



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Alghero - Ampliamento e riconfigurazione viabilità aeroportuale, realizzazione nuova sala arrivi, e realizzazione collegamento intermedio
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA
<i>ID Fascicolo</i>	3299
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2345 del 24/03/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OC
Data: 29/03/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 29/03/2017

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152” e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell’art. 20;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, presentata da ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile con nota prot. n. 20144 del 26 febbraio 2016, acquisita con prot. 5607/DVA del 1 marzo 2016, relativa al Progetto “Aeroporto di Alghero - Ampliamento e riconfigurazione viabilità aeroportuale, realizzazione nuova sala arrivi, e realizzazione collegamento intermedio”;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, e le integrazioni fornite nel corso dell’istruttoria;

CONSIDERATO che la Regione Autonoma della Sardegna non ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 8 marzo 2016 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare dell’avvenuta trasmissione dell’istanza, nonché del deposito del progetto e dello studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, della Regione Autonoma della Sardegna, della Provincia di Sassari, e del Comune di Alghero;

PRESO ATTO dei pareri:

- del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo – Direzione Generale Archeologica Belle Arti e Paesaggio, prot. n. 18514 del 21 novembre 2016, acquisito con prot. 28157/DVA del 21 novembre 2016;
- della Regione Autonoma della Sardegna, prot. n. 22442 del 22 novembre 2016, acquisito con prot. n. 28297/DVA del 22 novembre 2016,

pervenuti ai sensi del comma 3 dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., e considerati dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel corso dell’istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo;

PRESO ATTO che il progetto oggetto del presente provvedimento è riferibile alla tipologia di cui al punto 10) dell'allegato II alla parte II del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., e che, come dichiarato dal Proponente, gli interventi previsti:

- consistono in:
 - o un collegamento interno con la sala arrivi e delle riorganizzazioni funzionali all'interno dell'edificio adibito ad aerostazione;
 - o la riconfigurazione della viabilità di accesso all'aerostazione con la deviazione della strada provinciale SP44, la realizzazione di una rotatoria e di nuovi parcheggi a raso con il previsto espianto e ricollocazione di alberi di ulivo;
- riguardano essenzialmente la zona Land-side;
- sono necessari per assicurare adeguati livelli di servizio al passeggero e l'accessibilità all'infrastruttura aeroportuale;
- sono ricompresi all'interno del Piano di sviluppo aeroportuale attualmente in fase di valutazione da parte degli uffici ENAC competenti, che sarà a breve sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che l'area d'intervento non ricade neppure parzialmente all'interno di Zone di Protezione Speciale (ZPS) o di Siti di Interesse Comunitario (SIC);

CONSIDERATE le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, favorevole con prescrizioni all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 2345 del 24 marzo 2017, prot. n. 7209/DVA del 27 marzo 2017, costituito da n. 12 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che, nel citato parere la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che:

- *“il Progetto considera solamente i possibili impatti acustici ed atmosferici ante e post-operam relativamente agli interventi previsti, e soprattutto agli interventi in land side e relativi alla nuova viabilità e ai nuovi parcheggi e nessun monitoraggio relativo alle attività degli aeromobili e agli inquinamenti cumulativi in aeroporto è stato eseguito”;*
- *“il Proponente sostiene che gli interventi previsti corrispondano ad un necessario adeguamento infrastrutturale per lo scalo di Alghero-Fertilia proprio in ordine ad una migliore funzionalità ma soprattutto ad una sicurezza conseguente alla dotazione e dimensionamento di più adeguati servizi alla operatività complessiva dell'aeroporto”;*
- *“come anticipato dall'ENAC con l'istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., (nota prot. 20144 del 26/02/2016) sarà trasmesso al MATTM entro il 2017 per la relativa Valutazione d'Impatto Ambientale il Piano di sviluppo aeroportuale”;*
- *“gli interventi previsti NON determinano effetti negativi apprezzabili sull'ambiente e sono da considerare singole opere minori di cui al D.lgs. 4/2008, art 20 - allegato IV e da realizzarsi con le autorizzazioni di cui alla Circolare n. 1408 del 23 febbraio 1996”;*

DETERMINA

P'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “Aeroporto di Alghero - Ampliamento e riconfigurazione viabilità aeroportuale, realizzazione nuova sala arrivi, e realizzazione collegamento intermedio” presentato da ENAC, a condizione che si ottemperi alla prescrizione di cui all’art. 1.

Art. 1 (Quadro Prescrittivo)

1. L'espianto e il reimpianto degli alberi di ulivo dovrà essere autorizzato dall'amministrazione competente ai sensi della L.R. n. 9 del 12 giugno 2006 , art 35, comma 1, lettera b);
2. In fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'inizio dei lavori, presentare, ai fini dell'approvazione, il Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo (PUT) redatto ai sensi del DM 161/2012.

Dovranno essere altresì ottemperate le prescrizioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e paesaggio, e della Regione Sardegna di cui ai rispettivi pareri citati in premessa.

Art. 2 (Verifiche di Ottemperanza)

Alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni sopra riportate, si provvederà, con oneri a carico del Proponente laddove le attività richieste ai soggetti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali, come indicato di seguito:

Prescrizione: 1

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva

Ente Vigilante: Regione Autonoma della Sardegna

Prescrizione: 2

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva

Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Gli esiti saranno comunicati al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Art. 3 (Disposizioni Finali)

Il presente provvedimento sarà comunicato a ENAC, al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e alla Regione Autonoma della Sardegna.

Ai sensi dell'art. 20, comma 7, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)