

|                                                      |                                 |                                                                     |
|------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| VistodelCommittente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b> |                                 |                                                                     |
| IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE                 | IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA | IL POST HOLDER                                                      |
| Ing. Giorgio Gregori                                 | Ing. Paolo Cambula              | <b>PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI</b><br>Ing. Paolo Cambula |

|                |                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    |                                                                          |          |
|----------------|--------------------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|----|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| FALDONE 1 di 4 | CODIFICA ELABORATO |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | TITOLO ELABORATO                                                         | SCALA    |
|                |                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | SEZIONE 0                                                                |          |
|                |                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | ELENCO ELABORATI SIA                                                     |          |
|                | 0A855T             | 0000 | SI | TE | 000 | 00000 | 00000 | E | GEN | 0000 | -0 | Elenco Elaborati                                                         | -        |
|                |                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    |                                                                          |          |
|                | CODIFICA ELABORATO |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | TITOLO ELABORATO                                                         | SCALA    |
|                |                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO DELLE MOTIVAZIONI E DELLE COERENZE                                |          |
|                | 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUZER | 00000 | R | AMB | 0001 | -0 | Relazione                                                                | -        |
|                | 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUZER | 00000 | R | AMB | 0002 | -0 | Allegato I - Alternative                                                 | -        |
|                | 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUZER | 00000 | D | AMB | 0003 | -0 | Alternativa Zero: impronta acustica e zonizzazione acustica aeroportuale | 1:25.000 |
|                | 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUZER | 00000 | D | AMB | 0004 | -0 | Alternativa Zero: impronta acustica e popolazione esposta                | 1:25.000 |

| CODIFICA ELABORATO |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | TITOLO ELABORATO                                                                                                     | SCALA    |
|--------------------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | SEZIONE 1                                                                                                            |          |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO PROGRAMMATICO                                                                                                 |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | R | AMB | 0101 | -0 | Relazione                                                                                                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0102 | -0 | PTP n. 2 PTP n. 15/4 – “Classificazione delle aree e dei beni a tutela”                                              | Varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0103 | -0 | PTPR Sistemi ed ambiti di paesaggio (tavola A)                                                                       | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0104 | -0 | PTPR Beni paesaggistici (tavola B)                                                                                   | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0105 | -0 | PTPG Disegno programmatico di struttura (tavola TP2)                                                                 | 1:50.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0106 | -0 | PRG del Comune di Fiumicino – Zonizzazione                                                                           | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0107 | -0 | PRG Roma Capitale – “Sistemi e regole” e “Rete ecologica”                                                            | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0108 | -0 | Carta dei beni culturali e vincolo archeologico                                                                      | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0109 | -0 | Carta delle aree naturali protette                                                                                   | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 0110 | -0 | Carta dei vincoli e delle tutele                                                                                     | 1:15.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO PROGETTUALE                                                                                                   |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | R | AMB | 0201 | -0 | Relazione                                                                                                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 0202 | -0 | Planimetria su ortofoto: l'Aeroporto oggi                                                                            | 1:20.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO AMBIENTALE                                                                                                    |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | R | AMB | 0301 | -0 | Relazione                                                                                                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0302 | -0 | Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Stato attuale – Sorgente aeronautica             | 1:35.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0303 | -0 | Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Stato attuale - sorgenti complessive             | 1:35.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0304 | -0 | Carta idrologica - Stato attuale                                                                                     | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0305 | -0 | Carta dell'uso del suolo                                                                                             | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0306 | -0 | Carta geologica                                                                                                      | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0307 | -0 | Carta delle comunità vegetali                                                                                        | 1:40.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0308 | -0 | Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale - Area vasta                                                  | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0309 | -0 | Carta dell'indice di naturalità della vegetazione (INV)                                                              | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0310 | -0 | Carta dell'indice di conservazione del paesaggio (ILC)                                                               | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0311 | -0 | Carta degli Ecosistemi                                                                                               | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0312 | -0 | Quadro delle trasformazioni degli ecosistemi                                                                         | 1:40.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0313 | -0 | Carta di qualità degli habitat                                                                                       | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0314 | -0 | Carta della rete ecologica provinciale                                                                               | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0315 | -0 | Carta della rete ecologica locale – Analisi strutturale                                                              | 1:30.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0316 | -0 | Carta della rete ecologica locale – Analisi funzionale                                                               | 1:30.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0317 | -0 | Carta della zonizzazione acustica                                                                                    | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0318 | -0 | Carta della distribuzione della popolazione per sezioni di censimento                                                | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0319 | -0 | Carta della distribuzione della popolazione per edificio all'interno delle fasce di pertinenza acustica aeroportuale | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0320 | -0 | Carta del monitoraggio acustico aeroportuale                                                                         | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0321 | -0 | Carta della campagna fonometrica per la valutazione del rumore ambientale                                            | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0322 | -0 | Carta delle rotte e procedure di decollo                                                                             | Varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0323 | -0 | Carta delle rotte e procedure di atterraggio                                                                         | Varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0324 | -0 | Rumore aeronautico: impronta acustica allo scenario attuale                                                          | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0325 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario attuale: Confronto con zonizzazione acustica aeroportuale                           | Varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0326 | -0 | Rumore stradale allo scenario attuale: Livelli acustici periodo diurno e notturno                                    | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0327 | -0 | Carta del contesto paesaggistico                                                                                     | varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0328 | -0 | Carta del patrimonio testimoniale della bonifica                                                                     | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0329 | -0 | Carta della struttura del paesaggio                                                                                  | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0330 | -0 | Carta delle identità paesaggistiche locali                                                                           | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F00 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 0331 | -0 | Carta dei caratteri percettivi del paesaggio                                                                         | 1:25.000 |

| CODIFICA ELABORATO |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | TITOLO ELABORATO                                                                                           | SCALA      |
|--------------------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | SEZIONE 2                                                                                                  |            |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO PROGRAMMATICO                                                                                       |            |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPRM | 00000 | R | AMB | 1101 | -0 | Relazione                                                                                                  | -          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 1102 | -0 | PRG del Comune di Fiumicino – Zonizzazione                                                                 | 1:20.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 1103 | -0 | PRG Roma Capitale – “Sistemi e regole” e “Rete ecologica”                                                  | 1:10.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 1104 | -0 | Carta dei beni culturali e vincolo archeologico                                                            | 1:15.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 1105 | -0 | Carta delle aree naturali protette                                                                         | 1:25.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 1106 | -0 | Carta dei vincoli e delle tutele                                                                           | 1:15.000   |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO PROGETTUALE                                                                                         |            |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | R | AMB | 1201 | -0 | Relazione                                                                                                  | -          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1202 | -0 | Corografia generale degli interventi - FASE 1                                                              | 1:25000    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1203 | -0 | Planimetria su ortofoto:<br>confronto tra ante e post operam                                               | 1:20000    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1204 | -0 | Pista 4: Stato attuale - planimetria di insieme                                                            | 1:5.000    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1205 | -0 | Pista 4: Stato futuro - planimetria di insieme                                                             | 1:5.000    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1206 | -0 | Pista 4: Planimetria generale sistema di drenaggio                                                         | 1:5.000    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1207 | -0 | PISTA 4: Stato Attuale/Futuro - Profilo longitudinale Pista di volo 16CL/34CR                              | 1:5000/100 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1208 | -0 | PISTA 4: Stato Attuale/Futuro - Profili longitudinali vie di rullaggio Foxtrot - Charlie                   | 1:5000/100 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1209 | -0 | PISTA 4: Sezioni - parte 1 di 2                                                                            | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1210 | -0 | PISTA 4: Sezioni - parte 2 di 2                                                                            | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1211 | -0 | Pista 4: Dettagli pavimentazioni                                                                           | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1212 | -0 | Espansione Est dell'APRON: Stato futuro - planimetria e profilo                                            | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1213 | -0 | Espansione Est dell'APRON: Stato futuro - Sezioni tipo                                                     | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1214 | -0 | Espansione Est dell'APRON: Interventi idraulici di progetto                                                | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1215 | -0 | Planimetria Adeguamento Reticolo Idrografico di adduzione alle Idrovore di Focene                          | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1216 | -0 | Pista 4: Fasi realizzative                                                                                 | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1217 | -0 | Aree di cantiere Pista 4 Nord e Sud e Ampliamento est dell'Apron                                           | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1218 | -0 | Nuovo svincolo sulla A12 / Planimetria e Sezioni Tipo                                                      | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1219 | -0 | Corografia cave - discariche e impianti di recupero                                                        | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1220 | -0 | Opere a verde - planimetria e sezioni tav.1/2                                                              | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 1221 | -0 | Opere a verde - planimetria e sezioni tav.2/2                                                              | varie      |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO AMBIENTALE                                                                                          |            |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | R | AMB | 1301 | -0 | Relazione                                                                                                  | -          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1302 | -0 | Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Scenario Fase 1 – Sorgente aeronautica | 1:35.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1303 | -0 | Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Scenario Fase 1 - Sorgenti complessive | 1:35.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1304 | -0 | Carta idrologica - Stato di progetto                                                                       | 1:15.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1305 | -0 | Planimetria e profili geotecnici longitudinali                                                             | 1:10.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1306 | -0 | Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale: Siti di intervento Fase 1                          | 1:10.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1307 | -0 | Carta della rete ecologica locale – Analisi funzionale delle opere di Fase 1                               | 1:30.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1308 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 1                                                                 | 1:25.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1309 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 1: Confronto con zonizzazione acustica aeroportuale               | 1:25.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1310 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 1: Confronto con lo scenario attuale                              | 1:25.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1311 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 1: Interventi di mitigazione acustica                             | varie      |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1312 | -0 | Rumore stradale allo scenario Fase 1: Livelli acustici periodo diurno e notturno                           | 1:10.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1313 | -0 | Rapporto della Fase 1 con il patrimonio testimoniale della bonifica                                        | 1:15.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1314 | -0 | Rapporto della Fase 1 con la struttura del paesaggio                                                       | 1:15.000   |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F01 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 1315 | -0 | Rapporto della Fase 1 con i caratteri percettivi del paesaggio                                             | 1:25.000   |

| CODIFICA ELABORATO |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | TITOLO ELABORATO                                                                                           | SCALA    |
|--------------------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | SEZIONE 3                                                                                                  |          |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO PROGRAMMATICO                                                                                       |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPRM | 00000 | R | AMB | 2101 | -0 | Relazione                                                                                                  | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 2102 | -0 | PRG del Comune di Fiumicino – Zonizzazione                                                                 | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 2103 | -0 | PRG Roma Capitale – “Sistemi e regole” e “Rete ecologica”                                                  | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 2104 | -0 | Carta dei beni culturali e vincolo archeologico                                                            | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 2105 | -0 | Carta delle aree naturali protette                                                                         | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPRM | 00000 | D | AMB | 2106 | -0 | Carta dei vincoli e delle tutele                                                                           | 1:15.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO PROGETTUALE                                                                                         |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPGT | 00000 | R | AMB | 2201 | -0 | Relazione                                                                                                  | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 2202 | -0 | PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI DI FASE 2                                                                  | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 2203 | -0 | PLANIMETRIA CON TIPOLOGIA DI OPERE                                                                         | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 2204 | -0 | PLANIMETRIA IDRAULICA GENERALE                                                                             | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUPGT | 00000 | D | AMB | 2205 | -0 | PLANIMETRIA GENERALE CON UBICAZIONE CANTIERI                                                               | 1:10.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    | QUADRO AMBIENTALE                                                                                          |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | R | AMB | 2301 | -0 | Relazione                                                                                                  | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2302 | -0 | Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Scenario Fase 2 – Sorgente aeronautica | 1:35.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2303 | -0 | Carta delle isoconcentrazioni relative agli inquinanti atmosferici: Scenario Fase 2 - Sorgenti complessive | 1:35.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2304 | -0 | Carta idrologica - Stato di progetto                                                                       | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2306 | -0 | Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale: Siti di intervento Fase 2                          | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2307 | -0 | Carta della rete ecologica locale – Analisi funzionale delle opere di Fase 2                               | 1:30.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2308 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2                                                                 | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2309 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2: Confronto con zonizzazione acustica aeroportuale               | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2310 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2: Confronto con lo scenario attuale                              | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2311 | -0 | Rumore aeronautico allo scenario di Fase 2: Interventi di mitigazione acustica                             | varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2312 | -0 | Rumore stradale allo scenario Fase 2: Livelli acustici periodo diurno e notturno 1 di 3                    | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2313 | -0 | Rumore stradale allo scenario Fase 2: Livelli acustici periodo diurno e notturno 2 di 3                    | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2314 | -0 | Rumore stradale allo scenario Fase 2: Livelli acustici periodo diurno e notturno 3 di 3                    | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2315 | -0 | Rapporto della Fase 2 con il patrimonio testimoniale della bonifica                                        | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2316 | -0 | Rapporto della Fase 2 con la struttura del paesaggio                                                       | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F02 | QUAMB | 00000 | D | AMB | 2317 | -0 | Rapporto della Fase 2 con i caratteri percettivi del paesaggio                                             | 1:25.000 |

| CODIFICA ELABORATO |      |    |    |     |       |       |   |     |      | TITOLO ELABORATO                                                                                                 | SCALA    |
|--------------------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | ALLEGATI AL SIA                                                                                                  |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3001 | -0 Allegato 1 - Atmosfera: Repertorio dei dati conoscitivi istituzionali e specifiche del modello di simulazione | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3002 | -0 Allegato 2 - Campagne di monitoraggio della qualità dell'aria                                                 | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3003 | -0 Allegato 3 - Indagini Ambiente idrico                                                                         | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3004 | -0 Allegato 4 - Indagini e censimenti naturalistici                                                              | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3005 | -0 Allegato 5 - Campagne di rilievo del rumore ambientale                                                        | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3006 | -0 Allegato 6 - Rumore: Dati di input del modello INM                                                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3007 | -0 Allegato 7 - Paesaggio: Album fotosimulazioni                                                                 | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3008 | -0 Piano di monitoraggio Ambientale - Linee Guida                                                                | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3009 | -0 Censimento di cave e discariche: schede                                                                       | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SIALL | 00000 | R | AMB | 3010 | -0 Studio Trasportistico                                                                                         | -        |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | RELAZIONE PAESAGGISTICA                                                                                          |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3400 | -0 Relazione                                                                                                     | -        |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | SEZIONE 1 - QUADRO CONOSCITIVO                                                                                   |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3401 | -0 Carta del contesto paesaggistico                                                                              | varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3402 | -0 Carta del patrimonio testimoniale della bonifica                                                              | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3403 | -0 Carta della struttura del paesaggio                                                                           | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3404 | -0 Carta delle identità paesaggistiche locali                                                                    | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3405 | -0 Carta dei caratteri percettivi del paesaggio                                                                  | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3406 | -0 PTP n. 2 PTP n. 15/4 – "Classificazione delle aree e dei beni a tutela"                                       | Varie    |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3407 | -0 PTPR Sistemi ed ambiti di paesaggio (tavola A)                                                                | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3408 | -0 PTPR Beni paesaggistici (tavola B)                                                                            | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3409 | -0 PTPG Disegno programmatico di struttura (tavola TP2)                                                          | 1:50.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3410 | -0 PRG del Comune di Fiumicino – Zonizzazione                                                                    | 1:20.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3411 | -0 PRG Roma Capitale – "Sistemi e regole" e "Rete ecologica"                                                     | 1:10.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3412 | -0 Carta dei beni culturali e vincolo archeologico                                                               | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3413 | -0 Carta delle aree naturali protette                                                                            | 1:25.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3414 | -0 Carta dei vincoli e delle tutele                                                                              | 1:15.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | SEZIONE 2 - RELAZIONE PAESAGGISTICA MP Fase 1                                                                    |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3415 | -0 Configurazione infrastrutturale di progetto fase 1                                                            | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3416 | -0 Rapporto della Fase 1 con il patrimonio testimoniale della bonifica                                           | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3417 | -0 Rapporto della Fase 1 con la struttura del paesaggio                                                          | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3418 | -0 Rapporto della Fase 1 con i caratteri percettivi del paesaggio                                                | 1:25.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | SEZIONE 3 - RELAZIONE PAESAGGISTICA MP Fase 2                                                                    |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3419 | -0 Configurazione infrastrutturale di progetto fase 2                                                            | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3420 | -0 Rapporto della Fase 2 con il patrimonio testimoniale della bonifica                                           | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3421 | -0 Rapporto della Fase 2 con la struttura del paesaggio                                                          | 1:15.000 |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | REPAE | 00000 | D | AMB | 3422 | -0 Rapporto della Fase 2 con i caratteri percettivi del paesaggio                                                | 1:25.000 |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | STUDIO INCIDENZA AMBIENTALE                                                                                      |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | STINC | 00000 | D | AMB | 3501 | -0 Relazione                                                                                                     | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | STINC | 00000 | D | AMB | 3502 | -0 Configurazione infrastrutturale di progetto fase 1                                                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | STINC | 00000 | D | AMB | 3503 | -0 Configurazione infrastrutturale di progetto fase 2                                                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | STINC | 00000 | D | AMB | 3504 | -0 Carta delle aree natura 2000                                                                                  | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | STINC | 00000 | D | AMB | 3505 | -0 Carta degli habitat Natura 200 e delle fisionomie vegetali                                                    | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | STINC | 00000 | D | AMB | 3506 | -0 Carta degli habitat e della fauna                                                                             | -        |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | ARCHEOLOGIA                                                                                                      |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | ARCHE | 00000 | R | ARC | 3601 | -0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Relazione                                                     | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | ARCHE | 00000 | D | ARC | 3602 | -0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Carta delle presenze archeologiche                            | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | ARCHE | 00000 | D | ARC | 3603 | -0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Carta del potenziale archeologico                             | -        |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | ARCHE | 00000 | D | ARC | 3604 | -0 Verifica preventiva dell'interesse archeologico Aree di rischio                                               | -        |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | SINTESI NON TECNICA                                                                                              |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | SNTEC | 00000 | D | AMB | 3701 | -0 Relazione                                                                                                     | -        |
|                    |      |    |    |     |       |       |   |     |      | RENDERING E FOTOSIMULAZIONI                                                                                      |          |
| 0A855T             | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3901 | -0 ANTE/POST OPERAM Vista a volo d'uccello da Nord-Ovest                                                         | -        |

|        |      |    |    |     |       |       |   |     |      |    |                                                 |        |
|--------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|----|-------------------------------------------------|--------|
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3902 | -0 | ANTE/POST OPERAM Vista a volo d'uccello da Sud  | -      |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3903 | -0 | ANTE/POST OPERAM Vista a volo d'uccello da Est  | -      |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3904 | -0 | ANTE/POST OPERAM Vista a volo d'uccello da Nord | -      |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3905 | -0 | PROFILO POST OPERAM Est01_parte1                | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3906 | -0 | PROFILO POST OPERAM Est01_parte2                | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3907 | -0 | PROFILO POST OPERAM Est02_parte1                | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3908 | -0 | PROFILO POST OPERAM Est02_parte2                | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3909 | -0 | PROFILO POST OPERAM Sud_01                      | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3910 | -0 | PROFILO POST OPERAM Sud_02                      | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3911 | -0 | PROFILO POST OPERAM Ovest_parte1                | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3912 | -0 | PROFILO POST OPERAM Ovest_parte2                | 1:1000 |
| 0A855T | 0000 | SI | TE | F03 | RENDE | 00000 | D | GEN | 3913 | -0 | PROFILO POST OPERAM Nord                        | 1:1000 |