spea ENGINEERING
gruppo Atlantia

Aeroporti di Roma

AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

MASTERPLAN AL 2030

FASE	1	SCHEDA	P.1.1
CODIFICA: P.1.1–17		ELABORATO: PISTA DI VOLO 4 E VIE DI RULLAGGIO FOXTROT - CHARLIE	

PISTA DI VOLO 4 - RWY 16R/34L

PLANIMETRIA GENERALE - PARTE 3 DI 3

SCALA: 1:4000

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO B4
h=1.00m V=44.000mc

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO B5
h=1.00m V=310.000mc

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO B6
h=1.00m V=26.000mc

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO C1
h=2.00m V=33.000mc

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO C2
h=2.00m V=130.000mc

INFRASTRUTTURE DI VOLO 16L/34R

RACCORDO "CF"

INIZIO/FINE VIA DI RULLAGGIO CHARLIE PK 0+197.65

VIA DI RULLAGGIO CHARLIE
L= 2916.95m

RACCORDO "CC"

RACCORDO "CD"

INIZIO/FINE VIA DI RULLAGGIO FOXTROT PK 0+280

CABINA ELETTRICA AN18

RACCORDO "FL"

RACCORDO "FM"

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO D1
h=1.00m-2.00m V=335.000mc

INIZIO/FINE PISTA DI VOLO 16R/34L PK 3+300

VASCA DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO

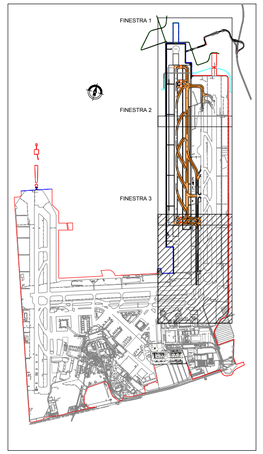
CABINA IDROVORE

NUOVA VIABILITA' PERIMETRALE

AEROPORTO LEONARDO DA VINCI

INFRASTRUTTURE DI VOLO 07/25

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Recinzione aeroportuale esistente
- Recinzione aeroportuale di progetto