Spett. Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Data 20-03-2017

m_amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0007518.29-03-2017

Direzione Generale per le Valutazioni ambientali

Via Cristoforo Colombo N °44, 4400147 ROMA.

Spett. Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Via del Collegio Romano N° 27, Cap 00186 , ROMA

Oggetto : Osservazioni in riferimento alla V.I.A. sulla variante del tracciato C2c e del progetto Autostrada Regionale Cispadana.

Il sottoscritto Sig.re /Sig.ra LEPRONI STEFANO.....Nato a CENTO..... i ivi e residente in Italia.

L' Autostrada Cispadana come dal quadro di riferimento progettuale dell' allegato 2 variante cavalcavia Via Maestra Gande, è costruita secondo le tradizionali tecniche, viadotto di altezza variabile da 4/5 Metri, in questa zona si notano numerose abitazioni impattate .In prossimità di Pilastrello Via Monsignore di Sotto ,Via Minelli ,Via Tassinari con distanza dai bordo esterno della careggiata da pochi metri a una distanza inferiore a 150mt.

Tale tracciato chiedo che venga rigettato per seguenti ragioni e osservazioni:

1)**Vincolo paesaggistico** esistente ed attivo sui terreni della Partecipanza Agraria di Cento che tiene conto di una disposizione di terreni in morelli tra morelli unica in Europa e risalenti all' epoca delle prime divisioni 1100/1200.

1/2)Possibilità di ridurre l'impatto ambientale costruendo l'autostrada in galleria o in trincea. Su questa ipotesi si deve considerare la presenza di falde acquifere ad alcuni metri dalla superficie e la presenza dell' effetto liquefazione delle sabbie. Effetto emerso evidentemente durante il sisma 2012

2) La frazione Pilastrello/ Buonacompra viene penalizzata pesantemente sia dal punto di vista ambientale **, qualità dell' aria** .Come tutto il territorio Centese.

2/1)**Inquinamento** è al cuore della questione. Questo viene dimostrato vedi studio degli effetti sulla salute da esposizione all' inquinamento della tangenziale di Mestre ,di Paola Anello ,Laura Cestari anno39 Luglio-agosto 2015(251-2260).

3) La **"Via Nuova"** che ora collega la frazione Pilastrello/Buonacompra con Cento non è adeguata a ricevere il traffico previsto da e verso il casello autostradale previsto nel tracciato C2c.

4)Chiedo di attenersi ai **canoni dei trasporti Europei** :Statistiche e tendenze EEA (agenzia europea per l 'Ambiente) del 10/02/2017.

5) Tale progetto **penalizzerà e complicherà l' accesso all'Arcispedale Sant' Anna** di Ferrara sito in Via Aldo Moro ,8, Cona FERRARA

Pertanto la soluzione migliore da adottare è il completamento delle strade a scorrimento veloce in parte già realizzato e considerare il trasporto su ferrovia e prendere in esame un progetto che unisca Ravenna alla linea ferroviaria del Brennero

Il sottoscritto , per queste ragioni , chiede anche una previa ed oculata valutazione da parte dei ministri dell' Economia , delle politiche agricole e della salute e la Pubblicazione in toto degli atti della commissione deputata alla valutazione .

P.S. Ricordo che il Ministero dell' ambiente è preposto istituzionalmente alla tutela del territorio .

Distinti Saluti

Sig.re/ Sig.ra. Leproni Stefano Cento,