



*Il Ministro dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**DI CONCERTO CON IL
MINISTRO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL
TURISMO**

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientale" – Parte II;

VISTO l'articolo 7, comma 3 e l'articolo 26 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377 e successive modifiche ed integrazioni";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge n. 123 del 14 luglio 2008, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS e che prevede, per le valutazioni di impatto ambientale di opere per le quali sia riconosciuto un concorrente interesse regionale, l'integrazione della Commissione con un componente designato dalle Regioni e dalle Provincie Autonome interessate;

CONSIDERATO che in sede di istruttoria tecnica la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS è stata integrata dal rappresentante della Regione Friuli Venezia Giulia, nominato con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

VISTA l'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla società Smart Gas S.p.A. in data 22/07/2014, acquisita con prot. DVA-2014-0025529 del 01/08/2014 relativa al progetto per la realizzazione di un terminale di stoccaggio,



rigassificazione e distribuzione del GNL di piccola taglia da realizzarsi nel porto di Monfalcone e nelle retrostanti aree industriali (località Lisert) e opere connesse, localizzato nei comuni di Monfalcone (GO), Doberdò del Lago (GO) e Duino-Aurisina (TS);

PRESO ATTO che la pubblicazione dell'annuncio relativo alla predetta istanza di valutazione di impatto ambientale ed al conseguente deposito del progetto e dello studio di impatto ambientale per la pubblica consultazione è avvenuta in data 22/07/2014 sui quotidiani "Il Sole 24 Ore", "La Repubblica" e "Il Resto del Carlino";

VISTA la nota prot. 01_15/mb del 27/03/2015, acquisita con prot. DVA-2015-0008668 del 30/03/2015, con cui la società Smart Gas S.p.A. ha fornito documentazione integrativa richiesta dalla Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali con nota prot. DVA-2015-0004814 del 20/02/2015;

PRESO ATTO che l'annuncio relativo al deposito della documentazione integrativa summenzionata al fine della pubblica consultazione è avvenuta in data 27/03/2015 sui quotidiani "La Repubblica" e "Il Piccolo";

VISTA la documentazione allegata all'istanza del 22/07/2014, nonché tutta la documentazione integrativa trasmessa, anche a titolo volontario, nel corso del procedimento;

PRESO ATTO che il progetto è ricompreso tra le tipologie di opere di cui all'allegato II alla parte seconda del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., al punto 1) "(...) terminali di rigassificazione di gas naturale liquefatto" per le quali è prevista, ai sensi dell'art. 7 comma 3 dello stesso, l'assoggettamento a procedura di VIA statale;

PRESO ATTO che il progetto in questione prevede:

- l'esecuzione di dragaggi per l'approfondimento dei fondali (-13,5 m) lungo il canale di accesso al porto di Monfalcone e nel bacino di evoluzione, per consentire l'accesso a navi metaniere di capacità fino a 125.000 m³;
- la realizzazione di una banchina attrezzata per l'accosto e l'ormeggio di navi metaniere e il trasferimento del GNL;
- la realizzazione di una cassa di colmata, destinata alla ricezione dei sedimenti dragati, e di altre opere marittime a protezione dell'area di ormeggio;
- la posa delle condotte criogeniche di collegamento tra la banchina di ormeggio e i serbatoi di stoccaggio;
- la realizzazione, in area demaniale marittima, dell'impianto GNL con le funzioni di stoccaggio GNL (n. 2 serbatoi di capacità pari a 85.000 m³



ciascuno), rigassificazione GNL (capacità di rigassificazione annua fino a 800 MSm³) e predisposizione per la distribuzione GNL (fino a 1.335 Mm³ su base annua) attraverso navi mini LNG, autobotti e ferro cisterne;

- la realizzazione di una condotta di adduzione di acqua industriale, da utilizzare per il processo di rigassificazione ("open rack") e fornita dalla limitrofa cartiera ubicata oltre il Canale Locovaz;
- la posa del metanodotto di collegamento, diametro DN 250 (10") e lunghezza circa 6 km, dal Terminale alla rete di trasporto Snam Rete Gas (SRG).

PRESO ATTO che:

- nell'area vasta del progetto vi sono i seguenti siti della Rete Natura 2000: ZSC - IT3340006 "*Carso Triestino e Goriziano*"; ZPS - IT3341002 "*Aree Carsiche della Venezia Giulia*"; ZSC IT3330007 "*Cavana di Monfalcone*"; ZSC/ZPS IT3330005 "*Foce dell'Isonzo, Isola della Cona*";
- alcune porzioni del progetto interessano direttamente la ZSC- IT3340006 "*Carso Triestino e Goriziano*" e la ZPS - IT3341002 "*Aree Carsiche della Venezia Giulia*".
- per quanto concerne le specifiche interazioni tra l'opera in esame e i siti della Rete Natura 2000, è stata predisposta la Valutazione di Incidenza;

PRESO ATTO che, pur non afferendo il progetto in questione ad alcuna categoria progettuale inclusa nell'Appendice I della Convenzione di Espoo relativa alla valutazione di impatto ambientale in contesto transfrontaliero, ai sensi dell'art. 2, comma 5 della medesima convenzione con nota prot. DVA-2014-0029338 del 15/09/2014 e nota prot. DVA-2014-0032324 del 08/10/2014 è stato comunicato rispettivamente al Ministero dell'ambiente della Repubblica di Slovenia e al Ministero dell'Ambiente della Repubblica di Croazia l'avvio del procedimento di VIA con la richiesta di manifestare l'eventuale interesse a partecipare al detto procedimento;

PRESO ATTO che:

- con nota n. 35409-272/2014/5 veza 354-125/2014 del 23/12/2014, acquisita con prot. DVA-2015-0001004 del 14/01/2015 il Ministero dell'Ambiente della Repubblica di Slovenia ha manifestato la volontà di partecipare al procedimento ed ha chiesto documentazione tradotta in lingua slovena; la documentazione tradotta è stata poi fornita alle Autorità slovene con nota prot. DVA-2015-0011451 del 29/04/2015;
- a seguito dell'inoltro di detta documentazione il Ministero dell'Ambiente sloveno non ha fatto pervenire alcuna osservazione;



A

- non sono pervenute manifestazioni d'interesse da parte della Repubblica di Croazia;

PRESO ATTO che sono pervenute osservazioni espresse ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. da parte di privati cittadini, Amministrazioni ed Enti pubblici che sono state considerate in sede d'istruttoria tecnica ed al fine della definizione del procedimento;

ACQUISITO il parere interlocutorio n. 1978 del 05/02/2016 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, costituito da n. 12 pagine, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante, con cui la Commissione, stante la carenza e la insufficienza della documentazione integrativa fornita dal proponente, ha ritenuto di non poter procedere all'ulteriore corso della valutazione;

VISTA la nota prot. 0004056 del 17/02/2016 con cui l'Amministrazione, nel trasmettere il detto parere n. 1978 del 05/02/2016, ha comunicato alla società Smart Gas che *"prima di avviare le conseguenti determinazioni, chiede a codesta società di fornire ogni utile elemento in merito, rappresentando altresì la propria disponibilità per affrontare congiuntamente eventuali ulteriori aspetti"*;

PRESO ATTO della nota del 09/03/2016, acquisita con prot n. 0006710 del 10/03/2016, inviata dalla società Smart Gas S.p.A. a titolo di *"chiarimento collaborativo per dare modo alla Commissione di meglio esaminare la documentazione già in suo possesso al fine di addivenire in tempi ragionevolmente brevi ad un nuovo parere"*;

ACQUISITE le seguenti delibere della giunta Regione Friuli Venezia Giulia che allegate al presente provvedimento ne costituiscono parte integrante;

- DGR n. 1443 del 17/07/2015 costituita da 13 pagine;
- DGR n. 42 del 15/01/2016 costituita da 9 pagine;
- DGR n. 828 del 13/05/2016 costituita da 11 pagine;

con le quali, la Regione, in considerazione delle carenze esistenti nella documentazione fornita dalla società, ha ritenuto non sussistenti le condizioni per poter pervenire all'espressione di un parere di compatibilità ambientale sul progetto proposto;

ACQUISITO il successivo parere negativo n. 2203 del 21/10/2016 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, costituito da n. 27 pagine, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante;

VISTA la nota prot. 0026404 del 28/10/2016 con cui, stante il detto parere negativo n. 2203 del 21/10/2016 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto



Ambientale VIA e VAS, ai sensi dell'art. 10 bis della legge 241/1990 e s.m.i., è stata comunicata alla società Smart Gas S.p.A. l'impossibilità di addivenire all'emanazione di una positiva pronuncia di compatibilità ambientale ed è stata alla medesima altresì comunicata la possibilità di presentare proprie osservazioni eventualmente corredate di documentazione esplicativa;

PRESO ATTO che con nota del 06/11/2016, acquisita con prot. 0026987 del 08/11/2016, la società Smart Gas S.p.A. ha fatto pervenire le proprie osservazioni in merito al summenzionato parere negativo n. 2203 del 21/10/2016 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

ACQUISITO il parere n. 2237 del 02/12/2016 costituito da n. 7 pagine, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante, con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, nonostante le osservazioni formulate dalla società Smart Gas S.p.A. in data 06/11/2016, ha confermato la valutazione negativa espressa con parere n. 2203 del 21/10/2016;

ACQUISITO il parere negativo del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo espresso con nota prot. 20114 del 02/12/2016, costituito da n. 11 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

RITENUTO, sulla base di tutto quanto premesso, e delle motivazioni contenute nei richiamati atti, di dover provvedere ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i. alla formulazione del giudizio di compatibilità ambientale del progetto sopraindicato;

DECRETA

giudizio negativo di compatibilità ambientale per il progetto di un terminale di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione del GNL di piccola taglia da realizzarsi nel porto di Monfalcone e nelle retrostanti aree industriali (località Lisert) e opere connesse, localizzato nei comuni di Monfalcone (GO), Doberdò del Lago (GO) e Duino-Aurisina(TS), presentato dalla società Smart Gas S.p.A. con sede legale in Monfalcone (GO), Via dei Bagni, 26.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla società Smart Gas S.p.A., al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, alla Regione Friuli Venezia Giulia, alle Province di Gorizia e di Trieste, ai Comuni di Monfalcone (GO), Doberdò del Lago (GO) e Duino-Aurisina (TS), al Ministero dello Sviluppo Economico.

Il Proponente provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento per estratto nella Gazzetta Ufficiale, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i. notiziandone il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali;

Il presente decreto è reso disponibile, unitamente ai richiamati pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e della Regione Friuli Venezia Giulia, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

Roma li

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE

IL MINISTRO DEI BENI E
DELLE ATTIVITA' CULTURALI E
DEL TURISMO

