



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI**

**ORDINANZA N° 57 / 2000**

**Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cagliari**

- RITENUTO** necessario apportare delle modifiche all'ordinanza 102/99 del 30.08.99 sulla scorta delle direttive redatte dall'IMO,
- VISTE** le richieste avanzate dall'Istituto Idrografico della Marina con fg n° 6187 del 01.06.00,
- SENTITE** le corporazioni dei piloti di Cagliari e Sarroch,
- VISTI** gli artt. 30-81-1164-1231 del Codice della Navigazione approvato con R.D.30.03.1942 n°327 e gli artt. 59-62-63-64-524 del relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 15.02.0952 n°326,
- VISTA** la propria Ordinanza n°102/99 in data 30.08.99,

**ORDINA**

**Art.1 - IL CAPO I ARTICOLO I DELL'ORDINANZA N° 102/99 E' MODIFICATO COME SEGUE:**

**CAPO I - ACCESSO AI BACINI DEL PORTO DI CAGLIARI - PORTO CANALE - TERMINALE ENICHEM ASSEMINI E APPRODO DI SARROCH -**

**1 - ACCESSO AI BACINI PORTUALI** Allo scopo di consentire il regolare movimento di entrata e di uscita delle navi dai complessi portuali di Cagliari e Sarroch sono istituiti i seguenti canali di accesso:

**Accesso Porto Commerciale:** consentito per le navi dirette o in uscita dal porto commerciale; è costituito dalla zona di mare rappresentata dalla corsia delimitata dalle linee congiungenti i seguenti punti:

- LATO 1 a)** dalla testata fanale verde nuovo molo di Levante per Rilv. =157° dm.0,25;  
**b)** dalla testata fanale verde nuovo molo di Levante per Rilv.=157° dm.1,3;

**LATO 2** Zona di separazione del traffico delimitata dalla linea congiungente i seguenti punti:

- e) Dalla testata nuovo molo di Levante per Rlv.=249° dmg. 0,45;
- f) Dalla testata nuovo molo di Levante per Rlv.= 199° dmg. 0,5;
- g) Dalla testata nuovo molo di Levante per Rlv.= 174° dmg. 1,35;
- h) Dalla testata nuovo molo di Levante per Rlv.= 180° dmg. 2,2;

### Accesso porto Canale

Consentito per le navi dirette o provenienti dal porto canale; è costituito dalla zona di mare rappresentata dalla corsia delimitata dalle linee congiungenti i seguenti punti :

#### Lato 1 -

- i) Dalla testata molo meridionale porto Canale per Rlv.=157° dmg. 0,3;
- l) Dalla testata molo meridionale porto Canale per Rlv.157° dmg.1,3;
- m) Dalla testata molo meridionale porto Canale per Rlv.= 185° dmg.1,9;

**Lato 2** Coincidente con il lato 2 della corsia di accesso al porto Commerciale.

Nella zona antistante l'imboccatura dei porti Commerciale e Canale è istituita una precautionary area.

Detta area è individuata dal tratto di mare compreso all'interno dell'arco di circonferenza passante per i punti " a " e " i " citati in precedenza, centrato nel punto di coordinate 39° 11'.65 N 009° 06'.18 E, avente raggio 0,5 mg.

#### Accesso Pontile Enichem (ex Rumianca):

Consentito per le navi gasiere e chimichiere dirette o provenienti dal Pontile Enichem; è costituito dalla corsia di traffico delimitata a sud dalla zona di ancoraggio "C" e a nord dal Rlv.= 127° dalla testata del pontile Enichem.

Tale limite termina a 0,7 miglia dalla testata dello stesso pontile.

#### Accesso al terminale di Sarroch:

Il canale d'accesso per l'approdo alla piattaforma (isola) del terminale dell' oleodotto è segnalato da tre coppie di mede luminose semielastiche del sistema laterale (A) numerate da 01 a 06 e da una boa luminosa (di acque sicure ) di atterraggio (Q) ormeggiata in posizione Lat. 39°03'.8 N LONG. 009° 06'.1 E.

Le unità di limitato pescaggio che ormeggiano ai pontili Saras lato meridionale, per l'uscita dovranno percorrere la corsia di uscita a sud situata tra il canale di ingresso e la zona di ancoraggio "A", come indicato nella cartina allegata.

Le unità ormeggiate all'Isola ed ai pontili situati sul lato nord, per l'uscita dovranno percorrere la corsia d'uscita a nord come indicata nella cartina allegata.

Viene istituita una precautionary area racchiusa all'interno dell'arco di circonferenza centrata nel punto di coordinate 39°05'.4 N 009°02'.2 E, avente raggio 1,5 miglia, delimitata superiormente dal lato 2 3 della zona Charlie ed inferiormente dal lato superiore della zona di ancoraggio Alfa.

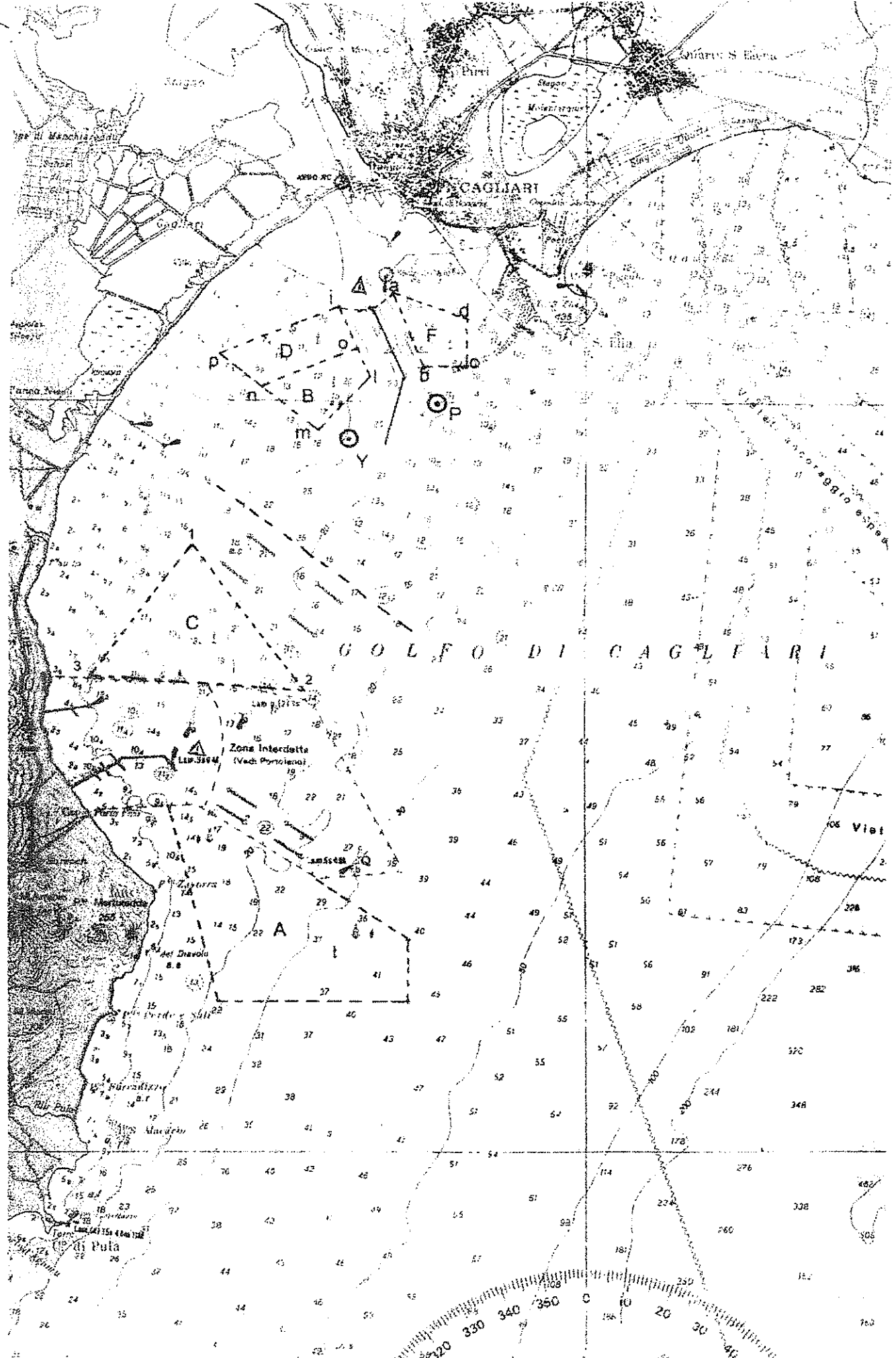
All'interno dei canali d'accesso vigono le disposizioni sugli schemi di separazione del traffico; in particolare le navi devono tenere al dritta; gli eventuali attraversamenti devono avvenire con rotte perpendicolari e con velocità tale da occupare il canale stesso nel minor tempo possibile. All'interno dei canali sono vietate la sosta, l'ancoraggio, la pesca e le attività subacquee in genere.

Art.2 - Gli stralci della carta nautica n° 45 allegati alla presente Ordinanza sostituiscono quelli richiamati al Capo III dell'Ordinanza n°102/99.

Cagliari, li 12-06-2000

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO  
C.V.(CP) Antonio PAGLIETTINI

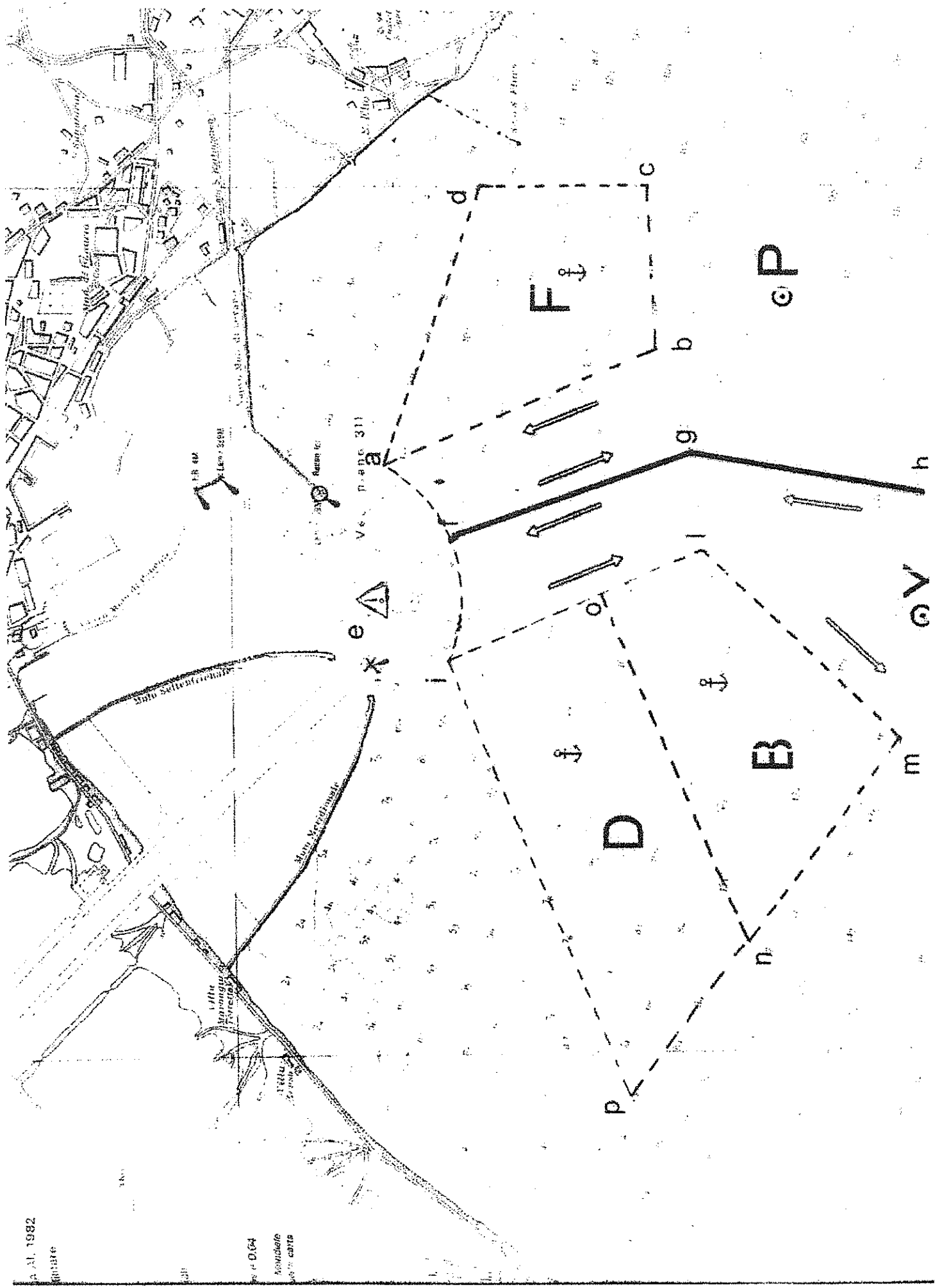


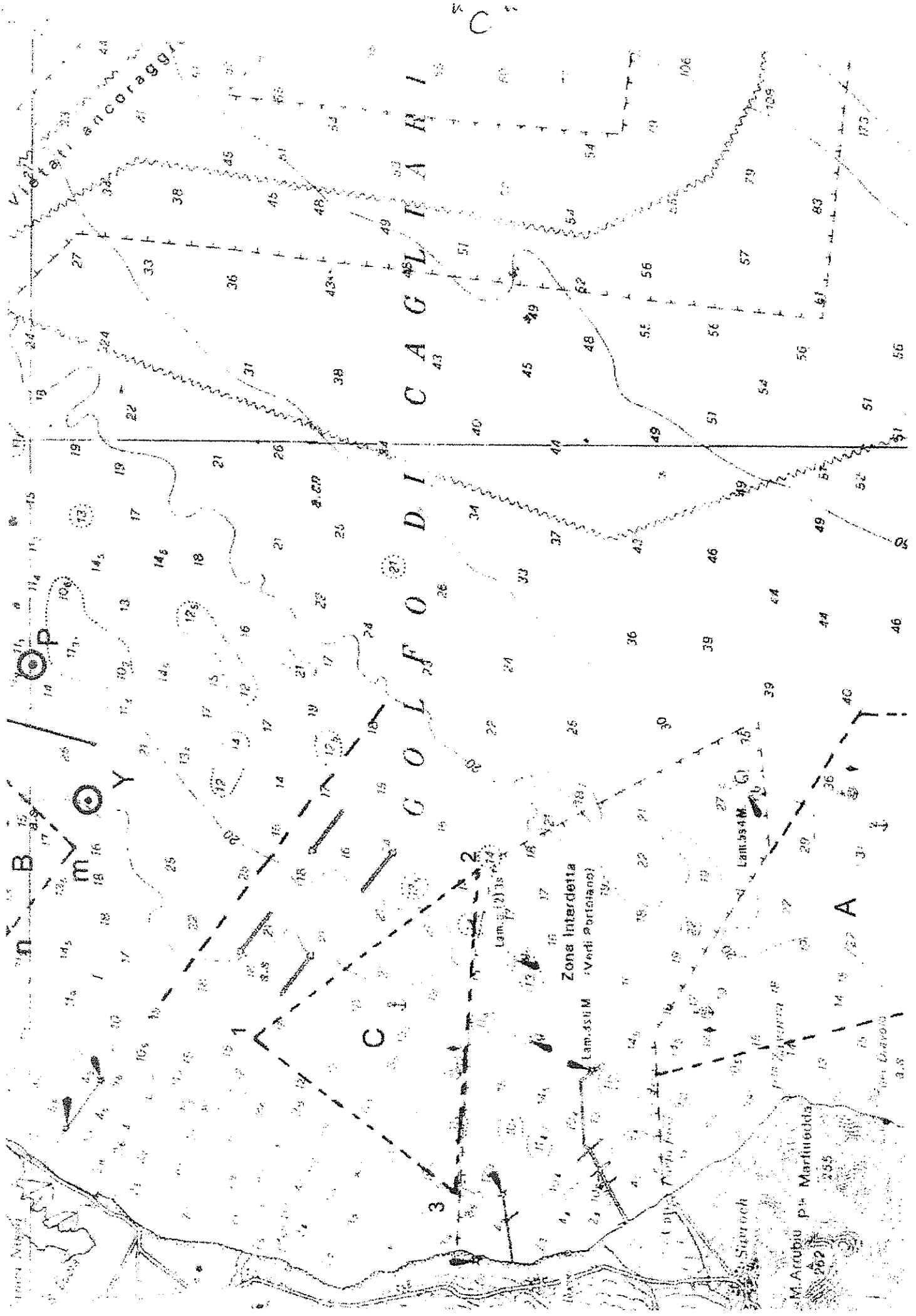


ALLEGATO "A"

A.M. 1982  
S. 1111

10/10/84  
Kawidone  
10/10/84





ENCORAGGI

CAGLIARI

GOLFO DI CAGLIARI

CAGLIARI

OP

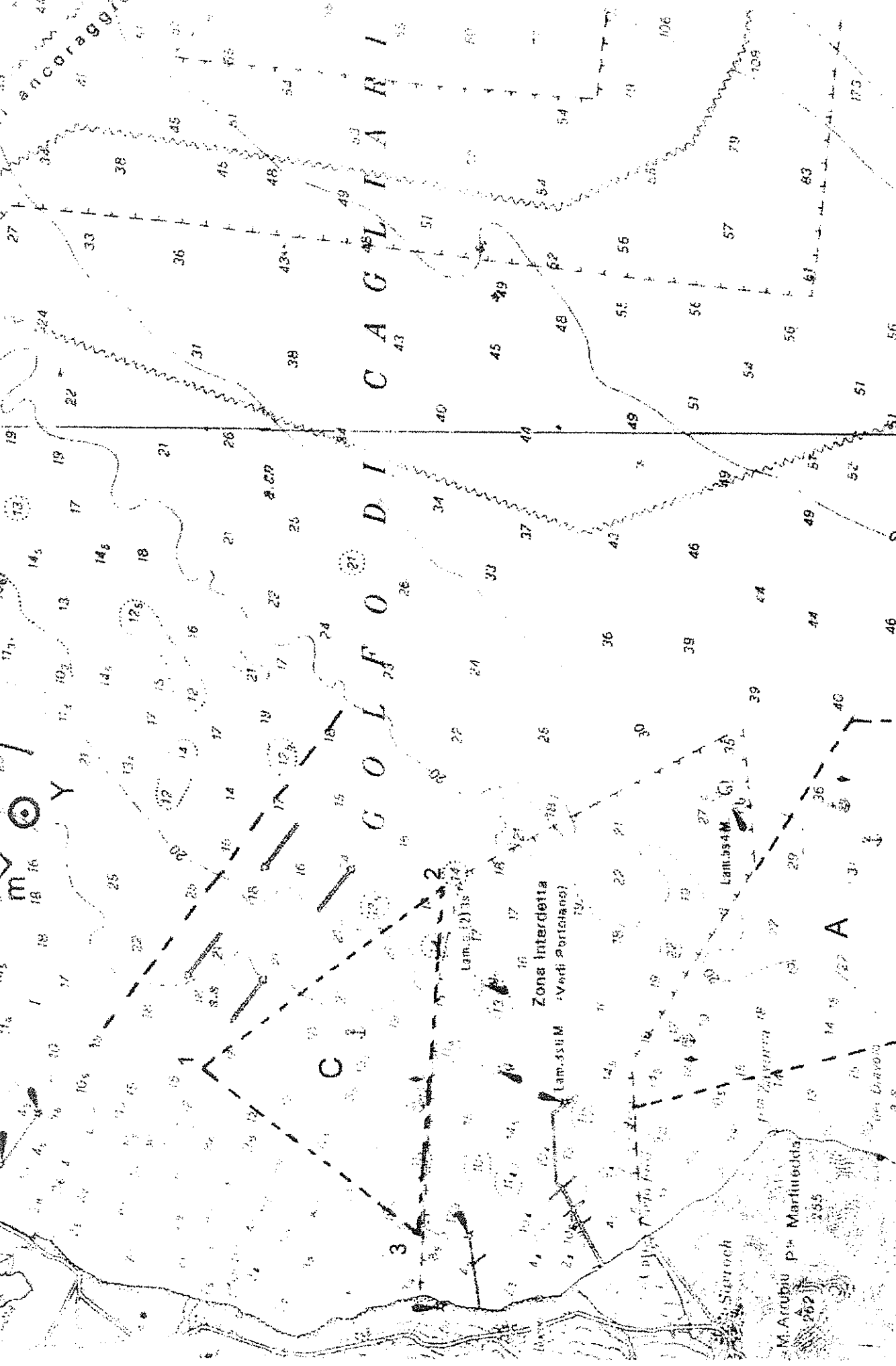
MY

MB

MA

MI

MO



106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

106

