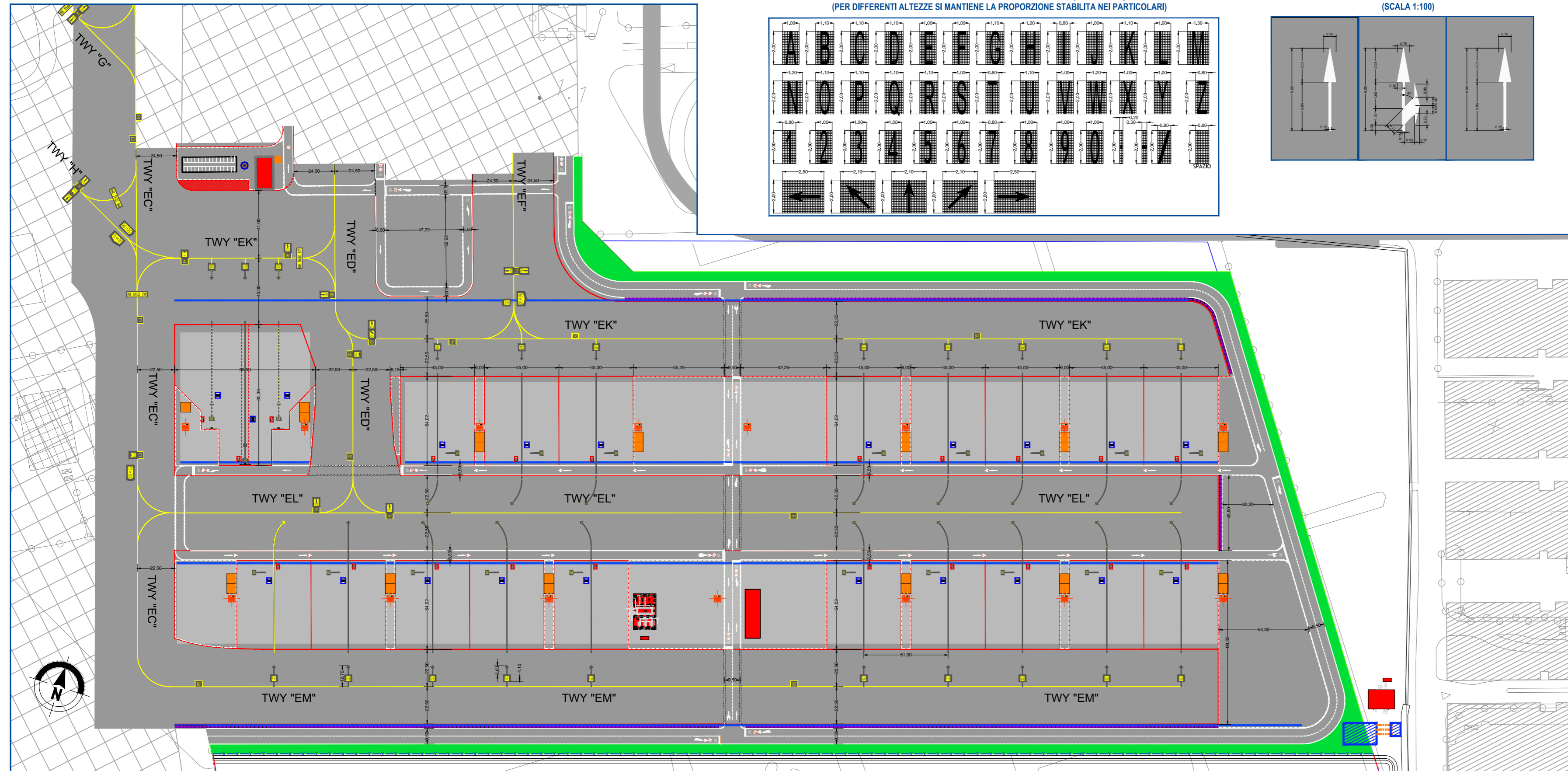
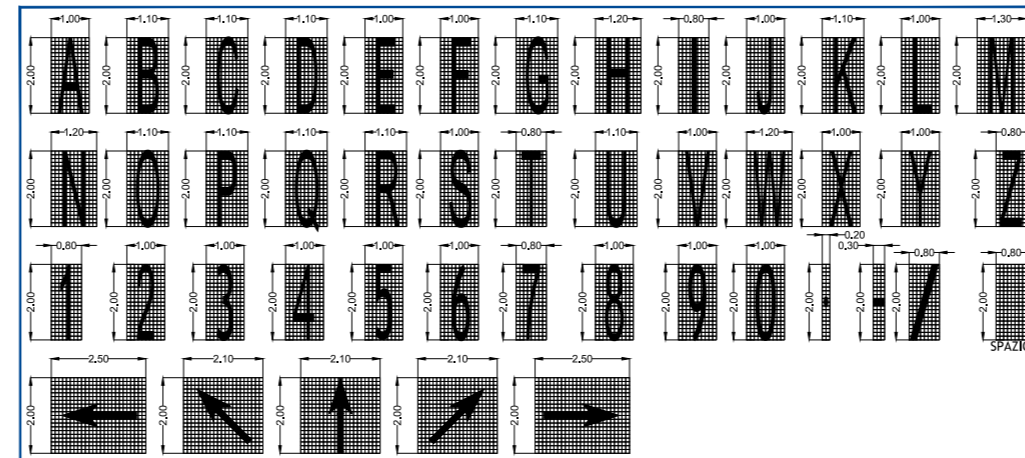


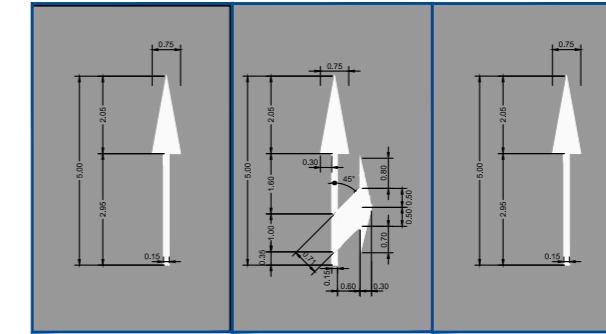
PLANIMETRIA scala 1:1000



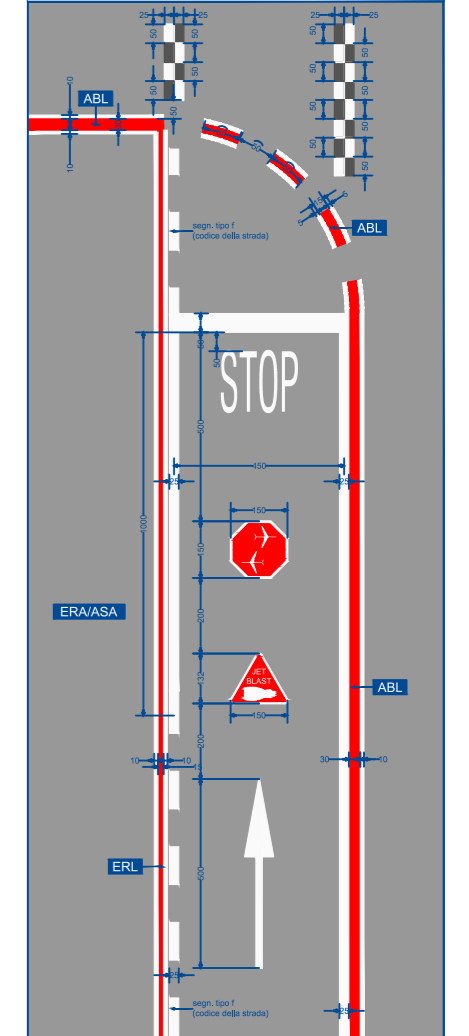
CARATTERI PER LA SEGNALETICA D'INFORMAZIONE (SCALA 1:100)
(PER DIFFERENTI ALTEZZE SI MANTIENE LA PROPORZIONE STABILITA NEI PARTICOLARI)



PARTICOLARE SEGNALETICA FRECCIA DIREZIONALE (SCALA 1:100)



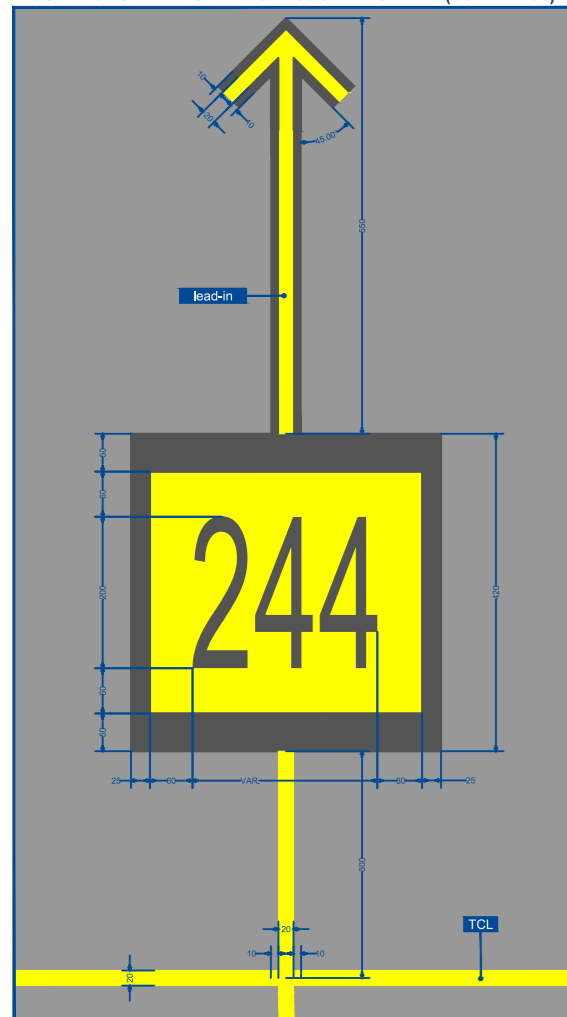
SCHEMA TIPO SEGNALETICA STRADALE (SCALA 1:100)



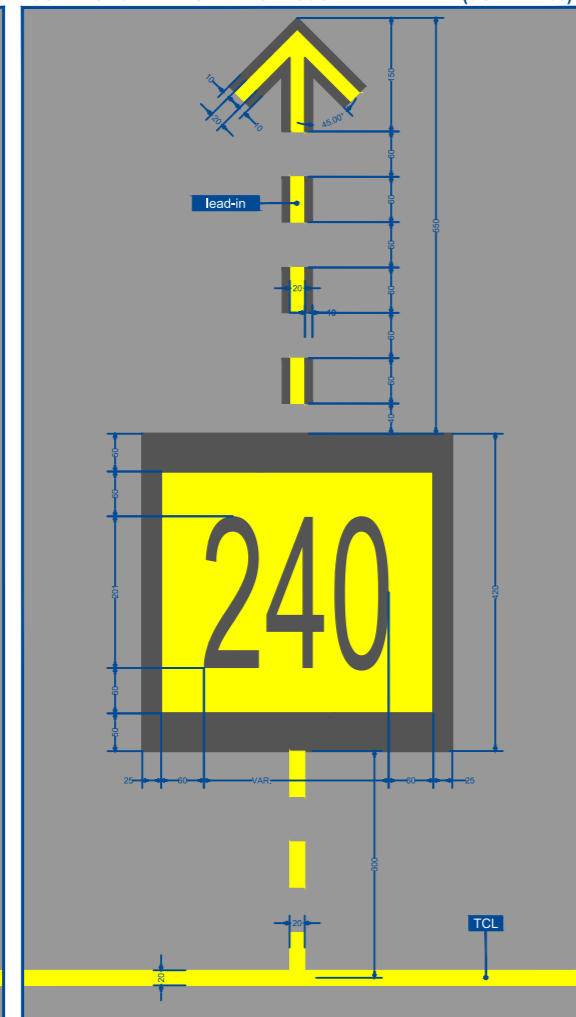
acronimi

	TCL (Taxiway Center Line) Linea continua gialla di spessore 20cm bordata con due linee continue nere di spessore 10cm
	TCL (Taxiway Center Line) Linea tratteggiata gialla di spessore 20cm bordata con due linee continue nere di spessore 10cm e con un passo di 60cm
	ABL (Apron Border Line) Linea continua rossa di spessore 30cm bordata con due linee continue bianche di spessore 10cm
	ABL (Apron Border Line) Linea tratteggiata rossa di spessore 30cm bordata con due linee continue bianche di spessore 10cm e con un passo di 100cm
	ERL (Equipment Restriction Line) Linea continua rossa di spessore 15cm
	ESL (Equipment Service Line) Linea tratteggiata bianca di spessore 15cm e con un passo di 60cm
	NPL (No Parking Line) Linea continua rossa di spessore 15cm
	ERA/ASA (Equipment Restriction Area) area d'accesso limitato ai mezzi di rampa ASA (Apron Safety Area) area di sicurezza degli aerei
	NPA (No Parking Area) area di divieto assoluto di parcheggio
	ESA (Equipment Service Area) area di attesa per il servizio dei mezzi di rampa

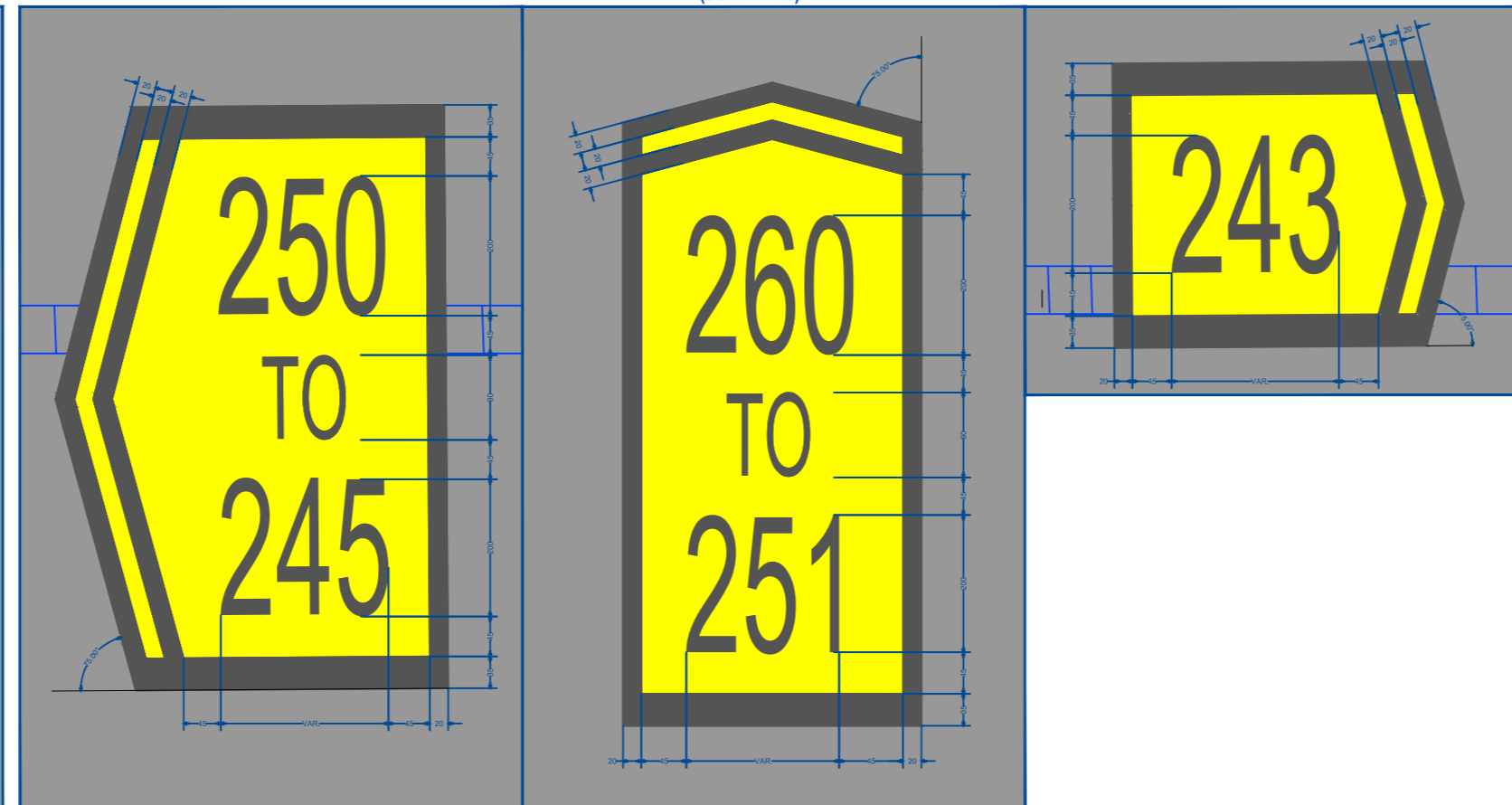
MARKING D'IDENTIFICAZIONE DELLA PIAZZOLA DI SOSTA SULLA SEGNALETICA D'INGRESSO PRINCIPALE (SCALA 1:50)



MARKING D'IDENTIFICAZIONE DELLA PIAZZOLA DI SOSTA SULLA SEGNALETICA D'INGRESSO ALTERNATIVA (SCALA 1:50)



MARKING DI DESTINAZIONE ALLE PIAZZOLE DI SOSTA (SCALA 1:50)



MARKING D'INFORMAZIONE PER MASSIMA APERTURA ALARE (SCALA 1:50)

