spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

Aeroporti di Roma

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030

FASE	1	SCHEDA	P.1.1	PISTA DI VOLO 4 - RWY 16R/34L
CODIFICA: P.1.1–7		ELABORATO: PISTA DI VOLO 4 E VIA DI RULLAGGIO FOXTROT - MODALITA' ESECUTIVE E SEZIONI TIPO DA MESE 22 A FINE LAVORI		SCALA: —

FASI DI ESECUZIONE ZONA Z1 SEZIONI TRASVERSALI

ESECUZIONE DI UNA PARTE DEL RILEVATO DELLA PISTA DI VOLO 16CL/34CR IN MATERIALE STANDARD

CEDIMENTO NEL TEMPO (19 MESI IN MEDIA) DEL RILEVATO DELLA PISTA DI VOLO 16CL/34CR ESEGUITO

COMPLETAMENTO DEL RILEVATO DELLA PISTA DI VOLO 16CL/34CR ED ESECUZIONE DELLA VIA DI RULLAGGIO FOXTROT

TRATTO CENTRALE

TRATTO INIZIALE A NORD

NOTA:
IN OMBRA ALLA EVOLUZIONE DEI CEDIMENTI DEL RILEVATO DI PRECARICA VERRA' REALIZZATO IL RILEVATO DELLA VIA DI RULLAGGIO FOXTROT FOXTROT, ANCHE UTILIZZANDO IL MATERIALE PROVENIENTE DALLO SMANTELLAMENTO DEL RILEVATO TEMPORANEO DI ZONA Z2

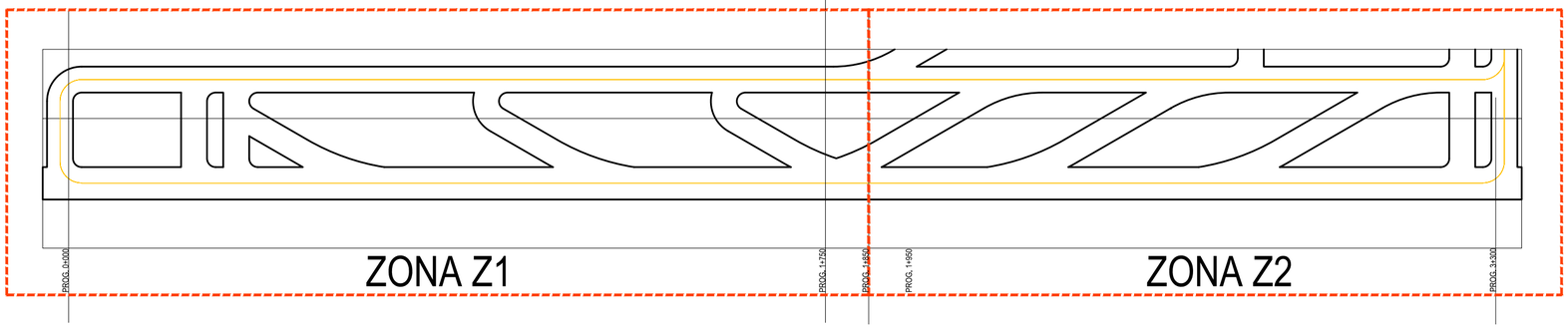
NOTA:
NELLA ZONA Z1 I RACCORDI DI COLLEGAMENTO TRA PISTA DI VOLO 16CL/34CR E VIA DI RULLAGGIO FOXTROT VENGONO REALIZZATI
DURANTE L'ULTIMA FASE DI COMPLETAMENTO PISTA DI VOLO ED ESECUZIONE DELLA VIA DI RULLAGGIO FOXTROT

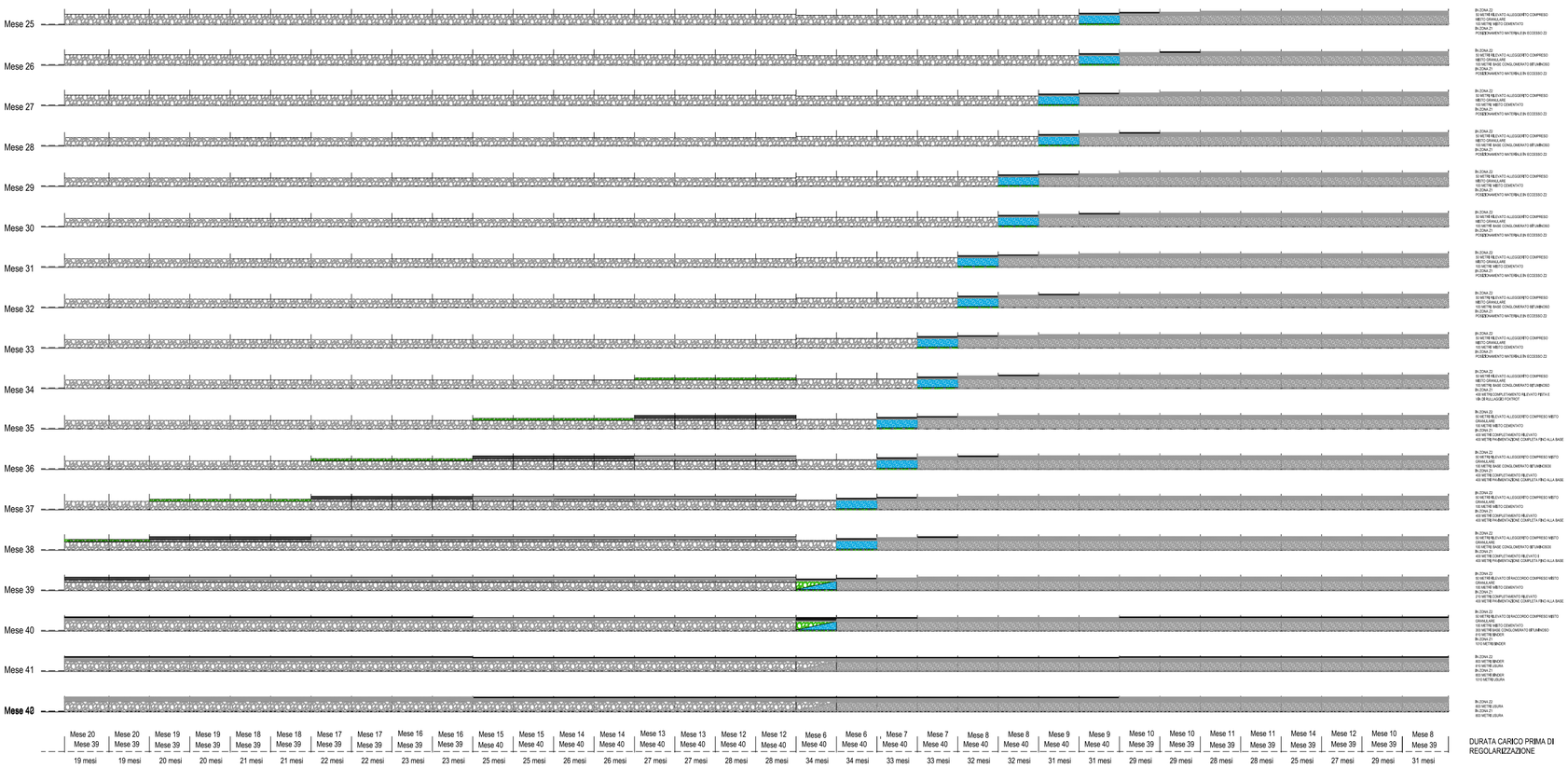
FASI DI ESECUZIONE ZONA Z2 SEZIONI TRASVERSALI

REALIZZAZIONE DEL RILEVATO TEMPORANEO IN MATERIALE STANDARD

SMANTELLAMENTO RILEVATO TEMPORANEO ED ESECUZIONE DEL RILEVATO ALLEGGERITO DEFINITIVO

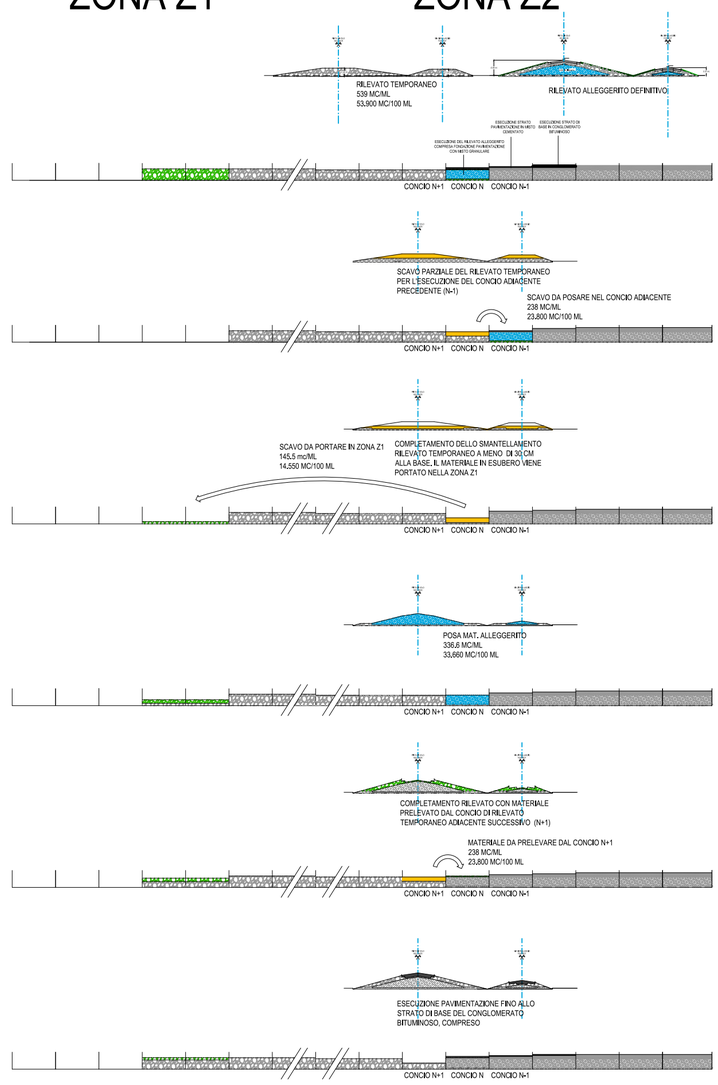
NOTA:
NELLA ZONA Z2 I RACCORDI DI COLLEGAMENTO PISTA DI VOLO 16CL/34CR-VIA DI RULLAGGIO FOXTROT VENGONO REALIZZATI DURANTE LE FASI DI ESECUZIONE DEL RILEVATO ALLEGGERITO





DURATA CARICO PRIMA DI REGOLARIZZAZIONE

ZONA Z1 — ZONA Z2



LEGENDA

LAVORAZIONI ESEGUITE NEL MESE CORRENTE

- RILEVATO TEMPORANEO/DEFINITIVO CON MATERIALE STANDARD
- RILEVATO DEFINITIVO CON MATERIALE ALLEGGERITO
- PAVIMENTAZIONE

LAVORAZIONI ESEGUITE NEI MESI PRECEDENTI

- RILEVATO TEMPORANEO/DEFINITIVO CON MATERIALE STANDARD
- RILEVATO DEFINITIVO CON MATERIALE ALLEGGERITO
- PAVIMENTAZIONE

NOTA:
PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEL CONCIO ALLEGGERITO DI CHIUSURA (MESE 37) E' NECESSARIO VALUTARE SE L'EFFETTIVO ABBASSAMENTO SIA IN LINEA CON LA MODELLAZIONE GEOTECNICA.