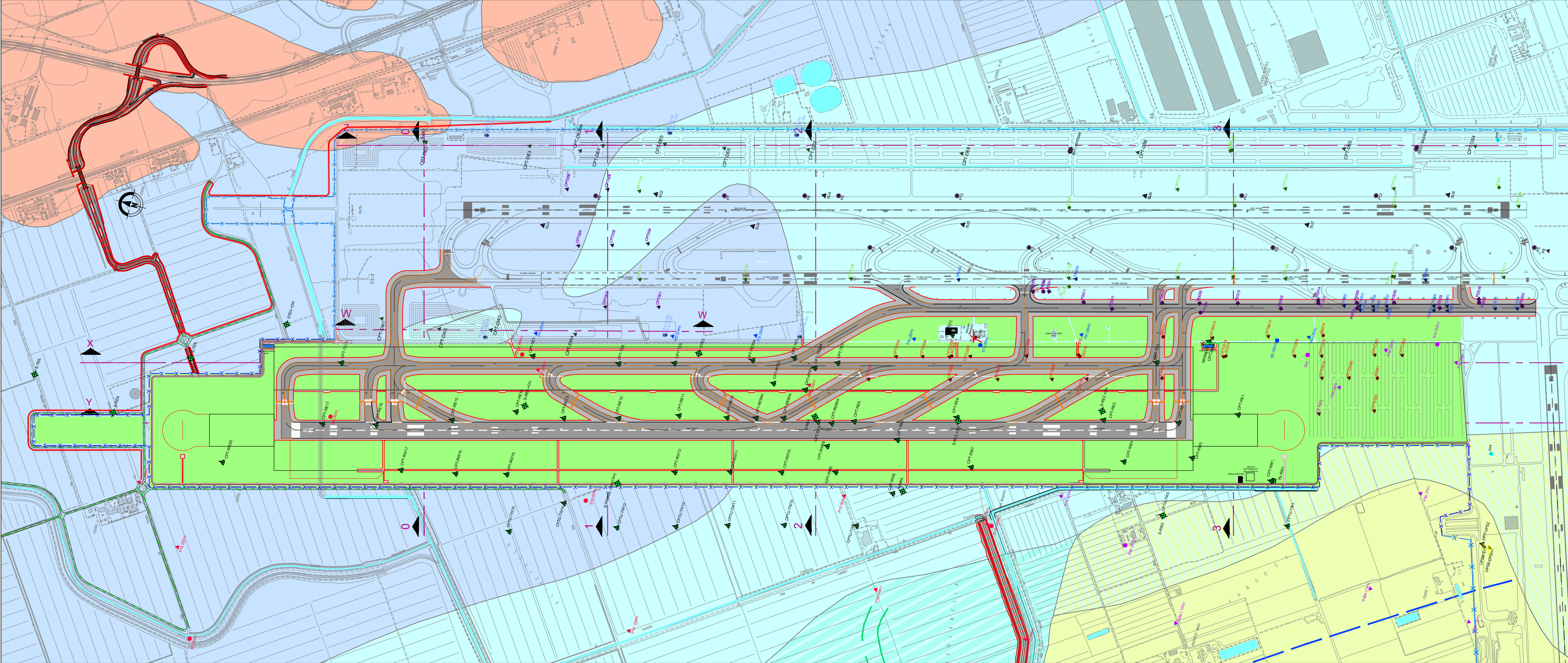
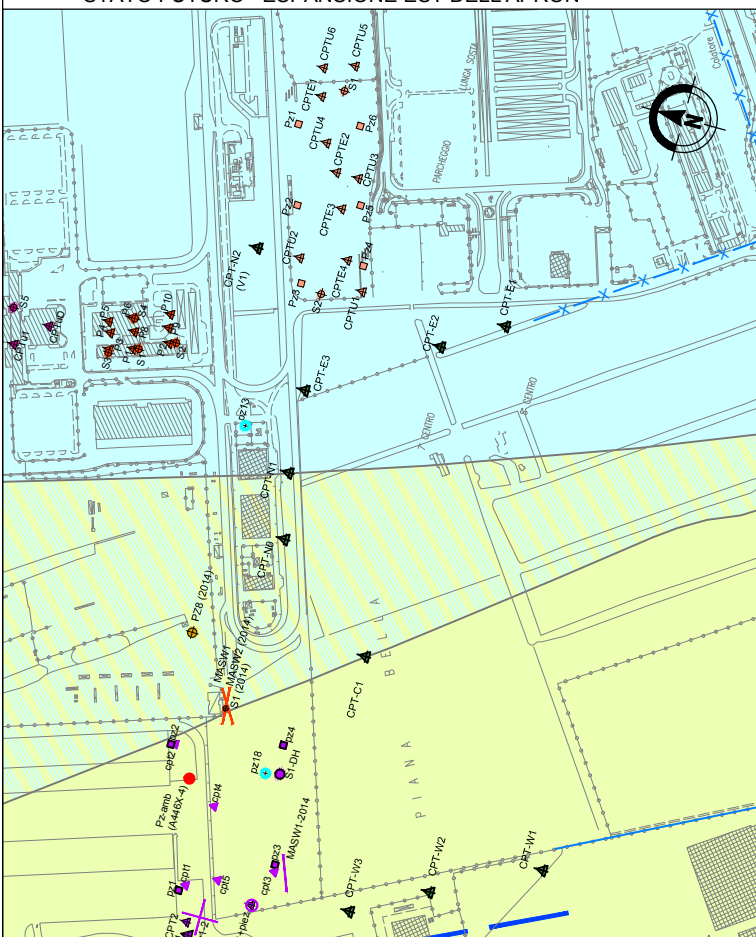


STATO FUTURO - NUOVA PISTA 16CL/34CR - RIMODELLAMENTI



STATO FUTURO ESPANSIONE EST DELL'APRON



INDAGINI GEOGNOSTICHE - NUOVA PISTA 16CL/34CR - RIMODELLAMENTI

INDAGINI PREGRESSE	Piezometro	Prova Penetrometrica statica (CPTU)	Dilatometro piatto (DMT)	Sondaggio geotecnico	Geofisica di superf.
Sistema elettr. piste di volo (2012-2014)	▲ CPT-16R	▲ CPT-16R	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Adeguam. caserma VVFF Est (2014)	▲ CPT-16R	▲ CPT-16R	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Adeguam. pista 16L/34R (2012/2013)	▲ P1	▲ P1	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Completamento raddoppio Bravo (2013)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Indagini esterne al sedime aeroportuale Nord (2010-2011)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Realizzazione Area Cargo (1996)	▲ CPT.	▲ CPT.	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Note di monitoraggio piezometrico (2012)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
Indagini pregresse pista 3 / Delta / Charlie (Var. periodi di esecuzione. Dati estratti da database Studio Geotecnico Italiano)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R
INDAGINI DI PROGETTO	▲ CPT.	▲ CPT.	▲ DMT-16R	▲ SPT-16R	▲ MASW-16R

INDAGINI GEOGNOSTICHE - ESPANSIONE EST DELL'APRON

INDAGINI PREGRESSE	Piezometro	Prova Penetrometrica statica (CPTU)	Scavo superf. geol. / Amb.	Sondaggio geotecnico	Geofisica di superf.
Hotel Hilton Garden (2004)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW
Parcheggio Lunga sosta area Est (2002)	▲ CPT.	▲ CPT.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW
Piazze 200 Est (2010/2014/2015)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW
Nuovo Varco cantieri (2014)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW
Realizzazione Area Cargo (1996)	▲ CPT.	▲ CPT.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW
Note di monitoraggio piezometrico (2012/2014)	▲ Pz.	▲ Pz.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW
INDAGINI DI PROGETTO	▲ CPT.	▲ CPT.	▲ Scavo	▲ SPT	▲ MASW

GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA

- GEOLOGIA DI SUPERFICIE**
- Sabbie, sabbie limose giallo-rossastre, mediamente edematizzate, appartenenti al dominio delle dune litoranee antiche. In profondità passano a sabbie grigie più o meno limose, di spiaggia sommersa in un contesto deluso progradante. L'area isolata con contrassegno indica una zona caratterizzata da lieve copertura (< 3-4 m) di materiale fine alluvionale o lagunare. (Olocene)
  - Pala e limi argillosi organici, fossiliferi, con lenti di sabbia e intercalazioni torbose, diffuse prevalentemente presso la superficie. Sono riconducibili ad ambienti alluvionali e salmastri retro-costieri. Le aree isolate con contrassegno indicano i depositi più prossimi agli alvei e antichi sbocchi a mare, caratterizzati da componente granulare accessoria. (Olocene)
  - Limmi argillosi sabbiosi, consistenti in superficie, marroni verdastri, localmente ossidati, con concrezioni carbonatiche; possibile presenza di materiale vulcanico alterato, e strutture da essiccamento. Sono riconducibili ad ambienti alluvionali fluviali di piano di esondazione recente. (Olocene)
  - Sabbie giallo ocraee ricche in materiali ferici miste a ghiaie e livelli ciottolosi. Ambiente continentale retrocostiero. (Pleistocene superiore)
- GEOMORFOLOGIA**
- Traccia di paleoalveo
  - Traccia di antica linea di costa
  - Corso d'acqua, canale, bacino superficiale
  - Traccia sezioni geologiche
  - Progetto infrastrutturale
  - Impronta rimodellamenti
  - Confine aeroportuale attuale
  - Confine aeroportuale ampliamento

