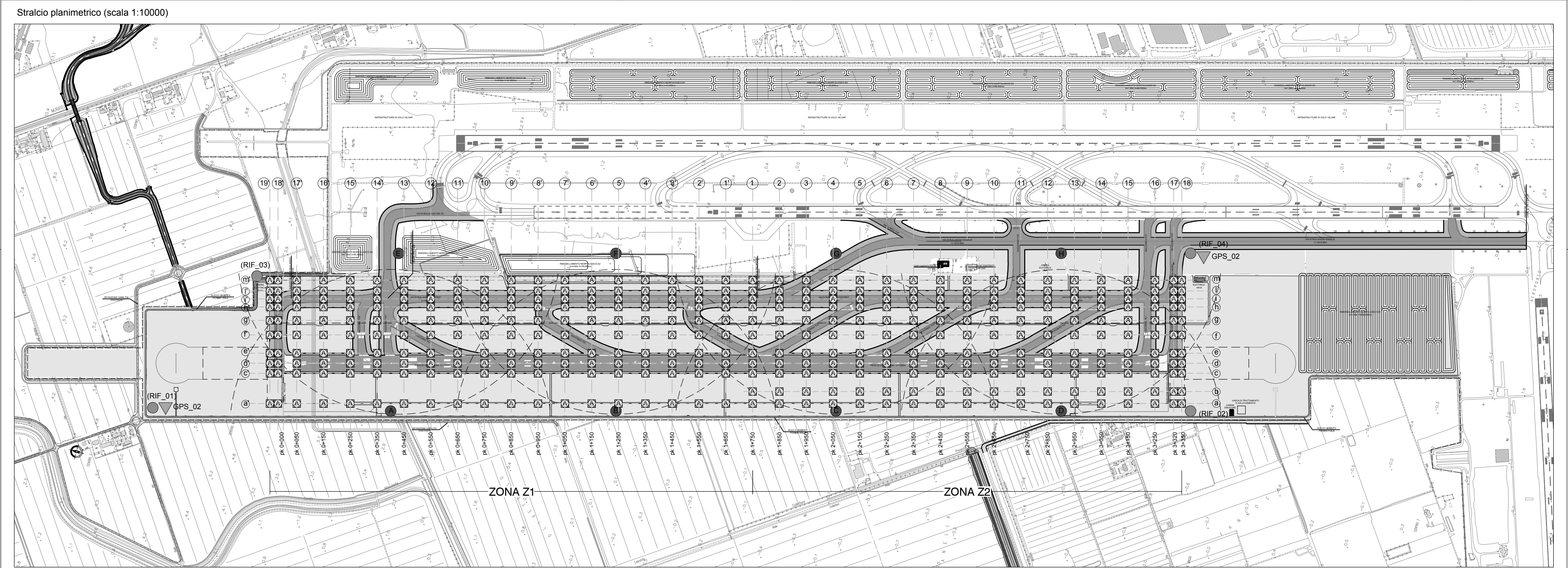
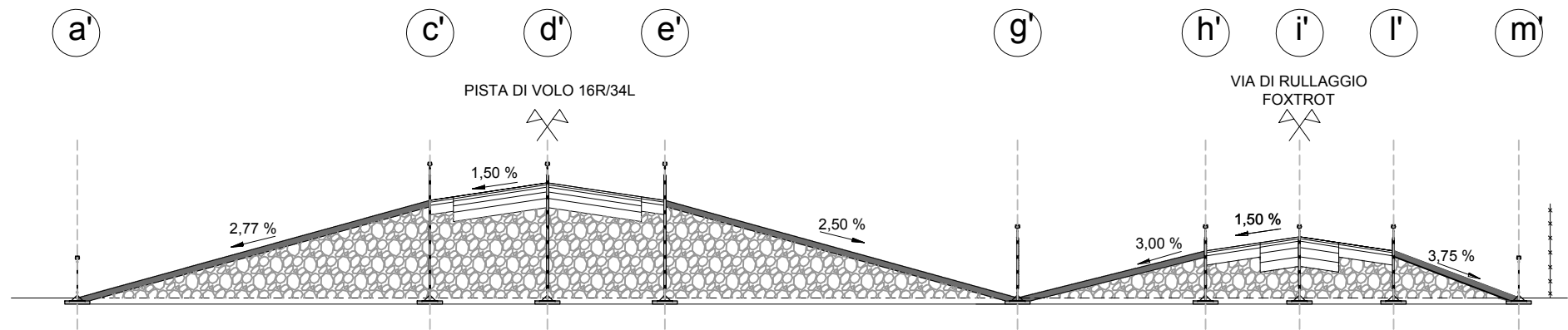


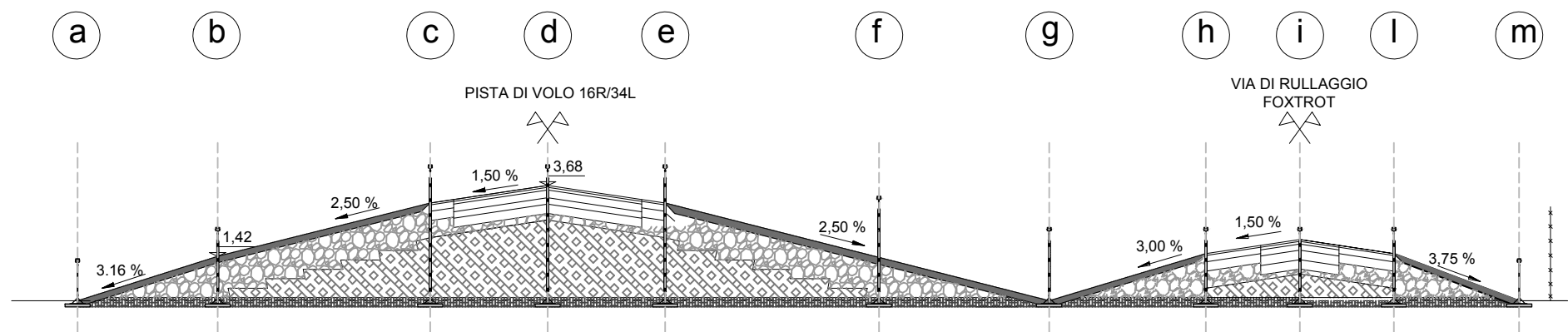


Sezioni tipo (scala 1:2000)

tratta Z1



tratta Z2



LEGENDA

- ASSESTIMETRO A PIASTRA
- STAZIONE TOPOGRAFICA
- ROBOTIZZATA (STRUMENTATA
- CON ANTENNA GPS) - posizione
- indicativa
- GPS_y
- RICEVITORE GPS
- (RIF_i)
- PUNTO DI RIFERIMENTO
- (per eventuale livellazione di
- precisione)
- RAGGIO "OPERATIVO" STAZIONE
- TOTALE

NOTA:

La sommità degli assestimetri verrà realizzata in modo da consentire l'esecuzione di rilievi plano-altimetrici e di livellazioni di precisione, da eseguirsi periodicamente nel corso dell'esercizio dell'infrastruttura. Si dovrà altresì garantire che i sistemi di chiusura superficiale risultino transitabili dagli aeromobili, garantendo adeguati livelli di sicurezza e la perfetta planarità della superficie, anche attraverso l'alloggiamento in pozzetti di protezione a raso.

Per il controllo del comportamento plano-altimetrico dell'infrastruttura in esercizio, dovrà essere mantenuto efficiente il monitoraggio installato durante la fase di realizzazione (assestimetri a piastra).

Suddetto monitoraggio potrà essere integrato con l'installazione, sullo strato d'usura della pavimentazione, di ulteriori capisaldi di livellazione in numero di 5 capisaldi per ogni sezione trasversale. Potrà essere, inoltre effettuato, a frequenze semestrali o annuali, un rilievo plano-altimetrico delle infrastrutture pavimentate (pista di volo e Runway Strip, per l'intera lunghezza) mediante Laser Scanner in modalità statica.