

LEGENDA

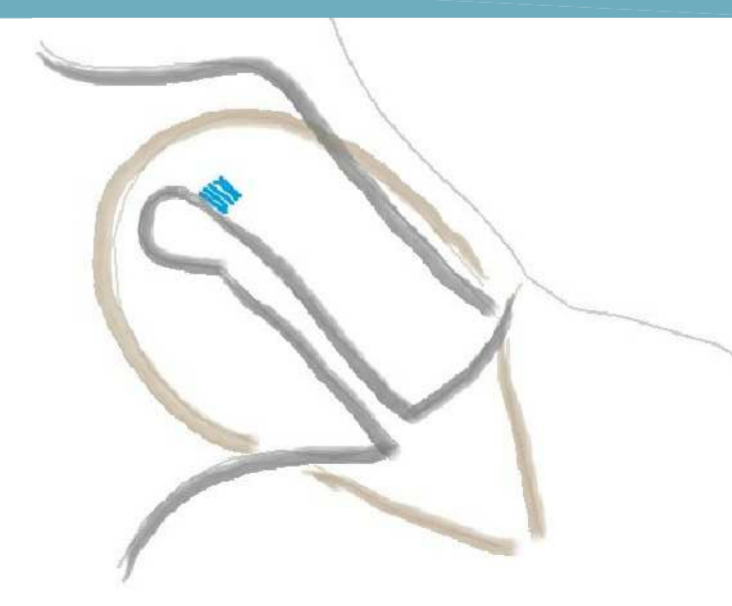
Area di intervento
Progetto Definitivo 1° Lotto Funzionale



AUTORITA' PORTUALE
DI CAGLIARI

Completamento della banchina sul lato
nord - est del Porto Canale

Progetto Definitivo
1° Lotto Funzionale



QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
Configurazione dello stato di progetto - Primo stralcio funzionale

CA BNE OPGT 004

Scala: 1:1.000

settembre
2014



Ing. Francesco Ventura
Francesco Ventura



PORTO CANALE

AREA DA DRAGARE A QUOTA -16.00

NUOVA BANCHINA
LIMITE BANCHINA
ESISTENTE

Banchina e
Piazzale
esistente

Area
Nuovo Terminal

Piazzale
Ingresso

Retrobanchina

Banchina

STRADA DI FUTURA REALIZZAZIONE
PREVISTA NEL PROGETTO DEL CACIP

SVINCOLO NON PREVISTO NEL
PROGETTO DELLA STRADA CASIC

SERBATOI ACCUMULO
ACQUA POTABILE ED INDUSTRIALE

RESPINGENTE FINE CORSA

TORRE FARO

LIMITE DELLA SCARPATA PILLA SCOGLIERA

STRADA
PASSAGGIO RTG

NUOVA RECINZIONE

RECINZIONE NUOVO T

CABINA ELETTRICA

LIMITE DELLE OPERE PREVISTE NEL PRESENTE PROGETTO

+3.00

+3.40

+2.90

+2.60

+2.50

+2.45%

+2.50%

ASSE BINARIO GRU

ASSE BINARIO GRU

3.4%

2.5%

2.45%

RECINZIONE ESISTENTE
(da rimuovere)

MANUFATTO DI DEVIAZIONE RETE ACQUE
METEORICHE TERMINAL ESISTENTE

MANUFATTO DI IMMISSIONE E INTERCETTAZIONE
DELLA RETE ACQUE METEORICHE DEL TERMINAL ESISTENTE

NUOVA RECINZIONE
PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
(da rimuovere)

STRADA
PASSAGGIO RTG

RECINZIONE ESISTENTE

