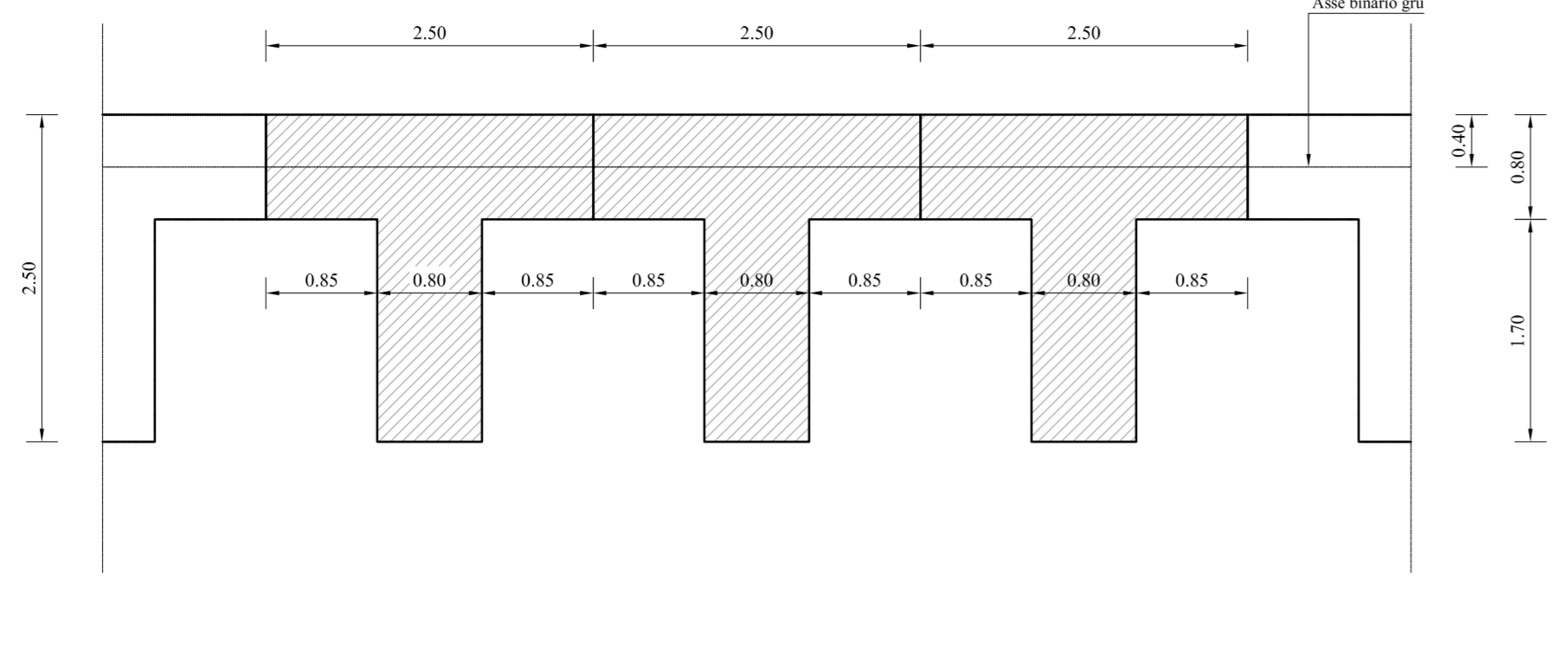


DIAFRAMMA IN C.A. - SCALA 1:50

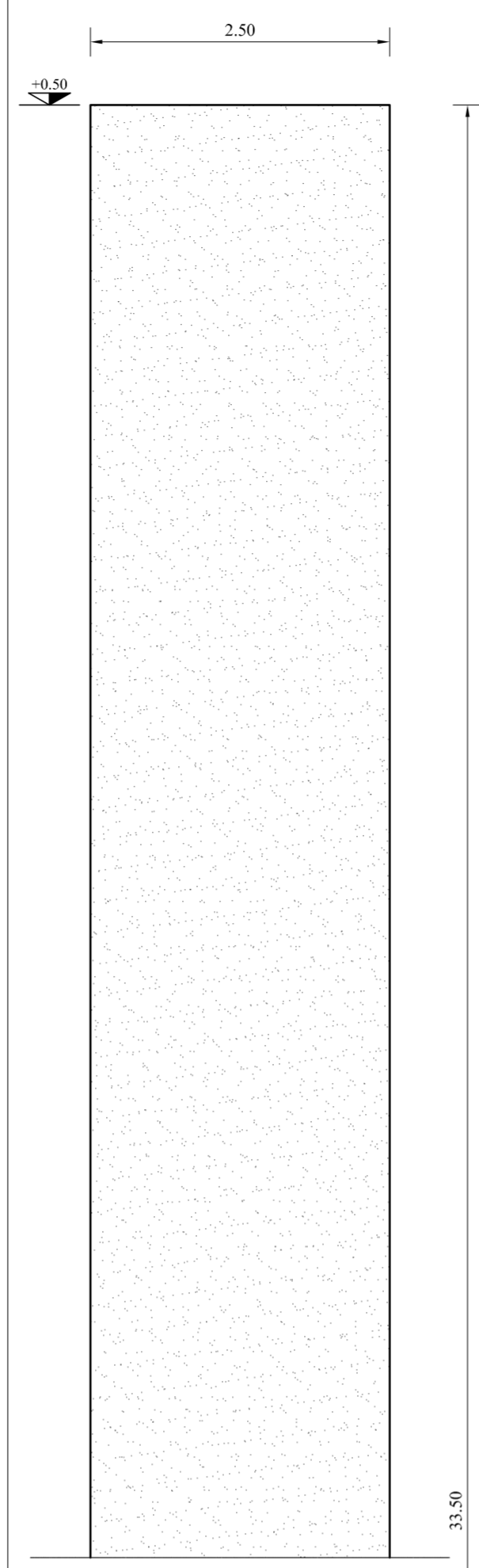
VISTA LATERALE



PIANTA A Q(+0.50)

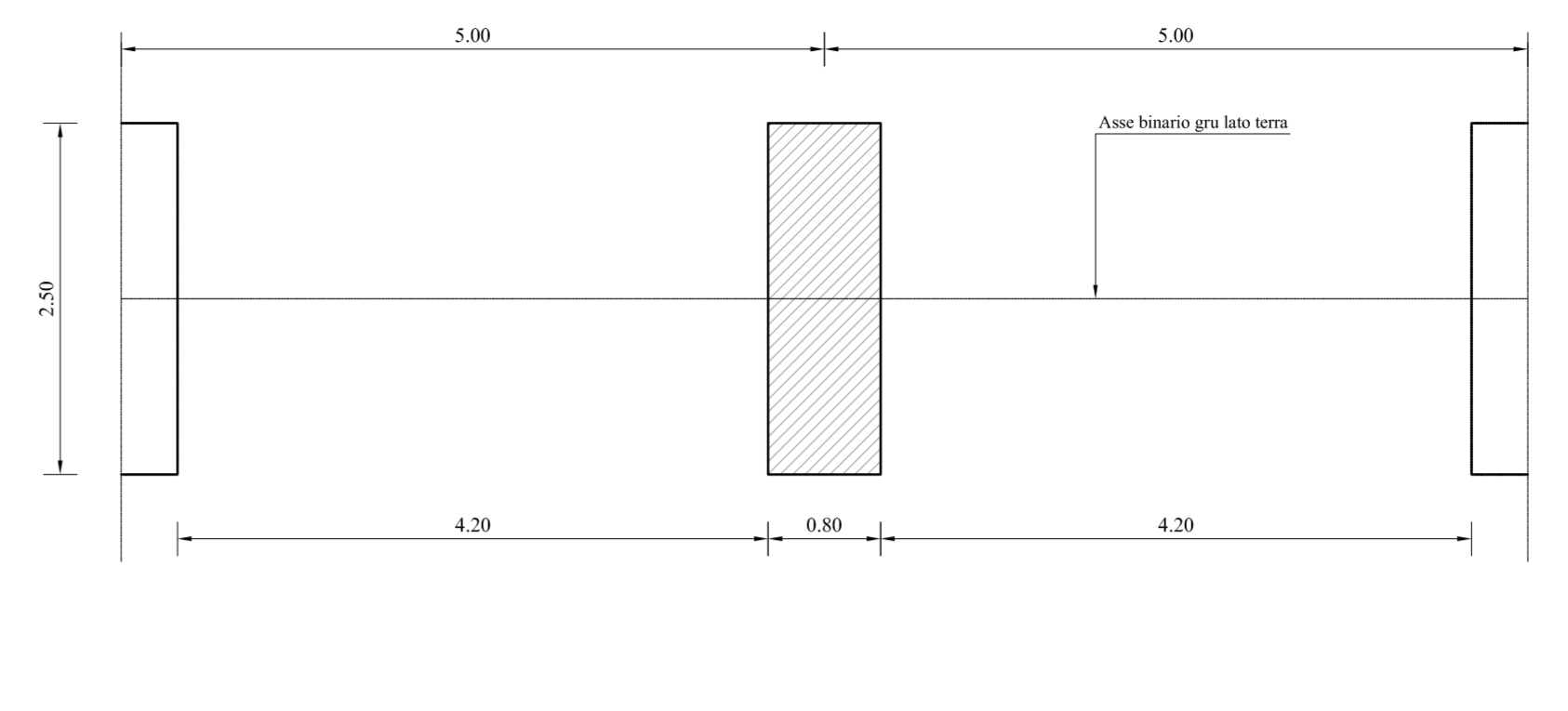


VISTA LATERALE



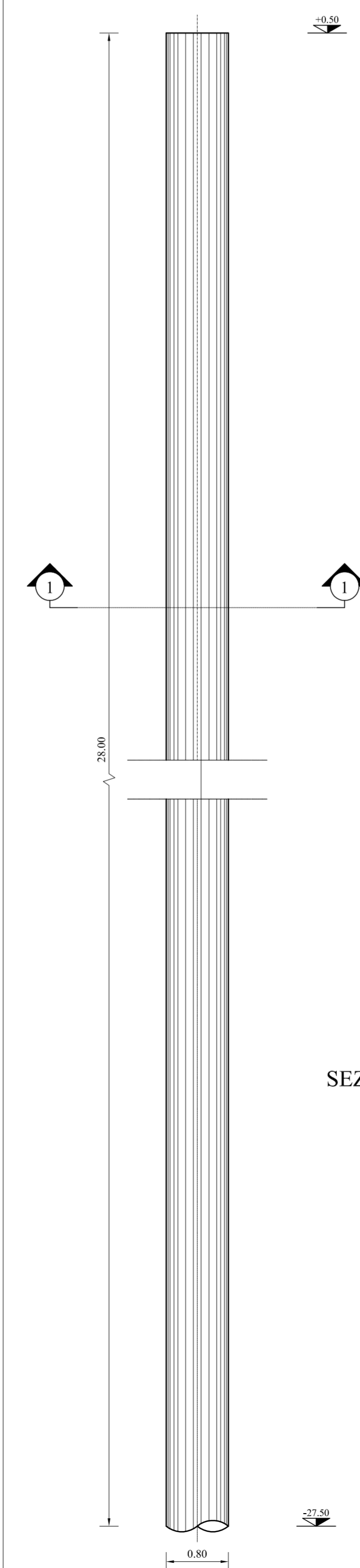
SETTI LATO TERRA - SCALA 1:50

PIANTA A Q(+0.50)



PALI Ø 800

VISTA - SCALA 1:50

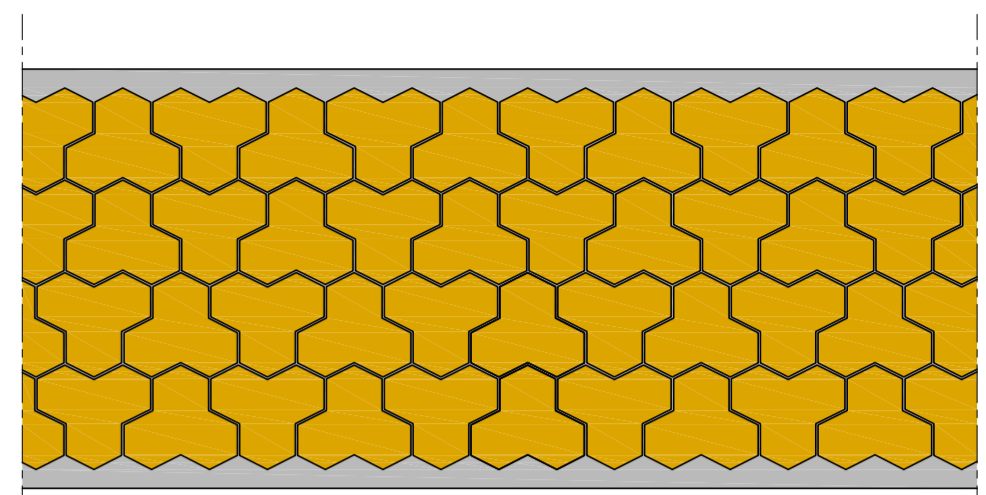


PRESCRIZIONI MATERIALI

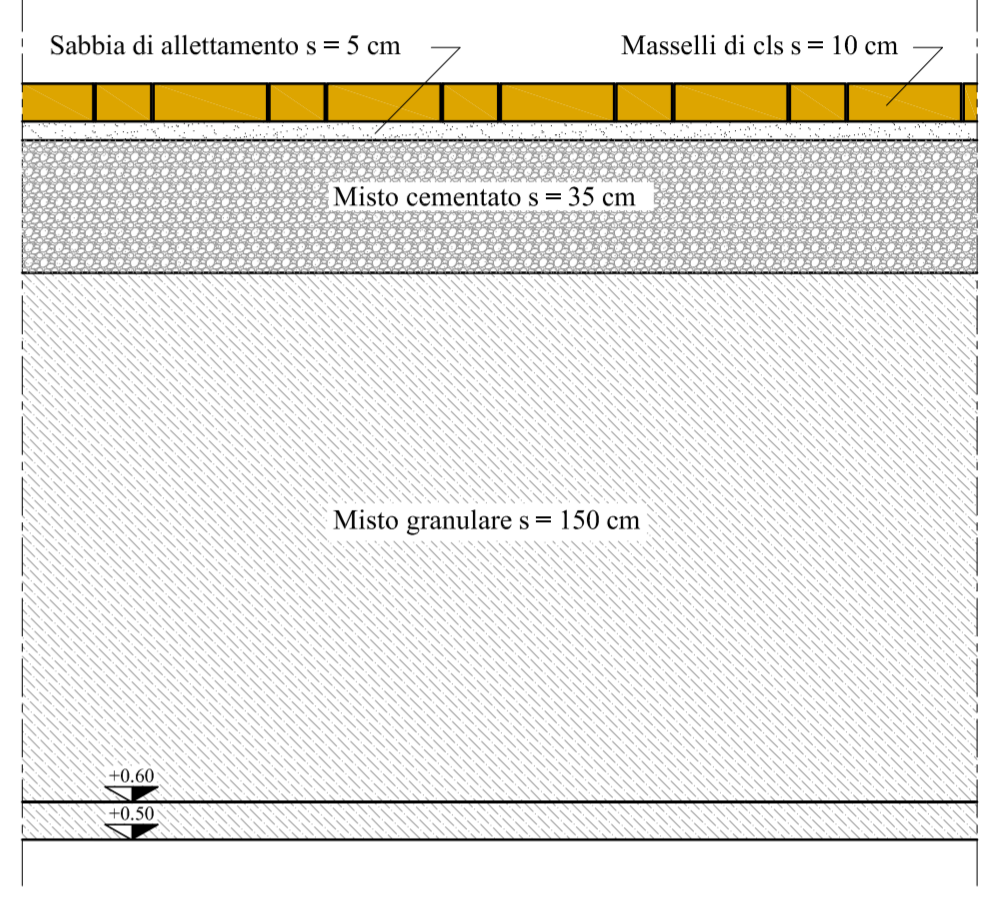
- CALCESTRUZZO IN OPERA
- DIMENSIONE MASSIMA NOMINALE AGGREGATI Dmax = 32 mm
- RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA Rck = 45 MPa
- CEMENTO POZZOLANICO CLASSE = 35/45
- CLASSE DI ESPOSIZIONE = XS3
- CONTENUTO MINIMO CEMENTO NELL'IMPASTO = 370 kg/m³
- RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO = 0.40
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO = B450C
- SOVRAPPOSIZIONI = 50 Ø
- COPRIFERRO COPRIFERRO MINIMO = 5 cm

PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DI CLS TIPO "SIX"

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:20

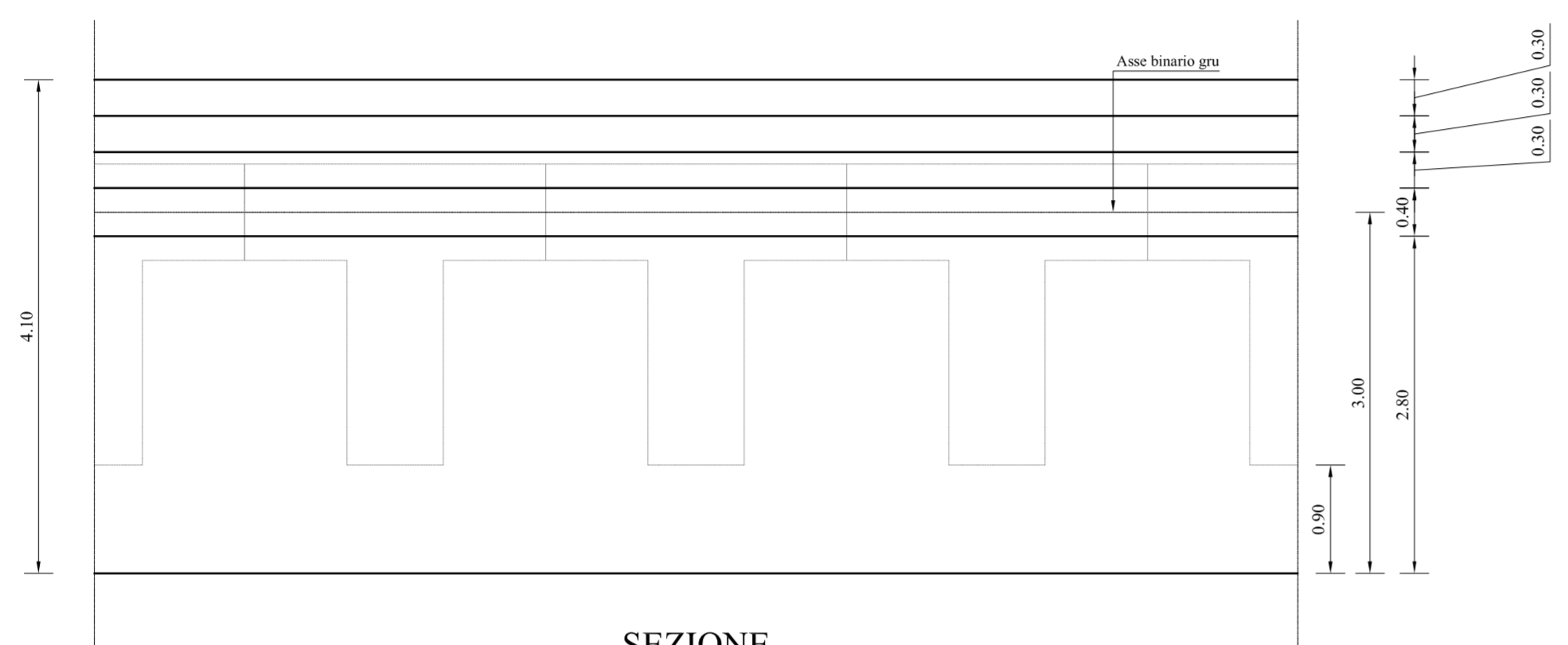


SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20

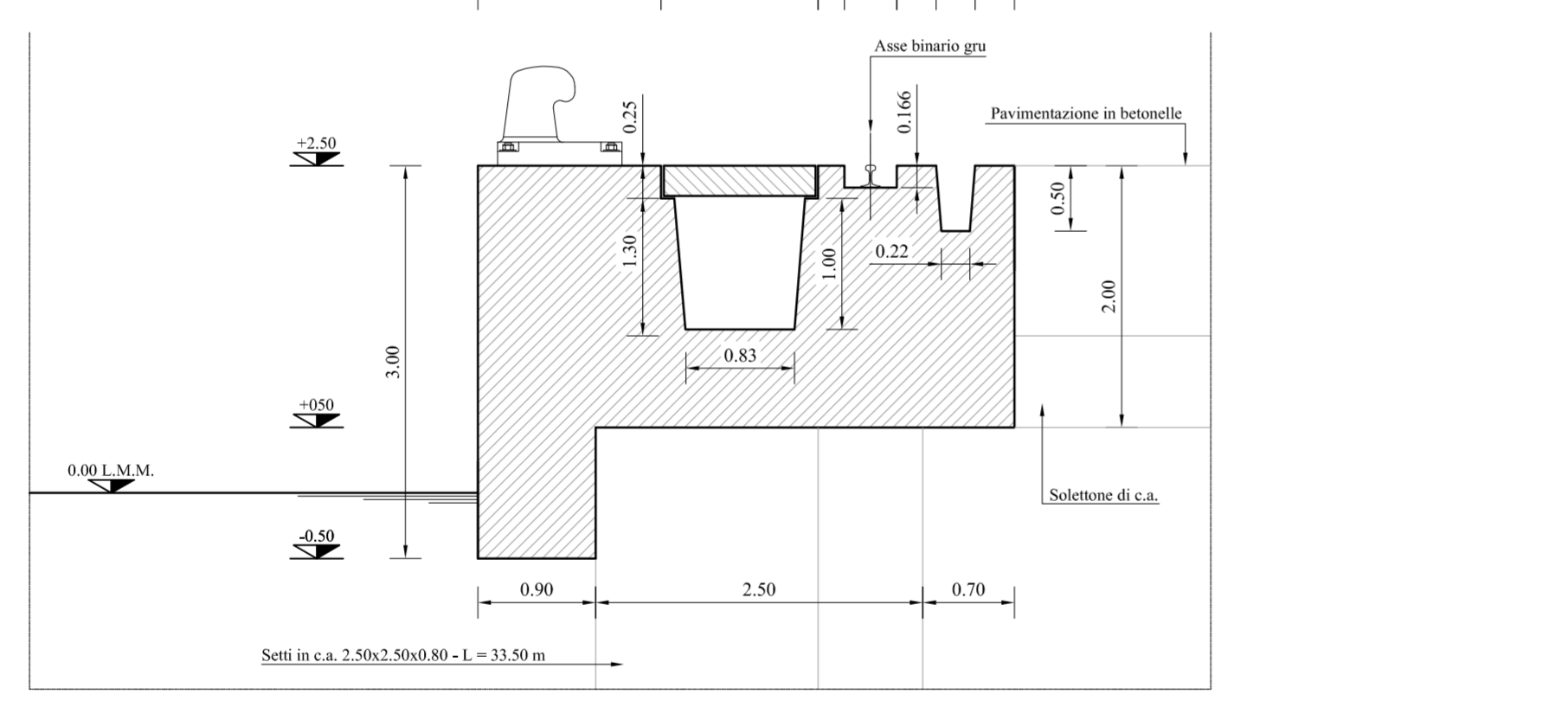
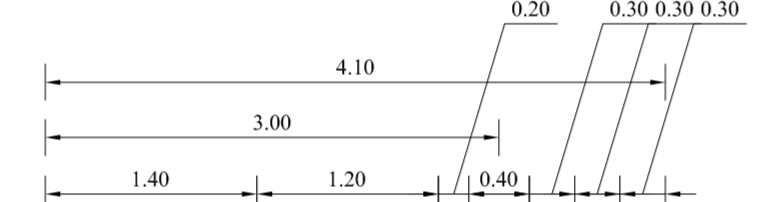


TRAVE DI CORONAMENTO DIAFRAMMA - SCALA 1:50

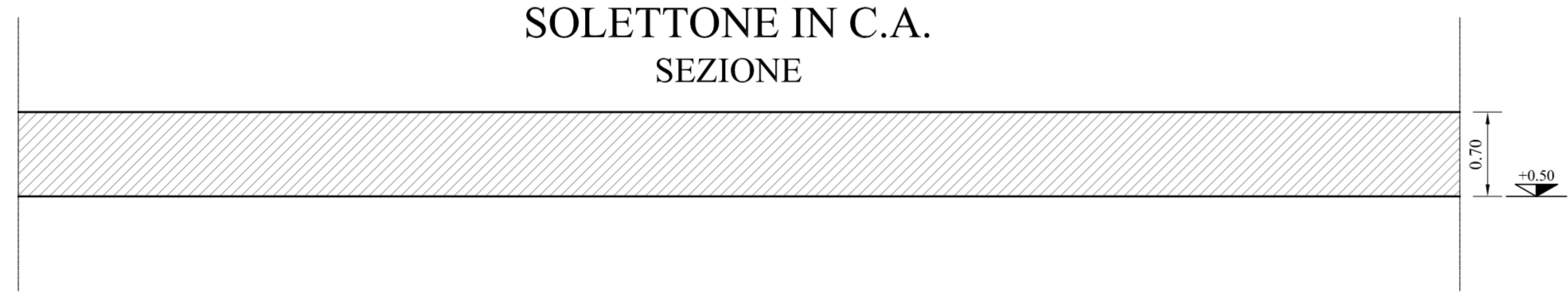
PIANTA A Q(+2.50)



SEZIONE



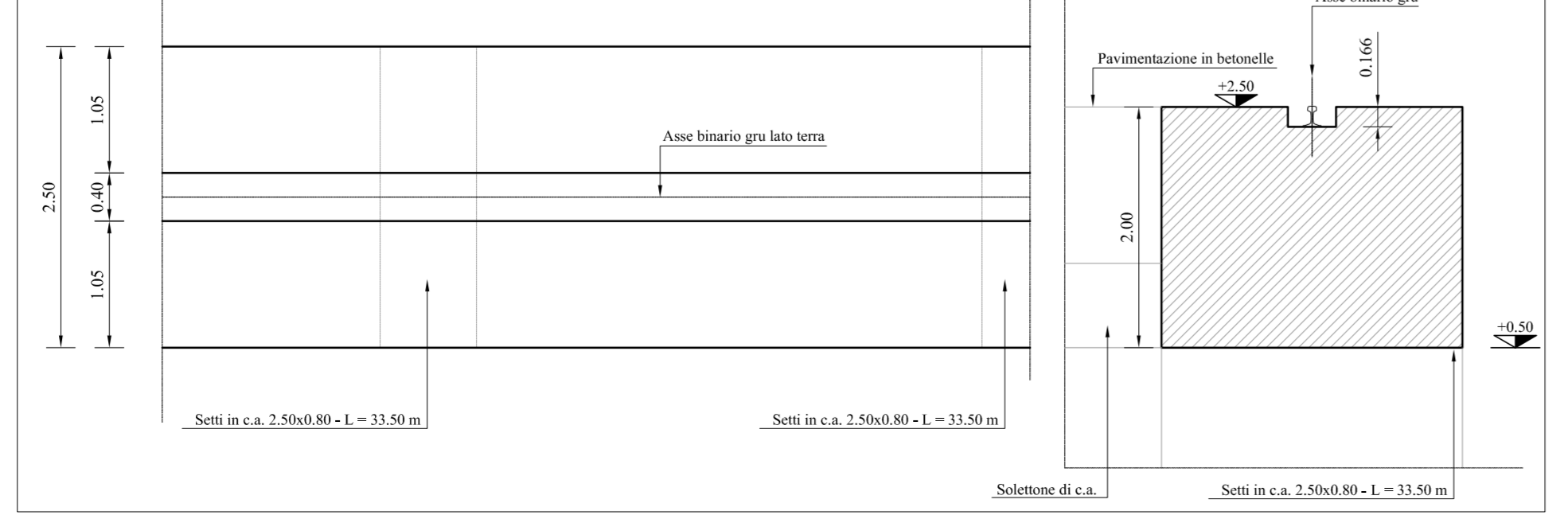
SOLETTONE IN C.A. SEZIONE



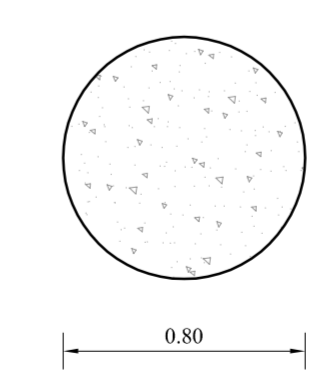
TRAVE DI CORONAMENTO SETTI - SCALA 1:50

SEZIONE

PIANTA A Q(+2.50)



SEZIONE 1 - 1 - Scala 1:25



Stazione Marittima - Molo Sanita' Cagliari

COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA SUL LATO NORD-EST DEL PORTO CANALE (Porto industriale di Cagliari)

revisione	data	descrizione della modifica

Elaborato:	PROGETTO DEFINITIVO I LOTTO FUNZIONALE	Data:
	T007	Febbraio 2011
	DIAFRAMMI, SETTI, PALI, TRAVI E PAVIMENTAZIONE: PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Scala:
		VARIA

Progetto: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 Provveditorato Interregionale OO.PP. Lazio-Abruzzo-Sardegna
 Sede coordinata di Cagliari

Il Progettista: Dott. Ing. Andrea Botti
 Collaboratore: D.T. geom. Emanuele Fanni

Consulenti: SEACON S.R.L. Dott. Ing. Massimo Vitellozzi
 DMS Geotechnical Engineering s.r.l. Prof. Ing. Fabio Soccodato

Il Responsabile del procedimento dell'Autorità Portuale: Dott. Ing. Alessandro Boggio
 Dott. Ing. Marco Tartaglini