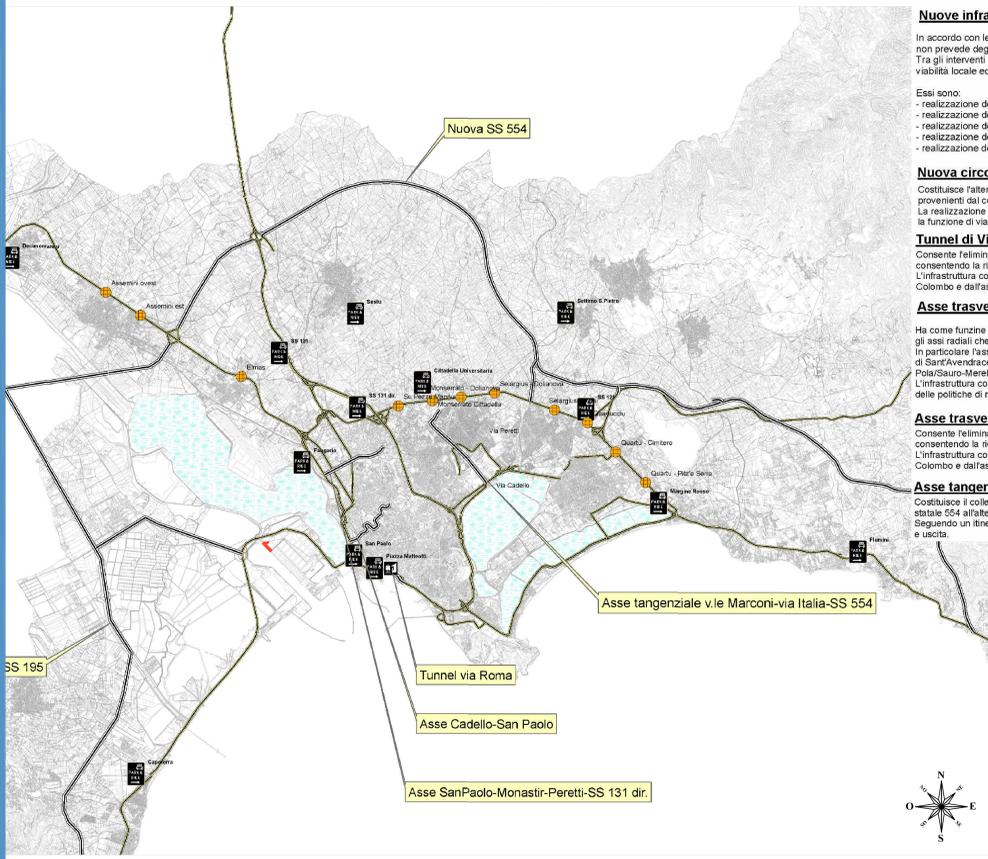


PUM Cagliari - Tav. 1.5 - Centro di Distribuzione Urbana merci



Nuove infrastrutture viarie

In accordo con le strategie di limitazione degli interventi a sostegno dell'automotivazione privata il Piano della Mobilità non prevede degli interventi viari ulteriori rispetto a quelli già pianificati. Tra gli interventi pianificati il Piano ne sostiene 5 per gli effetti positivi che potranno determinare nella viabilità locale ed in particolare nella deviazione del traffico di attraversamento delle città.

Essi sono:

- realizzazione della nuova SS 554
- realizzazione del Tunnel sotto la via Roma
- realizzazione dell'asse trasversale v. Cadello-v. San Paolo
- realizzazione dell'asse trasversale v. S. Paolo-v. le Monastir-v. Peretti-SS 131 dir
- realizzazione dell'asse tangenziale v. le Marconi-v. Italia-SS 554

Nuova circonvallazione SS 554

Costituisce l'alternativa all'attuale SS 554 per il traffico di attraversamento est-ovest e per la distribuzione dei flussi provenienti dal comparto nord (Matacalaginis, Simai, Settimo, Dolianova, Sevidana). La realizzazione della nuova SS 554 consente di alleggerire il traffico sull'attuale statale 554 che potrà svolgere la funzione di viabilità di scorrimento urbano.

Tunnel di Via Roma

Consente l'eliminazione del traffico di attraversamento che attualmente impugna la via Roma lato mare consentendo la riqualificazione degli spazi in superficie ai fini della realizzazione della Piazza sul Mare. L'infrastruttura consentirà inoltre di chiudere l'anello di circolazione stradale costituito dall'asse mediano/via Colombo e dall'asse via Cadello-nuova via San Paolo.

Asse trasversale via Cadello-via San Paolo

Ha come funzione principale quella di completamento del collegamento circolare di microambiente tra gli assi radiali che si diramano dal centro di Cagliari. In particolare l'asse consentirà di soddisfare la domanda di attraversamento che grava sui quartieri di Sant'Andrea, Tavixeddu-Tuvimannu e la Mirrionis e che attualmente grava sugli itinerari di Pula-Sauro-Merello-Mirronis e S. Andrea-S. Michele-Mirronis. L'infrastruttura consentirà inoltre di soddisfare la domanda aggiuntiva di attraversamento derivante dall'attuazione delle politiche di restrizione della circolazione nel centro storico di Cagliari (Marina e Stampace).

Asse trasversale San Paolo-Monastir-Peretti-SS 131 dir

Consente l'eliminazione del traffico di attraversamento che attualmente impugna la via Roma lato mare consentendo la riqualificazione degli spazi in superficie ai fini della realizzazione della Piazza sul Mare. L'infrastruttura consentirà inoltre di chiudere l'anello di circolazione stradale costituito dall'asse mediano/via Colombo e dall'asse via Cadello-nuova via San Paolo.

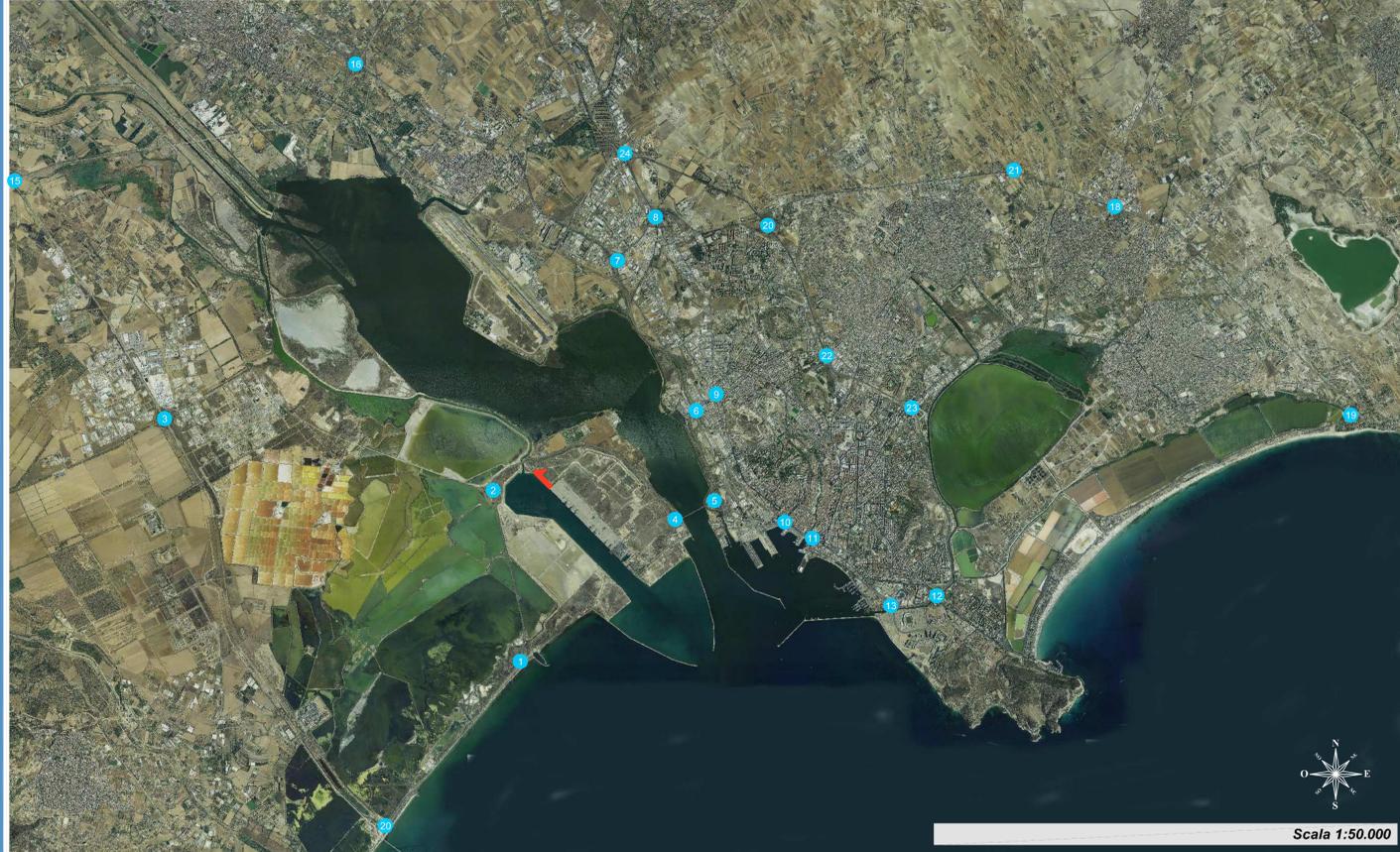
Asse tangenziale v.le Marconi-via Italia - SS 554

Costituisce il collegamento tangenziale a est del comune di Cagliari collegando direttamente il viale Marconi con la statale 554 all'altezza dello svincolo del Policinico. Seguendo un itinerario parallelo all'asse Mediano contribuisce alla raccolta e distribuzione del traffico in ingresso e uscita.

- Interventi sui nodi
- Nuove infrastrutture stradali
- Viabilità extraurbana principale
- Viabilità di scorrimento
- Centro intermodale
- Park & Ride
- Lagune

Scala 1:100.000

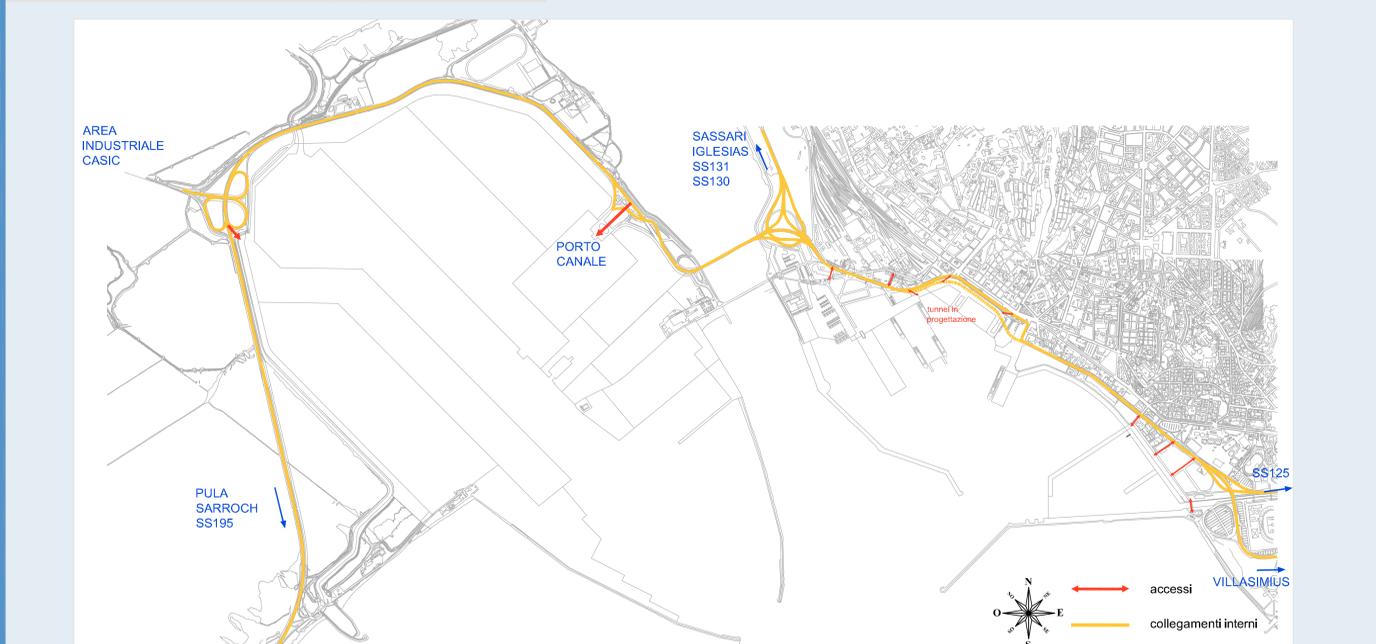
Analisi del traffico: nodi del sistema viario



Area di intervento

LEGENDA

Assi viari rilevanti e accessi interni



Scala 1:20.000

AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI - Ipotesi di accesso all'area di progetto



- LEGENDA**
- Area di progetto
 - Direttrice principale di accesso al Porto Canale
 - Innesto a raso
 - Viabilità locale esistente funzionale all'accesso all'area transhipment
- Ipotesi di percorso futuro di accesso all'area di progetto**
- Strada di futura realizzazione prevista nel progetto del Cacip
 - Svincolo non previsto nel progetto della strada Casic

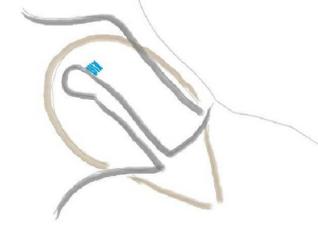
Scala 1:20.000

AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI

Completamento della banchina sul lato nord - est del Porto Canale

Progetto Definitivo I Lotto Funzionale

Studio di impatto ambientale



QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
Carta dell'accessibilità - Lo scenario di progetto

CA BNE OPGT 003 Scala: VARIE

settembre 2014

Elaborazione: **rdp** Ing. Francesco Ventura

