

Direzione Generale per le Valutazioni ambientali

Via Cristoforo Colombo N°44, 4400147 ROMA.

Spett. Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Via del Collegio Romano N° 27, Cap 00186 , ROMA

Oggetto : Osservazioni in riferimento alla V.I.A. sulla variante del tracciato C2c e del progetto Autostrada Regionale Cispadana.

Il sottoscritto Sig.re /Sig.ra Balboni Valerio Nato  
residente in Italia.

è ivi e

L' Autostrada Cispadana come dal quadro di riferimento progettuale del tracciato C2c variante cavalcavia Via Maestra Gande, è costruita secondo le tradizionali tecniche, terra pieno di altezza variabile da 3/5 Metri, in questa zona si notano numerose abitazioni impattate .In prossimità di Pilastrello Via Monsignore di Sotto ,Via Minelli ,Via Tassinari con distanza dai bordo esterno della careggiata da pochi metri a una distanza inferiore a

Chiedo che tale tracciato venga rigettato e modificato per le seguenti ragioni e osservazioni:

1)**Vincolo paesaggistico** esistente ed attivo sui terreni della Partecipanza Agraria di Cento che tiene conto di una disposizione di terreni in morelli tra morelli unica in Europa e risalenti all' epoca delle prime divisioni 1100/1200.

1/2)Possibilità di ridurre l'impatto ambientale costruendo l'autostrada in galleria o in trincea. Su questa ipotesi si deve considerare la presenza di falde acquifere ad alcuni metri dalla superficie e la presenza dell' effetto liquefazione delle sabbie. Effetto emerso evidentemente durante il sisma 2012

2) La frazione Pilastrello/ Buonacompra viene penalizzata pesantemente sia dal punto di vista ambientale visto che il tracciato passa in tratti a meno di 150 mt dal gruppo di case , **qualità dell' aria , qualità ambiente** .Come tutto il territorio Centese.

2/1)**Inquinamento dell'aria** è al cuore della questione.

2/2)**Inquinamento acustico** arriverà a soglie insopportabili e dannosa per le persone e animali presenti ( per questi sul territorio esiste una zona di riproduzione ).

Questo viene dimostrato vedi studio degli effetti sulla salute da esposizione all' inquinamento della tangenziale di Mestre ,di Paola Anello ,Laura Cestari anno39 Luglio-agosto 2015(251-2260)

3) La "**Via Nuova**" che ora collega la frazione Pilastrello/Buonacompra con Cento non è adeguata a ricevere il traffico previsto da e verso il casello autostradale previsto nel tracciato C2c.

4) Tale progetto **penalizzerà e complicherà l' accesso all'Arcispedale Sant' Anna** di Ferrara sito in Via Aldo Moro ,8, Cona FERRARA

5) ) Utilizzare un terrapieno con una altezza da 3/5 metri in pianura lo trovo uno spreco di denaro consumo del suolo .

Il sottoscritto , per queste ragioni , chiede anche una previa ed oculata valutazione da parte dei ministri dell' Economia , delle politiche agricole e della salute e la Pubblicazione in toto degli atti della commissione deputata alla valutazione . La opera pubblica prioritaria, in questo momento, e la tutela del territorio invece che costruire una nuova Autostrada.

**Per tanto la soluzione migliore da adottare è il completamento delle strade a scorrimento veloce in parte già realizzato e piste ciclabili e il recupero e manutenzione di tutte le nostre strade esistenti.**

P.S. Ricordo che il Ministero dell' ambiente è preposto istituzionalmente alla tutela del territorio .

Distinti Saluti Sig.re/ Sig.ra.

Balboni Valerio

Cento, 24/03/2017