


**Aeroporti  
di Roma**

# STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Rumore: dati di input del modello di INM

|                                                        |                                        |                                                                     |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Visto del Committente: <b>Aeroporti di Roma S.p.A.</b> |                                        |                                                                     |
| <b>IL DIRETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>            | <b>IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA</b> | <b>IL POST HOLDER</b>                                               |
| Ing. Giorgio Gregori                                   | Ing. Paolo Cambula                     | <b>PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI</b><br>Ing. Paolo Cambula |

---

|            |                                                   |           |
|------------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>   | <b>RUMORE: DATI DI INPUT AL MODELLO INM .....</b> | <b>3</b>  |
| <b>1.1</b> | <b>SCENARIO ATTUALE (2016) .....</b>              | <b>3</b>  |
| <b>1.2</b> | <b>SCENARIO FASE 1 2027 .....</b>                 | <b>8</b>  |
| <b>1.3</b> | <b>SCENARIO FASE 2 2030 .....</b>                 | <b>10</b> |
| <b>1.4</b> | <b>SCENARIO OPZIONE ZERO .....</b>                | <b>11</b> |

## Quadro di Riferimento Ambientale – Gruppo di Lavoro



Il Direttore Tecnico  
Ing. Maurizio Torresi

Il Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche  
Ing. Andrea Tanzi

Il Progettista specialistico  
Ing. Davide Canuti

Le attività specialistiche  
Arch. Paola Criscuoli  
Ing. Fabio Occulti  
Ing. Ferruccio Bucalo  
Ing. Stefano Santambrogio

Consulenza a cura di



Il Direttore Tecnico  
Ing. Mauro Di Prete

Il responsabile operativo  
Arch. Fabio Marcello Massari

Le attività specialistiche  
Ing. Claudio Giannobile  
Ing. Valerio Veraldi  
Ing. Daniela Silvestre  
Arch. Serena Sadeghi  
Arch. Fernando Tornisiello  
Dott.ssa Federica Fiesoletti  
Ing. Alina Leahu  
Ing. Antonella Santilli

## 1 RUMORE: DATI DI INPUT AL MODELLO INM

### 1.1 SCENARIO ATTUALE (2016)

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 7373B2                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 3,05                   | 0,30  |
| 7373B2                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 2,70                   | 0,42  |
| 7373B2                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,25                   | 0,06  |
| 7373B2                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,45                   | 0,12  |
| 7373B2                     | D          | ICAOB           | 4     | 16R                   | 73X_16A  | 0,09                   | 0,00  |
| 7373B2                     | D          | ICAOB           | 4     | 25                    | B73X_25A | 3,11                   | 0,60  |
| 7373B2                     | D          | ICAOB           | 4     | 25                    | B73X_25C | 3,11                   | 0,59  |
| 7373B2                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,09                   | 0,00  |
| 7373B2                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 6,22                   | 1,20  |
| 7373B2                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 3,05                   | 0,30  |
| 7373B2                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 2,70                   | 0,42  |
| 7373B2                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,25                   | 0,06  |
| 7373B2                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,45                   | 0,12  |
| 737400                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 2,19                   | 0,10  |
| 737400                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,20                   | 0,19  |
| 737400                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,05                   | 0,05  |
| 737400                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,15                   | 0,00  |
| 737400                     | D          | ICAO_B          | 4     | 16R                   | D73X_16B | 0,09                   | 0,00  |
| 737400                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25A | 1,75                   | 0,07  |
| 737400                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25C | 1,75                   | 0,07  |
| 737400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,09                   | 0,00  |
| 737400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,49                   | 0,14  |
| 737400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 2,19                   | 0,10  |
| 737400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,20                   | 0,19  |
| 737400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,05                   | 0,05  |
| 737400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,15                   | 0,00  |
| 737500                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,70                   | 0,00  |
| 737500                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,10                   | 0,00  |
| 737500                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| 737500                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,15                   | 0,00  |
| 737500                     | D          | ICAO_B          | 4     | 16R                   | 73X_16A  | 0,05                   | 0,00  |
| 737500                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25A | 0,86                   | 0,12  |
| 737500                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25C | 0,86                   | 0,12  |
| 737500                     | D          | ICAO_B          | 4     | 34R                   | B73X_35A | 0,00                   | 0,05  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,05                   | 0,00  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 1,72                   | 0,24  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,05  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,70                   | 0,00  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,10                   | 0,00  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,05                   | 0,00  |
| 737500                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,15                   | 0,00  |
| 737700                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 2,08                   | 0,05  |
| 737700                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,80                   | 0,00  |
| 737700                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,11                   | 0,00  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 737700                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,21                   | 0,00  |
| 737700                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25A | 1,55                   | 0,00  |
| 737700                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25C | 1,55                   | 0,00  |
| 737700                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,14                   | 0,00  |
| 737700                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 1,86                   | 0,00  |
| 737700                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,71                   | 0,00  |
| 737700                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,10                   | 0,01  |
| 737700                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,19                   | 0,00  |
| 737800                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 42,11                  | 1,21  |
| 737800                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 17,00                  | 1,75  |
| 737800                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 1,81                   | 0,29  |
| 737800                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 3,88                   | 0,24  |
| 737800                     | D          | ICAO_B          | 4     | 16L                   | GEN_17A  | 0,00                   | 0,09  |
| 737800                     | D          | ICAO_B          | 4     | 16R                   | 73X_16A  | 1,47                   | 0,05  |
| 737800                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25A | 31,59                  | 1,65  |
| 737800                     | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25C | 31,59                  | 1,65  |
| 737800                     | D          | ICAO_B          | 5     | 34L                   | B73X_34A | 0,09                   | 0,00  |
| 737800                     | D          | ICAO_B          | 5     | 34R                   | B73X_35A | 0,00                   | 0,09  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16L | 0,00                   | 0,09  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 1,47                   | 0,05  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 63,18                  | 3,31  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,09                   | 0,00  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,09  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 42,11                  | 1,21  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 17,00                  | 1,75  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 1,81                   | 0,29  |
| 737800                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 3,88                   | 0,24  |
| 757PW                      | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,29                   | 0,00  |
| 757PW                      | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,05                   | 0,05  |
| 757PW                      | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| 757PW                      | D          | ICAO_B          | 6     | 25                    | GEN_25C  | 0,29                   | 0,14  |
| 757PW                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,29                   | 0,14  |
| 757PW                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,29                   | 0,00  |
| 757PW                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,05                   | 0,05  |
| 757PW                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,05                   | 0,00  |
| 767300                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 1,75                   | 0,00  |
| 767300                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 2,57                   | 0,10  |
| 767300                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,31                   | 0,00  |
| 767300                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| 767300                     | D          | STANDARD        | 4     | 25                    | B76X_25A | 2,07                   | 0,70  |
| 767300                     | D          | STANDARD        | 4     | 25                    | B76X_25B | 2,00                   | 0,70  |
| 767300                     | D          | STANDARD        | 4     | 34R                   | GEN_35   | 0,00                   | 0,05  |
| 767300                     | D          | STANDARD        | 5     | 16R                   | GEN_16A  | 0,47                   | 0,00  |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,47                   | 0,00  |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 4,07                   | 0,14  |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,05  |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 1,75                   | 0,00  |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 2,57                   | 0,10  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,31                   | 0,00  |
| 767300                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,00  |
| 767400                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| 767400                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,33                   | 0,00  |
| 767400                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,15                   | 0,00  |
| 767400                     | D          | STANDARD        | 4     | 16R                   | B76X_16A | 1,34                   | 0,00  |
| 767400                     | D          | STANDARD        | 4     | 25                    | B76X_25A | 0,14                   | 0,00  |
| 767400                     | D          | STANDARD        | 4     | 34L                   | B76X_34A | 0,10                   | 0,00  |
| 767400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 1,34                   | 0,00  |
| 767400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,14                   | 0,00  |
| 767400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,10                   | 0,00  |
| 767400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,05                   | 0,00  |
| 767400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,33                   | 0,00  |
| 767400                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,15                   | 0,00  |
| 767CF6                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,08                   | 0,00  |
| 767CF6                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,12                   | 0,00  |
| 767CF6                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,04                   | 0,00  |
| 767CF6                     | D          | STANDARD        | 4     | 16L                   | 16L      | 0,04                   | 0,00  |
| 767CF6                     | D          | STANDARD        | 4     | 16R                   | 16R_ERNE | 0,47                   | 0,00  |
| 767CF6                     | D          | STANDARD        | 4     | 25                    | B76X_25B | 0,20                   | 0,00  |
| 767CF6                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,04                   | 0,00  |
| 767CF6                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,20                   | 0,00  |
| 767CF6                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,08                   | 0,00  |
| 767CF6                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,12                   | 0,00  |
| 767CF6                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,04                   | 0,00  |
| 777200                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,86                   | 0,10  |
| 777200                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 8,71                   | 0,19  |
| 777200                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,81                   | 0,00  |
| 777200                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 16R                   | B77X_16_ | 1,43                   | 0,31  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 16R                   | B77X_16A | 2,00                   | 0,31  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25A | 2,02                   | 0,08  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25B | 2,02                   | 0,08  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25C | 2,02                   | 0,08  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 34L                   | B77X_34A | 0,24                   | 0,07  |
| 777200                     | D          | ICAO_A          | 7     | 34L                   | B77X_34B | 0,24                   | 0,07  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 3,43                   | 0,62  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 6,05                   | 0,24  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,48                   | 0,14  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,86                   | 0,10  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 8,71                   | 0,19  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,81                   | 0,00  |
| 777200                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,00  |
| 7773ER                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| 7773ER                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 4,15                   | 0,00  |
| 7773ER                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,43                   | 0,00  |
| 7773ER                     | D          | ICAOA           | 7     | 16R                   | B77X_16_ | 0,44                   | 0,00  |
| 7773ER                     | D          | ICAOA           | 7     | 25                    | B77X_25A | 1,16                   | 0,11  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 7773ER                     | D          | ICAOA           | 7     | 25                    | B77X_25B | 1,16                   | 0,11  |
| 7773ER                     | D          | ICAOA           | 7     | 25                    | B77X_25C | 1,16                   | 0,11  |
| 7773ER                     | D          | ICAOA           | 7     | 34L                   | B77X_34A | 0,15                   | 0,00  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16L | 0,05                   | 0,00  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,44                   | 0,00  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,48                   | 0,33  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,15                   | 0,00  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,05                   | 0,00  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 4,15                   | 0,00  |
| 7773ER                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,43                   | 0,00  |
| 7878R                      | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,80                   | 0,21  |
| 7878R                      | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 2,03                   | 1,06  |
| 7878R                      | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,19                   | 0,21  |
| 7878R                      | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,14                   | 0,00  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 16L                   | GEN_17A  | 0,00                   | 0,19  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 16R                   | GEN_16A  | 0,09                   | 0,05  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 16R                   | GEN_16B  | 0,09                   | 0,05  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 25                    | GEN_25A  | 1,54                   | 0,48  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 25                    | GEN_25D  | 1,54                   | 0,48  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 34L                   | GEN_34A  | 0,05                   | 0,00  |
| 7878R                      | D          | ICAOA           | 9     | 34R                   | GEN_35   | 0,00                   | 0,10  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,18                   | 0,10  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,07                   | 0,96  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,05                   | 0,00  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,10  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,80                   | 0,21  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 2,03                   | 1,06  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,19                   | 0,21  |
| 7878R                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,14                   | 0,00  |
| A300-622R                  | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| A300-622R                  | D          | ICAOB           | 4     | 25                    | GEN_25D  | 0,05                   | 0,04  |
| A300-622R                  | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,05                   | 0,00  |
| A300-622R                  | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,05                   | 0,00  |
| A310-304                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| A310-304                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,57                   | 0,00  |
| A310-304                   | D          | ICAOB           | 4     | 25                    | GEN_25A  | 0,62                   | 0,00  |
| A310-304                   | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,62                   | 0,00  |
| A310-304                   | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,05                   | 0,00  |
| A310-304                   | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,57                   | 0,00  |
| A319-131                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 48,51                  | 1,10  |
| A319-131                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 12,04                  | 0,64  |
| A319-131                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 1,56                   | 0,09  |
| A319-131                   | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 6,23                   | 0,18  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 16R                   | A32X_16A | 1,41                   | 0,09  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25A | 16,73                  | 0,34  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25B | 16,73                  | 0,34  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25C | 16,73                  | 0,34  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25D | 16,73                  | 0,34  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 34L                   | A32X_34A | 0,05                   | 0,04  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 34L                   | A32X_34B | 0,04                   | 0,00  |
| A319-131                   | D          | ICAOB           | 3     | 34R                   | GEN_35   | 0,00                   | 0,13  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 1,41                   | 0,09  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 66,92                  | 1,36  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,09                   | 0,04  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,13  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 48,51                  | 1,10  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 12,04                  | 0,64  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 1,56                   | 0,09  |
| A319-131                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 6,23                   | 0,18  |
| A320-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 118,54                 | 5,21  |
| A320-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 27,62                  | 4,48  |
| A320-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 25                    | 25_ILS   | 0,05                   | 0,00  |
| A320-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 3,82                   | 1,45  |
| A320-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 13,11                  | 0,33  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 16L                   | GEN_17A  | 0,05                   | 0,52  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 16R                   | A32X_16B | 3,91                   | 0,24  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25A | 40,95                  | 1,74  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25B | 40,95                  | 1,00  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25C | 40,95                  | 1,00  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25D | 40,95                  | 1,00  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 34L                   | A32X_34A | 0,47                   | 0,00  |
| A320-211                   | D          | ICAOB           | 3     | 34R                   | GEN_35   | 0,00                   | 0,24  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16L | 0,05                   | 0,52  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 3,91                   | 0,24  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 163,79                 | 4,74  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,47                   | 0,00  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,24  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 118,54                 | 5,21  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 27,62                  | 4,48  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_25  | 0,05                   | 0,00  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 3,82                   | 1,45  |
| A320-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 13,11                  | 0,33  |
| A321-232                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 36,72                  | 0,85  |
| A321-232                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 7,45                   | 0,54  |
| A321-232                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,85                   | 0,00  |
| A321-232                   | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 3,80                   | 0,23  |
| A321-232                   | D          | ICAOB           | 3     | 16L                   | GEN_17A  | 0,00                   | 0,09  |
| A321-232                   | D          | ICAOB           | 3     | 16R                   | A32X_16B | 1,13                   | 0,04  |
| A321-232                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25A | 12,00                  | 0,25  |
| A321-232                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25B | 12,00                  | 0,24  |
| A321-232                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25C | 12,00                  | 0,24  |
| A321-232                   | D          | ICAOB           | 3     | 25                    | A332_25D | 12,00                  | 0,24  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16L | 0,00                   | 0,09  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 1,13                   | 0,04  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 47,97                  | 0,97  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 36,72                  | 0,85  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 7,45                   | 0,54  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_25  | 0,05                   | 0,00  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,85                   | 0,00  |
| A321-232                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 3,80                   | 0,23  |
| A330-301                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 3,67                   | 0,00  |
| A330-301                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 14,71                  | 0,42  |
| A330-301                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 1,22                   | 0,06  |
| A330-301                   | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,39                   | 0,00  |
| A330-301                   | D          | ICAOA           | 6     | 16R                   | A33X_16A | 2,25                   | 0,06  |
| A330-301                   | D          | ICAOA           | 6     | 16R                   | A33X_16B | 2,25                   | 0,06  |
| A330-301                   | D          | ICAOA           | 6     | 16R                   | A33X_16C | 2,25                   | 0,06  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 5     | 25                    | A332_25C | 3,17                   | 0,11  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 5     | 25                    | A332_25D | 3,17                   | 0,11  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 5     | 25                    | A33X_25A | 3,17                   | 0,11  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 5     | 25                    | A33X_25B | 3,17                   | 0,11  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 5     | 34L                   | A33X_34A | 0,25                   | 0,00  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 5     | 34L                   | A33X_34B | 0,27                   | 0,00  |
| A330-301                   | D          | ICAOB           | 7     | 16L                   | GEN_17A  | 0,00                   | 0,04  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16L | 0,00                   | 0,04  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 6,77                   | 0,18  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 12,69                  | 0,45  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,52                   | 0,00  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 3,67                   | 0,00  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 14,71                  | 0,42  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 1,22                   | 0,06  |
| A330-301                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,39                   | 0,00  |
| A340-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,24                   | 0,00  |
| A340-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,48                   | 0,00  |
| A340-211                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,05                   | 0,05  |
| A340-211                   | D          | ICAOB           | 7     | 16R                   | GEN_16B  | 0,05                   | 0,05  |
| A340-211                   | D          | ICAOB           | 7     | 25                    | GEN_25D  | 0,67                   | 0,05  |
| A340-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,05                   | 0,05  |
| A340-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,67                   | 0,05  |
| A340-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,24                   | 0,00  |
| A340-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,62                   | 0,03  |
| A340-211                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,05                   | 0,05  |
| A340-642                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,26                   | 0,00  |
| A340-642                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,09                   | 0,00  |
| A340-642                   | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,09                   | 0,00  |
| A340-642                   | D          | ICAOB           | 7     | 25                    | GEN_25B  | 0,43                   | 0,00  |
| A340-642                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,43                   | 0,00  |
| A340-642                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,26                   | 0,00  |
| A340-642                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,09                   | 0,00  |
| A340-642                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,09                   | 0,00  |
| A380-861                   | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,25                   | 0,00  |
| A380-861                   | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,09                   | 0,00  |
| A380-861                   | D          | ICAOB           | 6     | 34L                   | A380_34  | 0,09                   | 0,00  |
| A380-861                   | D          | ICAOB           | 7     | 16R                   | A380_16  | 1,11                   | 0,00  |



| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| A380-861                   | D          | ICAOB           | 8     | 25                    | GEN_25C  | 0,09                   | 0,05  |
| A380-861                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 1,11                   | 0,00  |
| A380-861                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,09                   | 0,00  |
| A380-861                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,25                   | 0,00  |
| A380-861                   | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,09                   | 0,00  |
| AN124                      | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,00                   | 0,05  |
| AN124                      | D          | STANDARD        | 6     | 25                    | GEN_25C  | 0,05                   | 0,00  |
| AN124                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,05                   | 0,00  |
| AN124                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34R | 0,00                   | 0,05  |
| ATR42                      | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,47                   | 0,00  |
| ATR42                      | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,10                   | 0,00  |
| ATR42                      | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,57                   | 0,00  |
| ATR42                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,57                   | 0,00  |
| ATR42                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,47                   | 0,00  |
| ATR42                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,10                   | 0,00  |
| ATR72                      | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 3,17                   | 0,10  |
| ATR72                      | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,37                   | 0,00  |
| ATR72                      | D          | STANDARD        | 1     | 16L                   | GEN_17A  | 0,05                   | 0,05  |
| ATR72                      | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,83                   | 0,05  |
| ATR72                      | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,83                   | 0,05  |
| ATR72                      | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,83                   | 0,05  |
| ATR72                      | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25D  | 0,83                   | 0,05  |
| ATR72                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16L | 0,05                   | 0,05  |
| ATR72                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,30                   | 0,19  |
| ATR72                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 3,17                   | 0,10  |
| ATR72                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,37                   | 0,00  |
| BAE146                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,10                   | 0,05  |
| BAE146                     | D          | STANDARD        | 3     | 25                    | GEN_25B  | 0,10                   | 0,05  |
| BAE146                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,10                   | 0,05  |
| BAE146                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,10                   | 0,05  |
| CL600                      | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,29                   | 0,00  |
| CL600                      | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,29                   | 0,00  |
| CL600                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,29                   | 0,00  |
| CL600                      | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,29                   | 0,00  |
| CNA510                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,43                   | 0,00  |
| CNA510                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,00                   | 0,05  |
| CNA510                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,38                   | 0,00  |
| CNA510                     | D          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_EKLO | 0,05                   | 0,00  |
| CNA510                     | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,38                   | 0,00  |
| CNA510                     | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,05                   | 0,00  |
| CNA510                     | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,43                   | 0,00  |
| CNA510                     | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,00                   | 0,05  |
| CNA525C                    | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,50                   | 0,05  |
| CNA525C                    | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,03                   | 0,00  |
| CNA525C                    | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,48                   | 0,10  |
| CNA525C                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,48                   | 0,10  |
| CNA525C                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,50                   | 0,05  |
| CNA525C                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,03  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| CNA55B                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,14                   | 0,00  |
| CNA55B                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,10                   | 0,05  |
| CNA560E                    | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| CNA560E                    | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,05                   | 0,00  |
| CNA560XL                   | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,34                   | 0,00  |
| CNA560XL                   | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,04                   | 0,00  |
| CNA560XL                   | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,33                   | 0,05  |
| CNA650                     | D          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L      | 0,05                   | 0,00  |
| CNA650                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,05                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,16                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,02                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,01                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,02                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | D          | ICAO_B          | 4     | 25                    | GEN_25A  | 0,19                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,19                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,16                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,02                   | 0,00  |
| CRJ9-ER                    | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,02                   | 0,00  |
| DHC830                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,19                   | 0,00  |
| DHC830                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,05                   | 0,00  |
| DHC830                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| DHC830                     | D          | STANDARD        | 1     | 16R                   | GEN_16A  | 0,05                   | 0,00  |
| DHC830                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,32                   | 0,00  |
| DHC830                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,32                   | 0,00  |
| DHC830                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,32                   | 0,00  |
| DHC830                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25D  | 0,32                   | 0,00  |
| DHC830                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,05                   | 0,00  |
| DHC830                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 1,29                   | 0,00  |
| DHC830                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,19                   | 0,00  |
| DHC830                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,05                   | 0,00  |
| DHC830                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,05                   | 0,00  |
| EMB175                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 20,47                  | 0,29  |
| EMB175                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,34                   | 0,14  |
| EMB175                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,16                   | 0,00  |
| EMB175                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 2,33                   | 0,14  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 16R                   | GEN_16A  | 0,57                   | 0,00  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 25                    | E170_25A | 4,76                   | 0,00  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 25                    | E170_25B | 4,76                   | 0,00  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 25                    | E170_25C | 4,76                   | 0,19  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 25                    | E170_25D | 4,76                   | 0,00  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 25                    | E170_25E | 4,76                   | 0,00  |
| EMB175                     | D          | ICAO-B          | 2     | 34L                   | E170_34A | 0,05                   | 0,00  |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,57                   | 0,00  |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 23,82                  | 0,19  |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_34L | 0,05                   | 0,00  |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 20,47                  | 0,29  |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,34                   | 0,14  |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,16                   | 0,00  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |            | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| EMB175                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 2,33                   | 0,14  |
| EMB195                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 4,10                   | 0,00  |
| EMB195                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,85                   | 0,00  |
| EMB195                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,25                   | 0,00  |
| EMB195                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,45                   | 0,19  |
| EMB195                     | D          | ICAO-B          | 3     | 16R                   | GEN_16A  | 0,09                   | 0,00  |
| EMB195                     | D          | ICAO-B          | 3     | 25                    | E170_25A | 1,29                   | 0,00  |
| EMB195                     | D          | ICAO-B          | 3     | 25                    | E170_25B | 1,29                   | 0,00  |
| EMB195                     | D          | ICAO-B          | 3     | 25                    | E170_25C | 1,29                   | 0,10  |
| EMB195                     | D          | ICAO-B          | 3     | 25                    | E170_25D | 1,29                   | 0,00  |
| EMB195                     | D          | ICAO-B          | 3     | 25                    | E170_25E | 1,29                   | 0,00  |
| EMB195                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,09                   | 0,00  |
| EMB195                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 6,46                   | 0,10  |
| EMB195                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 4,10                   | 0,00  |
| EMB195                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,85                   | 0,00  |
| EMB195                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,25                   | 0,00  |
| EMB195                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,45                   | 0,19  |
| F10062                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,10                   | 0,00  |
| F10062                     | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,10                   | 0,00  |
| F10062                     | A          | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| F10062                     | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| F10062                     | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,24                   | 0,00  |
| F10062                     | D          | STANDARD        | 2     | 16R                   | GEN_16A  | 0,05                   | 0,00  |
| F10062                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,05                   | 0,00  |
| F10062                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,24                   | 0,00  |
| F10062                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,10                   | 0,00  |
| F10062                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,10                   | 0,00  |
| F10062                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,05                   | 0,00  |
| F10062                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,00  |
| FAL900                     | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,19                   | 0,00  |
| FAL900                     | D          | STANDARD        | 2     | 25                    | GEN_25C  | 0,10                   | 0,10  |
| FAL900                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,10                   | 0,10  |
| FAL900                     | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,19                   | 0,00  |
| GIV                        | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,19                   | 0,05  |
| GIV                        | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| GIV                        | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| GIV                        | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,29                   | 0,05  |
| GIV                        | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,29                   | 0,05  |
| GIV                        | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,19                   | 0,05  |
| GIV                        | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,05                   | 0,00  |
| GIV                        | V          | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,00  |
| GV                         | A          | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,81                   | 0,00  |
| GV                         | A          | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 0,10                   | 0,00  |
| GV                         | A          | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| GV                         | D          | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,76                   | 0,19  |
| GV                         | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,76                   | 0,19  |
| GV                         | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,81                   | 0,00  |
| GV                         | V          | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 0,10                   | 0,00  |

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione  | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|-------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |             | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| GV                         | V           | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,00  |
| LEAR45                     | A           | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,10                   | 0,05  |
| LEAR45                     | A           | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,00                   | 0,05  |
| LEAR45                     | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,10                   | 0,10  |
| LEAR60                     | A           | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,10                   | 0,00  |
| LEAR60                     | A           | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| LEAR60                     | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,19                   | 0,05  |
| MD83                       | A           | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 1,95                   | 0,10  |
| MD83                       | A           | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 1,19                   | 0,00  |
| MD83                       | A           | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,11                   | 0,00  |
| MD83                       | A           | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,43                   | 0,00  |
| MD83                       | D           | ICAO_A          | 4     | 16R                   | GEN_16B  | 0,05                   | 0,00  |
| MD83                       | D           | ICAO_A          | 4     | 25                    | GEN_25C  | 3,68                   | 0,14  |
| MD83                       | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,05                   | 0,00  |
| MD83                       | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,68                   | 0,14  |
| MD83                       | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 1,95                   | 0,10  |
| MD83                       | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16R | 1,19                   | 0,00  |
| MD83                       | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34L | 0,11                   | 0,00  |
| MD83                       | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,43                   | 0,00  |
| P180                       | A           | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| P180                       | A           | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,05                   | 0,00  |
| P180                       | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,05                   | 0,05  |
| P180                       | V           | USER            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 0,05                   | 0,05  |
| P180                       | V           | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 0,05                   | 0,00  |
| P180                       | V           | USER            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,05                   | 0,00  |
| SAAB20                     | A           | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 3,48                   | 0,10  |
| SAAB20                     | A           | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,16                   | 0,00  |
| SAAB20                     | D           | STANDARD        | 1     | 16R                   | GEN_16A  | 0,14                   | 0,00  |
| SAAB20                     | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25A  | 0,87                   | 0,00  |
| SAAB20                     | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25B  | 0,87                   | 0,10  |
| SAAB20                     | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25C  | 0,88                   | 0,00  |
| SAAB20                     | D           | STANDARD        | 1     | 25                    | GEN_25D  | 0,88                   | 0,00  |
| SAAB20                     | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_16R | 0,14                   | 0,00  |
| SAAB20                     | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TDEP_25  | 3,50                   | 0,10  |
| SAAB20                     | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_16L | 3,48                   | 0,10  |
| SAAB20                     | V           | Taxi            | 1     | Taxi                  | TLAN_34R | 0,16                   | 0,00  |
| MD83                       | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,95                   | 0,00  |
| MD83                       | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,33                   | 0,00  |
| MD83                       | Decollo     | ICAO_A          | 4     | 25                    | GEN_25C  | 3,52                   | 0,00  |
| MD83                       | Decollo     | ICAO_A          | 4     | 34L                   | GEN_34A  | 0,14                   | 0,00  |
| MD83                       | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 3,52                   | 0,00  |
| MD83                       | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDEP_34L | 0,14                   | 0,00  |
| MD83                       | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 1,29                   | 0,00  |
| MD83                       | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TLAN_16R | 1,10                   | 0,00  |
| MD83                       | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TLAN_34L | 0,95                   | 0,00  |
| MD83                       | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 0,33                   | 0,00  |



**1.2 SCENARIO FASE 1 2027**

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione  | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|-------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |             | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 64,500                 | 3,390 |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 17                    | 17_ILS   | 14,230                 | 0,650 |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 35                    | 35_ILS   | 2,300                  | 0,110 |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 10,410                 | 0,550 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 16R                   | 16R_RE1  | 23,500                 | 0,910 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25A | 32,000                 | 1,365 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25C | 32,000                 | 1,365 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 34L                   | 34L_REA  | 3,790                  | 0,150 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TDE_16R  | 23,500                 | 0,910 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDE_34L  | 3,790                  | 0,150 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 64,000                 | 2,730 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 64,500                 | 3,390 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 17                    | TLAN_17  | 14,230                 | 0,650 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 35                    | TLAN_35  | 2,300                  | 0,110 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 10,410                 | 0,550 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 6,740                  | 0,000 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 17                    | 17_ILS   | 13,860                 | 0,750 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 35                    | 35_ILS   | 2,240                  | 0,120 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 1,090                  | 0,000 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 16R                   | 16R_RE1  | 18,350                 | 0,370 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25A | 1,450                  | 0,290 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25B | 1,450                  | 0,290 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25C | 1,450                  | 0,290 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 34L                   | 34L_REA  | 2,960                  | 0,060 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TDE_16R  | 18,350                 | 0,370 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDE_34L  | 2,960                  | 0,060 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 4,350                  | 0,870 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 6,740                  | 0,000 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 17                    | TLAN_17  | 13,860                 | 0,750 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 35                    | TLAN_35  | 2,240                  | 0,120 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 1,090                  | 0,000 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 6,740                  | 0,000 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 17                    | 17_ILS   | 13,860                 | 0,750 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 35                    | 35_ILS   | 2,240                  | 0,120 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 1,090                  | 0,000 |
| 7878R                      | Decollo     | ICAOA           | 9     | 16R                   | 16R_RE1  | 18,350                 | 0,370 |
| 7878R                      | Decollo     | ICAOA           | 9     | 25                    | GEN_25A  | 1,090                  | 0,220 |
| 7878R                      | Decollo     | ICAOA           | 9     | 25                    | GEN_25B  | 1,090                  | 0,220 |

|          |             |          |   |     |          |         |        |
|----------|-------------|----------|---|-----|----------|---------|--------|
| 7878R    | Decollo     | ICAOA    | 9 | 25  | GEN_25C  | 1,090   | 0,220  |
| 7878R    | Decollo     | ICAOA    | 9 | 25  | GEN_25D  | 1,090   | 0,220  |
| 7878R    | Decollo     | ICAOA    | 9 | 34L | 34L_REA  | 2,960   | 0,060  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 18,350  | 0,370  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 2,960   | 0,060  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 4,350   | 0,870  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 6,740   | 0,000  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 13,860  | 0,750  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 2,240   | 0,120  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 1,090   | 0,000  |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 280,300 | 14,750 |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 17  | 17_ILS   | 61,850  | 2,840  |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 35  | 35_ILS   | 9,980   | 0,460  |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 45,250  | 2,380  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 16R | 16R_RE1  | 94,300  | 3,670  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25A | 64,190  | 2,740  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25B | 64,190  | 2,740  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25C | 64,190  | 2,740  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25D | 64,190  | 2,740  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 34L | 34L_REA  | 15,220  | 0,590  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 16R | 16R_RE1  | 7,830   | 0,300  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25A | 5,330   | 0,230  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25B | 5,330   | 0,230  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25C | 5,330   | 0,230  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25D | 5,330   | 0,230  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 34L | 34L_REA  | 1,260   | 0,050  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 102,130 | 3,970  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 16,490  | 0,640  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 278,100 | 11,860 |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 280,300 | 14,750 |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 61,850  | 2,840  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 9,980   | 0,460  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 45,250  | 2,380  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 0,890   | 0,000  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 17  | 17_ILS   | 1,830   | 0,100  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 35  | 35_ILS   | 0,300   | 0,020  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 0,140   | 0,000  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 16R | 16R_RE1  | 2,430   | 0,050  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 25  | GEN_25B  | 0,580   | 0,120  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 34L | 34L_REA  | 0,390   | 0,010  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 2,430   | 0,050  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 0,390   | 0,010  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 0,580   | 0,120  |

|          |             |          |   |     |          |        |       |
|----------|-------------|----------|---|-----|----------|--------|-------|
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 0,890  | 0,000 |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 1,830  | 0,100 |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 0,300  | 0,020 |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 0,140  | 0,000 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 49,710 | 2,620 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 17  | 17_ILS   | 10,970 | 0,500 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 35  | 35_ILS   | 1,770  | 0,080 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 8,020  | 0,420 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25A | 9,864  | 0,420 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25B | 9,864  | 0,420 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25C | 9,864  | 0,420 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25D | 9,864  | 0,420 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25E | 9,864  | 0,420 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 3 | 16R | 16R_RE1  | 18,110 | 0,700 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 3 | 34L | 34L_REA  | 2,920  | 0,110 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 18,110 | 0,700 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 2,920  | 0,110 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 49,320 | 2,100 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 49,710 | 2,620 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 10,970 | 0,500 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 1,770  | 0,080 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 8,020  | 0,420 |

### 1.3 SCENARIO FASE 2 2030

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione  | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|-------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |             | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 46,290                 | 2,190 |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 17                    | 17_ILS   | 10,300                 | 0,410 |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 35                    | 35_ILS   | 1,660                  | 0,070 |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 7,470                  | 0,350 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 16R                   | 16R_RE1  | 16,050                 | 1,380 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25A | 22,920                 | 0,755 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 25                    | B73X_25C | 22,920                 | 0,755 |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 4     | 34L                   | 34L_REA  | 2,590                  | 0,220 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TDE_16R  | 16,050                 | 1,380 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDE_34L  | 2,590                  | 0,220 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 45,850                 | 1,510 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 46,290                 | 2,190 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 17                    | TLAN_17  | 10,300                 | 0,410 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 35                    | TLAN_35  | 1,660                  | 0,070 |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 7,470                  | 0,350 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 7,330                  | 0,000 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 17                    | 17_ILS   | 15,000                 | 0,700 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 35                    | 35_ILS   | 2,420                  | 0,110 |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 1,180                  | 0,000 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 16R                   | 16R_RE1  | 19,880                 | 0,350 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25A | 1,620                  | 0,270 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25B | 1,620                  | 0,270 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 25                    | B77X_25C | 1,620                  | 0,270 |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_A          | 7     | 34L                   | 34L_REA  | 3,210                  | 0,060 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TDE_16R  | 19,880                 | 0,350 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDE_34L  | 3,210                  | 0,060 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 4,860                  | 0,810 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 7,330                  | 0,000 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 17                    | TLAN_17  | 15,000                 | 0,700 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 35                    | TLAN_35  | 2,420                  | 0,110 |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 1,180                  | 0,000 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 7,330                  | 0,000 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 17                    | 17_ILS   | 15,000                 | 0,700 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 35                    | 35_ILS   | 2,420                  | 0,110 |
| 7878R                      | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 1,180                  | 0,000 |
| 7878R                      | Decollo     | ICAOA           | 9     | 16R                   | 16R_RE1  | 19,880                 | 0,350 |
| 7878R                      | Decollo     | ICAOA           | 9     | 25                    | GEN_25A  | 1,220                  | 0,203 |
| 7878R                      | Decollo     | ICAOA           | 9     | 25                    | GEN_25B  | 1,220                  | 0,203 |

|          |             |          |   |     |          |         |        |
|----------|-------------|----------|---|-----|----------|---------|--------|
| 7878R    | Decollo     | ICAOA    | 9 | 25  | GEN_25C  | 1,220   | 0,203  |
| 7878R    | Decollo     | ICAOA    | 9 | 25  | GEN_25D  | 1,220   | 0,203  |
| 7878R    | Decollo     | ICAOA    | 9 | 34L | 34L_REA  | 3,210   | 0,060  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 19,880  | 0,350  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 3,210   | 0,060  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 4,860   | 0,810  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 7,330   | 0,000  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 15,000  | 0,700  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 2,420   | 0,110  |
| 7878R    | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 1,180   | 0,000  |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 324,880 | 15,360 |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 17  | 17_ILS   | 72,260  | 2,840  |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 35  | 35_ILS   | 11,670  | 0,460  |
| A320-211 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 52,450  | 2,480  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 16R | 16R_RE1  | 96,600  | 8,290  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25A | 68,990  | 2,270  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25B | 68,990  | 2,270  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25C | 68,990  | 2,270  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25D | 68,990  | 2,270  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 34L | 34L_REA  | 15,600  | 1,340  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 16R | 16R_RE1  | 16,050  | 1,380  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25A | 11,460  | 0,377  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25B | 11,460  | 0,377  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25C | 11,460  | 0,377  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 25  | A32X_25D | 11,460  | 0,377  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 4 | 34L | 34L_REA  | 2,590   | 0,220  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 112,650 | 9,670  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 18,190  | 1,560  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 321,820 | 10,570 |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 324,880 | 15,360 |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 72,260  | 2,840  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 11,670  | 0,460  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 52,450  | 2,480  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 90,000  | 0,000  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 17  | 17_ILS   | 0,970   | 0,000  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 35  | 35_ILS   | 1,980   | 0,090  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 0,320   | 0,010  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 16R | 16R_RE1  | 0,160   | 0,000  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 25  | GEN_25B  | 2,630   | 0,050  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 34L | 34L_REA  | 0,640   | 0,110  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 0,420   | 0,010  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 2,630   | 0,050  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 0,420   | 0,010  |

|          |             |          |   |     |          |        |       |
|----------|-------------|----------|---|-----|----------|--------|-------|
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 0,640  | 0,110 |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 0,970  | 0,000 |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 1,980  | 0,090 |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 0,320  | 0,010 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 0,160  | 0,000 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 17  | 17_ILS   | 53,510 | 2,530 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 35  | 35_ILS   | 11,900 | 0,470 |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 1,920  | 0,080 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25A | 8,640  | 0,410 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25B | 10,600 | 0,350 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25C | 10,600 | 0,350 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25D | 10,600 | 0,350 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25E | 10,600 | 0,350 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 3 | 16R | 16R_RE1  | 10,600 | 0,350 |
| EMB175   | Decollo     | ICAO-B   | 3 | 34L | 34L_REA  | 18,550 | 1,590 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 16R | TDE_16R  | 3,000  | 0,260 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 34L | TDE_34L  | 18,550 | 1,590 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 3,000  | 0,260 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 53,010 | 1,740 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 17  | TLAN_17  | 53,510 | 2,530 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 35  | TLAN_35  | 11,900 | 0,470 |
| EMB175   | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 1,920  | 0,080 |

## 1.4 SCENARIO OPZIONE ZERO

| Aeromobile<br>(Codice INM) | Operazione  | Profilo di volo |       | Pista di volo e rotta |          | Periodo di riferimento |       |
|----------------------------|-------------|-----------------|-------|-----------------------|----------|------------------------|-------|
|                            |             | Profilo         | Stage | RWY                   | Rotta    | Giorno                 | Notte |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 94,85                  | 3,13  |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 4,57                   | 0,35  |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 0,73                   | 0,06  |
| 737800                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 15,31                  | 0,51  |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 6     | 16R                   | 73X_16A  | 1,39                   | 0,00  |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 6     | 25                    | B73X_25A | 57,00                  | 1,84  |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 6     | 25                    | B73X_25C | 57,00                  | 2,00  |
| 737800                     | Decollo     | ICAO_B          | 6     | 34L                   | B73X_34A | 0,22                   | 0,00  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TDEP_16R | 1,39                   | 0,00  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 114,00                 | 3,84  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDEP_34L | 0,22                   | 0,08  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 94,85                  | 3,13  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TLAN_16R | 4,52                   | 0,35  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TLAN_34L | 0,73                   | 0,06  |
| 737800                     | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 15,31                  | 0,51  |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 3,74                   | 0,00  |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 16,45                  | 1,87  |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 2,65                   | 0,30  |
| 777200                     | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 0,60                   | 0,00  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 8     | 25                    | B77X_25A | 1,00                   | 0,00  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 8     | 25                    | B77X_25B | 1,47                   | 0,00  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 8     | 25                    | B77X_25C | 1,00                   | 0,00  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 8     | 34L                   | B77X_34A | 1,50                   | 0,13  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 8     | 34L                   | B77X_34B | 1,28                   | 0,00  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 9     | 16R                   | B77X_16_ | 8,60                   | 0,74  |
| 777200                     | Decollo     | ICAO_B          | 9     | 16R                   | B77X_16A | 8,60                   | 0,00  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TDEP_16R | 17,19                  | 0,75  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 25                    | TDEP_25  | 3,47                   | 0,00  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TDEP_34L | 2,78                   | 0,12  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16L                   | TLAN_16L | 3,74                   | 0,00  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 16R                   | TLAN_16R | 16,45                  | 1,87  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34L                   | TLAN_34L | 2,65                   | 0,30  |
| 777200                     | Taxi        |                 | 1     | 34R                   | TLAN_34R | 0,60                   | 0,00  |
| A320-211                   | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16L                   | 16L_ILS  | 284,55                 | 9,40  |
| A320-211                   | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 16R                   | 16R_ILS  | 13,57                  | 1,04  |
| A320-211                   | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34L                   | 34L_ILS  | 2,19                   | 0,17  |
| A320-211                   | Atterraggio | STANDARD        | 1     | 34R                   | 34R_ILS  | 45,94                  | 1,52  |
| A320-211                   | Decollo     | ICAOB           | 3     | 25                    | A32X_25A | 85,50                  | 2,88  |

|          |             |          |   |     |          |        |       |
|----------|-------------|----------|---|-----|----------|--------|-------|
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25B | 85,50  | 2,88  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25C | 85,50  | 2,88  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 25  | A32X_25D | 85,50  | 2,88  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 3 | 34L | A32X_34B | 0,67   | 0,00  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 5 | 16R | A32X_16A | 2,00   | 0,00  |
| A320-211 | Decollo     | ICAOB    | 5 | 16R | A32X_16B | 2,18   | 0,00  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDEP_16R | 4,18   | 0,00  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 342,00 | 11,52 |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDEP_34L | 0,67   | 0,00  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 284,55 | 9,40  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 16R | TLAN_16R | 13,57  | 1,04  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34L | TLAN_34L | 2,19   | 0,17  |
| A320-211 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 45,94  | 1,52  |
| A330-301 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 3,74   | 0,00  |
| A330-301 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16R | 16R_ILS  | 16,45  | 1,87  |
| A330-301 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34L | 34L_ILS  | 2,65   | 0,30  |
| A330-301 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 0,60   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 16R | A33X_16A | 8,60   | 0,75  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 16R | A33X_16B | 8,60   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 25  | A332_25C | 0,87   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 25  | A332_25D | 0,87   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 25  | A33X_25A | 0,87   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 25  | A33X_25B | 0,87   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 34L | A33X_34A | 1,48   | 0,00  |
| A330-301 | Decollo     | ICAOB    | 7 | 34L | A33X_34B | 1,30   | 0,12  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDEP_16R | 17,19  | 0,75  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 3,47   | 0,00  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDEP_34L | 2,78   | 0,12  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 3,74   | 0,00  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 16R | TLAN_16R | 16,45  | 1,87  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 34L | TLAN_34L | 2,65   | 0,30  |
| A330-301 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 0,60   | 0,00  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16R | 16R_ILS  | 2,65   | 0,25  |
| A380-861 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34L | 34L_ILS  | 0,43   | 0,04  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 6 | 34L | A380_34  | 0,39   | 0,02  |
| A380-861 | Decollo     | ICAOB    | 8 | 16R | A380_16  | 2,71   | 0,10  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDEP_16R | 2,71   | 0,10  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDEP_34L | 0,36   | 0,02  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 16R | TLAN_16R | 2,62   | 0,25  |
| A380-861 | Taxi        |          | 1 | 34L | TLAN_34L | 0,43   | 0,04  |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16L | 16L_ILS  | 54,76  | 1,81  |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 16R | 16R_ILS  | 2,61   | 0,20  |
| EMB175   | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34L | 34L_ILS  | 0,42   | 0,03  |

|        |             |          |   |     |          |       |      |
|--------|-------------|----------|---|-----|----------|-------|------|
| EMB175 | Atterraggio | STANDARD | 1 | 34R | 34R_ILS  | 8,84  | 0,29 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 16R | GEN_16A  | 0,80  | 0,00 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25A | 13,16 | 0,44 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25B | 13,16 | 0,44 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25C | 13,16 | 0,44 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25D | 13,16 | 0,44 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 25  | E170_25E | 13,16 | 0,44 |
| EMB175 | Decollo     | ICAO-B   | 2 | 34L | E170_34A | 0,13  | 0,00 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 16R | TDEP_16R | 0,80  | 0,00 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 25  | TDEP_25  | 65,81 | 2,22 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 34L | TDEP_34L | 0,13  | 0,00 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 16L | TLAN_16L | 54,76 | 1,81 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 16R | TLAN_16R | 2,61  | 0,20 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 34L | TLAN_34L | 0,42  | 0,03 |
| EMB175 | Taxi        |          | 1 | 34R | TLAN_34R | 8,84  | 0,29 |